

# ***Lincoln Mark VIII***





# ***Lincoln Mark VIII***

Er zijn op de wereld maar weinig automerken waarvoor woorden tegelijk overbodig zijn en tekortschieten. Sinds Henry M. Leland in 1917 de Lincoln Motor Company vormde, heeft elke automobiel van dit merk tot die selecte superklasse behoord. De huidige Mark VIII laat zich met woorden slechts benaderen, en ook beelden geven hoogstens een indruk van de ervaringen die een eigenaar met zijn Lincoln heeft. Stijlelementen die status moeten verlenen zijn aan de Mark VIII volkomen vreemd, zoals de Lincoln eigenaar zijn maatschappelijke positie met





Uw gasten en uzelf worden in de Mark VIII gedragen door het meest geavanceerde veersysteem dat de automobiel-bouw kent. De wielen zijn rondom onafhankelijk opgehangen en voorzien van luchtbalgen die onderling zijn verbonden door middel van een computergeregeld systeem. Ongeacht het aantal gasten en de hoeveelheid bagage, staat de Lincoln Mark VIII steeds op exact gelijke hoogte, waardoor naast het comfort ook de voorspelbaarheid van het weggedrag optimaal is. Zodra u met de Mark VIII langer dan dertig seconden sneller dan ongeveer 90 km/h rijdt, wordt de carrosserie enkele centimeters dicht bij het wegdek gezet. Dit verhoogt de stabiliteit bij hogere snelheden. Zonder dat u eraan hoeft te denken, komt de oorspronkelijke rijhoogte vanzelf terug wanneer de Mark VIII langer dan tien seconden langzamer rijdt dan circa 70 km/h. U heeft dan weer de bodemvrijheid die gewenst is om oneffenheden op secundaire wegen te verwerken. Tijdens de gehele rit waakt het systeem over de omstandigheden die actiever- of soepeler veergedrag gewenst kunnen maken en regelt de vering en demping automatisch bij. Een deskundige redakteur van het Amerikaanse *Motor Trend* vergeleek de Mark VIII met een snelle locomotief op fluwelen rails. Woorden schieten tekort, maar deze observatie benadert de werkelijkheid.



De ambiance die de inzittenden van de Mark VIII omgeeft, begint al bij de uitwendige carrosseriepanelen. Met gebruik van lasertechnieken is elk oppervlak afgetast en beoordeeld op de mogelijkheid om resonanties voort te brengen; de carrosserie is in dit opzicht centimeter voor centimeter functioneel vormgegeven. De geluidsisolatie en de rijke lederen bekleding van het interieur draagt verder bij aan de creatie van de ideale coupé. Vanzelf spreekt, dat de bestuurder volledig geïnformeerd wordt over de stand van de techniek en dat de geneugten van het *hands-on* contact met het wegdek behouden zijn. Tegelijk wordt het repeterende werk zoals schakelen en constante snelheid houden tijdens lange ritten, door automaten overgenomen. Alleen wanneer de bestuurder dat zelf wenst laat de techniek zich beïnvloeden, bijvoorbeeld door het uitschakelen van de overdrive in de transmissie. Verdere

voorbeelden van intelligente techniek die onopvallend ten dienste staat van de mens, biedt de Lincoln Mark VIII in overvloed. De ontdekking daarvan laten we graag over aan uw persoonlijke expertise.







Op de voorstoelen is naast zesvoudige elektrische verstelling ook een regelbare zijdelingse- en lendesteun voorzien. Een attent detail is het 'geheugen' van de bestuurdersstoel, dat elk van de drie voorkeursinstellingen met één druk op de knop oproept. De airconditioning werkt als volautomatische klimaatregeling, nadat u de gewenste binnentemperatuur heeft ingesteld. De veiligheidsvoorzieningen die u in de Lincoln Mark VIII ziet, maar die vaker nog onzichtbaar zijn verwerkt, lopen vele jaren vooruit op wettelijke eisen. Dat geldt bijvoorbeeld voor de versterking van de flanken, waarbij de Amerikaanse wetgever eerst in 1997 zal volgen op hetgeen bij Lincoln nu al de norm is. Met *airbags* voor beide voorstoelen was Lincoln eveneens de eerste fabrikant van superklasse automobielen die deze aanvulling op het dragen van veiligheidsgordels introduceerde. De Lincoln heeft vele actieve veiligheidsvoorzieningen, waaronder een ABS antiblokkeer remsysteem. De glans van de originele lak over meerdere decennia is in plaats van opmerkelijke uitzondering, bij Lincoln automobielen normale praktijk. De krachtbron van de Mark VIII in een toonbeeld van

intelligente architectuur. Met een vermogen en trekkracht dat zo overvloedig ter beschikking staat, dat cijfers hun betekenis verliezen. Elke druppel brandstof die de 4.6 liter achtcilinder verbruikt, is zonder meer verantwoord. De cilindervulling bijvoorbeeld, is ook bij lage toerentallen optimaal doordat het dubbel uitgevoerde inlaatsysteem een hoge snelheid van de instromende verbrandingslucht verzekert. Bovendien wordt zowel de brandstofinspuiting als de ontsteking door een computer geregeld, naar gelang de weersomstandigheden en de gevraagde prestaties. De verbranding is hierdoor aanzienlijk minder belastend voor de omgeving, dan wettelijke normen voorschrijven.

