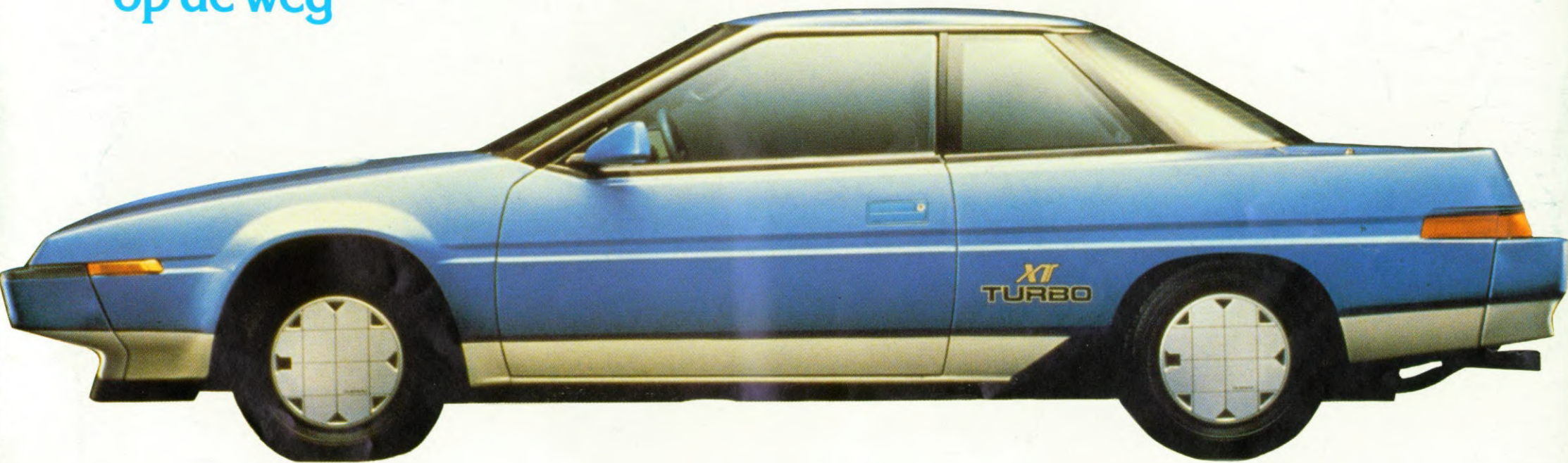


SUBARU

Vliegtuigtechniek
op de weg



De fabelachtige XT Turbo 4x4



De schitterende Coupé's van Subaru. Klasse!

Wie in een Subaru Coupé rijdt, rijdt topklasse! Wát een wagen! U heeft de keus uit maar liefst vijf versies. Van de 1.6 3-deurs GL tot en met de 1.8 3-deurs Turbo automaat 4 x 4. Juwelen van auto's.

Aerodynamica! Dat is wat meteen opvalt. Aerodynamischer dan welke coupé dan ook. Kijk maar naar de verbazingwekkend grote en licht-gebogen achterraut. De lage neus en hoge achterkant. De CW-waarde van deze Subaru is dan ook opvallend laag en dat betekent zuinig met brandstof.

Aan alles is gedacht, zoals een doordachte constructie van de ramen, gestroomlijnde spiegels en verzonken handgrepen.

Om te zien een plaatje. Om in te rijden een belevenis.

Neem de GL. Met een 5-bak, geventileerde schijfremmen voor, stuurbekrachtiging, electrisch bediende buitenspiegels en traploos verstelbaar stuur. Let wel; we noemen slechts een paar opvallende 'items'.



