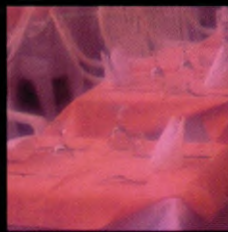
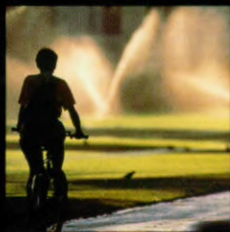




Mazda 1995



121 ■ 323 ■ 626 ■ MX-3 ■ MX-5 ■ MX-6 ■ RX-7 ■ XEDOS 6 ■ XEDOS 9

Geen cent te veel

mazda

B

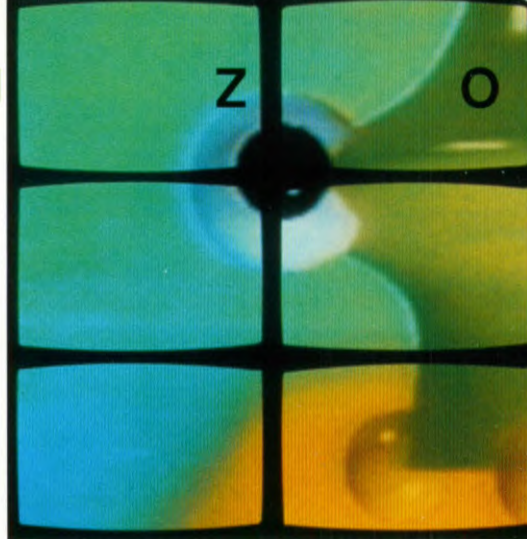
I

J

Z

O

121



Een eigenzinnig type

Je ziet het meteen: de Mazda 121 is een bijzondere auto. Vrij en ongebonden, maar ook functioneel en doordacht. Een aantrekkelijke auto met een heel eigen gezicht. De 121 mag met recht een trendsetter worden genoemd. Een voorbeeld voor andere auto's in z'n klasse, zoals inmiddels overduidelijk is gebleken! Toch blijft de 121 verjongend en verfrissend en zal zich altijd weten te onderscheiden.

Op en top...

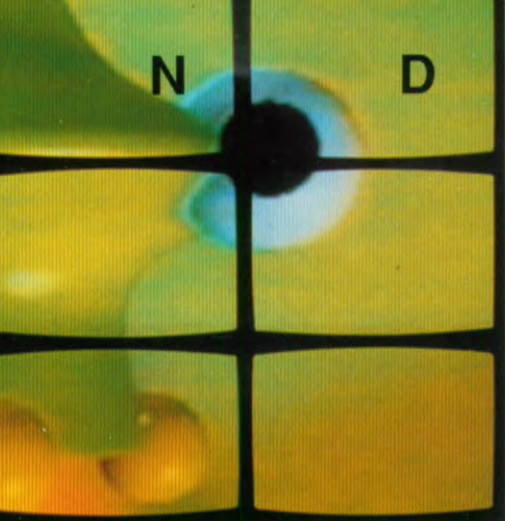
De 121 is leverbaar in een gesloten en in een Cabrio Top carrosserie-variant. Door zijn

afmetingen kun je je rap en behendig door het drukke verkeer bewegen, terwijl je toch de binnenruimte van een flinke middenklasser geniet.

Rijdend in de Cabrio Top heeft iedereen maar één gedachte: laat de zon maar schijnen. Het is werkelijk een sensatie van de eerste order om het elektrisch bedienbare dak in elke gewenste positie te kunnen verstellen. Open het aan de voorkant voor een heerlijk briesje.



Ruimte genoeg vo



E R

Open het van achteren voor een beetje meer zon. Of open het van beide kanten naar het midden toe voor een beetje van allebei. Heerlijk!

Boven verwachting

Je gelooft je ogen niet als je kennis maakt met de binnenruimte van de 121. Deze biedt meer dan voldoende ruimte



aan vier volwassenen. Bovendien is het interieur bijzonder comfortabel en rijk uitgerust. De 121 biedt ook veel meer bagageruimte dan zijn uiterlijke verschijning doet vermoeden. Zijn neerklapbare achterbank biedt gemak bij het vervoer van lange of grote voorwerpen. Als het kofferdeksel wordt gesloten, steken de scharnieren niet in de bagageruimte, waardoor beschadiging van de bagage wordt voorkomen. Tevens blijft er meer ruimte over in het bagagecompartiment.

