



L S 4 0 0



Traditiegetrouw zijn de auto's uit de top van de luxeklasse Meisterwerken, waarin het totale kunnen en de trots zijn geïnvesteerd van de beste automobielbouwers ter wereld.

In de topklasse zijn de verwachtingen -terecht- ook het hoogst gestemd.

De technologie, de vormgeving, de kwaliteit, de veiligheid, het rijcomfort en niet in de laatste plaats de serviceverlening, moeten aan de allerhoogste eisen voldoen. Het tegemoet komen aan al deze verwachtingen is het hoogste gebod voor de makers van de Lexus en voor de Nederlandse organisatie.





HET COMPROMISLOZE STREVEN NAAR PERFECTIE

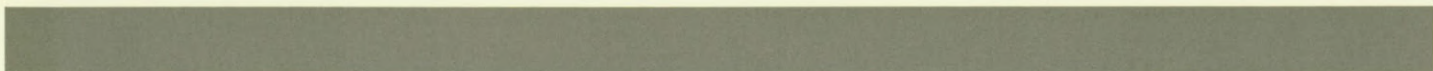


Zes jaar geleden ontstond bij Toyota een droom. Over een auto die zo vooruitstrevend was, dat hij een nieuwe bladzijde in de automobielgeschiedenis zou schrijven. Een automobiel die de som zou zijn van de gemeenschappelijke genialiteit en het talent van onze ingenieurs en ontwerpers. Vanaf dat moment begon een nauwgezette, onophoudelijke jacht naar perfectie, teneinde 's werelds meest verfijnde sedan te ontwikkelen, uit een oogpunt van luxe en prestaties. Er waren 6 jaar, 2.300 technici, 1.400 ingenieurs, 450 prototypen, 3 miljoen testkilometers en honderden patentaanvragen voor nodig. Het was een verbintenis in tijd, aan details, aan een droom. Het resultaat was de buitengewone Lexus LS400. 's Werelds meest verfijnde luxe sedan.

Lexus definieert nieuwe maatstaven op het punt
van aërodynamica. Hij combineert in deze
klasse een niet eerder vertoonde Cw-waarde
van 0,29 met een geheel eigen, onderscheidend
en statig silhouet.



G R A N D E U R



De Lexus is een sprekende uitdrukking van schoonheid, veelbelovende luxe en prestaties, met z'n superieure vormgeving. Zachte, afgeronde en vloeiende lijnen vormen samen een chic uiterlijk met onmiskenbaar prestige. Z'n imposante bumpers en z'n krachtige verschijning doen al iets vermoeden over z'n formidabele V8 prestaties. De LS400 is een nieuwe uitdrukking van trots. Trots op onze ontwikkelingsafdeling. Trots op onze fabricage. En, tenslotte, trots dat het ònze telg is.

De LS400 schittert ook door z'n carrosserie-
kleuren. De lakkleuren van een Lexus zijn onder
helder zonlicht op 'n subtiele manier briljant,
bijna doorschijnend. In de schaduw hebben ze
'n ingetogen, sprekende pracht.

Duurzaamheidsmaatregelen zorgen ervoor dat
deze schoonheid langdurig blijft behouden.



V E R L E I D E L I J K



De LS400 zal u bekoren omdat hij de geest verrukt en het oog behaagt. Hij zaait beroering, met z'n zuivere verhoudingen tussen rondingen en hoeken, licht en schaduw. Uw blik valt op het nauwkeurig aansluitende kofferbakdeksel, de bumpers en deuren, de aandacht voor details. De precieze passing in de carrosserie zal zelfs het meest kritische oog tevreden doen kijken. Om praktische redenen zijn de deuren fors uitgevoerd, om het in- en uitstappen te vergemakkelijken. Om het in- en uitladen van bagage minder inspannend te maken loopt het kofferdeksel helemaal door tot aan de bumper. Dit illustreert de Lexus-benadering van perfectie, die zowel berust op vooruitstrevende assemblagetechnieken, als op persoonlijke trots en emotionele betrokkenheid.

