

SUBARU



mini JUMBO

Sterke auto, die Mini



De Mini Jumbo - 4 met krachtige 4-cilinder motor

Met de nieuwe Mini Jumbo krijgt het leven van alle dag meer kleur. De verrassend stille 4-cilinder motor is soepel, krachtig en duurzaam. Het hoge koppel zorgt voor een grote trekkracht in alle versnellingen waardoor de Mini Jumbo uitzonderlijk veel souplesse bezit. Ontdek zelf hoe voortreffelijk een Mini-auto kan zijn in zijn uitrusting, comfort en prestaties. De bouwers van de Mini Jumbo streven ernaar een ongekend hoog niveau in kwaliteit en duurzaamheid in deze klasse te bereiken. **WAT U ZIET, KRIJGT U:** perfecte afwerking en eerste klas

kwaliteit. Het interieur straalt warmte en gezelligheid uit en biedt een maximum aan ruimte en comfort. Het nieuwe voorfront is zowel robuust als aantrekkelijk. Dankzij de 5e versnelling en zijn onafhankelijke wielophanging rondom is de Mini Jumbo op de grote weg comfortabel en veilig. Maar ook in het stadsverkeer is hij een absolute topper door zijn lichte en exacte besturing, grote glasoppervlak en compacte afmetingen. Als U één keer de unieke eigenschappen van de Mini Jumbo-4 ontdekt heeft dan weet U het: dit is een relatie die niet stuk kan.

Jumbo van Subaru



Mooie auto, die Mini Jumbo van Subaru

De nieuwe Mini Jumbo-4 bewijst dat een auto die met veel toewijding ontworpen wordt, ook de meest aantrekkelijke kan zijn. Het nieuwe front met zijn afgeronde vormen en in dezelfde lijn rondlopende combinatie-lampen, geven de Mini Jumbo een robuust en vertrouwen-wekkend voorkomen.

De compacte 4-cilinder motor is dwars voorin geplaatst. De 4-wielen zijn zover mogelijk naar buiten geplaatst waardoor een maximum aan binnenruimte en stabiliteit werd verkregen.

De gladde, gestroomlijnde vorm staat borg voor een minimum aan windgeruis.



Doordat de hoogte-verschillen tussen de zijruiten en de stijlen minimaal zijn, is het windgeruis en de luchtweerstand eveneens tot een minimum beperkt. Zelfs de zijspiegel is aërodynamisch gevormd.



Eind goed al goed: de daklijn eindigt in spoiler-vorm. De luchtstroom wordt daardoor vloeiend over de auto geleid en het helpt om de achterrait schoon te houden.



Geen detail is vergeten. De Mini Jumbo staat op een brede maat banden en de SDX-modellen zijn voorzien van vlakke wioldoppen om het aantrekkelijke uiterlijk compleet te maken.

Ruime auto, die Mini Jumbo van Subaru

Het interieur van de Mini Jumbo is uitzonderlijk ruim voor een auto met deze buiten-afmetingen. Zowel been- als hoofdruimte zijn verrassend groot.

Het grote glasoppervlak en de vlakliggende voorruit onderstrepen het gevoel van ruimte en veiligheid.

In de Mini Jumbo voelt U zich meteen op Uw gemak. De gekozen kleuren en materialen, de stevige stoelen en het lichte bedieningsgemak helpen U daarbij.

De kooi-constructie van de carrosserie zorgt ervoor dat U zich terecht op Uw gemak kunt voelen.



Verstelbaarheid voorstoelen

De voorstoelen zijn zo ontworpen dat ze naar alle kanten voldoende steun bieden. Ook bij lange ritten kunt U ontspannen blijven autorijden. Door de fijn-afstelling van de rugleuning gecombineerd met de voor- en achterwaartse verstelbaarheid, kunt U een ontspannen zithouding vinden.



Achterrugleuning en bagageruimte

De achterrugleuning kan bij de SDX-modellen in twee delen neergeklapt worden

(DL-model in één geheel). Daardoor is het mogelijk de benodigde bagageruimte en het aantal passagiers op elkaar af te stemmen. Het neerklappen van de achterrugleuning vraagt slechts een simpele handeling en biedt door zijn eenvoud veel mogelijkheden. De achterklep die vanaf

de dakrand doorloopt tot de bumper en over de gehele breedte van de auto opent, maakt in- en uitladen heel gemakkelijk. Bij de SDX-modellen kan de achterklep van binnenuit geopend worden en een hoedeplank (SDX) onttrekt Uw bagage aan het gezicht.