Vlot en zuinig

Onder de korte neus zit een 16-kleps 1,3 liter motor met single point benzine-inspuiting. Hij is leverbaar in twee varianten. De ene levert een motorvermogen van 40 kW (54pk) en de ander een vermogen van 54 kW (73pk). Beide motoren leveren indrukwekkende prestaties maar springen toch zuinig met de brandstof om.

or iedereen!

V E R



323

Drie nieuwe dimensies

Mazda laat zien dat er nog steeds volop ruimte is voor individualiteit. Daarom heeft Mazda een boodschap voor u. Geef ruimte aan uzelf, aan uw individualiteit. Volg uw intuïtie. Kies voor de vijfdeurs F, de driedeurs Hatchback of de vierdeurs Sedan. Elk 323-model heeft een heel specifiek eigen karakter. Elk model staat op zichzelf, is uniek. Zoals uzelf.

323 F: Vorm in beweging

De Mazda 323 F laat zich niet vangen in een omschrijving. En dat is precies de bedoeling. De F is iets heel bijzonders. Een verleidelijk nieuw concept met een eigen gezicht. Hij heeft de lijnen van een exotische sportauto. Smalle projector koplampen vormen het uitgangspunt voor een gedistincte, dynamische wigvorm, die eindigt in een geïntegreerde achterspoiler. De F heeft ook talloze praktische eigenschappen. Het is een ongekend veelzijdig concept. Door zijn vijf deuren en zijn vijfpersoons interieur. Door zijn uitstekend bereikbare en flexibele laadruimte. En door zijn handelbaarheid.

323 Hatchback: Volg uw gevoel

Een auto is meer dan een vervoermiddel om van A naar B te komen. Hij laat zien wie u bent. Durf daarvoor uit te komen. Met de 323 Hatchback neemt u afstand van de middelmaat. Z'n korte neus met markante koplampen, de vormgeving van de zijruiten en, niet te vergeten, de hoge achterkant met een in de achterklep geïntegreerde verticale ruit: de Mazda-ontwerpers hebben durf getoond. De 3-deurs Hatchback is dan ook een bijzondere auto. Onder het unieke uiterlijk





U W E N D



schuilt echter tevens een model met talrijke mogelijkheden. Ruimte is er in overvloed en een zeer hoge mate aan rijplezier en veiligheid zijn vanzelfsprekend. Van Mazda mag u best veel-eisend zijn.

323 Sedan: Intelligent alternatief

Al bij een eerste, vluchtige ontmoeting met de nieuwe Mazda 323 Sedan is sprake van een onmiskenbare aantrekkingskracht. Het is een auto die passie en terughoudendheid met elkaar verbindt. En auto die emotie en ratio laat samen-vloeien. Hij past naadloos in uw dagelijks leven. Door aantrekkelijke details te combineren met een origineel profiel, biedt de Sedan leefbare ver-fijning. Van de geïntegreerde bumper tot de glad ingepaste portieren ademen alle details uiterste toewijding van de ontwerpers. Zo ontstond een sierlijke en duurzame auto, die net zo goed rijdt als hij oogt.



323



De zekerheid van veiligheid

De Mazda 323 heeft een uitstekende reputatie opgebouwd als het gaat om kwaliteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Bij de ontwikkeling van de jongste 323-generatie is er echter gezocht naar nieuwe uitdagingen. Vier hoofdlijnen kenmerken de jongste generatie: een unieke vormgeving, een ruim en comfortabel interieur, dynamische rij-eigenschappen en veel actieve en passieve veiligheid. Inmiddels kan geconcludeerd worden dat de missie geslaagd is, maar zeker niet zonder slag of stoot. Om aan de genoemde hoofdlijnen te kunnen voldoen, moest het compacte concept doorlopend worden verbeterd. Een en ander heeft geleid tot de nieuwe Mazda 323 die, ondanks z'n compacte buitenafmetingen, moeiteloos kan concurreren met grotere auto's. Ruimtewinst is geboekt door de wielbasis te vergroten en het interieur verder naar voren te brengen. Dit heeft niet alleen gunstige gevolgen voor

de styling, maar ook voor de veiligheid. Om de vrijkomende energie in het geval van een frontale aanrijding effectief te kunnen absorberen, ontwikkelde Mazda het 'Frontal Impact Moderating System'.

Veel aandacht ook voor een robuuste carrosserieconstructie. Door verbeteringen op dit front was het mogelijk een betere wegligging te creëren en rijgeluiden en -trillingen verder te onderdrukken. Het resultaat mag er zijn!





