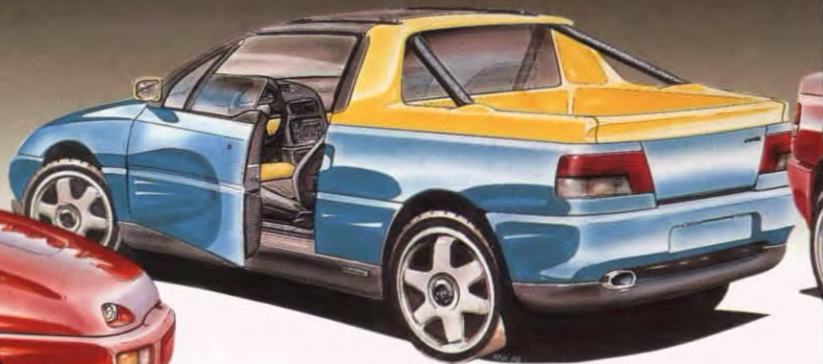


MAX





Waar **MAX**

Het volledig verzinkte monocoque chassis van de MAX is standaard reeds voorbereid op het omvormen van de MAX Roadster tot Hardtop Coupé, Sportswagon of Pick-up. De rond dit chassis vormgegeven carrosserie is vervaardigd uit hoogwaardige kunststof composiet materialen, waarmee de basis is gelegd voor een lange levensduur bij minimaal onderhoud. Voor het technische gedeelte van de MAX tekent de PSA-techniek (Peugeot en Citroën), waarmee ook hier een hoge betrouwbaarheid gegarandeerd is. Bijkomend voordeel van deze veel toegepaste techniek is, dat de MAX in heel Europa bij iedere Peugeot of Citroën garage terecht kan in het geval van een onverhoopte storing. De MAX is ook economisch, in onderhoud en in brandstof verbruik: Bij 90 km/h zo'n 5,1 liter op 100 km. En met zijn gewicht van ongeveer 700 kg vallen wegenbelasting en verzekerings-premie ook mee.



TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN MAX

MOTOR

Type	benzine (katalisator) monopoint injection
Aantal cilinders	4 in lijn
Cilinderinhoud in cm ³	1360
Boring - slag in mm	75 x 77
Max vermogen in kW (DIN in pk)	58 (80)
bij toeren/min.	6200
Max koppel in Nm (mkg DIN)	109,0 (11,3)
bij toeren/min.	4000
Koeling	vloeistof

OVERBRENGING

Versnellingsbak	handgeschakelde 5 - versnellingsbak
-----------------	--

ELECTRISCHE UITRUSTING

Ontsteking	getransistoriseerd
Accu	12 V - 150 Ah
Wisselstroomdynamo	750 W - 50 A

STUURINRICHTING

Type	tandheugel
Aantal omwentelingen stuurwiel van links naar rechts	3,15

PRESTATIES (2 personen, dichte kap)

Max. snelheid in km/h	± 190
400 m. staande start in sec.	16,0
1000 m. staande start in sec.	31,0
0 - 100 km/h in sec.	9,5

MAX Motors b.v. behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen in de brochure kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd. Illustraties®



K voor stáát



De Max Roadster, die even gemakkelijk transformeert tot een Coupé, Pick-up of Sportwagon.

Door zijn unieke module-concept blijft de MAX waardevast.

GARANTIE EN SERVICE.

In het uitzonderlijke geval dat de wegenwacht of de dichtsbijzijnde garage u in geval van storing niet direct weer op weg kan helpen, kunt u een beroep doen op de MAX CONTINUE SERVICE. Deze kunt u dag en nacht bereiken via een centraal alarmnummer. Zo komen u en uw auto altijd op het gewenste adres terecht. MAX Motors b.v. biedt tezamen met haar verkoop- en service organisatie een garantieregeling die geen ruimte laat voor misverstanden.

De garantie geldt voor het technische gedeelte op onderdelen en arbeidsloon gedurende 12 maanden na aflevering, zonder kilometerbeperking.

Op het chassis geldt een garantie van 10 jaar na aflevering, tegen doorroesten. Het lakwerk is gedurende 3 jaar na aflevering, gegarandeerd ten aanzien van hechting en kleurechtheid.

WIELOPHANGING/REMMEN

Wielophanging	4 onafhankelijke wielen voor: type McPherson, achteras; getrokken draagarmen en dwarsgeplaatste torsiestaven. Stabilisatorstang voor en achter.
Remmen	Voor: schijven Achter: trommels Voor- en achtercircuits onafhankelijk in diagonaal Vacuumbekrachtiging.

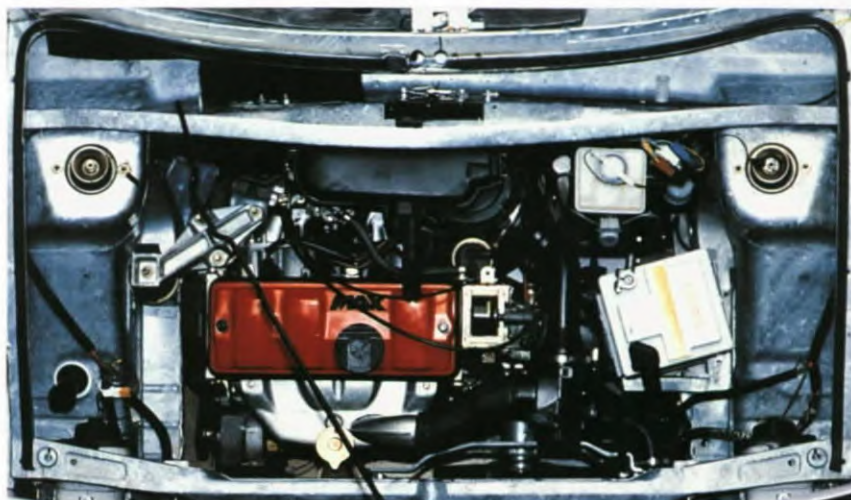
GEWICHT (in kg)

gewicht (verdeling voor : achter)	± 725 (60 : 40)
-----------------------------------	-----------------

AFMETINGEN (in meters)

Lengte	3.55
Breedte	1.61
Hoogte	1.20
Wielbasis	2.285
Spoorbreedte voor	1.40
Spoorbreedte achter	1.32
Inhoud van de benzinetank	43 liter (Eurosuper)
Banden voor en achter	185/60 HR 14

N.B. Prestatie- en verbruiksgegevens op basis van berekeningen



MAX[®]

MOTORS

Uw dealer:

Fabrikant: MAX Motors b.v. Helmond. Telefoon: 04920 - 27179.

