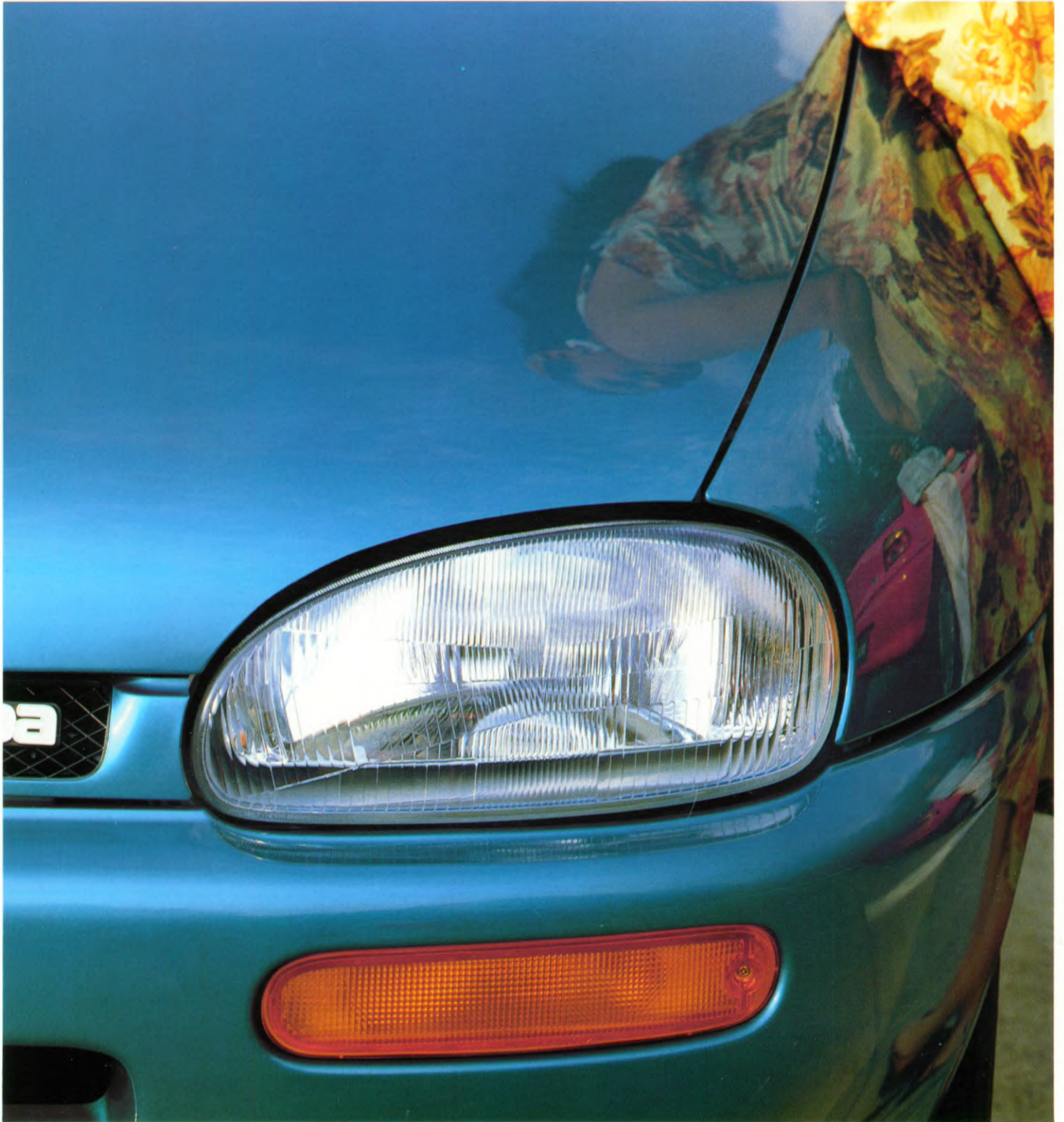