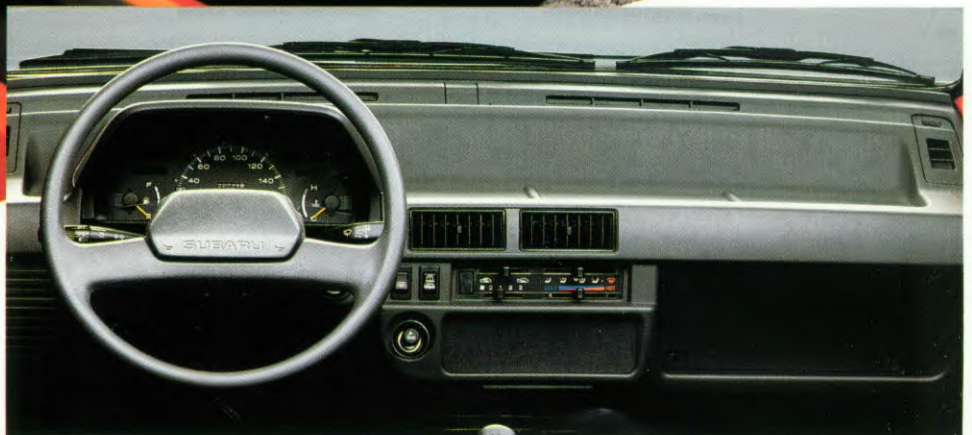


Betrouwbare auto, die Mini Jumbo van Subaru

De technologie van Subaru is gericht op het bereiken van optimale duurzaamheid, betrouwbaarheid, veiligheid en economisch rijden. De Mini Jumbo is een van bumper tot bumper doordacht ontwerp met een sublieme constructie.

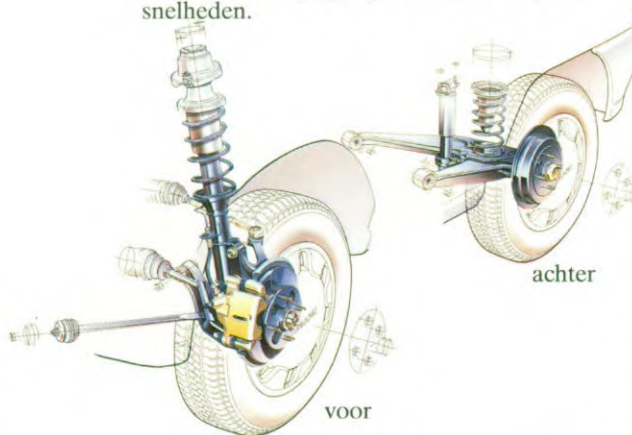
Aan de veiligheid is evenveel aandacht en zorg besteed als bij duurdere auto's. Dat bewijzen onder andere de kooi-constructie met kreukelzone, het perfecte remsysteem, de onafhankelijke wielophanging, de halogeen koplampen, het grote glasoppervlak, en de gelaagde voorruit.

De pittige 4-cilinder motor, de soepel schakelende vijf-bak en de lichte, exacte besturing maken het rijden in de Mini Jumbo tot een zorgenloos genoegen.



Onafhankelijke wielophanging

Doordat de vier wielen zo ver mogelijk uit elkaar geplaatst zijn op de vier hoeken van de auto, zijn een zo groot mogelijke wielbasis en spoorbreedte verkregen. Deze, tesamen met de onafhankelijke wielophanging rondom en brede 145/70 R12 radiaalbanden, zorgen niet alleen voor optimaal comfort, maar ook voor een uitstekende wegligging en stabiliteit bij alle snelheden.



Krachtige 4-cilinder motor, 758cc, vloeistofgekoeld

De speciaal voor de Mini Jumbo ontworpen 4-cilinder motor met bovenliggende nokkenas is een staaltje van Subaru-technologie. De motor levert een hoog vermogen en neemt met weinig brandstof genoeg. Het 42 PK vermogen, het hoge koppel en de ideaal gekozen

overbrengings-verhoudingen zorgen voor snelle acceleratie, hoge kruissnelheid en toch geluidsarm rijden. De versnellingsbak schakelt bijzonder licht en dankzij de 5e versnelling is het mogelijk gedurende langere tijd comfortabel en ontspannen met hogere kruissnelheden te rijden. Alle modellen zijn uitgerust met katalysator.

De besturing

Het tandheugel- en rondsels stuurmechanisme zorgt voor een lichte en scherpe besturing. Dankzij het lage eigen gewicht volgt de Mini Jumbo exact en moeiteloos Uw bevelen op.

