



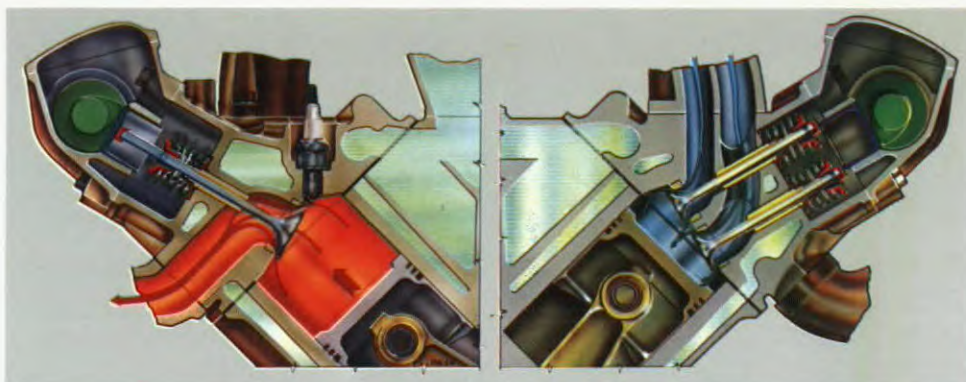
MASERATI

DE BITURBO® MOTOR

Het hart van de motor is het inlaatsysteem (patent Maserati-De Tomaso), dat is voorzien van twee inlaatkleppen: een kleine voor het draaien met lage toerentallen en een grote voor de hoge toerentallen. Dit is een geheel nieuwe ontwikkeling die het mogelijk maakt door verhoging van het rendement over het hele toerengebied brandstof te besparen.

Deze motor is een zescilinder in V-vorm, compact gebouwd onder een hoek van 90° en uitgesproken licht in gewicht. Hij is voorzien van twee bovenliggende nokkenassen en uitgerust met aan weerskanten van het blok een turbo. Het is een biturbo®.

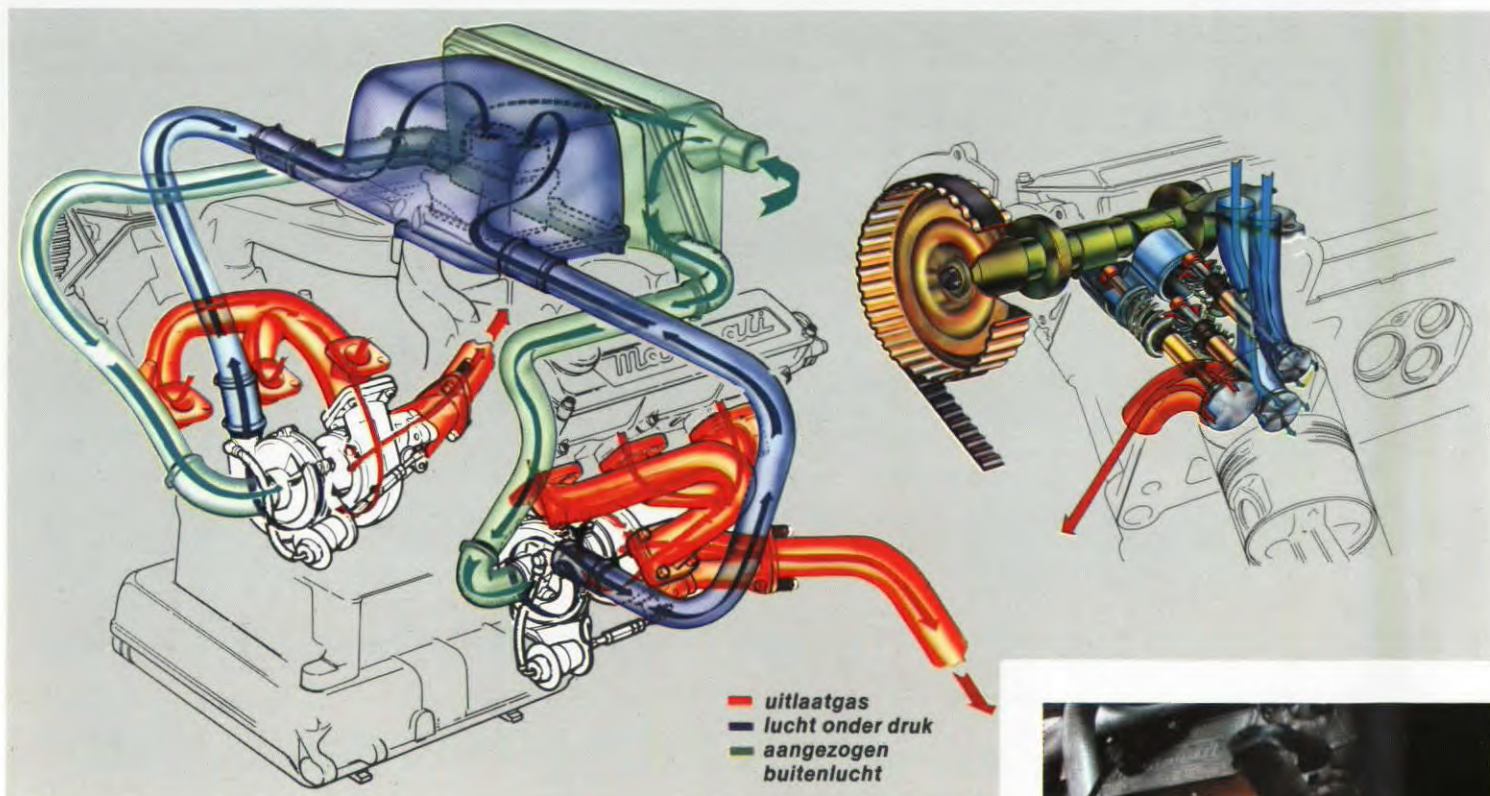
De nog in de uitlaatgassen aanwezige energie drijft de turbo's met maximaal 120.000 tot 150.000 toeren per minuut