L-Serie



De 1.8 GT heeft onder de motorkap een krachtbron zitten die ongekennde power biedt. Bovenliggende nokkenas, hydraulische klepstoters en uitgerust met een meervoudige brandstofinjectie. Gezien de onvoorstelbare kracht van deze wagen zijn er rondom schijfremmen, een voor-spoiler en luchtvinnen opzij. Van binnen bijzonder comfortabele sportzetels waarin u uren kunt zitten zonder vermoeid te raken. Stelt u zich eens voor; met zo'n wagen naar uw vakantiebestemming in het zonnige en diepe zuiden van Europa. Dat is al een ervaring!

Om over de 1.8 Turbo 4WD nog maar te zwijgen... De compressor biedt nóg meer vermogen en een nóg hogere topsnelheid. Tijdens het rijden van 2- naar 4-wielaandrijving. Geweldig! Dat kan alleen Subaru, denkt u dan...

Dashboard, bagageruimte, stoelen, bekleding, snufjes, mogelijkheden... Te veel om op te noemen. Deze Subaru Coupé moet je gezien hebben voordat u besluit een auto te kopen.

De kleine maar grote Subaru-busjes



Je ziet ze vaak rijden, die kleine handige Subaru busjes. Het bedrijf dat veel in de stad bezig is koopt zo'n slimme besteller. Parkeren geen probleem, ruimte volop en zuinigheid is optimaal. De E-10 heeft een kompakte watergekoelde 3-cylinder 1000 cc motor met bovenliggende nokkenas, onafhankelijk geveerd en standaard met 5 versnellingsbak.

Het Subaru-busje: een luxe bus met veel mogelijkheden. Je kunt er alles mee doen. Een kampeerwagen van bouwen, 7 personen in vervoeren en omvangrijke spullen in transporteren. Ook nog leverbaar als 4WD met 1200 cc motor. Uiteraard zijn ook alle Subaru-busjes schoon.

Subaru, betaalbaar en gebouwd om zo te blijven.

Alle Subaru 1600 en 1800 cc motoren zijn geschikt voor normale loodvrije benzine en worden standaard met katalysator geleverd.

L-serie Sedan					L-serie Stationwagen				L-serie Coupé				XT	
DL	1.6 GL	1.8 GL	1.8 GL Aut	1.8 GL 4WD	1.6 DL	1.8 GL 4WD	1.8 GL Turbo 4WD	1.8 GL AT Turbo 4WD	1.6 GL	1.8 GL 4WD	1.8 GT injectie	1.8 GL Turbo 4WD	1.8 GL Turbo 4WD	1.8 GL Turbo 4WD AT
		4.370			4.410	4.410	4.410		4.370	4.370	4.370	4.370		4.450
		1.660			1.660	1.660	1.660		1.660	1.660	1.660	1.660		1.690
		1.385		1.405	1.420	1.490	1.455		1.365	1.405	1.385	1.405		1.335
		2.470		2.465	2.465	2.460	2.465		2.470	2.470	2.470	2.465		2.465
		1.425		1.410	1.420	1.410	1.420		1.425	1.410	1.425	1.415		1.420
		1.425		1.425	1.425	1.425	1.425		1.425	1.425	1.425	1.425		1.425
		1.200			1.200	1.500	1.500		1.200	1.200	1.200	1.200		1.200
7	957	992	1012	1078	971	1.105	1.145/1.160		962	1.100	1.030	1.123/1.138		1.150/1.160
Horizontaal watergekoeld, 4 cilinders, 4 takt (1.8 GL met bovenliggende nokkenas)					Horizontaal watergekoeld, 4 cilinders, 4 takt (1.8 GL met bovenliggende nokkenas)				Horizontaal watergekoeld, 4 cilinders, 4 takt (1.8 GL met bovenliggende nokkenas)				Horizont. watergek., 4 cil., 4 takt met bovenliggende nokkenas	
60	92 x 60	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 60	92 x 67	92 x 67		92 x 60	92 x 67	92 x 67	92 x 67		92 x 67
95	1.595	1.781	1.781	1.781	1.595	1.781	1.781		1.595	1.781	1.781	1.781		1.781
7	8,7	9,1	8,7	9,5	9,1	9,5	10,0/10,9		8,7	9,5	9,1	10,0/10,7		10,5/11,2
3	6,3	6,1	7,1	6,8	6,3	6,8	7,1/8,2		6,0	6,8	6,1	6,7/7,9		7,3/8,5
3	8,3	7,9	9,2	9,2	8,7	9,2	8,2/11,2		8,1	9,1	7,8	(8,7/11,0)		10,3/12,0
54(74)/5.200					54(74)/5.200	66(90)/5.600	100(136)/5.600		54(74)/5.200	66(90)/5.600	77(105)/6.000	100(136)/5.600		100(136)/5.600
123/3.200					123/3.200		137/3.200	196/2.800	123/3.200	137/3.600	142/3.600	196/2.800		196/2.800
Synchroniseerde versnellingen vooruit					5 versnellingen	5 x 2 versn.	5 x 2 versn.	3 traps	5 gesynchroniseerde versnellingen				5 versn.	3 traps
Tandheugelttype McPherson veerpoten, onafhankelijk Halfgetrokken armen, onafhankelijk Geventileerde schijfremmen Trommelremmen					Tandheugelttype McPherson veerpoten onafh. Halfgetrokken armen, onafh. Geventileerde schijfremmen Trommelremmen		Tandheugelttype Onafh. electropneumatisch. McPherson veerpoten Onafh. electropneumatisch. halfgetrokken armen Geventileerde schijfremmen Schijfremmen		Tandheugelttype McPherson veerpoten, onafhankelijk Halfgetrokken armen, onafhankelijk Geventileerde schijfremmen Trommelremmen - Schijfremmen (GT)				Tandheugelttype Onafh. electropneumatisch. McPherson veerpoten Onafh. electropneumatisch. halfgetrokken armen Geventileerde schijfremmen Schijfremmen	