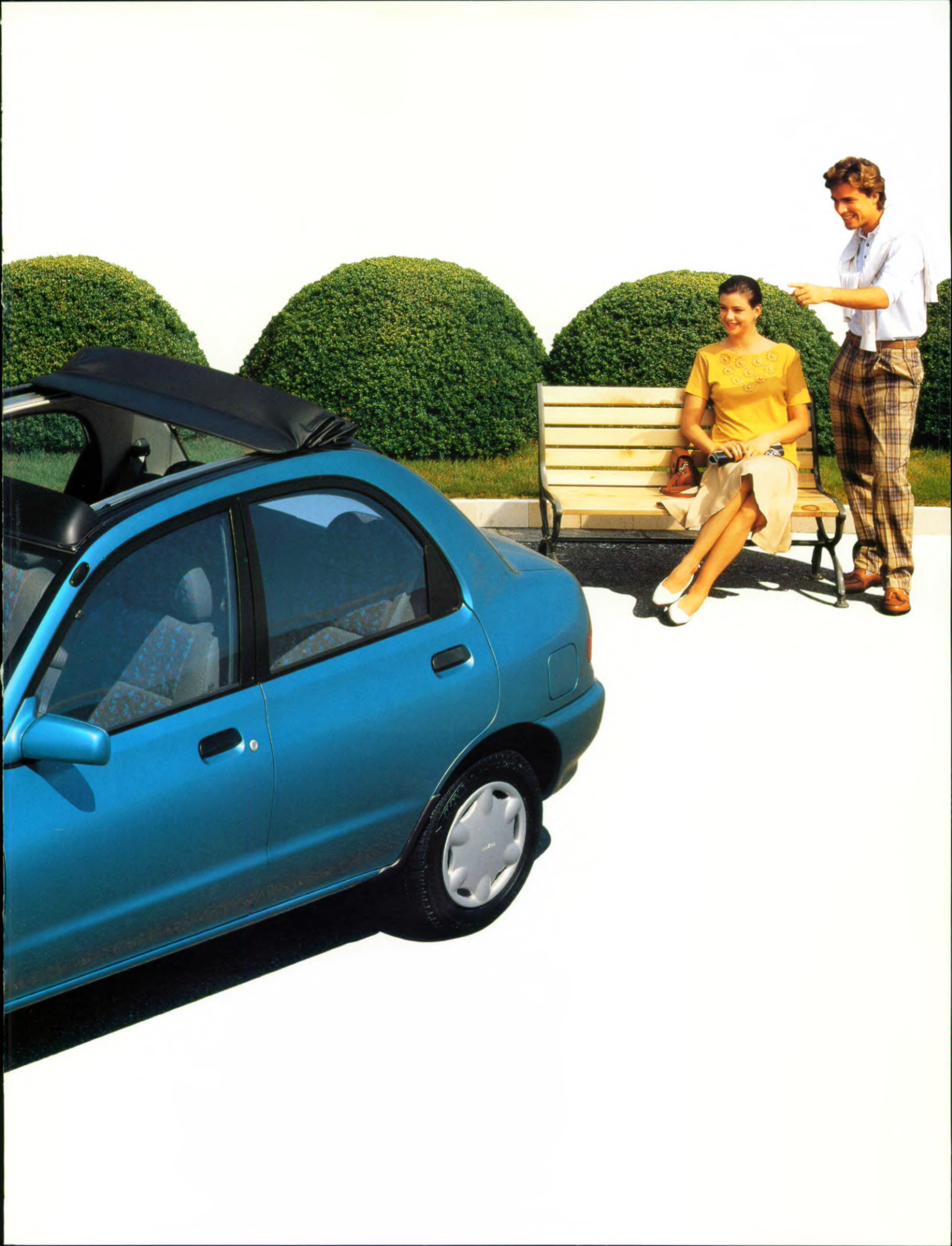