Draai de contactsleutel om en de elektronische, analoge precisiemeters lichten op. De wijzer van elke meter wordt lichtgevend en maakt de bestuurder duidelijk dat de LS400 gereed is voor vertrek.



I N T E L L I G E N T I E



Bij de speurtocht naar superieure veiligheid, als gevolg van verhoogde voertuigbeheersing door de bestuurder, leidde de vindingrijkheid andermaal tot nieuwe technieken. 's Werelds eerste driedimensionale projectie van het instrumentarium en een totaal-geheugensysteem. Zij vormen een onderdeel van de ergonomische beginselen, volgens welke alles binnen hand- en oogbereik zit. Het unieke, holografische instrumentarium bevordert de duidelijke zichtbaarheid en zorgt dat uw ogen zich minder hoeven in te spannen. Voor nog meer comfort zorgt het baanbrekende geheugensysteem, dat vanuit de bestuurdersstoel wordt gecommandeerd. Het herkent u, (en ook een tweede bestuurder) en past onmiddellijk de ideale stand aan van het telescopisch verstelbare stuur, de stand van de voorstoel en de hoofdsteun, de hoogte van de gordelbevestiging en de stand van de buitenspiegels. Dit is de intelligente Lexus benadering voor goed geïnformeerd autorijden.



Lederen bekleding is optional.

W E E L D E R I G

Het comfort van de Lexus is een geslaagde combinatie van wetenschap en esthetica. Perfect beklede, ruim gevormde zitplaatsen bieden u voortreffelijk zitcomfort. De innerlijke structuur van de stoelen is ontworpen om trillingen te voorkomen die vermoeidheid zouden kunnen veroorzaken. Van het totale interieur gaat een gevoel uit van verfijning; de smaakvolle aankleding, de hoogpolige vloerbedekking en talrijke gemaksvoorzieningen.



H A R M O N I E

De Lexus is een en al innerlijke harmonie. Z'n ruime interieur is vervaardigd met traditioneel vakmanschap, in combinatie met geavanceerde technologie. Waardoor een van 's werelds meest smaakvolle en luxe auto-interieurs werd gecreëerd.



