

# ***Lincoln Continental***





## ***Lincoln Continental***





De groten der aarde hebben zich door de jaren heen gaarne in een Lincoln Continental laten zien. Wie een dergelijke auto bouwt, leeft met een uitdaging om de uitgebalanceerde perfectie, die al vijftig jaar kenmerkend is voor de Continental, steeds te waarborgen en telkens de wereldstandaard voor comfort, veiligheid en eco-techniek neer te zetten. De Lincoln Continental is met zulke geavanceerde technieken gebouwd, dat verantwoord met grondstoffen wordt omgegaan en optimale bescherming van inzittenden en medeweggebruikers gewaarborgd is. Deze Lincoln werd ook gebouwd met ruime aandacht voor comfort en gebruiksgemak. Een intelligente auto, dienaar van vele meesters, zonder aan karakter in te boeten.

Toen in 1938 de eerste Continental werd getekend, stroomden de orders binnen nog vóór het eerste prototype gebouwd was. De reputatie voor wereldklasse automobielen gaat terug tot 1917, het jaar van de oprichting van de Lincoln Motor Company door Henry M. Leland. Zowel uiterlijk, als naar de stand der techniek laat de jongste Lincoln Continental zijn oudste stamvader natuurlijk ver achter zich. Maar het verbindende element tussen de eerste Continental in 1938 en de jongste generatie springt direct in het oog: de uiterste zorg voor kwaliteit tot in elk detail. Het scherp gepunte potlood van de ontwerpers zorgde voor een ranke carrosserielijn. Een moderne, ruime limousine die daadkracht en *savoir vivre* uitstraalt.





Een geraffineerd concept waarin solide topprestaties en sportiviteit herkenbaar zijn. De opzet van het passagierscompartiment bewijst dat deze ontwikkeling kan samengaan met alle ruimte voor het welbevinden van de inzittenden. Vijf personen en hun bagage vinden royaal plaats in de Continental. Achter het warmtewerende, getinte glas is het in het interieur, voorzien van een elektronisch geregeld microklimaat dat gebruik maakt van 3-micron luchtfilters, aangenaam en veilig toeven. De voorstoelen zijn zesvoudig elektrisch verstelbaar, de lendensteun viervoudig. Een attent detail: in de rugleuning van de rechters voorstoel is een houder aangebracht voor een paraplu. Bij de afwerking van het interieur is gebruik

gemaakt van walnoot-wortelhout voor de chique accenten, naast de lederen bekleding. Dubbele airbag en gordelspanners zijn standaard. Achterin is een speciaal ankerpunt gerealiseerd om kinderzitjes te bevestigen. De bestuurdersstoel schuift, nadat de sleutel uit het contact wordt gehaald, vijf centimeter naar achteren om het uitstappen te vergemakkelijken. Het *Memory Profile System* dat wordt geactiveerd via de afstandbediening, stelt automatisch tal van persoonlijke voorkeursinstellingen van twee verschillende bestuurders in. Zoals de mate van stuurbekrachtiging en veerdemping, de instelling van de spiegels, de intensiteit van de instrumentenverlichting, de tijdsduur (instelbaar van tien seconden tot drie minuten)