Mini Jumbo. De kleine slimmerik.



Eerst werd het gefluisterd, nu wordt het hard-op gezegd dat de mini Jumbo de meest handige en complete kleine auto is. Terecht, want het is verbazingwekkend wat deze Subaru voor een mini-prijs heeft te bieden.

Uiteraard voorwielaangedreven, compact van lijn en dus uiterst zuinig. Royale binnenmaten voor het doorsnee gezin en uiterst wendbaar in de stad. Toch snel op de grote weg want de pittige 4-takt bromt onafgebroken en betrouwbaar en ontwikkelt een behoorlijke snelheid.

Niets teveel en niets te weinig. Een auto die nèt goed is. Waarin u warm en droog zit en die u vooral praktische gebruiksmogelijkheden biedt.

De wijd openslaande achterklep in combinatie met de neerklapbare achterbank maakt van uw mini Jumbo een handige alleskunner waarmee u zonder problemen grote stukken kunt vervoeren. Gewoon voor door-de-week en voor het weekend en de vakantie een uitstekende automobiel.

Overzicht en veiligheid zijn punten waarop terdege is gelet. Rondom een riant raamoppervlak voor uitzicht naar alle kanten. Het dashboard heeft gewoon alles en is duidelijk afleesbaar. In één oogopslag zijn alle instrumenten te overzien.

De zit in deze Jumbo is perfect. Ook achterin. Ja, u staat verbaasd!

Wendbaar en veilig. Zo heeft deze Subaru schijfremmen voor en trommels met remdrukbe grenzer achter. Plus een rembekrachtiger. De draaicirkel is slechts 9,6 meter, over makkelijk parkeren gesproken...

Soepel. Snel. Pittig. Voor niet teveel geld koopt u een auto voor jarenlang plezier. Een wagen ook die weinig onderhoud vraagt en van onder tot boven een roestwerende behandeling heeft gehad.

Geschikt voor normale loodvrije benzine en natuurlijk schoon!