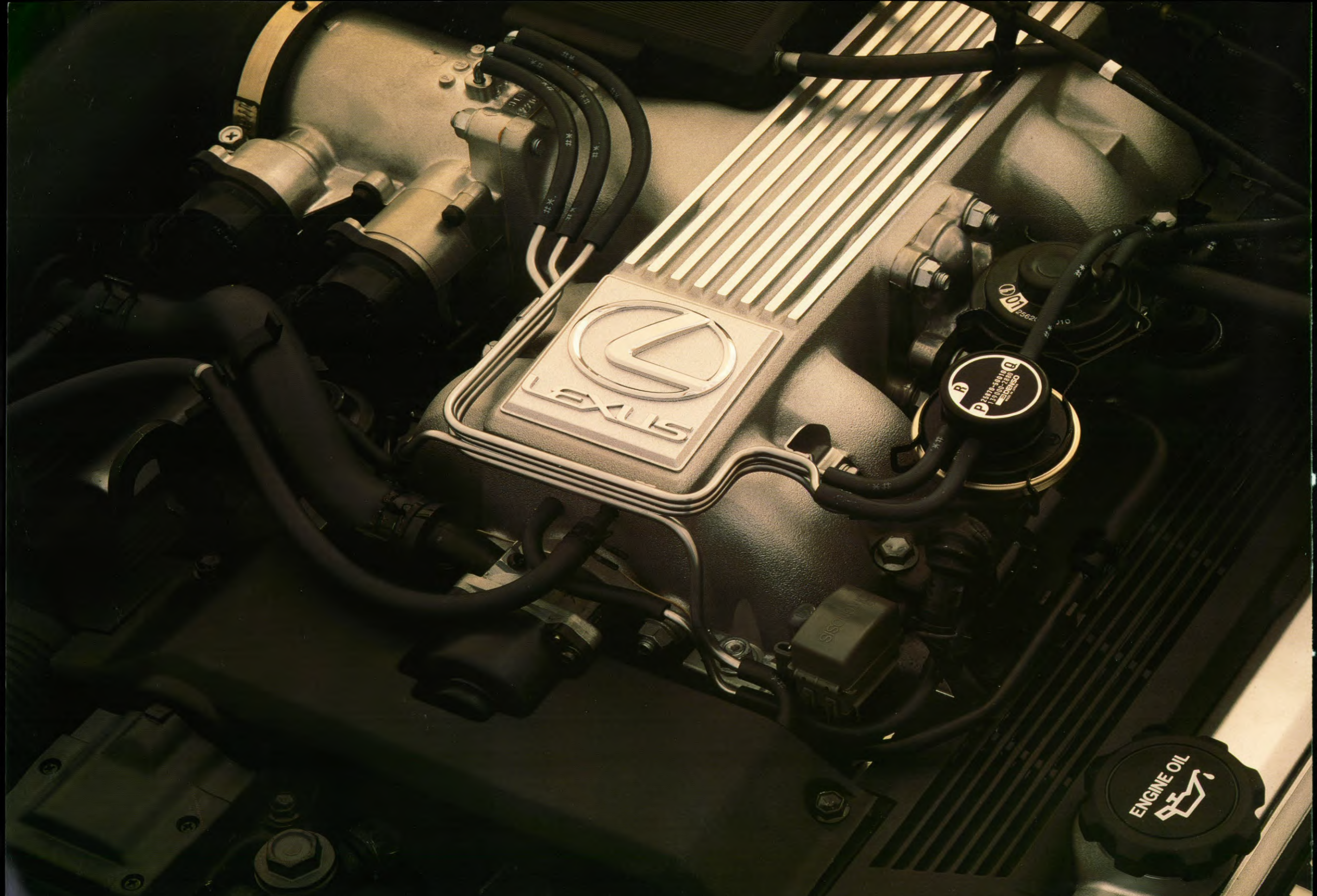




O P W I N D E N D



Een van de meest aangename aspecten van de Lexus LS400 is de manier waarop hij nieuwe maatstaven voor luxe definieert in termen van prestaties. De LS400 geeft het begrip luxe een nieuwe inhoud, in de zin van waarlijk genieten. Vroeger betekende luxe vaak concessies doen ten aanzien van beheersing en bediening. Ook de stabiliteit van het weggedrag was niet altijd optimaal. De Lexus slaagt erin om ogenschijnlijke tegenstrijdigheden met elkaar in harmonie te brengen. Hij zorgt voor een volmaakt evenwicht tussen enerzijds comfort en luxe, en anderzijds 'n acceleratievermogen van het allerhoogste niveau, 'n krachtig remsysteem, 'n standvastige wegligging en 'n maatschappelijk verantwoord brandstofverbruik. Deze uiterst subtiele balans in een luxe automobiel is de verklaring voor het buitengewone rijplezier dat de LS400 u te bieden heeft.