Het beperken van de schade

Passieve veiligheid zorgt ervoor dat schade en letsel in het geval van een ongeval tot een minimum beperkt worden. Tal van botsproeven (frontaal, zijdelings en aan de achterzijde) hebben aangetoond dat de Mazda 323 tot de beste in z'n klasse behoort.

Het unieke 'Frontal Impact Moderating System' werd speciaal door Mazda ontwikkeld om de bescherming bij frontale botsingen verder te verbeteren. Zodoende konden alle botsproeven met uitzonderlijk goed gevolg worden afgelegd. De veiligheidseisen worden zelfs moeiteloos overtroffen. Door gebruik te maken van computeranalyse is de plaats van de diverse componenten aan de

voorzijde zo bepaald, dat ze de veiligheidskooi amper kunnen binnendringen bij een frontale botsing: de componenten schuiven als het ware in elkaar.

Veel 323-uitvoeringen kunnen worden geleverd met twee airbags. Bovendien zijn beide gordels voorzien van automatische spanners, die in geval van een aanrijding de voorinzittenden stevig op hun plaats houden. Alle versies zijn tevens standaard voorzien van een energie-absorberend stuurwiel en vlamwerende bekleding.



S

P

O

R

323



De Millionaires

Naast de nieuwe 323-serie blijft de huidige serie voorlopig nog leverbaar. Een bijzonder voordelige aanbieding hieruit is de Mazda 323 Millionaire. Leverbaar in drie verschillende modellen; de Hatchback, de Sedan en de F. Deze modellen zijn sinds de introductie razend populair gebleken. En terecht. Want de 323 heeft zijn waarde laten blijken. Uit onderzoek van de Nederlandse Consumentenbond naar de betrouwbaarheid

van auto's eindigde de 323 namelijk de laatste twee jaren op de eerste plaats. Ook bij soortgelijke betrouwbaarheidsonderzoeken in Duitsland eindigde de 323 altijd hoog in het klassement. De Millionaire is leverbaar met een zuinige 1.3i of 1.6i 16-kleppenmotor met multi-point injectie voor een uitstekende respons en snelle acceleratie. Veiligheid voor bestuurder en passagier wordt geboden door verschillende onderdelen, zoals de uiterst stevige kooiconstructie met kreukelzones, de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, de halogeen koplampen en de verstevigingsprofielen in de portieren. Hoe u er ook naar kijkt, de Mazda 323 Millionaire is met z'n prijsvoordeel een buitenkansje. Als u ooit hoopte op de Millionaire-status, dan is dit uw kans.



T

I

E

F



Onsportief aanbod

Bent u sportief ingesteld dan hebben wij een geweldige aanbieding voor u: de 323 Sport. Deze uitvoering is gebaseerd op de Hatchback Millionaire, maar heeft nog een aantal sportieve

extra's voor een speciale prijs. Die extra's zijn de zevenspaaks lichtmetalen velgen met extra brede 175/70-banden, een dakspoiler, een uitlaatsierstuk en sierstrips aan de zijkanten. Leverbaar in alle kleuren. Voor een bijzonder scherpe prijs.

626



De Mazda 626 is een vertrouwde naam waarmee Mazda in de afgelopen jaren een ijzersterke reputatie heeft opgebouwd. Met name in het zakelijke segment is de auto zeer populair, getuige onder andere de verkiezing tot zakenauto van het jaar 1994. Van de 626 zijn momenteel een drietal speciale modellen verkrijgbaar, zowel in Sedan als Hatchbackuitvoering; de Millionaire, de Cronos en de Capella.

De Millionaire

De Millionaire is de 626 in zijn basisuitvoering. De royale buitenmaten van de Millionaire staan ervoor garant dat het interieur veel ruimte biedt aan inzittenden

Omdat ik plenty loungeimte heeft voor mijn twee Monte Cristo's

Want thuis mag ik niet roken!

Nieuw! De Mazda 626 Capella nu met nog meer luxe al vanaf 37.995,-

Ik kies 'm voor zijn excellentie ventilatie!

Voor mijn zaken vrienden zit ik achterin!

ZAKENAUTO VAN HET JAAR





en bagage. Alle instrumenten zijn overzichtelijk en onder direct handbereik geplaatst. Dit geeft de bestuurder een natuurlijk gevoel van controle. Dit vertrouwen wordt nog versterkt door het geavanceerde onderstel, waardoor de Millionaire comfortabel elk wegdek en elke manoeuvre moeiteloos verwerkt. De bijzonder stevige carrosserieconstructie speelt daarin ook een belangrijke rol. Stuurbekrachtiging is standaard, evenals schijfremmen rondom. Tot het overige uitrustingsniveau behoort onder andere een in hoogte

verstelbaar stuur en
een toerenteller.



