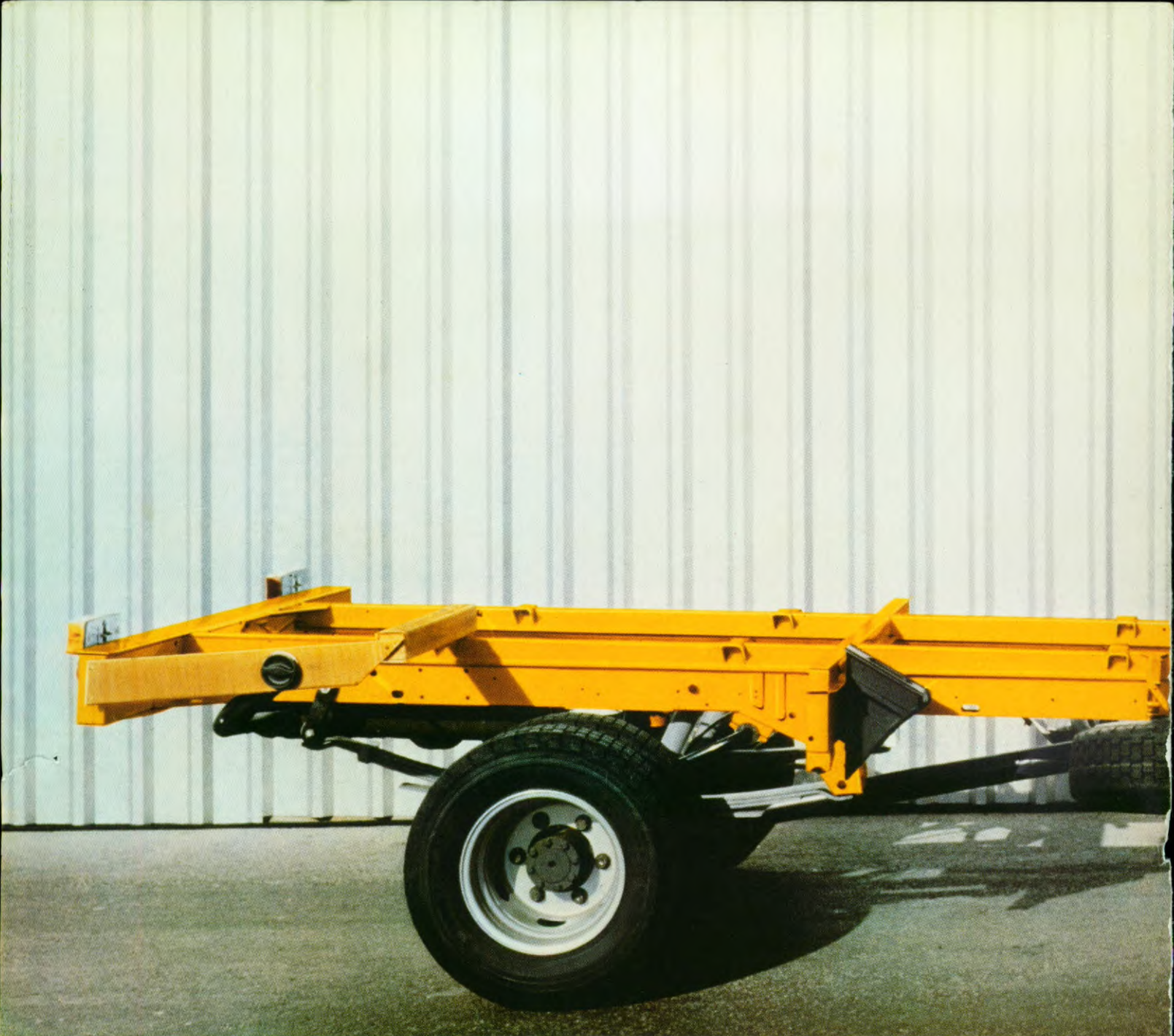


**De
chassis-cabine
LT40A/45.**





Hoofdsteunen en autoradio tegen meerprijs.

De LT chassis-cabine kan zo naar de carrosseriebouwer. Zegt u maar wat er op moet.

Er zijn veel mogelijkheden. Zo kan het kale chassis worden voorzien van een thermisch geïsoleerde opbouw, geschikt voor koeltransport. We kunnen er ook een rijdend kantoor van maken. Of een rijdende showroom. Of een verhuiswagen.

Of gewoon een bestelwagen. Of in plaats van een gesloten opbouw een hydraulisch kippende laadbak. Een kraanwagen. En als cabine en opbouw een geheel moet zijn, bijvoorbeeld voor een touringcar of een geld transportwagen, gebruiken we het chassis-cabinefront de LT is een solide basis voor elke opbouw.