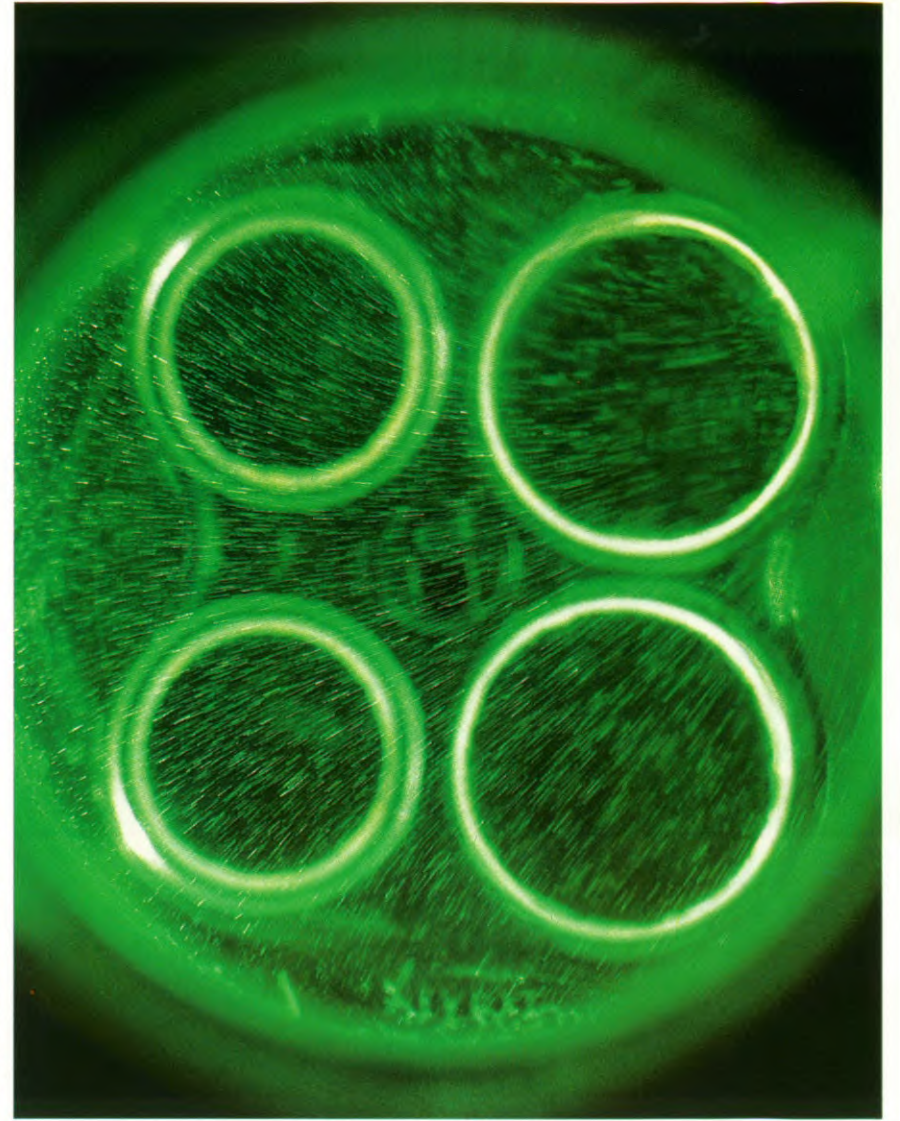
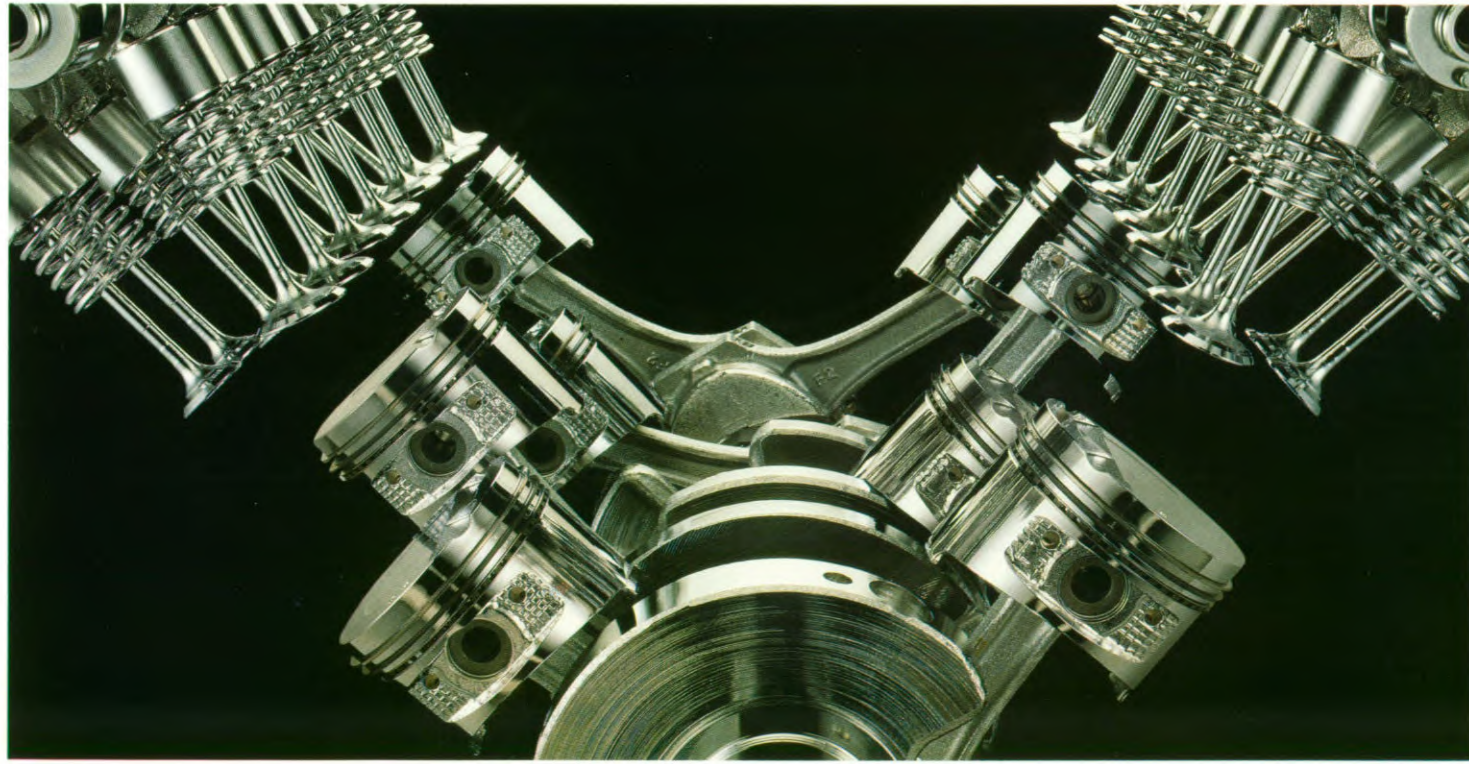