Mazda121



Liefde op het eerste gezicht.





Een zee van ruimte





1.



2.



3.



4.



5.

1. Eigentijds ingericht
interieur van de GLX
2. Op maat gesneden
veiligheidsriemen:
verstelbaar op
schouderhoogte en
gemakkelijke vergrendeling
aan de stoel
3. Volledig beklede
deurpanelen met
geïntegreerde armsteun
4. In gelijke delen
neerklapbare achterbank
van de GLX
5. Royale hoofdruimte

**En een temperamentvolle
persoonlijkheid.**





1.



2.



3.

1. Het fraai uitgeruste Nederlandse dashboard met blauw oplichtende meters
2. Alarmlichtenschakelaar voor iedereen snel bereikbaar
3. Geïntegreerde middenconsole

De nieuwe 121.

De nieuwe trend.



Door gebruik te maken van een verfijnde spuitmethode is een uniek strak en glanzend lakoppervlak verkregen. De glans is hierdoor 'dieper' dan normaal.



De voor- en achterstoelen zijn bekleed met stof van hoge kwaliteit, ontwikkeld in Europa. De frisse patronen en kleuren van deze stof maken het interieur extra gezellig.



De ondergrond van de meters is blauw gekleurd. Dit maakt het aflezen van de meters gemakkelijk en geeft sfeer aan het interieur.

Een eigenzinnig type

Je ziet het meteen: de nieuwe 121 is iets heel bijzonders. Een aantrekkelijk nieuw concept met een heel eigen gezicht.



De 121 zet een nieuwe standaard voor toekomstige auto's in zijn klasse. De standaard van de 2.5 box auto: het gemak van een hatchback (2 box) gecombineerd met de ruimte van een sedan (3 box). Hierdoor kun je je, net als in een hatchback, rap en behendig door het drukke verkeer bewegen, terwijl je toch de binnenruimte van een flinke middenklasser geniet. Daar komt bovendien nog bij dat de 121 net als zijn grote broers ook een heuse kofferbak heeft. Kijk zelf maar eens.

Vloeiend lijnenspel

De ronde, natuurlijke lijnen van de 121 stralen schoonheid uit en onderscheiden hem van zijn soortgenoten met hun scherpe en hoekige vormen. De vormgeving van de lampen harmonieert met



de vloeiende lijnen van de auto. Samen met de minimale naden tussen de carrosseriedelen draagt dit bij aan de aërodynamische vormgeving. Dit lijnenspel komt bijvoorbeeld ook terug in het interieur, waar het lage dashboard vloeiend overloopt in de beklede deurpanelen.



Geen enkel compromis

Je gelooft je ogen niet als je kennis maakt met de binnenruimte van de 121. Deze biedt meer dan voldoende ruimte aan vier volwassenen. Bovendien is het interieur bijzonder comfortabel en rijk uitgerust. Dit oog voor details en de smaakvolle inrichting lopen geheel in de pas met de overige modellen van Mazda.





Op het lijf geschreven

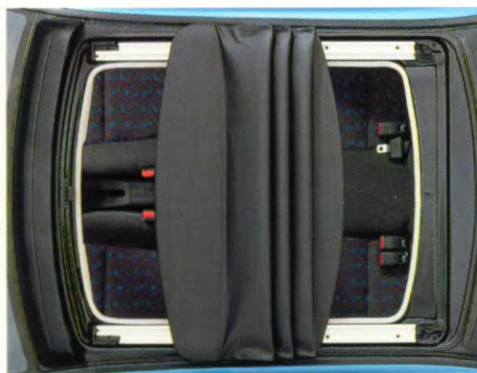
Bij de vormgeving van de nieuwe Mazda 121 stond één ding centraal: de mens. Speciale materialen zijn daarom toegepast op plaatsen waarmee je als bestuurder en als passagier vaak in aanraking komt. Door het stuurwiel van een zachte rand te voorzien, de armsteunen te bekleden en de stoelen te stofferen met een zeer fraaie stof is een heel behaaglijk en warm gevoel gecreëerd. Alsof dit nog niet genoeg is om het rijden in de 121 tot een waar genoegen te maken, zijn ook nog eens de voorstoelen speciaal vormgegeven om urenlang onvermoeid rijplezier mogelijk te maken.



Op en top...

Rijdend in de Cabrio Top heeft iedereen maar één gedachte: laat de zon maar schijnen. Het is werkelijk een sensatie van de eerste orde om het elektrisch bedienbare dak in elke gewenste positie te kunnen verstellen.

Open het aan de voorkant voor een heerlijk briesje. Open het van achteren voor een beetje meer zon. Of open het van beide kanten naar het midden toe voor een beetje van allebei. Heerlijk!



waardoor beschadiging van de bagage wordt voorkomen. Tevens blijft er meer ruimte over in het bagagecompartiment. Nieuwe anti-diefstal maatregelen zoals een twee-sleutelsysteem, maken bovendien de nieuwe 121 veiliger dan ooit.

