

Mazda 121











Meer zekerheid is er niet.

De nieuwe Mazda 121 is niet zo maar een verschijning op de weg. Het is namelijk een auto die in alle opzichten bijzonder is. Mooi, dynamisch en door en door betrouwbaar. Het komt tot uitdrukking in ieder detail. Hierdoor staat het bij voorbaat vast dat u jarenlang onbekommerd kunt genieten van iedere minuut die u in uw auto doorbrengt. Dat geldt trouwens niet alleen voor de

bestuurder, maar ook zeer beslist voor de passagiers. Volwassenen of kinderen, het maakt de nieuwe 121 niet uit.

Waardoor laat u zich leiden bij de aanschaf van een nieuwe auto?

Of u zich nu laat leiden door argumenten of door uw gevoel, met de Mazda 121 bent u altijd beter uit. Laten we beginnen met de carrosserie. Ronde vormen en strakke lijnen zorgen voor een

onderscheidend voorkomen. Een stijlvolle grille en eigenzinnige koplampen benadrukken het bijzondere karakter. Maar wat minstens zo belangrijk is... de carrosserie is ook functioneel. Het doordachte ontwerp zorgt voor een lage luchtweerstand. Hierdoor kunt u rekenen op een gunstig brandstofverbruik en minder rijwindgeluiden. Zelfs bij hogere snelheden blijft de nieuwe Mazda 121 fluisterstil.

GEVOEL EN VERSTAND IN EEN NIEUW CONCEPT SAMENGEBRACHT.

Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar het aparte inlegvel met uitrustingsgegevens.



IN HEEL EUROPA RIJDEN
ZONDER RISICO.



BETROUWBAAR

De Mazda 121 is door en door betrouwbaar onder alle omstandigheden.

Met de nieuwe 121 komt u nooit voor verrassingen te staan. In wat voor situatie u ook komt te verkeren. De betrouwbare wegligging in combinatie met het voorspelbare stuurgedrag zullen meteen vertrouwen inboezemen. Maar de 121 laat u ook in de stad niet in de steek. Daarvoor zorgt de standaard stuurbekrachtiging (niet op 1.3 LX). Met één vinger parkeren of keren. U moet maar eens een proefrit maken, dan weet u meteen wat we bedoelen. Tijdens deze ontmoeting kunt u meteen kennis maken met de nieuwe 16-kleppenmotor. Een motor die

opvalt door het vermogen, de betrouwbaarheid en de lange levensduur.

Het zekere voor het onzekere.

U heeft op alle Mazda's drie jaar garantie tot maximaal 100.000 kilometer. Niet alleen op de draaiende delen, maar ook op de lak. Verder krijgt u zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Kiezen voor de Mazda 121 is dus de voorkeur geven aan zekerheid. Zelfs in het buitenland. Want uw nieuwe auto wordt standaard geleverd met drie jaar Euroservice. Gratis dienstverlening door heel Europa als u onverhoopt eens stil komt te staan. Gratis zekerheid. Dat is Mazda.





De Mazda 121 is verkrijgbaar in een drie- en vijfdeurs uitvoering.

Welke uitvoering het best bij u past, is een persoonlijke zaak. Uitvoeringen die gecombineerd kunnen worden met verschillende uitrustingsniveaus: LX of GLX.

De driedeurs uitvoering.

Een auto die u van elk moment zal laten genieten. Niet alleen vanwege de prestaties, maar ook door de vele mogelijkheden. De ontwerpers hebben werkelijk aan

alles gedacht. Instappen voor de achterpassagiers is geen enkel probleem omdat de voorstoelen met een knop naar voren geschoven kunnen worden. Maar ook als u spullen moet vervoeren, kunt u op de nieuwe 121 vertrouwen. Als u de achterbankleuning neerklacht, kunt u zaken vervoeren, waar u normaal gesproken een aanhanger voor nodig zou hebben.

De vijfdeurs uitvoering.

Met deze versie kunt u de

ruimte altijd aan uw wensen aanpassen. Of u nu mensen of spullen moet vervoeren. Vier riant zitplaatsen en nog voldoende ruimte over om bagage mee te nemen. De grote achterklep geeft toegang tot een kofferruimte met 250 liter inhoud. Door de achterbankleuning neer te klappen kunt u de inhoud vergroten tot 930 liter. Bij de GLX-versies heeft u standaard het gemak van een in delen neerklapbare achterbankleuning (verhouding 40:60).