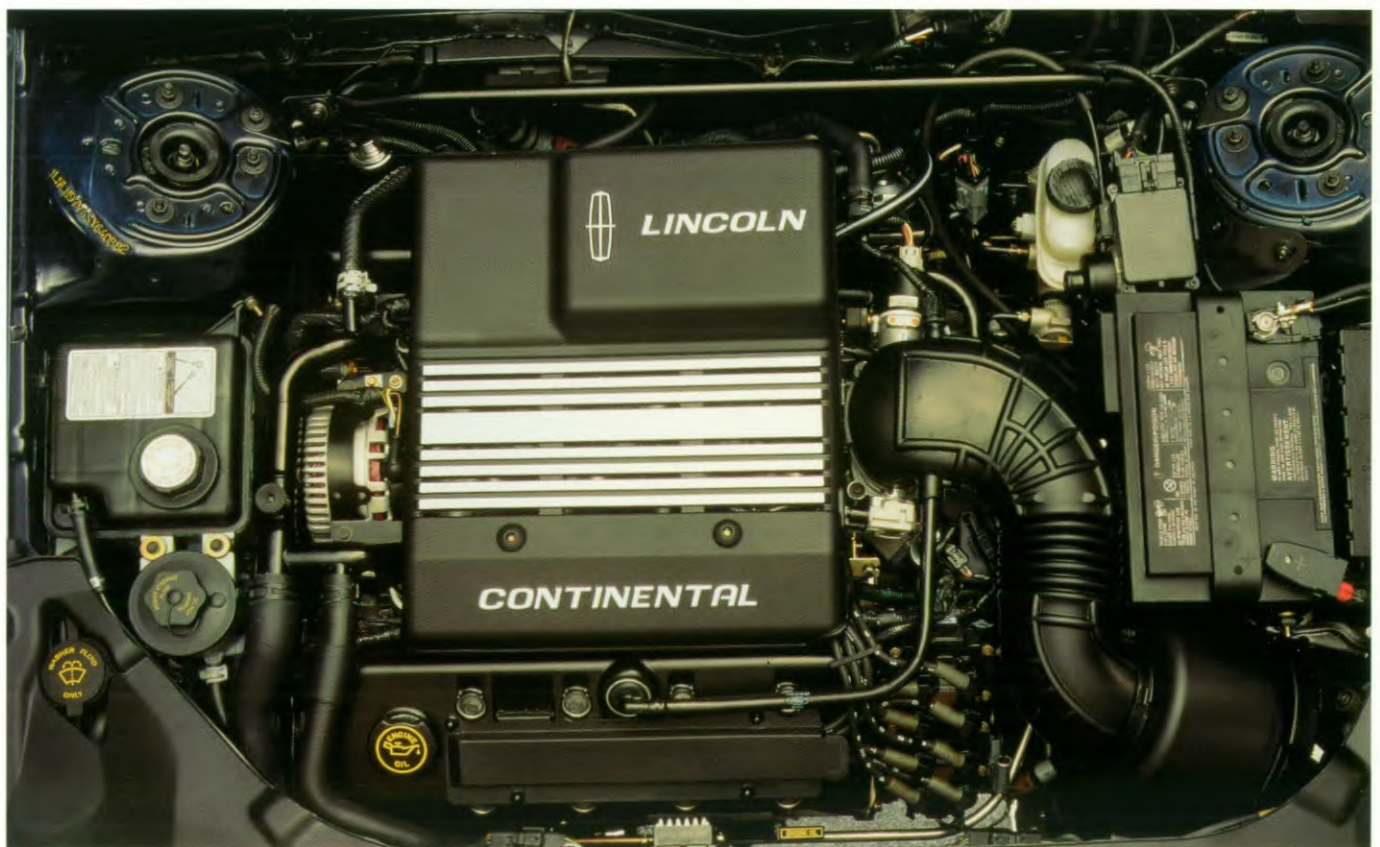
waarin de koplampen doven, het geluidssignaal voor correct afgesloten deuren en de zitpositie van de bestuurdersstoel. Op het instrumentenpaneel worden de analoge cijferschalen over de verlichte wijzers heen geprojecteerd, waardoor het aflezen wordt vergemakkelijkt. Intelligente elektronica is behulpzaam bij velerlei functies. Zo kantelen bij het achteruitrijden de buitenspiegels omlaag om de trottoirrand in beeld te brengen. De koplampen en de geleidelijk in intensiteit afnemende interieurverlichting schakelen automatisch uit. De airconditioning, met aparte kanalen voor de achterinzittenden, wordt geregeld via een zonlichtsensor. De afdichting van de portieren is drievoudig uitgevoerd voor





een minimum aan windgeruis en optimale waterdichtheid. Luchtkanalen zorgen ervoor dat de deuren niettemin soepel in het slot vallen. De Amerikaanse normen op het gebied van veiligheid voor inzittenden behoren tot de strengste ter wereld. Anders dan de Europese regels, die bij een crash-test uitgaan van een bepaalde deformatie van de auto, zijn de Amerikaanse federale eisen gebaseerd op een afgewogen letselrisico voor de inzittenden. Om die eisen voor passieve veiligheid zelfs voorbij te streven, is de zelfdragende carrosserie van de Lincoln Continental gemaakt van voorgespannen staalplaat met speciaal geprogrammeerde kreukelzônes. Dit betreft het gehele passagierscompartiment inclusief de portieren, de bagageruimte en de binnenschermen van de voorwielen. De niet-dragende delen als kofferdeksel, motorkap, voorschermen en bumpers zijn gemaakt van gewichtsbesparend kunststof. Flexibele lak op dit taaie kunststof vergroot de weerstand tegen steenslag. De actieve veiligheidsvoorzieningen van de Continental vormen wederom een voorbeeld van het nieuwe denken over alert en betrouwbaar autorijden. Een anti-blokkeer remsysteem