Voor- en achteras zijn geveerd met krachtige

Motor/elektrische installatie		Krachtoverbrenging	Chassis/Onderstel/Remsysteem	Velgen/banden
4-cilinder benzinemotor 55 kW (75 DIN-pk) Geplaatst in de cabine in lengterichting boven de vooras. Viercilinder-viertakt in lijn. Cilinderinhoud 2,0 liter (1984 cm³). Boring x slag 86,5 x 84,5 mm Vermogen 55 kW (75 DIN-pk) bij 4300/min. Compressieverhouding 8,2:1. Maximum koppel 150 Nm (15,0 mkg) bij 2400/min. Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem. Overdruk koelsysteem met expansie tankje. Valstroomcarburateur met choke. Elektrische installatie: 12 Volt Wisselstroomdynamo 45 A Accu 45 Ah.	6-cilinder dieselmotor 55 kW (75 DIN-pk) Plaatsing als bij benzinemotor. Zes cilinder in lijn. Cilinderinhoud 2,4 liter (2383 cm³). Boring x slag 76,5 x 86,4 mm. Vermogen 55 kW (75 DIN-pk) bij 4500/min. Compressieverhouding 23,0:1. Maximum koppel 142 Nm (14,2 mkg) bij 3000/min. Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem. Druk omloop smering met oliekoeler. Koeling als bij benzinemotor. Roterende Brandstofpomp. Elektrische installatie: 12 Volt Wisselstroomdynamo 45 A Accu 88 Ah.	Enkelvoudige droge plaatkoppeling volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak Overbrengingsverhoudingen: 1e versnelling 6,17 2e versnelling 3,23 3e versnelling 1,84 4e versnelling 1,27 5e versnelling 1,0	Chassis: Doosprofiel met langsdragers en dwarsverbindingen met energie absorberende constructie en wagenbreed deformatie element aan voorzijde. Onderstel: Voorvering: twee bladveren met telescopschokbrekers en stabilisator. Achtervering: bladveren met telescopschokbrekers. Wielophanging voor en achter: staare as aan bladveren. Stuurinrichting: worm en rol met veiligheids stuurkolom. Remmen: hydraulisch tweekrings-remsysteem, schijfremmen voor, zelfstellende trammelremmen achter. Rembekrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar.	Velgen Velgmaat 5 J x 14 Banden: Staalgordelradiaal-banden LT 40 A 185 R 14 C 8 PR Achter dubbellucht LT 45 195 R 14 C 8 PR

Gewichten, afmetingen, prestaties	Wielbasis mm	Leeggewicht kg	Aslast voor/achter kg	Laadvermogen kg	Toelaatbaar totaalgewicht kg
Chassis Cabine					
LT 40 A	2950	1525	1600/2300	1975	3500
LT 40 AD	2950	1624	1600/2300	1876	3500
LT 45	2950	1556	1600/3100	3144	4700
LT 45 D	2950	1658	1600/3100	3049	4700
Chassis met cabinefront					
LT 40 A	2950	1470	1600/2300	2030	3500
LT 40 AD	2950	1569	1600/2300	1931	3500
LT 45	2950	1501	1600/3100	3144	4700
LT 45 D	2950	1604	1600/3100	3049	4700

Mogen wij u even voorstellen...

De V.A.G specialisten. Ook nadat u een Volkswagen hebt gekocht staat de V.A.G dealer graag voor u klaar. Hij doet dat in zijn hoedanigheid van V.A.G partner. Onze V.A.G specialisten, zij kunnen u alles vertellen over:

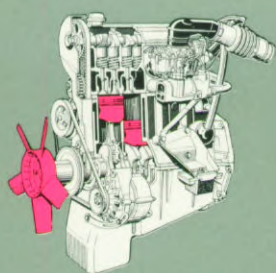
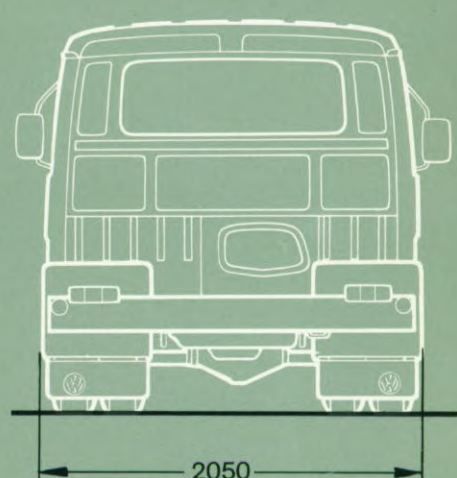
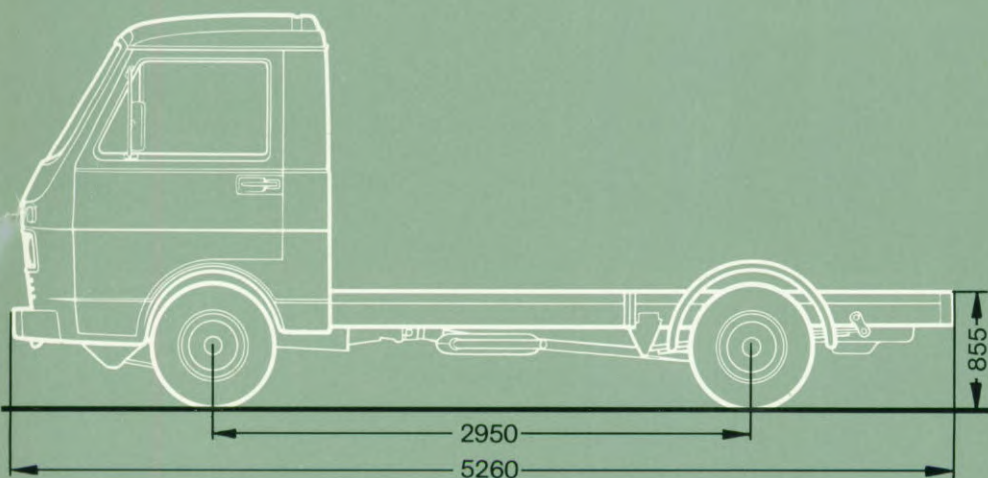
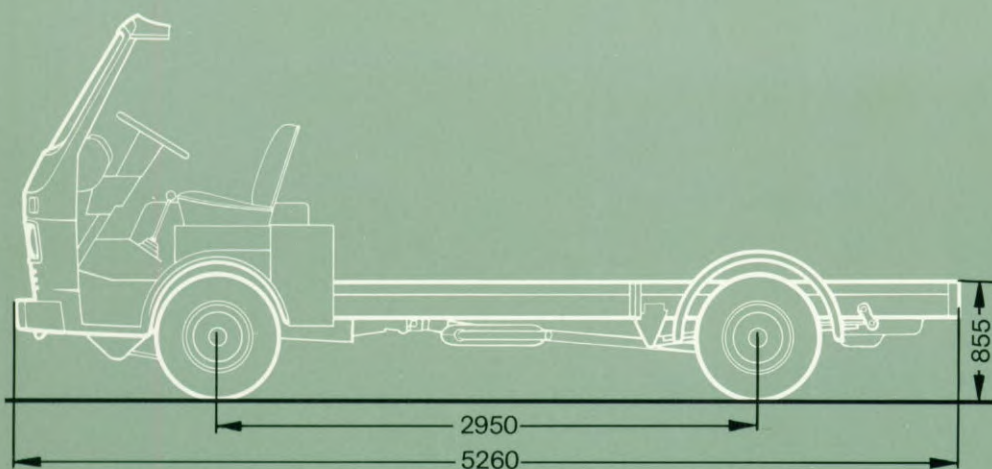
De V.A.G financiering

U kunt bij ons méér dan alleen maar een auto kopen: namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G financiering werkt op

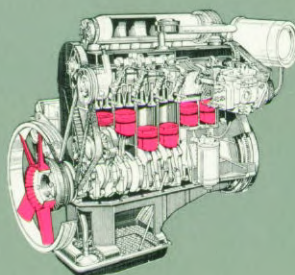
aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

De V.A.G verzekerings-service

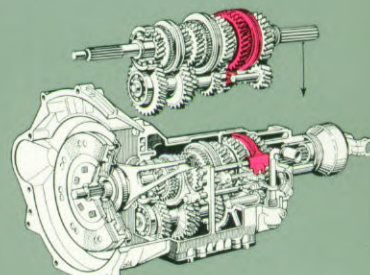
Als onderdeel van de Volkswagen Verzekering Service, biedt de V.A.G verzekerings-service u belangrijke voordelen. Snelle afwikkeling van alle schades, verwerking van schade-claim en uitbetaling gaat zo snel dat u niets hoeft voor te schieten. V.A.G verzekeringnemers zijn bovendien in het bezit van de „Reparatiecheque”,



4-cilinder benzinemotor



6-cilinder dieselmotor



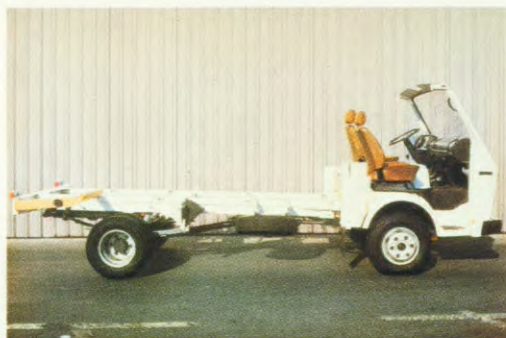
5-versnellingsbak

Ook aan de veiligheid van de inzittenden is grote zorg besteed. De cabine is een vervormingsstijve kooiconstructie, terwijl de beide portieren zijn versterkt.