**ALLE RUIMTE OM TE DOEN
EN LATEN WAT U WILT.**



De CabrioTop.

Voor wie zijn of haar horizon wil verbreden, biedt Mazda de vrolijke Cabrio Top-versie. Letterlijk én figuurlijk: een verfrissende versie. In de winter kan het dak op een kiertje worden gezet, maar in de zomer gaan alle registers open. Dan krijgt het zonlicht vrij spel op zowel de voorstoelen als de achterbank. En dat alles, dankzij de volledig elektrische bediening, met een enkele druk op de knop. Heel leuk en ook heel praktisch.



DRIE VERSIES



DE COCKPIT

VERTROUWD VANAF HET ALLEREERSTE MOMENT.

Een automobilist die zich zeker voelt, is een betere weggebruiker.

Het interieur van de Mazda 121 is zo ingedeeld dat u zich meteen thuisvoelt. Als u achter het stuur plaatsneemt, zult u ontdekken dat alle bedieningsorganen goed toegankelijk en onder handbereik geplaatst zijn. Vrijwel meteen zult u alle functies kunnen bedienen.

Kijken of zoeken is dus niet nodig. Het gevolg is dat u uw ogen kunt houden op de plek waar ze horen; op de weg. De cockpit is stijlvol en functioneel. In 'n oogopslag krijgt u alle essentiële informatie door- gespeeld. Bijvoorbeeld over de snelheid, de hoeveelheid benzine, de oliedruk en de temperatuur van het koelsysteem.

Opvallend is het gebruik van hoogwaardige en duurzame materialen. Een radio is als extra leverbaar.





IEDER MENS IS ANDERS.

Geen enkel mens heeft hetzelfde postuur. Toch kan iedereen de ideale positie achter het stuur vinden.

De bestuurdersstoel is kantelbaar, standaard op alle modellen. Hierdoor kunt u de stoel in elke gewenste stand stellen. De stoel zelf biedt trouwens ook veel steun. Ook bij lange ritten, en dus lang

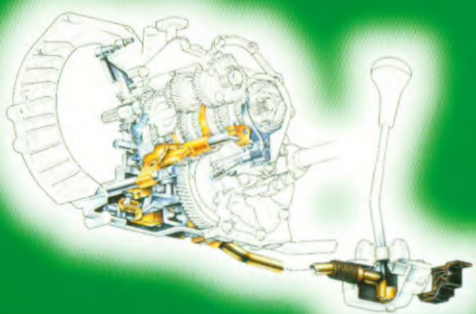
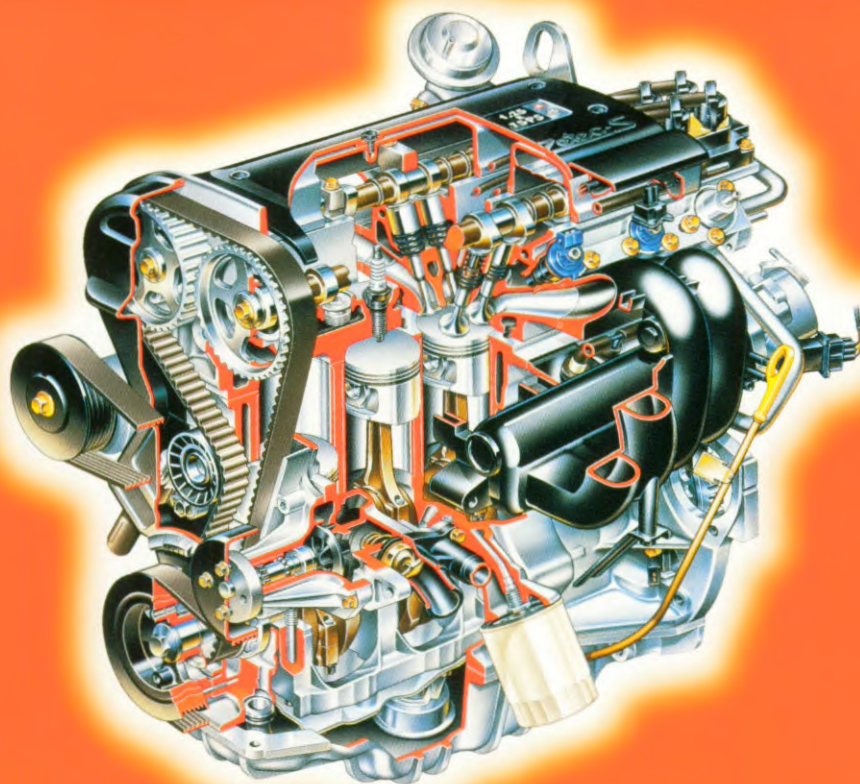
zitten, zult u zich prettig voelen. Veel aandacht is er ook besteed aan het comfort van de passagiers. Een comfortabele achterbank in combinatie met veel beenruimte maakt ook hun autoplezier compleet. Een proefrit met uw hele gezin, is de allerbeste manier om het zelf te ontdekken.