T O P P R E S T A T I E S

De geavanceerde V8, 32-kleppen motor van de LS400, met een inhoud van 4.0-liter, is een krachtbron met indrukwekkende prestatiemogelijkheden. Hij overtreft uw stoutste verwachtingen, met een topsnelheid die voor menig sportwagen onbereikbaar is. Voor de liefhebber onthullen de specificaties dat de LS400 voor de acceleratie van 0 tot 100 km/u slechts 8,5 seconden nodig heeft en een kruissnelheid kan volhouden van ruim 220 km/u. Dit is uitsluitend mogelijk als een auto op elk toetsingscriterium zo uitgebalanceerd is als de Lexus, die over een ongeëvenaarde souplesse en temperament beschikt.

Lexus ingenieurs hebben een diepgaande studie gemaakt van de motor voor de LS400 om overtuigd te raken van zijn duurzame kracht en zuinigheid. In één van de tests draaide een motor, onder zware belasting, non-stop, op volle kracht, met een snelheid van 240 km/u. Het was vergelijkbaar met een non-stop rit rond de wereld met de snelheid van een racewagen. De motor had er geen moeite mee. Alleen het uitlaatspruitstuk werd er roodgloeiend van.



I N N O V A T I E

EEN DILEMMA VERDUIDELIJKEN.

Vandaag de dag zijn 'n hoog vermogen en 'n laag brandstofverbruik elkaars absolute tegengestelden. Eigenaren willen dat hun auto over de kracht beschikt om op de snelweg vlot op te schieten en in te halen. Tegelijkertijd worden mensen steeds milieubewuster ten aanzien van het brandstofverbruik. Is het mogelijk om beide doelstellingen te behalen? Een combinatie van veel kracht en een laag brandstofverbruik?

SUCCES WAAR ANDEREN FAALDEN.

De Lexus LS400 geeft een verbazingwekkende oplossing voor dit technische probleem. De LS400 is een van de meest krachtige sedans ter wereld, en toch is het brandstofverbruik lager dan dat van menige luxe-auto met minder motorvermogen. De verklaring voor deze dubbele karakteristiek zit onder de motorkap.