Justy 11.2 SL



Alstublieft: de kleine felle rakker van Subaru. De Justy!



Kies uit maar liefst 8 Justy's. Wat voor motorinhoud? De 1.0 liter of 1.2 liter uitvoering met 3 kleppen per cilinder, met 3 of 5 deuren! Zelfs in 4 x 4 uitvoeringen en dat is voor een kleine auto natuurlijk absoluut uniek!

Voor welke Justy u ook kiest, u kunt zeker zijn van topcomfort en toptechniek.

De Justy heeft de aerodynamica van deze tijd. Lage neus en hoge achterkant. Strak en fraai van lijn en door dit alles een luchtweerstandscoefficient van slechts 0.38.

De zijwindgevoeligheid is bijzonder laag en dat geeft de Justy ook bij hoge snelheid een veiligvoelende vaste grip op de weg.

Het Justy-programma begint met de 1.0 liter 3 deurs DL. Een wagen zonder opsmuk. Compact, zuinig, oersterk en mooi om te zien. Niet opvallend, gewoon een fraaie auto.

De 3 deurs SL en de 5 deurs GL bieden meer luxe en praktische oplossingen zoals bijvoorbeeld een gedeelde neerklapbare achterrugleuning. Uiterlijk fraai afgewerkt. Dat zie je aan de zwarte raamlijsten, zijstootstrip, wielkastbeschermers en voorspoiler. Verder kuipvormige stoelen (bij de SL in 2 kleurige bekleding) en een toerenteller die driftig reageert op de druk op het gaspedaal.

Technisch zijn alle Justy's sterke staaltjes van techniek. We noemen o.a. een compacte, krachtige en economische motor, handgeschakelde 5-bak voor lekker, fel schakelen en optimale zuinigheid.

Comfort door rondom onafhankelijke wielophanging. Veiligheid door een remsysteem met zeer bijzondere eigenschappen zoals schijven en geperfectioneerde trommels. En natuurlijk met rembekrachtiger.

En dan de 4 WD-Justy's, een zeer aparte ervaring om al rijdend met één druk op de knop van twee wielen op vier wielen over te schakelen. Fantastisch! Een vierwielaangedreven Subaru biedt maximale veiligheid. Rijdt moeiteloos over gladde en natte wegen. Echt een auto voor diegene die onder alle weersomstandigheden veilig wil rijden.

Alle Justy modellen zijn geschikt voor normale loodvrije benzine en schoon!



Ontdek de wijde vlakke van de stationwagon.

Dat is misschien de auto voor u. De Subaru stationwagon. Vijf deuren en ook nog verkrijgbaar als 4 × 4 en als turbo automaat 4 × 4 en turbo 4×4.

Op het eerste gezicht een wagen die pure eenvoud doet vermoeden maar met een techniek die verbazing wekt. Ja, dat is een auto die uw horizon letterlijk en figuurlijk vergroot.

Een zakelijke auto. Een gezinsauto voor wie extra ruimte nodig heeft. Stap in en u zult zien dat ook bij deze Subaru aan alles is gedacht. Van handige 'verborgen' opbergvakjes tot geldbesparing aan de pomp.