Standaard op de GLX versies is een in delen neerklapbare achterbank (40:60).



ZITCOMFORT





DE MOTOREN

Boven:
De nieuwe 1.25 liter
16-kleppenmotor.
Onder:
De soepele en lekker
schakelende vijf-
versnellingsbak.

**WE HEBBEN
NOG BETERE
PRESTATIES
ONTWIKKELD.**

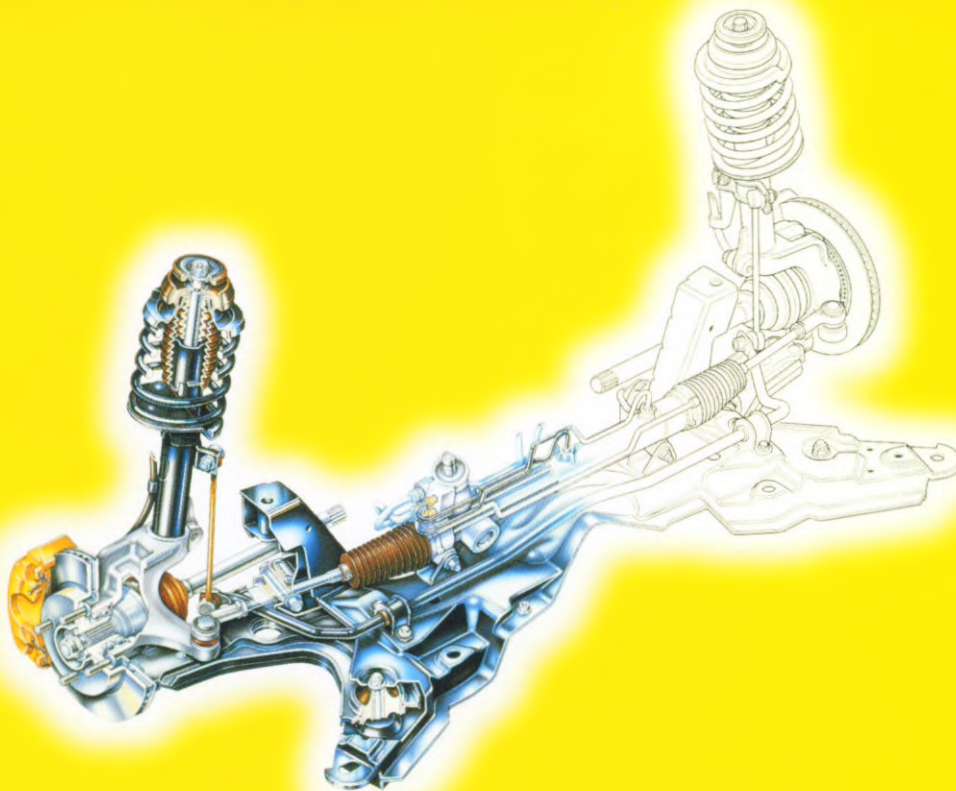
De nieuwe 1.25 liter motor staat garant voor krachtige prestaties en een lang en betrouwbaar leven.

Deze 16-kleppen krachtbron is goed voor 55 kW (75 pk). Ruim voldoende om op elk moment, ongeacht de snelheid, te accelereren. Veel trekkracht bij lage toerentallen is een ander kenmerk. Dat geldt trouwens ook voor de 1.3 liter benzinemotor met een vermogen van 44 kW (60 pk). Het heeft alles te maken met de wijze waarop de motoren geconstrueerd zijn. Dat resulteert in een bijzonder laag verbruik en in een lagere uitstoot van schadelijke gassen.

Het milieu wordt hierdoor minder belast.

De motoren voldoen ruimschoots aan de EG-eisen. Als u nog economischer wilt rijden, dan kunt u kiezen voor een 1.8 liter dieselmotor. Een krachtbron die goed is voor 44 kW (60 pk).