De Cronos

De Cronos is een luxe versie van de Millionaire met als extra's centrale deurvergrendeling en keyless-entry met twee afstandsbedieningen voor een snelle en gemakkelijke toegang. Optimale beveiliging wordt geboden door een slimme start-onderbreker tegen indringers. Twee luidsprekers voorin (50 Watt, 2-weg coaxiaal) zorgen voor een perfecte geluidswaergave. Sierlijke wioldoppen completeren het geheel.

De Capella

De Capella is een luxe versie van de Cronos met als extra's 15 inch vijfspaaks lichtmetalen velgen met 195/55 R15-banden voor een verbeterde wegligging plus een chromen grille die de auto nog meer cachet geeft.

B E T

R O U

626



De Mazda 626 is leverbaar in drie gedaanten; een Wagon, een Sedan en een Hatchback. Technisch zijn beide laatste uitvoeringen identiek. Het verschil wordt bepaald door uiteenlopende praktische eisen, voorkeur voor de ene of de andere vormgeving en natuurlijk door verschil in smaak. De Hatchback heeft een meer sportieve uitstraling, de Sedan toont wat meer stijl. Maar dat neemt niet weg dat ook de Sedan een uiterst dynamische auto is en de Hatchback heel representatief. Twee onmisken-

bare auto's dus, die reeds bij een eerste kennismaking een onuitwisbare indruk achterlaten. De 626 Wagon is een auto voor veeleisende mensen met een actieve en dynamische levensstijl. Van hun auto verwachten ze op de eerste plaats ongecompliceerd vervoer, maar in werkelijkheid stellen ze hoge eisen. Door z'n veelzijdigheid leent de Mazda 626 Wagon zich bij uitstek voor elke willekeurige combinatie van zakelijke en privé-kilometers. Het representatieve uiterlijk maakt de Wagon ook tot een smaakvol visitekaartje.



W B A A R



Duurtest

Dat de Mazda 626 een geliefde auto is, is niet zo verwonderlijk. Een mens houdt nu eenmaal van betrouwbaarheid. En betrouwbaar is de 626 als geen ander, getuige de hoge klasseringen in de diverse onderzoeken naar automanementen. Onlangs nog heeft het autoweekblad 'Autoweek' (nr. 1, 1995) een 100.000 km duurttest gepubliceerd van de Mazda 626 2.0i GLX. Enkele citaten daaruit geven overduidelijk blijk van de hoge betrouwbaarheidsgraad van de geteste 626. "Echt pionierswerk op technisch gebied heeft Mazda nooit gedaan. In plaats daarvan werd geïnvesteerd in betrouwbaarheid. Starten, lopen, tanken en verder niks. Eens per jaar een onderhoudsbeurt? Je zou hem haast vergeten, omdat alles het maar blijft

doen. Voor de winter de bescherming tegen roest laten controleren? Laat maar, het roestduiveltje lust de nieuwe 626 niet." "Bij onze gebruikelijke volledige demontage van de auto bleek dat motor en transmissie met het grootste gemak nog eens honderdduizend kilometer meekonden. De motor toonde geen spoor van slijtage". En dat had men bij Autoweek nog maar één keer eerder meegemaakt. "Ook bij extreme kou kende de Mazda 626 geen problemen met starten of op temperatuur komen". Voor het volledige testverslag, kunt u bij uw Mazda-dealer een gratis overdruk van deze Autoweek ophalen (zolang voorradig).