L-Serie



TECHNISCHE SPECIFIKATIES

Model		MiniJumbo		Justy 1.0				Justy 1.2			E 10		E 12	
Onderwerp	Type	DL	SDX	DL 3 deurs	SL 3 deurs	GL 5 deurs	SL 4WD	SL II	GL II	SL II 4WD	Bus 2WD	Van 2WD	4WD Bus	1.6
Afmetingen en gewichten														
Totale lengte	mm	3.245	3.285			3.535			3.535		3.410		3.425	
Totale breedte	mm	1.400	1.400			1.535			1.535		1.430		1.430	
Totale hoogte	mm	1.370	1.365			1.390			1.420		1.870		1.900	
Wielbasis	mm	2.255	2.255			2.285			2.285		1.805		1.805	
Spoorbreedte vóór	mm	1.220	1.220			1.290			1.330		1.210		1.210	
Spoorbreedte achter	mm	1.220	1.220			1.290			1.290		1.210		1.210	
Geremd aanhangwagengew.	kg	500	500			800			800		700	800	700	
Leeggewicht	kg	590	610	690	690	747	704	726	726	760	860	860	930	9
Motor														
Type		Watergek., 2 cil, 4 takt, bovenliggende nokkenas		Watergekoeld, 3 cilinders, 4 takt, bovenliggende nokkenas				Watergek., 3 cil., 4 takt, bovenliggende nokkenas			Watergek., 3 cil., 4 takt, bovenliggende nokkenas		Watergek., 4 takt, bovenlig. nokkenas	
Boring x slag		78 x 69,6		78 x 69,6				78 x 83			78 x 69,6		78 x 83	92
Cilinderinhoud	cc	665		997				1189			997		1.189	1.3
Verbruik ltr/100 km	stad	6,1		6,9			7,2	7,3	7,3	8,0	8,3		8,6	8
	90 km/u	5,1		5,2			5,4	4,9	4,9	5,7	6,2		6,9	6
	120 km/u	—		7,0			7,2	6,8	6,8	7,5	—		—	8
Vermogen														
Max. Verm. kW (din PK) t.p.m.		27(37)/6.000		40(55)/6.000				50(68)/5.600			37(50)/5.200		38(52)/4.400	
Max. Koppel Nm/t.p.m.		55/3.000		80/3.600				95/3.600			81/3.200		97/3.200	
Versnellingsbak		4 gesyn. versnellingen		5 gesynchroniseerde versnell. vooruit				5 gesynchroniseerde versnell. vooruit			5 gesyn. versn. vooruit		5 gesyn. voor.	5 ge
Chassis														
Stuurinrichting		Tandheugeltype		Tandheugeltype				Tandheugeltype			Tandheugeltype		idem	
Ophanging vóór		McPherson, onafhankelik		McPherson veerpoten, onafhankelik				McPherson veerpoten, onafhankelik			McPherson veerpoten onafh.		idem	
Ophanging achter		Schroefv., telesk. schokdemp.		McPherson veerpoten onafhankelik				McPherson veerpoten, onafhankelik			Halfgetrokken armen, onafh.		idem	
Remmen vóór		Schijfremmen m. bekrachtiging		Geventileerde schijfremmen				Geventileerde schijfremmen			Geventileerde schijfremmen		idem	
Remmen achter		trommelremmen		trommelremmen				Trommelremmen			Trommelremmen		idem	

De Subaru Sedan. Trendsetter!

Wie een Subaru Sedan koopt, zegt: 'Kijk daar staat mijn auto!' Een puur degelijke wagen waarvan afstraalt dat je er vele jaren plezier van zult hebben. Strak, geen opsmuk, gewoon: een auto! Ideaal voor werk en vrije tijd. Door en door betrouwbaar. Het is dan ook niet toevallig dat je deze Subaru's steeds meer ziet.

L-Serie



De 1.6 GL is extra luxe uitgerust. Zo vindt u in de GL een dure velours bekleding, in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, traploos verstelbaar en dik bekleed stuurwiel, toerenteller, elektrisch verstelbare zijspiegels enz.

De 1.8 GL biedt een summum aan comfort en luxe. De sterke 1800 cc motor met bovenliggende nokkenas en hydraulische klepstoters doet fluisterstil zijn werk. Standaard zijn comfortabele extra's zoals stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbare zijspiegels, ramen en zonnedak.

De in 3 delen neerklapbare achterrugleuning geeft bovendien extra gebruiksmogelijkheden.