Op de 1.25 liter motor biedt Mazda de keuze uit een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een automaat met continu variabele transmissie. Deze bijzondere automaat is o.a. zuiniger dan een conventionele automaat en 'schokt' niet door de traploze overbrenging.



HET CHASSIS EN DE OPHANGING

Mazda heeft veel aandacht besteed aan de ophanging en het chassis.

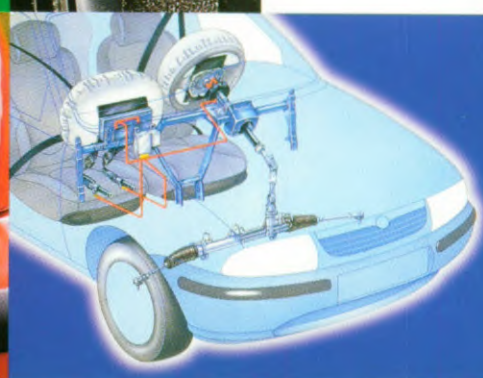
Dit resulteert in een wegligging die u overal en altijd zal aanspreken. Of u nu rijdt op de snelweg of op een landweg, met

hoge of lage snelheden. De nieuwe 121 brengt u comfortabel naar elke plek. Met evenveel zorg is het chassis ontwikkeld. Er is gekozen voor hoogwaardig staal. Daarom ook geeft Mazda met een gerust hart zes jaar garantie tegen

doorroesten van binnenuit. Het maakt allemaal onderdeel uit van het streven naar perfectie. U vindt het terug in ieder detail. Op en top autoplezier zonder omkijken. Mazda heeft ervoor gezorgd.

Boven:
McPherson voorwiel-
ophanging met
stabilisatorstang.
Onder:
Achterwielophanging
met semi-onafhanke-
lijke torsie-as.

ALTIJD GRIP OP DE WEG.



VEILIG

We gaan actief met uw veiligheid om.

Het geavanceerde onderstel zorgt ervoor dat de nieuwe 121 zelfs onder de meest barre omstandigheden z'n koers zal behouden. Veiligheid heeft namelijk alles te maken met een rotsvaste wegligging. Maar ook met een optimaal zicht rondom, een overzichtelijk instrumentarium en - zeker niet onbelangrijk - voldoende vermogen. Toch moet je er ook

zeker van zijn dat de auto volop bescherming geeft bij een botsing. Daarom beschikt ook deze Mazda over een verstevigde veiligheidskooi en over voorgeprogrammeerde kreukelzones die bij een aanrijding de vrijkomende energie opvangen. En in de op zich al uiterst solide deuren zijn extra verstevigingen ingebouwd. Op wens kan de nieuwe Mazda 121 zelfs worden voorzien van één of twee airbags. Voor alle zekerheid.

De carrosserie van de Mazda 121 werd tot in het kleinste detail in de computer geanalyseerd om ervoor te zorgen dat hij maximale stevigheid biedt. Het resultaat: een van de meest solide auto's in z'n klasse.

UW VEILIGHEID HEEFT ONZE PRIORITEIT.



**GROEN LICHT VOOR
AUTORIJDEN.**



MILIEU- MAATREGELEN

Het evenwicht herstellen tussen mens en milieu, dat is het streven van Mazda.

Woorden die Mazda omzet in daden. Zo is bij de nieuwe 121 nergens in het remsysteem asbest gebruikt. Verder voldoen de motoren aan de hoge eisen die de EG stelt ten aanzien van de uitstoot van schadelijke gassen. Ook bevatten de kunststofdelen geen cfk's. Bovendien is maar liefst 85% van de gebruikte kunststoffen recyclebaar. Om het hergebruik te vergemakkelijken zijn alle onderdelen die meer dan 100 gram wegen gemerkt. Trouwens, in de nieuwe Mazda 121 zijn reeds nu al gerecyclede materialen gebruikt. Daarmee is de cirkel van hergebruik rond. Rijden in de nieuwe Mazda 121 is dus voorrang geven aan het milieu.





De nieuwe 121 is er in twee complete uitrustingsniveaus.

Ongetwijfeld heeft u zo uw eigen gedachten over uw persoonlijke 121. Daarom bieden we u de keus uit een Mazda 121 LX en GLX.



De Mazda 121 LX.