Boven verwachting

De nieuwe 121 biedt veel meer bagageruimte dan zijn uiterlijke verschijning doet vermoeden. Zijn neerklapbare achterbank biedt gemak bij het vervoer van grote of lange voorwerpen. Als het kofferdeksel wordt gesloten, steken de scharnieren niet in de bagageruimte,



Om het Cabriodak van de achterkant te kunnen openen, moeten de inzittenden vóór een speciale veiligheidsknop indrukken. Achterin zit ook een schakelaar om het dak te openen. Via de hoofdschakelaar voorin kan deze buiten werking worden gesteld.



Een van de veiligheidsmaatregelen is de vergrendeling van de neerklapbare achterbankleuning. Hierdoor is de bagageruimte van binnenuit niet bereikbaar. De vergrendeling kan alleen vanuit de kofferbak opgeheven worden.

Het kloppend hart.



Een hoofdlagersteunplaat geeft steun aan de lagers en verbetert de stijfheid van het blok, waardoor trillingen en geluid beperkt worden.



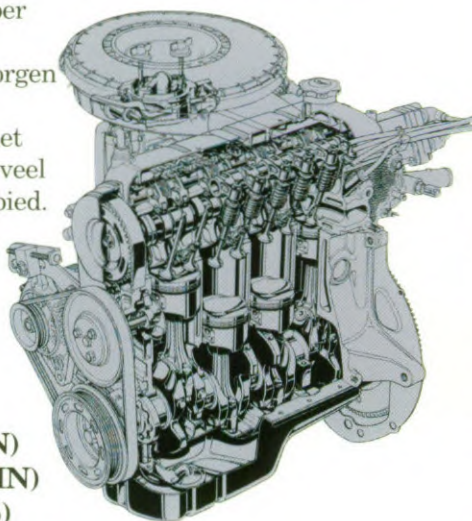
Omdat de 121 breder is dan de meeste compacte auto's was het mogelijk de deuren dikker te maken en zo een betere bescherming voor de inzittenden te bewerkstelligen.



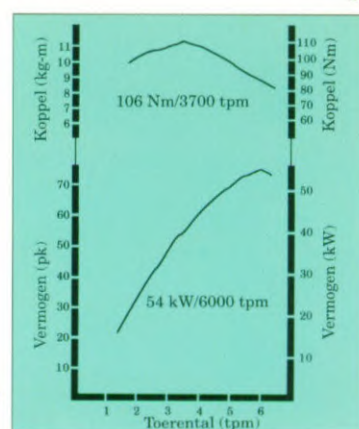
16-kleppen motor met benzine-inspuiting

Onder de korte neus zit een geheel nieuwe 1.3-liter motor met single point benzine-inspuiting. De motor levert indrukwekkende prestaties gekoppeld aan een zuinig verbruik. Vier kleppen per cilinder verzekeren een optimale ademhaling, zorgen voor een uitstekende souplesse en verhogen het vermogen, vooral in het veel gebruikte lage toereengebied. Verschillende verfijnde technieken zijn toegepast. Zo is de inwendige wrijving in de motor tot een

minimum beperkt, doordat de kleptuimelaars voorzien zijn van rollen die het profiel van de nokkenas volgen. Een roestvrijstalen uitlaatspruitstuk bevordert de constante samenstelling van de uitlaatgasemissie.



1.3i-16V motor
54kW/6000 tpm (DIN)
106Nm/3700 tpm (DIN)
(GLX en Cabrio Top)



De ideale wielophanging

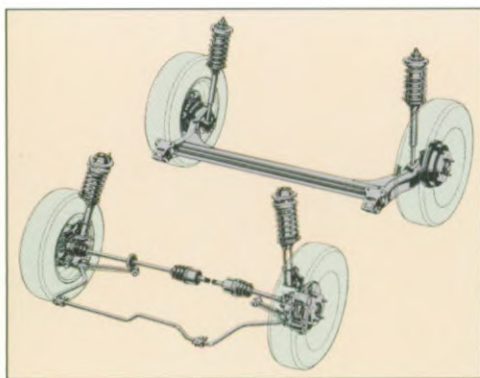
Een beproefd rem- en wielophangingssysteem is zorgvuldig geconstrueerd om tegemoet te komen aan de motorprestaties. Vóór beschikt de auto over een onafhankelijke voorwielophanging met I-vormige dwarsarmen en een stabilisatorstang.