(ABS) voor de vier remschijven, aandrijving op de voorwielen met anti-doorslipregeling (*traction-control*), luchtvering op vier wielen met regelbare veerdemping en een krachtige motor die zijn meester in staat stelt om snel te anticiperen op de acties van medeweggebruikers. De 4.6 lichtmetalen V8 motor is voorzien van vier nokkenassen die op hun beurt vier kleppen per cilinder bedienen. Het EEC-V motor-managementsysteem bestuurt de ontsteking en brandstofinjectie met vier lambda-sensoren in het uitlaatsysteem en een *drive-by-wire* systeem voor het gaspedaal. Ook de *cruise-control* (snelheidsregelaar) en de automatische transmissie zijn in dit systeem geïntegreerd. Het onderstel van de Continental munt uit door de actieve veerdemping met onafhankelijke wielophanging rondom. Naar keuze kan comfortabel zoevend of strak en sportief gereden worden. De Continental houdt voortdurend optimaal contact met het wegdek. De geavanceerde techniek van de Continental blijkt ook uit het zeer beperkt noodzakelijke onderhoud. Olieverversen heeft elke 10.000 km plaats, klein onderhoud bij 30.000 km en de *platina-coated* bougies







zijn pas na 90.000 km aan vervanging toe. Het nieuw ontwikkelde *InTech* (Intelligent Technology) systeem controleert voortdurend het functioneren van de motor, de versnellingsbak en de vering en meldt eventuele defecten in de elektronica of mechanische componenten via het *On Board Diagnostic II* systeem. Een *fail-safe* systeem zorgt ervoor dat u met een defect vrijwel altijd kunt doorrijden naar een servicepunt. Het is dus niet verwonderlijk dat de uitgebalanceerde perfectie van de Lincoln Continental al een halve eeuw lang kwaliteits- en comfortbewuste automobilisten aanspreekt.





## Technische gegevens

|                                        |                                                       |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| motorblok                              | acht cilinders in V-vorm                              |
| boring x slag / cilinderinhoud         | 90,2 x 90 mm / 4.603 cm <sup>3</sup>                  |
| compressieverhouding                   | 9,85 : 1                                              |
| vermogen (SAE)                         | 194 kW (260 Pk) @ 5.750 min <sup>-1</sup>             |
| maximum draaimoment                    | 359 Nm @ 4.750 min <sup>-1</sup>                      |
| brandstofsysteem                       | elektronisch geregelde multi-point injectie           |
| brandstof                              | loodvrije benzine                                     |
| tankinhoud                             | 67,4 l                                                |
| transmissie                            | viertraps automaat met overdrive, voorwielaandrijving |
| overbrengingsverhoudingen              | 2,77 / 1,54 / 1,00 / 0,69 / (R) 2,26 : 1              |
| -differentieel                         | 3,56 : 1                                              |
| voorwielophanging                      | onafhankelijk met luchtvering                         |
| achterwielophanging                    | onafhankelijk met luchtvering                         |
| remmen voor / -achter                  | schijfremmen met anti-blokkeer systeem (ABS)          |
| stuurinrichting                        | tandheugel                                            |
| velgen                                 | 16 x 7 J lichtmetaal                                  |
| banden                                 | P 225/60 R 16                                         |
| lengte / breedte / hoogte              | 5,24 / 1,87 / 1,42 m                                  |
| wielbasis / spoorbreedte               | 2,77 / 1,60 m                                         |
| inhoud bagageruimte / rijklaar gewicht | 0,512 m <sup>3</sup> / 1.760 kg                       |

## Uitvoeringsspecificaties

**Interieur:** *Individual seats* in leder / *airbags* voor bestuurder en voorste passagier / automatische airconditioning / luchtzuiveringssysteem / *Memory Profile* systeem met voorkeursinstelling voor twee bestuurders van o.a.: stuurbeheersing, veersysteem, positie bestuurdersstoel en buitenspiegels, bestuurdersstoel bij instappen, vertraging buitenverlichting, verlichting instrumentenpaneel / *express-down* linker voorruit / waarschuwingssignaal deursloten / automatische deurvergrendeling en positie *tilt-down* buitenspiegels / automatische instapverlichting / elektrisch bedienbare ramen / elektrisch bedienbare voorstoelen (6 posities) inclusief geheugenschakelaar op bestuurdersstoel / verwarmbare voorstoelen (5 temperatuurgradaties) / elektrisch verstelbare lendesteunen voorstoelen (4 posities) / snelheidsregelaar met geheugen / verstelbaar lederen stuurwiel / radiovoorbereiding inclusief vier speakers en antenne geïntegreerd in achterraut / lade en bagagenet in bagageruimte / vloermatten voor en achter / automatisch in- en uitschakeling van dimlicht / make-up spiegels met verlichting / hemelconsole met kaartleeslampjes. **Exterieur:** *clearcoat* metallic lak / interval ruitewissers / *directional* lichtmetalen velgen / elektrisch bedienbare en verwarmde *tilt-down* buitenspiegels met geheugen / centrale, automatische deurvergrendeling met afstandsbediening en cijferslot / warmtewerend glas. **Garantie:** 3 jaar, maximaal 100.000 km. Op foto's kunnen opties en uitvoeringsdetails afgebeeld zijn welke afwijken van de te leveren uitrusting. De importeur behoudt zich het recht voor specificaties zonder voorafgaande aankondiging te wijzigen.

Importeur:



Hessing De Bilt Utrechtseweg 341, Postbus 45 NL 3730 AA De Bilt telefoon 31-(0)30-202811 fax 31-(0)30-202522