Alledaagse luxe waarmee u van elke kilometer zult genieten. Met drie of vijf deuren. Met vrijwel alles wat u maar nodig heeft. Laten we beginnen met het exterieur. Gelaagd glas rondom, achterraut-verwarming, intervalwisser vóór, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, wis/was-installatie op de achterraut. Stuurbekrachtiging is ook standaard (niet op 1.3 LX) en dat geldt ook voor de kunststof stootstrippen rondom. Het interieur met standaard in hoogte verstelbare hoofdsteunen, stoel met geheugenstand (bij de driedeursversie), neerklapbare achterbankleuning, radiovoorbereiding met antenne en twee luidsprekers en veel praktische opbergmogelijkheden; zowel in

het dashboard als middenconsole. Een uitgekiend ventilatiesysteem maakt uw rijplezier in elk jaargetijde compleet. U moet de



Mazda-dealer maar eens bezoeken. Dat blijft de beste manier om erachter te komen wat de nieuwe Mazda 121 allemaal te bieden heeft.

De Mazda 121 GLX.

Met deze uitvoering wordt uw rijplezier helemaal compleet. Een cockpit met standaard toerenteller, kaartleeslampjes, een speciaal ventilatiesysteem met pollen-



filter en dubbele make-up spiegels zijn zaken die u standaard aan zult treffen. Datzelfde geldt voor een in ongelijke delen neerklapbare achterbankleuning. Eénmaal neergeklapt heeft u de beschikking over ruim 930 liter bagageruimte. De Mazda 121 GLX is natuurlijk nog persoonlijker te maken met allerlei accessoires. Van een zonnedak tot een geweldig klinkende hifi-installatie.

Informeer vrijblijvend bij de Mazda-dealer naar de uitgebreide mogelijkheden. Uw dealer kan u trouwens ook alles vertellen over financieringen op maat. Samen met u zoekt hij naar een oplossing die het best bij uw persoonlijke omstandigheden past. Natuurlijk is hij ook altijd bereid om de waarde van uw huidige auto op de



juiste waarde te schatten. Kiezen voor de nieuwe Mazda 121 is de voorkeur geven aan autorijden zonder problemen.

DE LUXE OM TE KIEZEN.





radio's en CD-spelers geproduceerd van opmerkelijke kwaliteit. En mocht een toestel onverhoopt defect raken dan krijgt u de eerste drie jaar na aankoop direct een ander toestel.

Als u uw Mazda een nog persoonlijker karakter wilt geven, informeer dan geheel vrijblijvend naar de vele mogelijkheden die Mazda u biedt. Kiezen voor originele accessoires is de voorkeur geven aan de kwaliteit die zo kenmerkend voor uw auto is.





ACCESSOIRES

De accessoires voor de nieuwe Mazda 121 zijn ontworpen voor uw speciale wensen.

Of u nu gekozen heeft voor de drie- of vijfdeurs uitvoering, met originele Mazda-accessoires heeft u nog meer plezier van uw aanschaf. En omdat ieder mens andere wensen heeft, biedt Mazda u 1000-en-1 mogelijkheden. Accessoires waarmee u uw nieuwe 121 nog persoonlijker kunt maken. Of waarmee u de mogelijkheden van uw Mazda kunt vergroten. Van

trekhaken tot en met spoilers, van lichtmetalen velgen tot en met bijvoorbeeld beveiligings- en audiosystemen.

Om een indruk te geven. Wat dacht u van een spoiler voor boven de achterraut, inclusief een derde remlicht, een voorspoiler en side skirts. Accessoires waarmee u het sportieve karakter van de auto benadrukt.

Wist u dat Mazda haar eigen audiomerk heeft? In eigen beheer wordt een unieke lijn



**ZO WORDT UW MAZDA
NOG PERSOONLIJKER.**



Garantie & Mazda Euro Service

Alle Mazda's worden geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Elke Mazda wordt tevens afgeleverd met de Mazda Euro Service. Deze biedt u een snelle en persoonlijke serviceverlening bij pech onderweg in Europa. Deze service omvat onder andere het wegslepen naar de dichtstbijzijnde Mazda-dealer, het ter beschikking stellen van een leenauto en het zonodig verstrekken van hotel-accommodatie.

Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking kunnen afwijken van modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering. Vraag uw Mazda-dealer ook naar de talrijke mogelijkheden op het gebied van accessoires en leasing.

Importeur voor Nederland: Auto Palace - de Binckhorst b.v. - Postbus 148, 2501 CC Den Haag - Telefoon: 070-3489400
Printed in Holland by Habo DaCosta

NL1295/013P74

mazda