1. Met een uitgekiende balans tussen kracht, stilte en doelmatigheid is het rijden bijzonder aangenaam

2. Prestatiecurves van de 1.3i-16V motor (GLX en Cabrio Top)

1.

2.



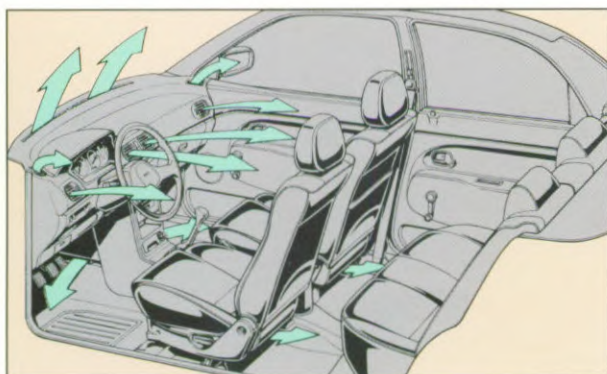
1.



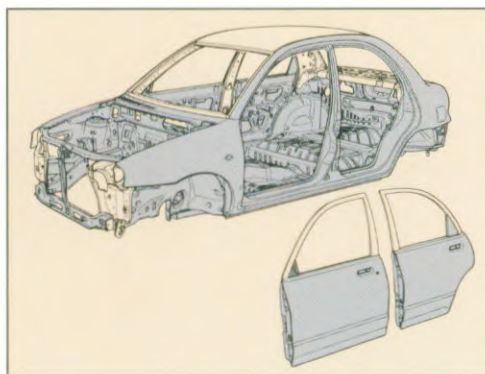
2.



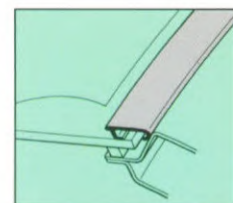
De 13 inch velgen en banden vergroten de zijdelingse stabiliteit. Onder meer om deze reden heeft de Mazda 121 een uitstekende wegligging.



3.



4.



Een regengoot voert het water af dat de ruitwissers wegvegen. Daardoor worden de zijruiten onder het rijden vrijgehouden van regendruppels.

Het speciaal geconstrueerde achterwielophangingsysteem draagt bij aan een maximale laadruimte, gekoppeld aan een stabiele wegligging en een hoog rijcomfort. Aan de voorzijde beschikt de 121 over schijfremmen en achter over zelfstellende trommelremmen. Dit zorgt voor een goed doseerbaar en betrouwbaar remsysteem.

Ongestoord uitzicht

De 121 biedt een goed uitzicht op de wereld. De hoge voorruit en het laag aflopend front betekenen een ongestoord gezichtsveld. Naadloze randen en regengoten leiden het water weg van de zijruiten. Grote krachtige ruitwissers zorgen zelfs tijdens hevige stortbuien voor een vrij gezichtsveld. De aërodynamische vormgeving tenslotte houdt onder het rijden de achterraut vrij van regenwater.

Klimaatbeheersing

Met het verwarmings- en ventilatiesysteem kan frisse buitenlucht gecombineerd met warme lucht worden aangevoerd voor een

aangenaam klimaat.

De aanjager heeft liefst vier snelheden. Als bijzonderheid kent dit systeem ook verwarming achterin, waardoor de temperatuur zowel vóór als achter gelijk kan worden gehouden.

Corrosiebestendig

Om te kunnen garanderen dat de nieuwe Mazda 121 langer in conditie blijft, zijn specifieke anti-corrosie-maatregelen getroffen. Overal waar corrosie-bestendigheid vereist is, is gebruik gemaakt van gegalvaniseerd staal. De drempels en onderste gedeelten van de deuren zijn zelfs bedekt met een urethaan lak ter bescherming tegen steenslag.

9.4 m
(draaicirkel)

5.