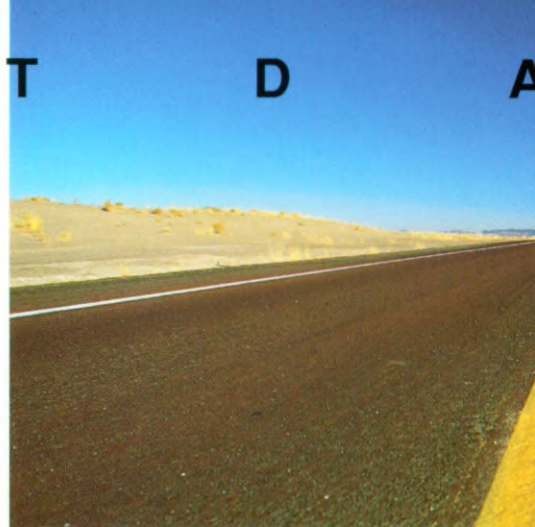
U

I

T

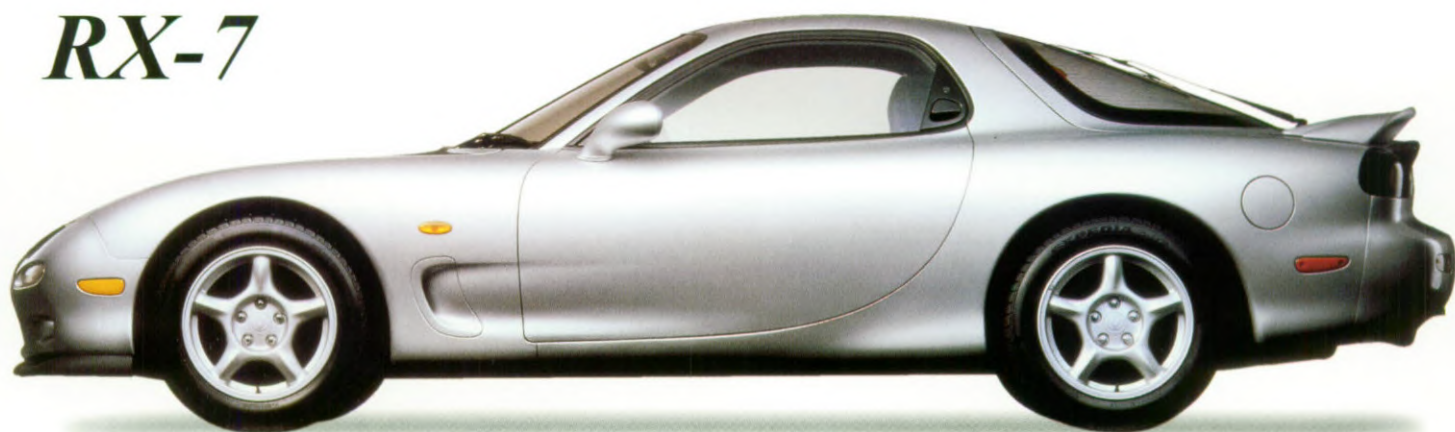
D

A



MX-6

RX-7



G

E

N

D



MX-3



MX-5



I N S

P I R

XEDOS



De Xedos 6

Een auto ontwikkeld voor bijzonder veeleisende mensen, die de hoogst mogelijke kwaliteit vanzelfsprekend vinden. Kwaliteit in afwerking, duurzaamheid, comfort en het hoogst realiseerbare niveau in sportieve, maar veilige rij-eigenschappen. Het exterieur van de Xedos 6 wordt gekenmerkt door de lage, brede vormgeving met vloeiende vormen voor uitstekende aërodynamische eigenschappen. De bijzondere uitstraling

wordt bereikt door de diepe, spiegelende glans van de lak die van een zeer hoge intensiteit is. De vloeiende lijnen van het exterieur zijn ook in het interieur terug te vinden dat smaakvol is ingericht met het accent op luxe en comfort. In z'n klasse heeft de Xedos 6 het hoogst mogelijke niveau bereikt. Kwaliteit, rijgenot en milieubewustzijn bieden de beste perspectieven voor de toekomst. De Xedos 6; de auto op z'n best.



De Xedos 9

Een auto die past bij het imago van de moderne manager, die zich onderscheidt door een persoonlijke stijl en blijk geeft de veranderende waarden in de maatschappij te onderschrijven. De meest overtuigende indruk van de Xedos 9 is de rust die van de auto uitgaat. De V6-motor is steeds slechts fluisterend op de achtergrond te horen.

De Xedos 9 is ook leverbaar met vierwielbesturing. Een uniek, volledig elektronisch gestuurd

systeem, dat afhankelijk van bepaalde factoren bepaalt of de achterwielen onder een heel kleine hoek mee- of tegensturen. De essentie van het systeem is een grotere stabiliteit op kruissnelheden. Uiteraard is de Xedos 9 zeer compleet uitgerust met onder andere cruise control, ABS, airbags, elektrisch bedienbare buitenspiegels en elektrische raambediening. Kortom, de Xedos 9 brengt het rijden op een hoger peil.



Praktische accessoires

Om de Mazda van uw keuze te voorzien van allerlei nuttige en comfortverhogende items, kunt u kiezen uit een schat van accessoires. We geven u een paar voorbeelden.



Schuif-/kanteldak, zowel handbediend als elektrisch bedienbaar



Mistlampen, stijlvol en voor verhoogde veiligheid



Dorpelbeschermplaten, fraai én functioneel



Spatlappen tegen steenslagschade



Sportuitlaat voor een sportief geluid



Trekhaak met afneembare kogel



14' lichtmetalen velg



14' lichtmetalen velg



15' lichtmetalen velg



Airconditioning voor ultieme klimaatbeheersing



FMS-audio voor het beste geluid



Diverse types alarmen voor optimale beveiliging

Onderweg naar morgen...