Het remsysteem

Alle modellen zijn uitgerust met een grote rembekrachtiger die gedoseerd remmen met een lichte pedaaldruk mogelijk maakt. Vóór zijn schijfremmen met een grote diameter (6-inch) gemonteerd. Het remcircuit bestaat uit twee gescheiden systemen. Een remdrukbe-grenzer zorgt ervoor dat de achterwielen niet onmiddellijk blokkeren bij plotseling remmen.

Zo werd maximale veiligheid en betrouwbaarheid in alle omstandigheden bereikt.

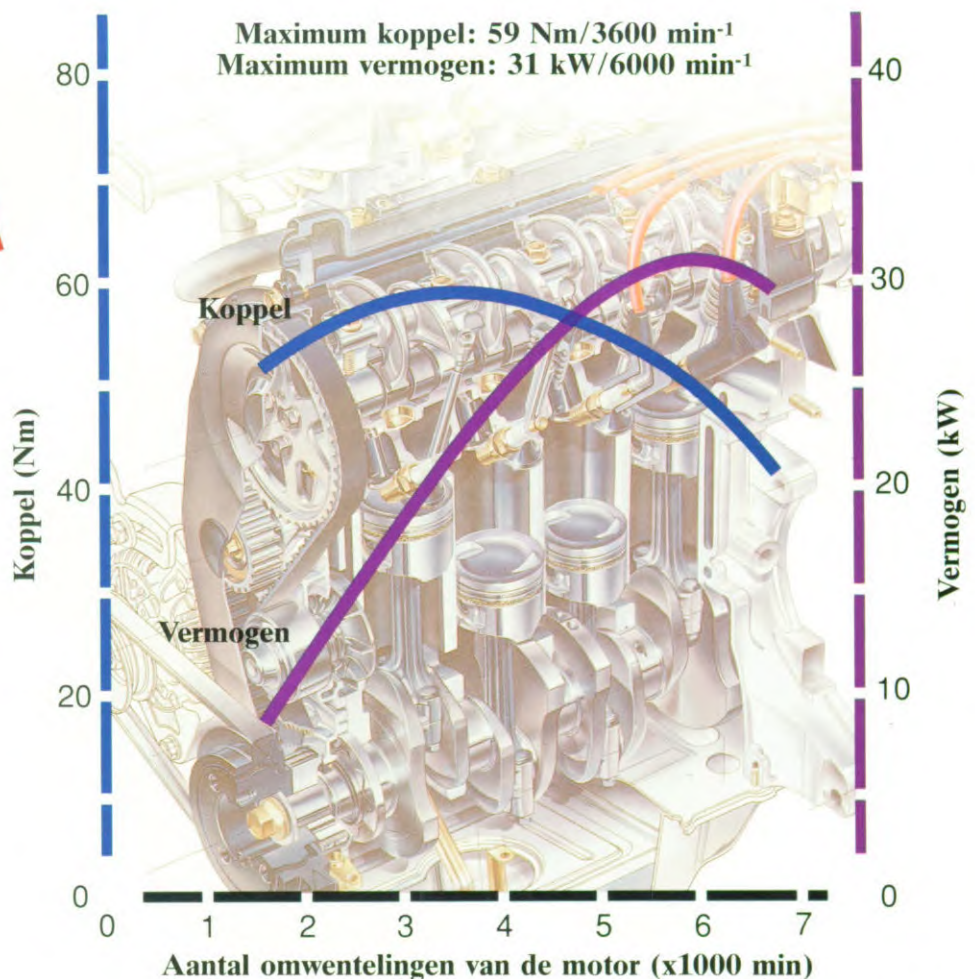


Gebruikersvriendelijke cockpit

Het instrumentenpaneel is overzichtelijk en duidelijk afleesbaar. De schakelaars zijn esthetisch en functioneel geplaatst zodat ze moeiteloos te bedienen zijn.

De schakelhendels voor het licht en de ruitewissers zijn links en rechts achter het stuur geplaatst.

De ventilatie is optimaal: een aanjager met 3 snelheden en afsluitbare luchttoevoer (dus geen stank in de auto), voorruit- en zijruit ontwaseming. Op het dashboard kunt U spulletjes neerleggen en daarnaast zijn er diverse andere opbergmogelijkheden.