1. Voor- en achterwielophanging
2. Naadloze randen
3. Verwarmings- en ventilatiesysteem
4. Gegalvaniseerde body panelen
5. Korte draaicirkel

En op maat gesneden.

Elk facet van de nieuwe Mazda 121 is speciaal ontworpen – van het afgeronde profiel tot en met de weldoordachte details – en weerspiegelt daarmee zijn unieke karakter. Naar wens kan de auto van meer nuttige en fraaie accessoires worden voorzien, zoals een dakspoiler, een verstralerset of een radio. Uitgebreide informatie over deze en nog veel meer andere accessoires is te vinden in de bijbehorende speciale Finish Line brochure.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Achterspoiler (optie op de GLX)
2. Quartz klokje met datumaanduiding
3. Van binnenuit te openen benzinetankklep (LX)
Van binnenuit te openen kofferruimte en benzinetankklep (GLX)
4. Make-up spiegel in rechter en linker zonneklep
5. Dakspoiler (Finish Line accessoire)

UITRUSTING

EXTERIEUR	LX	GLX
Grille in carrosseriekleur	○	○
Bumper (met ingebouwde spoiler)		
Donkergrijs	○	○
Carrosseriekleur	–	○
Geïntegreerd mistachterlicht	○	○
Regenafvoer voor voorruit	○	○
Steenslagbescherming	○	○
Van binnenuit te openen achterklep	–	○
Van binnenuit te openen tankdop	○	○
Rondom getint glas, voorruit van gelaagd glas	○	○
Ruitewissers vóór met interval en ruitesproeiers	○	○
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts	○	○
Zwart	○	–
Carrosseriekleur	–	○
Elektrisch verwarmde achterrauit	○	○
Achterspoiler (carrosseriekleur)*	–	△
* Niet op Cabrio Top		
Halogeen koplampen	○	○
INTERIEUR	LX	GLX
Stuurwiel met zachte rand	○	○
Dagteller	○	○
Digitaal klokje met datumaanduiding	○	○
Opbergvak (in middenpaneel)	○	○
Muntenbakje	○	○
Aansteker	○	○
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	○	○
Ventilator met 4 snelheden	○	○

INTERIEUR	LX	GLX
Verwarming in voetenruimte achter	○	○
Tapijt op de vloer	○	○
Handgrepen voor passagiers	–	○
Zonnekleppen aan beide zijden,	○	○
bestuurderszijde met make-up spiegel & houder voor papieren,		
passagierszijde met make-up spiegel		
Bekledingsmateriaal – Stof LX	○	–
– Stof GLX	–	○
Neerklapbare achterbank – Volledig neerklapbare achterbank	○	–
– 50:50 neerklapbare achterbank	–	○
Geïntegreerde armsteunen & luidsprekersgrille, voor	○	○
Opbergvakken (aan beide zijden)	–	○
Kofferruimte – Geheel bekleed	○	○
Tapijt	○	○
Binnenverlichting	○	○
Verlichting kofferruimte	–	○
Vóór- en achterconsole	○	○
Kindersloten	○	○
Diefstalbescherming – Primaire en secundaire sleutelsysteem	○	○
– Vergrendeling bediening achterbank	○	○
– Vergrendeling bediening achterklep	–	○
Veiligheidsgordels		
Vóór: 3-punts automatische rolgordels met	○	○
– schouderhoogte verstelling en gordelslot aan de stoel		
Achter: 2 3-punts automatische rolgordels + 1 heupgordel	○	○

○ = standaard

– = niet leverbaar

△ = optie

Praktisch



1.



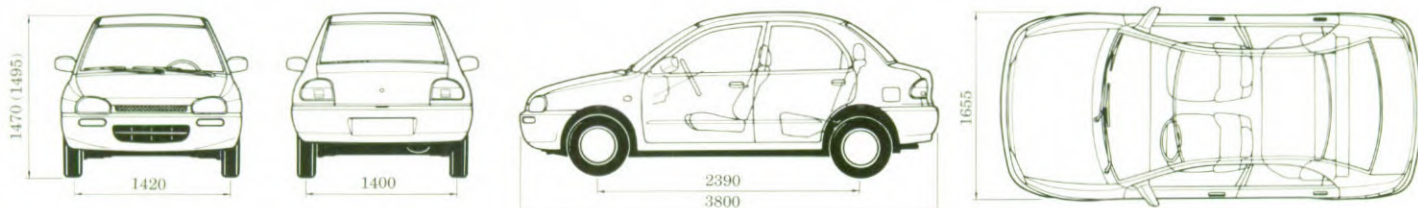
2.