Mazda bouwt sinds jaar en dag innovatieve auto's en weet zich daarmee in positieve zin van de concurrentie te onderscheiden. In de Mazda-fabriek te Hofu, Japan, worden met behulp van ultra-moderne technieken de meest hoogwaardige auto's vervaardigd.

De Mazda-ontwikkelingscentra in Japan, Duitsland en de Verenigde Staten leveren stuk voor stuk belangrijke bijdragen als het gaat om de aanpassing van de diverse modellen aan lokale wensen en eisen.

Op het Miyoshi-testterrein in Japan wordt elk model getest onder omstandigheden die we overal ter wereld kunnen tegenkomen. Mazda laat immers niets aan het toeval over.

De innovatieve Mazda-technologie reikt van het gebruik van kunststof composieten en een systeem dat olie uit alle soorten kunststof kan terugwinnen, tot geheel nieuwe typen krachtbronnen als de Miller-cyclus motor en de zogenaamde 'Surround Combustion Lean-burn' motoren.

Ondanks de enorme verscheidenheid aan activiteiten, concentreert Mazda zich uiteindelijk echter maar op één doel: auto's bouwen die voldoen aan de steeds hoger wordende eisen van mens, milieu en maatschappij.

Het Mazda HR-X2-prototype getuigt van die gedachte. De op waterstof (een volstrekt schone energiebron) lopende motor stoot bijna alleen zuiver water uit. De carrosserie van de Mazda HR-X2 is voor vrijwel honderd procent recyclebaar.

Kortom, Mazda gaat de uitdaging aan. De uitdaging om ervoor te (blijven) zorgen dat iedereen van de voordelen van individuele mobiliteit kan blijven profiteren.

Oók in de (verre) toekomst!



Ontwikkelingscentrum in Oberursel (Duitsland)



Mazda-fabriek in Hofu, Japan



Recycling van kunststof bumpers



Miller-cyclus motor



Mazda HR-X2

De Amazing Mazda Dealers

GRONINGEN

Groningen, Autobedrijf Venema b.v.
050 - 261515
Muntendam, Garage 'De Munte'
05987 - 12797
Stadskanaal, Autobedrijf Veldman
05990 - 21700
Winschoten, Autobedrijf P. de Winter
05970 - 17666
Winsum, Autobedrijf Terpstra
05951 - 2296

FRIESLAND

Drachten, Van den Akker & Boelens
Drachten
05120 - 16126
Heerenveen, Autobedrijf
Hooisma & De Vries Heerenveen b.v.
05130 - 32424
Leeuwarden, Boelens &
van den Akker
058 - 890031
Sneek, Autobedrijf Hooisma &
De Vries Sneek
05150 - 14250

DRENTHE

Assen, Autobedrijf Drenth
05920 - 42222
Emmen, Autobedrijf Misker b.v.
05910 - 18288
Hoogeveen, Mastebroek's
Autobedrijven b.v.
05280 - 64055
Norg, Autobedrijf Henk Winter
05928 - 12626 / 12598
Ruinerwold, Autobedrijf J. Mos
Ruinerwold b.v.
05222 - 1544 / 1545

OVERIJSEL

Albergen, Autobedrijf Demmer b.v.
05494 - 41666 (Fillaal)
Almelo, Autobedrijf
't Jan Scholten Team b.v.
05468 - 17095
Deventer,
Autobedrijf Centraal Deventer b.v.
05700 - 23174 / 23188
Enschede,
Autobedrijf Hans Kolenaar b.v.
053 - 321233
Hengelo,
Autobedrijf Demmer Hengelo b.v.
074 - 913923
Oldenzaal, Autobedrijf Demmer b.v.
05410 - 21255
Rouveen, Garage Hoxe-Rouveen
05225 - 1387
Zwolle, Autobedrijf A. Leentveld b.v.
038 - 280300

FLEVOLAND

Almere, Autobedrijf Bonsée b.v.
036 - 5335090
Emmeloord, Autobedrijf van Slooten
Emmeloord b.v.
05270 - 20202