aan. De turbo's op hun beurt, drijven compressoren aan die het verse brandstof/luchtmengsel onder een hogere druk dan de atmosferische brengen. Daardoor wordt het rendement van de motor verhoogd. In vergelijking tot een normale benzinemotor, benut de Maserati Biturbo

de brandstof beter wat betekent dat hij er minder van nodig heeft bij gelijke prestatie.

Het vermogen en het koppel van de Maserati Biturbo tweeliter is vergelijkbaar met dat van een normale motor met een inhoud van 3,5 liter.



WAAROM EEN BITURBO® ?

Maserati heeft gekozen voor twee turbocompressoren om de betrouwbaarheid en levensduur van de motor te garanderen. Alleen de Biturbo lost de thermische problemen van turbomotoren op doordat de afmetingen en daarmee de massa's van de turbo's klein blijven. Om dezelfde redenen heeft de Biturbo ook nauwelijks last van de van grote turbo's bekende en hinderlijke traagheid

bij het in werking treden. Die traagheid wordt door het benutten van twee turbocompressoren teruggebracht met zo'n 75%. Daardoor maakt de motor een veel levendiger indruk en reageert hij vlotter op het gas. Het is ook bepaald geen toeval dat fabrikanten van Formule één motoren met turbo's, gebruikmaken van twee turbocompressoren.



Motor op de testbank tijdens een duurproef met maximale belasting.

INTERIEUR EN BEDIENING

De interieuruitrusting, modern en funktioneel, is toonaangevend qua klasse, comfort en veiligheid.

Vijf zitplaatsen, een breed en hoog interieur dat ook voldoende ruimte biedt aan langere mensen en een gemakkelijke instap, ook naar achteren, dank zij de in hun geheel naar voren schuivende voorstoelen.

De anatomisch verantwoorde zitplaatsen, geheel met de hand vervaardigd, zijn bekleed met stof (ontwerp Maserati). Een elegante console, die als arMLEuning dient, is tussen de voorstoelen gemonteerd. In de console zijn de schakelaars opgenomen van de

elektrisch bediende zijruiten, de bedieningshendels van de airconditioning en verwarming, de inbouwplaatsen van de radio en de korte versnellingshendel. De console is doorgetrokken naar achteren en bevat het kanaal waardoor de warme en koude lucht naar het achtercompartiment wordt geleid. Het stuurwiel is in de hoogte en in de lengterichting verstelbaar.

Tot in details is de afwerking van een dusdanig niveau dat het interieur pure klasse uitstraalt.

Alle primaire en secundaire bedieningshendels zijn binnen direct bereik van de bestuurder geplaatst

waarbij de plaatsing zowel esthetisch als funktioneel verantwoord is. (de veiligheidskruk van de portieren is slechts één voorbeeld).

Het gehele dashboard is gepolsterd opdat bij een eventuele aanrijding de inzittenden extra beschermd worden. Zowel voor- als achter zijn verstelbare hoofdsteunen aangebracht. De veiligheidsgordels zijn voorzien van een vertragsmechaniek en oprolautomaat.







DE INSTRUMENTEN

Het instrumentenpaneel bevat:

- ☐ regelbare dashboardverlichting
- ☐ elektronische snelheidsmeter met dag-en totaalteller
- ☐ elektronische toerenteller
- ☐ watertemperatuurmeter
- ☐ drukmeter van de turbo's
- ☐ oliedrukmeter
- ☐ benzinevoorraadmeter
- ☐ voltmeter
- ☐ controlelampen voor:
 - de juiste werking van stop- en stadslicht
 - watertemperatuur, oliedruk, peil van de remvloeistof, juiste werking van het remsysteem en de dikte van de remblokken
 - knipperlichten, stadslichten,



grootlicht, mistlampen en mistachterlichten, wisselstroomgenerator, handrem, brandstofvoorraad, choke, veiligheidsgordels en verwarming van de achterraut.