3-DEURS DL



3-DEURS SDX



Zijruitontwaseming



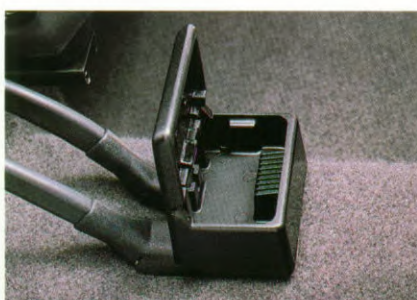
Kindersloten



Achterraitewisser (SDX)



Muntenvakje



Asbakje achter (5-deurs SDX)



Gordels achterbank

5-DEURS SDX



STANDAARD UITRUSTINGEN

Onderwerp	Model	3-deurs Sedan		5-deurs Sedan
		DL	SDX	SDX
Verstelbare rugleuning voor		•	•	•
Verschuifbare voorstoelen		•	•	•
Deelbare achterrugleuning			•	•
Verstelbare achterrugleuning				•
3-punts gordel achter		•	•	•
Hoedenplank			•	•
Opener achterklep			•	•
Zijruitontwaseming		•	•	•
Aansteker			•	•
Ruitewisser met 2 snelheden/wis-was		•	•	•
Interval ruitewisser			•	•

Onderwerp	Model	3-deurs Sedan		5-deurs Sedan
		DL	SDX	SDX
Achterruitewisser			•	•
Achterruitverwarming		•	•	•
Getint glas			•	•
Kindersloten (achterportieren)				•
Gelaagde voorruit		•	•	•
Wieldoppen			•	•
Mistachterlicht		•	•	•
Achteruitrijlampen		•	•	•
Rembekrachtiger		•	•	•
Dagteller			•	•
Zonneklep (voorstoelen ○; bestuurder •)		•	○	○
Halogeen koplampen		•	•	•

SPECIFICATIES

ONDERWERP	MODEL	3-DEURS DL	3-DEURS SDX	5-DEURS SDX	
Maten en gewichten	Totale lengte	mm	3.275		
	Totale breedte	mm	1.395		
	Totale hoogte	mm	1.420		
	Wielbasis	mm	2.295		
	Spoorbreedte voor	mm	1.220		
	achter	mm	1.220		
	Bodemvrijheid leeg	mm	170		
	geladen	mm	130		
	Kentekengewicht	kg	625	645	
	Max. aanhangwagengewicht geremd	kg	500	500	
	ongeremd	kg	312	322	
Max. dakbelasting	kg	50			
Motor	Type	Watergekoeld, 4-cilinder, 4-takt met bovenliggende nokkenas			
	Boring & slag	mm	56,0 x 77,0		
	Cilinderinhoud	758			
	Compressieverhouding	9,5 : 1			
	Brandstoftankinhoud	lit.	32		
Brandstofverbruik EEC	90 km/u	lit./100 km	4,4 (1 op 22,7)		
	120 km/u	lit./100 km	6,0 (1 op 16,7)		
	Stadsverkeer	lit./100 km	6,6 (1 op 15,2)		
Prestaties	Max. vermogen	(DIN) KW (PK)/tpm	31 (42)/6.000		
	Max. koppel	(DIN) N-m (kg-m)/tpm	59 (6,0)/3.600		
	Topsnelheid	km/u	136		
	Acceleratie	0-100 km/u in 17,0 sec.			
Elektrische uitrusting	Batterij	V-AH	12-28 AH		
	Dynamo	V-A-W	12-45-540		
Overbrenging	Koppeling	Enkelvoudige droge-plaat-koppeling			
	Versnellingsbak	5 versnellingen vooruit (gesynchroniseerd) en 1 versnelling achteruit			
	Overbrengingsverhouding	1ste	3.692		
		2de	2.294		
		3de	1.560		
		4de	1.096		
		5de	0.857		
		Achteruit	3.615		
		Eindoverbrengingsverhouding	4.222		
Chassis	Stuurinrichting	Tandheugel en rondsel			
	Wielophanging voorwiel	McPherson, onafhankelijk			
	achterwiel	Schroefveer met telescoop schokdemper, onafhankelijk			
	Draaicirkel (muur tot muur)	9,6			
	Remsysteem voorremmen	Schijfremmen			
	achterremmen	Trommelremmen			
	Bandenmaat	145/70 R 12 (Radiaal)			

SUBARU BENELUX N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorkennis.

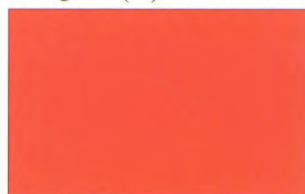
De kleuren van de wagens kunnen licht verschillen van de kleuren van deze catalogus / (M): Metallic kleuren / * Niet leverbaar in DL-uitvoering



Crystal White



Pliant Grey (M)



Flamy red



Atlantic Blue (M)*



Noble Green (M)*



Jet Black (M)

Uw dealer



SUBARU

SUBARU BENELUX N.V.
Lakenblekerstraat 56 - 1431 GG AALSMEER
Tel. 02977-40906