GELDERLAND

Aalten, Autobedrijf D.H. Winkelhorst
05437 - 72873
Apeldoorn, Autobedrijf van der Zande
055 - 427733
Arnhem, Autobedrijf Gebr.
Jansen IJsselord b.v.
085 - 648888
Bemmel, Autobedrijf Bulters
Bemmel b.v.
08811 - 63344
Borculo, Autobedrijf Bruggink
05457 - 71517
Doetinchem,
Autobedrijf Bruntink b.v.
08340 - 26225
Doorwerth, Autobedrijf Jansen
085 - 333774 / 333103
Dreumel, Autobedrijf Burgers v.o.f.
08877 - 1296 (Service-agent)
Ede, Bulters Autobedrijven b.v.
08380 - 19125
Eefde, Autobedrijf Onstenk-
Lenselink b.v.
05750 - 12834
Harderwijk,
Autobedrijf van Hees b.v.
03410 - 27722
Nijkerk, Autobedrijf
F.E. Kroymans Nijkerk b.v.
03494 - 59134
Nijmegen, Garage Kregting b.v.
080 - 558020
Silvolde, Autobedrijf Te Kaat b.v.
08350 - 24087
Tiel, Autobedrijf P.A.S. b.v.
03440 - 11662
Wychen, Autobedrijf Megens
08894 - 20200
Zevenaar, Autobedrijf Volman
08360 - 41111

UTRECHT

Amersfoort, Auto Isselt b.v.
033 - 670599
Bilthoven, Autobedrijf Zwambag
Bilthoven b.v.
030 - 280810 (Service-agent)
Breukelen,
Autobedrijf Knoop Breukelen b.v.
03462 - 66144
Driebergen, Hoek Driebergen b.v.
03438 - 17744
Mijdrecht, Autobedrijf
H. Berkelaar b.v.
02979 - 81634 / 82929
Nieuwegein,
Autobedrijf van Dieren b.v.
03402 - 37050
Oudewater, Autobedrijf Van Dam
03486 - 2544
Utrecht, Autobedrijf
Hereman Overvecht b.v.
030 - 621044
Veenendaal, Lewis Autobedrijf b.v.
08385 - 88888
Woerden,
Autobedrijf van Dijk Woerden b.v.
03480 - 13922
Zeist, Hoek Zeist b.v.
03404 - 24644 (Service-agent)

NOORD-HOLLAND

Aalsmeer, Autobedrijf Donker
02977 - 24247
Alkmaar, Autobedrijf Klaver b.v.
072 - 641164
Amstelveen, Van Kleef Auto b.v.
020 - 6401199
Amsterdam, Auto A. v.d. Braak b.v.
020 - 6130727
Amsterdam, Van Vloten Car b.v.
020 - 6320202
Amsterdam, A.C.S. b.v.
020 - 6936935
Amsterdam,
Ludriks Autobedrijf
020 - 6944155
Beverwijk, Autobedrijf De Baan b.v.
02510 - 43193
Bussum, Centre Croes & Co
02159 - 18298
Den Helder, Autobedrijf J. Groet
02230 - 22820 / 21500
Haarlem, Beekman Haarlem b.v.
Autobedrijven
023 - 319409
Haarlem,
Heeremans en van Leuven b.v.
023 - 276464
Heerhugowaard,
Autobedrijf Pierre b.v.
02207 - 15406
Hilversum,
Autobedrijf van Vlaanderen b.v.
035 - 219233
Hoofddorp,
Autobedrijf Hartgerink en Klomp b.v.
02503 - 36644
Hoorn,
Autobedrijf Gebr. Fakkert
02290 - 18741
Purmerend, Autobedrijf
van Bruggen '81 b.v.
02990 - 36311
Schagen, Autobedrijf Deen
02240 - 14400
Volendam, Autobedrijf C. Kil en Zonen
02993 - 63416
Zaandam, Autobedrijf Van Zwienen
Zaandam b.v.
075 - 313266

ZUID-HOLLAND

Alphen a/d Rijn,
Baak Autocenter b.v.
01720 - 35401
Delft, Autobedrijf Den Hoed - Delft
015 - 564752
Den Haag,
Auto Palace - de Binckhorst b.v.
070 - 3489487
Den Haag, Autobedrijf Wieringa
070 - 3462686
Dirksland, Autobedrijf Cor Melissant
01877 - 1598 (Service-agent)
Dordrecht,
Autobedrijf Dopern b.v.
078 - 177000
Gorinchem,
Autobedrijf van Willegen Gorcum b.v.
01830 - 22205