De transmissie van de Lincoln Mark VIII doet zijn werk als een traditionele butler: bijna onopgemerkt, alert en met uiterste perfectie. De derde en vierde versnelling van de elektronisch geregelde automaat zijn voorzien van een lock-up koppeling die de slip van de koppelomvormer overbrugt. Het doel van deze constructie is tweeledig; naast vermindering van onnodig brandstofverbruik levert het resulterende lagere motortoerental een eigen bijdrage aan de spreekwoordelijke rust in het interieur.



substantiële prestaties- in plaats van uiterlijkheden verwerft. Een Lincoln laat zich het best kennen door eerst in andere Grand Turismo coupé's te rijden. Zo ontwikkelt men het gevoel dat onontbeerlijk is om de intrinsieke kwaliteit van een Lincoln op waarde te kunnen schatten. U rijdt dan wel in een 'automobiel van de toekomst', omdat technieken die wellicht over een decennium -of een langere tijdspanne- algemene toepassing vinden, onopvallend de Lincoln Mark VIII geïntegreerd zijn.

De Lincoln Mark VIII is een coupé die plaats biedt aan vijf personen in absoluut comfort. Dat begint met de ruime instap naar de achterbank, door het *autoglide* systeem op de voorstoelen. Wanneer een rugleuning naar voren wordt gekanteld, schuift de zetel vanzelf naar voren. Zodra de rugleuning rechtop wordt gezet, keert de stoel automatisch in de oorspronkelijke stand terug. De rugleuning van alle zitplaatsen is gevormd op basis van de sculptuur van het menselijk lichaam, zodat aan de gebruikers werkelijk rustgevende steun wordt geboden.





## Lincoln Mark VIII - technische specificaties

|                                                       |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| motorblok                                             | acht cilinders in V-vorm                                                            |
| boring x slag / cilinderinhoud / compressieverhouding | 90,2 x 90 mm / 4.603 cm <sup>3</sup> / 9,8 : 1                                      |
| cilinderkoppen                                        | vier kleppen per cilinder, vier bovenliggende nokkenassen                           |
| vermogen (SAE)                                        | 209 kW (280 Pk) @ 5.500 min <sup>-1</sup>                                           |
| maximum draaimoment                                   | 386 Nm @ 4.500 min <sup>-1</sup>                                                    |
| brandstofsysteem                                      | electronisch geregelde multi-port injectie                                          |
| brandstof                                             | loodvrije benzine, tankinhoud 68,1 l                                                |
| brandstofverbruik (EPA)                               | 10 l/100 km                                                                         |
| transmissie                                           | viertraps automaat met overdrive, achterwielaandrijving                             |
| overbrengingsverhoudingen                             | 2,84 / 1,56 / 1 / 0,7 : 1                                                           |
| - differentieel                                       | 3,08 : 1                                                                            |
| wielophanging                                         | onafhankelijk met electronisch geregelde luchtvering en automatische hoogteregeling |
| remmen                                                | schijfremmen met ABS anti-blokkeer systeem                                          |
| stuurinrichting                                       | tandheugel met variabele bekrachtiging                                              |
| velgen                                                | gegoten aluminium                                                                   |
| banden                                                | P 225/60 R 16                                                                       |
| lengte / breedte / hoogte / wielbasis                 | 5,25 / 1,90 / 1,36 / 2,87 m                                                         |
| spoorbreedte voor / -achter                           | 1,56 / 1,53 m                                                                       |
| inhoud bagageruimte / rijklaar gewicht                | 0,408 m <sup>3</sup> / 1.627 kg                                                     |

## Uitvoeringsspecificaties

**Interieur:** *individual seats* in leder / *airbags* voor bestuurder en voorzijde passagier / airconditioning met automatische regeling / elektrisch bedienbare ramen / elektrisch bedienbare voorstoelen (6 posities) inclusief geheugenschakelaar (3 posities) op bestuurdersstoel / elektrisch verstelbare rugleuningen en lendesteunen / *autoglide seating system* bestuurders- en passagierszijde / tripcomputer / snelheidsregelaar met geheugen / verstelbaar, met leder omkleed stuurwiel / automaat selector met leder omkleed / radiovoorbereiding inclusief vier speakers / *premium sound system* / automatische antenne / buitentemperatuurmeter / automatische in- en uitschakeling van dimlicht / automatisch dimmende binnenspiegel / automatische instapverlichting / kaartleeslampjes / make-up spiegels met verlichting / vloermatten voor en achter. **Exterieur:** *clearcoat* metallic lak / lichtmetalen velgen / elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels met geheugen voor 3 posities / centrale deurvergrendeling met afstandsbediening en cijferslot / warmtewerend glas / interval ruitewissers met 7 standen. **Garantie:** 3 jaar, maximaal 100.000 km. Op foto's kunnen opties en uitvoeringsdetails afgebeeld zijn welke afwijken van de te leveren uitrusting. De importeur behoudt zich het recht voor specificaties zonder voorafgaande aankondiging te wijzigen.

Importeur:



Hessing De Bilt

Utrechtseweg 341, Postbus 45

NL 3730 AA De Bilt

telefoon 31-(0)30-202811

fax 31-(0)30-202522