Een extra beveiliging voor de chauffeur is de, door een roosterelement, inschuifbare stuurkolom. Het chassis, een degelijke constructie van langs- en dwarsliggende kokerbalken, vormt een geheel

met het vervormingselement van de voorbumper.

Een technisch en qua veiligheid moderne en oersterke combinatie, geschikt voor iedere denkbare opbouw. We hebben een paar voorbeelden genoemd. Er zijn er nog veel meer. Wij kunnen u er alles over vertellen.



bladveren. Volgeladen of leeg, het is niet te merken aan het weggedrag.

De LT chassis-cabine is leverbaar in een benzine- of een dieselluitvoering. Een 4-cylinder benzinemotor van 55 kW (75 DIN-pk) met een vijfversnellingsbak of een 6-cylinder dieselmotor van hetzelfde vermogen, met een vijfversnellingsbak brengen de auto vlot op snelheid, leveren

indrukwekkende duurprestaties en zijn zuinig in gebruik.

De LT heeft schijfremmen voor en nastelbare trommelremmen achter. Een rembekrachtiging en een remkrachtregelaar zorgen onder elke omstandigheid voor een korte remweg. De remkrachtregelaar wordt automatisch ingesteld door het gewicht van lading en auto.

Voornaamste uitvoeringsdetails		Extra's tegen meerprijs	
Exterieur Twee buitenspiegels. Opstapjes ingebouwd in cabine. Veiligheids portiergrepen. Beschermlaag op bodem en in wielkasten. Beschermlaag in holle ruimten. Alarminstallatie. Interieur Warmte isolerende rubber vloermatten. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Tachograaf. Bekleed motordekse. Kunstlederen stoelbekleding. Veiligheids deurvergrendeling. Kledinghaken. Portier handgreep. Asbak. Handgreep voor bijrijder. Regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem, luchtstroom verstelbaar in alle richtingen. Regelbare, tochtvrije ontluftung in portieren.	Voorruit defrosters. Groot aflegvak in dashboard. Twee beklede zonnekleppen. Binnenverlichting met deurcontactschakelaar. Richtingsaanwijzer met automatische afslag. Lichtclaxon. Ruitensproeiers. Ruitenwissers met twee snelheden, tip wis contact en automatische terugkeer in ruststand. Brandstofmeter. Bij chassis-cabinefront ontbreekt: Veiligheidsdeurvergrendeling. Twee buitenspiegels. Kledinghaken. Portier handgreep. Regelbare, tochtvrije ontluftung in portieren.	Halogeen koplampen. Halogeen mistlampen. Gelaagde voorruit. Mistachterlicht. Afsluitbare tankdop. Dynamo met grotere capaciteit. Accu met grotere capaciteit (alleen bij benzinemotor). 12 Volt stopcontact in dashboard. Afsluitbaar dashboardkastje. In hoogte verstelbare, draaibare stoel.	Hoofdsteunen. Ventilatie ruitjes in portierramen. Stoffen stoelbekleding. Controlelampje voor remsysteem en handrem. Komplete radio installatie. PTO. Staalgordel radiaalbanden met M en S profiel.

	Spoorbreedte voor/achter mm	Lengte	Buitenafmetingen, mm Breedte	Hoogte	Draaicirkel m	Aanhangwagengewicht kg
	1750/1500 1750/1500 1750/1500 1750/1500	5260 5260 5260 5260	2050 2050 2050 2050	2155 2155 2155 2155	13,1 13,1 13,1 13,1	geremd/ongeremd 2000/750
	1750/1500 1750/1500 1750/1500 1750/1500	5260 5260 5260 5260	2050 2050 2050 2050	2155 2155 2155 2155	13,1 13,1 13,1 13,1	

Binnenmaten, laadoppervlakten, laadvolume, snelheden, klimvermogen en brandstofverbruik van deze modellen zijn afhankelijk van de toegepaste opbouw.

Wijzigingen voorbehouden

waarmee u overal uw schade kunt betalen.

De V.A.G leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

Het V.A.G Service-Systeem

U verlangt service en onderhoud. Het V.A.G Service-Systeem voert onderhoud en reparaties uit volgens de modernste werkplaats-methodes. „Morgen brengen” nemen wij letterlijk.

Levertijden zijn vervelend als u haast heeft. Voor hen die niet kunnen wachten is er de V.A.G Expres-Service.

Het leuke is dat V.A.G niet ophoudt bij de grens. Nee, in heel Europa profiteert u van V.A.G. V.A.G betekent gewoon van alle gemakken voorzien.