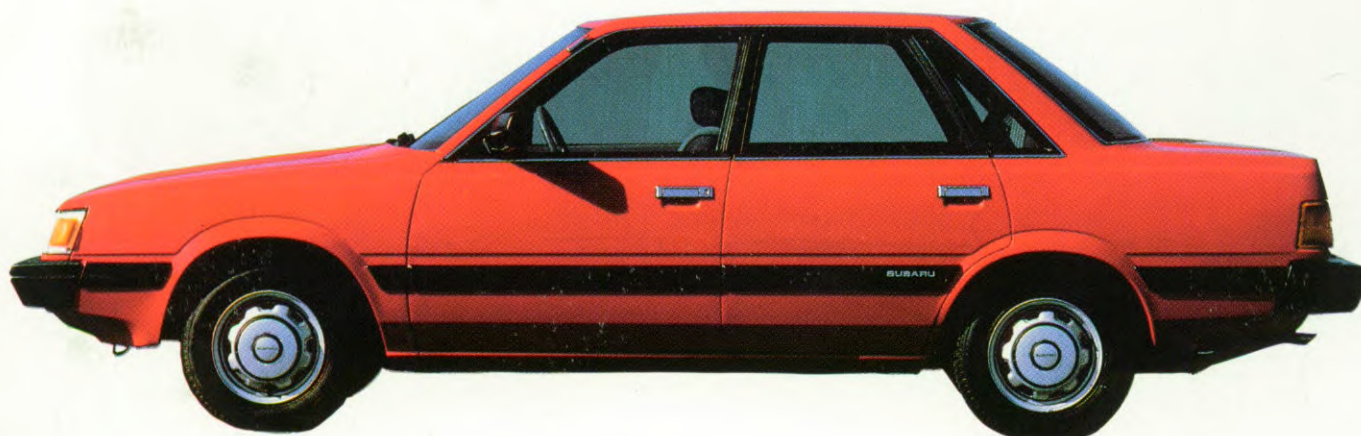
De 1.6 DL is uitgerust met een krachtige dynamische 4 cilinder motor. Zuinig natuurlijk! Geventileerde schijfremmen voor en een variabele stuur-overbrenging voor makkelijk inparkeren en dat kan in de stad een uitkomst zijn. Daar weten we alles van...

Laten we even stilstaan bij de techniek. Techniek, waarvan u overtuigd kunt zijn dat dit het resultaat is van bijzonder harde testritten. Trouwens; wist u dat Subaru meer rally-overwinningen heeft behaald met productieauto's dan welk ander automerk dan ook...?

De wielophanging is fenomenaal. Rondom onafhankelijk gekoppeld aan een grote spoorbreedte. Dankzij deze doordachte wielophanging ligt uw Subaru makkelijk in de hand. Op de grote weg en in de stad.

Veiligheid voor alles! Uw Subaru heeft een dubbel gescheiden remsysteem. Vóór geventileerde schijven en achter trommels van zwaar kaliber.

Kies voor een soepel schakelende 5-bak of een automaat. De automaat bijvoorbeeld is uitgerust met een blokkeersysteem en dit heeft een gunstig brandstofverbruik tot gevolg.



Subaru aan de top!

Subaru is een steeds belangrijker rol gaan spelen en je ziet ze steeds meer op de weg. Vele miljoenen Subaru's vonden hun weg naar tevreden particulieren en bedrijven.

Met een Subaru koopt u absolute topklasse en... tegen een betaalbare prijs. Bovendien kunt u rekenen op een door heel Nederland verspreid dealernet waar u te allen tijde op optimale dienstverlening kunt vertrouwen.

Kijk rond in de showroom van uw Subaru-dealer. Stap in. Vraag en spreek met uzelf af dat er zeker een proefrit moet komen. Dat kan altijd en daarna bent u overtuigd. Voor u een Subaru!

SUBARU NEDERLAND

(N.V. SUBARU BENELUX)

LAKENBLEKERSTRAAT 56
1431 GG AALSMEER
TEL. 02977-40906

Uw Subarudealer