3.

1. Het stijlvolle uiterlijk van de LX
2. Functioneel instrumentarium
3. Aantrekkelijk en ruim interieur

AFMETINGEN (mm)



() Cabrio Top

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR		1.3i-16V
Type		viencilinder lijnmotor, vloeistofgekoeld en bovenliggende nokkenas, 4 kleppen per cilinder
Katalysator		geregelde 3-weg katalysator
Boring x slag	mm	71 x 83,6
Cilinderinhoud	cm ³	1324
Compressieverhouding	:1	9.4
Max. vermogen	kW(pk)/tpm	LX 40/54/5500 GLX, Cabrio Top 54/73/6000
Max. koppel	Nm/tpm	LX 99/2800 GLX, Cabrio Top 106/3700
Brandstofsysteem		EGI-S (single point injectie)
Inhoud brandstoftank	l.	43
Brandstofpomp		elektrisch
Inhoud carter	l.	3.4
Oliefilter		papieren element
Inhoud koelsysteem	l.	5.0
Ontsteking		elektronisch
Dynamo	V-Ah	12-65
Startmotor	kW	0.85
Accu	V-Ah	12-45
Luchtfilter		droog verwisselbaar element
Brandstof		euro loodvrij

TRANSMISSIE

Transmissie		5v. handgeschakeld
Koppeling		enkelvoudige droge plaat (mechanisch)
Overbrengingsverhouding		
1e versnelling	:1	3.454
2e versnelling	:1	1.944
3e versnelling	:1	1.392
4e versnelling	:1	1.030
5e versnelling	:1	0.810
achteruit	:1	3.583
eindoverbrenging	:1	4.058

CHASSIS

Wielophanging	vóór	onafhankelijk met McPherson veerpoten
	achter	torsie geveerde as
Stabilisator	vóór	torsietaaf
	achter	torsietaaf
Stuurinrichting		tandheugel
Omwentelingen		4.1
Min. draaicirkel	(tussen trottoirs) m	9.4
	(tussen muren) m	9.94
Remmen	systeem	diagonaal gescheiden vacuüm bekrachtigd
	type vóór	schijven
	achter	trommels
Handrem		mechanisch op achterwielen
Banden	LX	145R13
	GLX, Cabrio Top	165/70R13
Velgen	LX	4.5J-13
	GLX, Cabrio Top	4.5J-13
Reservewiel		volwaardig reservewiel

MATEN EN GEWICHTEN

Lengte		mm	3800
Breedte		mm	1655
Hoogte	LX, GLX	mm	1470
	Cabrio Top	mm	1495
Wielbasis		mm	2390
Spoorbreedte	vóór	mm	1420
	achter	mm	1400
Rijklaraar gewicht	LX, GLX	kg	810
	Cabrio Top	kg	835
Max. toelaatbaar wagengewicht		kg	1300
Max. toelaatbaar aanhanggewicht	geremd	kg	700
	ongeremd	kg	400

PRESTATIES		LX	GLX	Cabrio Top
Topsnelheid	km/u	150	164	155
Acceleratie 0-100km/u	sec	13,7	11,4	11,4
Brandstofverbruik				
90 km/u	l/100 km	5.2	5.0	5.3
120 km/u	l/100 km	7.2	6.9	7.4
stadsverkeer	l/100 km	7.0	7.1	7.1

LEVERINGSPROGRAMMA		LX	GLX	Cabrio Top
1.3 liter (40 kW)	5v.	○	—	—
1.3 liter (54 kW)	5v.	—	○	○

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met 3 jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 km, 3 jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, zoals voorgeschreven in het garantieboekje, uitgevoerd door een officiële Mazda dealer. Voor volledige informatie verwijzen wij u naar het bij de auto behorende garantieboekje. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend, uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-brochure.

Uw Mazda-dealer



Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telex: 31042, Telefax: 070-3850504,
Telefoon: 070-3489400

mazda