Gouda, Autobedrijf Stoik &
Van Vegten b.v.
01820 - 15366
Hellevoetsluis,
Garage Albers Hellevoetsluis b.v.
01883 - 23377
Katwijk,
Autobedrijf De Rijn b.v.
01718 - 72346
Krimpen a/d Lek,
Garage P. Breedvelt
01807 - 22600
Kwintshout, Valstar Auto b.v.
01742 - 93141
Leiderdorp,
Auto Home Leiderdorp b.v.
071 - 899349
Lisse,
Autobedrijf Van den Dool b.v.
02521 - 20650
Maasdijk,
Autobedrijf Huisman b.v.
01745 - 18171
Molenaarsgraaf,
Autobedrijf G.A. Jansen b.v.
01844 - 1492 / 2428
Moordrecht, Autobedrijf
't Centrum Moordrecht b.v.
01827 - 2499
Oud-Beijerland, Autobedrijf Kooy
01860 - 21500
Rotterdam, Autocenter Pietersen-
Omrood b.v.
010 - 4214200
Rotterdam, Autobedrijf Mulder b.v.
010 - 4152511
Rotterdam, Autobedrijf Noteboom
b.v.
010 - 4835644
Schiedam,
Autobedrijf H. Pennings b.v.
010 - 4266233 / 4265607
Sliedrecht, Autobedrijf Struyk b.v.
01840 - 14655 (Service-agent)
Spijkensisse, Autobedrijf
Garage Albers Spijkensisse b.v.
01880 - 13544
Vlaardingen, Autobedrijf - &
Garagebedrijf Hoogwerf b.v.
010 - 4348482
Zoetermeer,
Autobedrijf De Voorstad b.v.
079 - 319209
Zwijndrecht,
Autobedrijf Dopern b.v.
078 - 125122 (Service-agent)

ZEELAND

Goes, Autobedrijf H.J. Rijk b.v.
01100 - 31848
Rilland - Bath, Fa. C. Hoebeke
01135 - 1360, b.g.g. 2216/2213
Terneuzen, Autobedrijf Verlinde b.v.
01150 - 18500
Tholen, Garage Eskes
01660 - 3682 (Service-agent)
Zierikzee, Autobedrijf Legemaate
01110 - 12686

NOORD-BRABANT

Asten, Auto Aarts
04936 - 95225
Breda, Autobedrijf Fokkema b.v.
076 - 879331
Eindhoven,
Autobedrijf De Muzenberg b.v.
040 - 448755
Etten-Leur, Autobedrijf De Rijk
01659 - 4650 / 2939
Helmond, Autobedrijf Hagelaar
04920 - 46660
's-Hertogenbosch,
Autobedrijf C. van Baast b.v.
073 - 430310
Loon op Zand,
Autobedrijf Ad v.d. Wouw b.v.
04166 - 3412
Oisterwijk,
Autobedrijf C. van Baast b.v.
04242 - 88201
Oosterhout,
Autobedrijf Donkers Oosterhout b.v.
01620 - 38111
Oss,
Autobedrijf van Zummeren Oss b.v.
04120 - 26250
Roosendaal, Autobedrijf
J. van Sprundel v.o.f.
01650 - 50272
Sint Anthonis,
Autobedrijf v.d. Weem b.v.
08858 - 3334
Sint Oedenrode,
Autobedrijf Jan Voets b.v.
04138 - 74000
Tilburg, Auto Oppermans b.v.
013 - 563956
Uden,
Autobedrijf Andringa en Toonen b.v.
04132 - 63796
Veldhoven, Autobedrijf van Gerwen &
Zn. 040 - 532271
Vlijmen, Autobedrijf Schoonen
04108 - 12251 / 19039

LIMBURG

Baarlo,
Autobedrijf P. Peeten b.v.
04707 - 1590
Heerlen,
Autobedrijf Loven Heerlen b.v.
045 - 722451
Kerkrade,
Autobedrijf Caubo b.v.
045 - 464646
Maastricht, Radrema b.v.
043 - 632250
Nieuwstadt,
Autobedrijf Hensgens b.v.
04498 - 53055
Roermond, Autobedrijf
Demarteau b.v.
04750 - 28822
Venray, Autobedrijf Brauckmann
04780 - 11933
Weert, Autobedrijf J. Greijmans b.v.
04950 - 35274

Garantie & Mazda Euro Service:

Alle Mazda's worden geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Elke Mazda wordt tevens afgeleverd met de Mazda Euro Service. Deze biedt u een snelle en persoonlijke serviceverlening bij pech onderweg in Europa. Deze service omvat onder andere het wegslepen naar de dichtstbijzijnde Mazda-dealer, het ter beschikking stellen van een leenauto en het zonodig verstrekken van hotelaccommodatie.

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v. - Postbus 148, 2501 CC Den Haag - Telefoon: 070-3489400

mazda