- ☐ elektrische bediening van:

- pechlamp, verwarming van de achterraut, openen van de klep voor de brandstofvulopening, mistachterlichten
- check-up controlesysteem met verlichting
- bediening van de koplampsproeiers (extra)



TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

plaats
aantal cilinders
boring
slag

mm
mm

voor
6 V (90°)
82
63

cilinderinhoud
compressieverhouding
maximum koppel
vermogen
turbocompressor IHI

cm³
1995
7,8 : 1
kgm
25,8 bij 4.400 toeren
pk
180 bij 6.000 toeren
aantal
2

Motorblok en cilinderkop van lichtmetaal met droge cilinderbussen. Waterkoeling met centrifugaalpomp. Smering onder druk met hoofdstroomfilter. Dubbele carburateur en twee bovenliggende nokkenassen. Drie kleppen per cilinder (twee inlaatkleppen en één uitlaatklep). Contactpuntloze elektronische ontsteking. Wisselstroomgenerator 65 Ah.

Aandrijving

Achterwielaandrijving, volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak + achteruit, type ZF S.5.18/3. Hydraulisch bediende koppeling. Op bestelling automatische transmissie met koppelmvormer en drie overbrengingen vooruit, type ZF 3HP.22.

Overbrengingsverhoudingen:

Handgeschakelde transmissie	Automatische transmissie
I = 3,42	I = 2,48
II = 2,08	II = 1,48
III = 1,39	III = 1,00
IV = 1,00	R = 2,09
V = 0,87	
R = 3,66	

Differentieel: type Salisbury met vier planetairwielen.

Eindoverbrenging (handgeschakelde transmissie): 3,73 : 1
Eindoverbrenging (automatische transmissie): 3,31 : 1

Onderstel: zelfdragende carrosserie

Ophanging: voor onafhankelijke wielophanging type McPherson met stabilisatorstang en dubbelwerkende schokdempers. Achter onafhankelijke wielophanging met dubbelwerkende schokdempers en schroefveren, elastisch bevestigd aan het onderstel.

Besturing: bekrachtigde tandheugelstuurinrichting

Remmen: type IH A.T.E. schijfremmen met hydraulische bediening en gescheiden circuits. Rembekrachtiging en achter twee extra trommels voor de handrem

Wielen: Lichtmetalen magnesium wielen 5½ J - 14

Banden: Pirelli P6 195/60 - 14 binnenbandloos

Koetswerk: Vijfzits limousine, tweedeurs.

PRESTATIES

Topsnelheid bij volle belading:
215 km/h

Acceleratie:
0 - 1.000 m 29 seconden
0 - 100 km/h 6,5 seconden

AFMETINGEN EN GEWICHTEN

Wielbasis	mm	2514
Spoorbreedte voor	mm	1420
Spoorbreedte achter	mm	1431
Lengte	mm	4153
Breedte	mm	1714
Hoogte	mm	1305
Min. bodemvrijheid	mm	125
Leeggewicht	kg	1086
Tankinhoud	liters	61
Inhoud kofferruimte	dm ³	400
Draaicirkel	m	11,70

UITRUSTING

☐ stuurbekrachtiging ☐ stuurslot
☐ stuurverstelling in de hoogte en lengte
☐ handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie
☐ elektronische ontsteking
☐ hoofdsteunen voor en achter
☐ wegklapbare armleuning achter
☐ van binnenuit verstelbare buitenspiegel ☐ anti-verblindings binnenspiegel ☐ zonneklep met ingebouwde parkeerschijf ☐ digitaal quartzklokje met stopwatch ☐ asbak
☐ centrale deurvergrendeling
☐ controle-lampen voor verlichting
☐ controlelamp bij niet goed gesloten portier ☐ airconditioning met aparte regeling voor achterpassagiers
☐ lichtmetalen wielen
☐ koplampsproeiers ☐ van binnenuit in de hoogte verstelbare koplampen
☐ mistlampen ☐ elektrisch bediende zijruiten ☐ zonwerend glas
☐ elektrisch verwarmde achterraut
☐ achterste zijruiten uitklapbaar
☐ rol gordijnen voor achterraut
☐ voorbereide inbouw radio en speakers
☐ halogeen koplampen
☐ mistachterlichten en achteruitrijlampen ☐ veiligheidsgordels voor vijf personen; vier daarvan met oprolautomaat ☐ verlichting in motorruimte en koffer ☐ vergrendeling reservewiel in koffer.

Deze opgaven zijn vrijblijvend. De A. Maserati S.p.A. behouden zich het recht voor zonder voorafgaand bericht wijzigingen in de specificaties aan te brengen.