De V8 32-kleppen motor met 4 bovenliggende nokkenassen levert de indrukwekkende hoeveelheid van 180 kW (245 pk). Toch verbruikt hij slechts 8,3 liter per 100 kilometer, bij een constante snelheid van 90 km/u.

De krachtbron levert 90% van zijn maximum koppel vanaf 2.000 omwentelingen per minuut, en zijn maximum-vermogen bij 5.400 omwentelingen per minuut. Deze verbazingwekkende koppelkromme duidt erop dat de V8 motor 'n heleboel kracht heeft, die bij elke snelheid onmiddellijk beschikbaar is.

HET GEHEIM IS DE BETERE ADEMHALING.

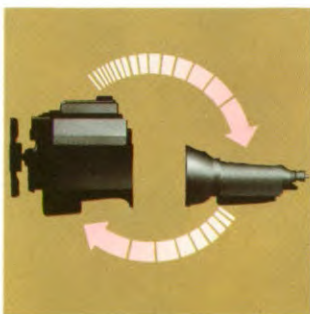
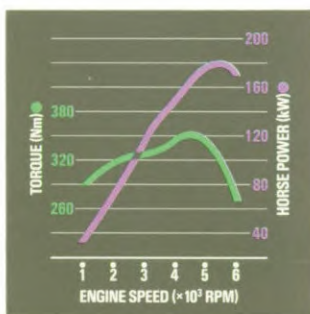
Om meer vermogen op de weg te brengen, moet een auto het inademen van lucht en benzine-damp en het uitademen van uitlaatgassen maximaliseren.

Conventionele motoren slagen daar niet in, omdat ze vaak zijn voorzien van slechts twee kleppen per cilinder. De Lexus V8 daarentegen, heeft een dubbele hoeveelheid kleppen: vier per cilinder. Twee inlaat- en twee uitlaatkleppen.

Met 32 kleppen, plus zorgvuldig vormgegeven in- en uitlaatpoorten, produceert de 4.0-liter V8 meer vermogen dan menig andere motor met 'n grotere inhoud.

GEAVANCEERD MOTORMANAGEMENT.

De innovatieve motor wordt bestuurd door een hypermodern ECU motormanagementsysteem. Deze ECU (Electronic Control Unit) meet de temperatuur van de koelvloeistof en de aangezogen lucht, analyseert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen en signaleert eventuele pingelneigingen.



Hij verwerkt alle informatie en reageert vervolgens door de brandstofinjectie per cilinder aan te passen, het juiste ontstekingsstijdstip te bepalen voor de 8 bougies, het stationaire toerental precies te regelen en het uitlaatgassysteem te reguleren. Dit alles gebeurt in duizendsten van seconden. Permanent, zolang de motor loopt.

LICHTGEWICHT, LANGLEVEND.

Ondanks z'n kracht, heeft de V8 motor van de Lexus, met vier bovenliggende nokkenassen, een relatief laag gewicht. En is hij toch buitengewoon duurzaam geconstrueerd. Voor de gewichtsbeparing en voor de warmte-afvoer werden bij de Lexus voor het motorblok en de cilinderkop aluminium-legeringen gebruikt met een hoog siliconengehalte. Voor 'n nog langere levensduur werd echter gekozen voor gietijzeren cilindervoeringen.

DE RELATIE TUSSEN ELEKTRONICA EN HYDRAULICA.

De Lexus was de eerste auto ter wereld waarvoor een motor werd ontwikkeld die communiceert met de aandrijving. Ze noemen het "Electronically Controlled Transmission with intelligence", (ECTi). Die kleine "i" bepaalt het grote verschil. Intelligentie staat hier voor 'n uiterst geavanceerde computer, die het functioneren van de automatische transmissie helpt regelen. Hij vertelt hoe snel er wordt gereden, wanneer er geschakeld moet worden en hoeveel kracht er wordt overgebracht naar het wegdek.

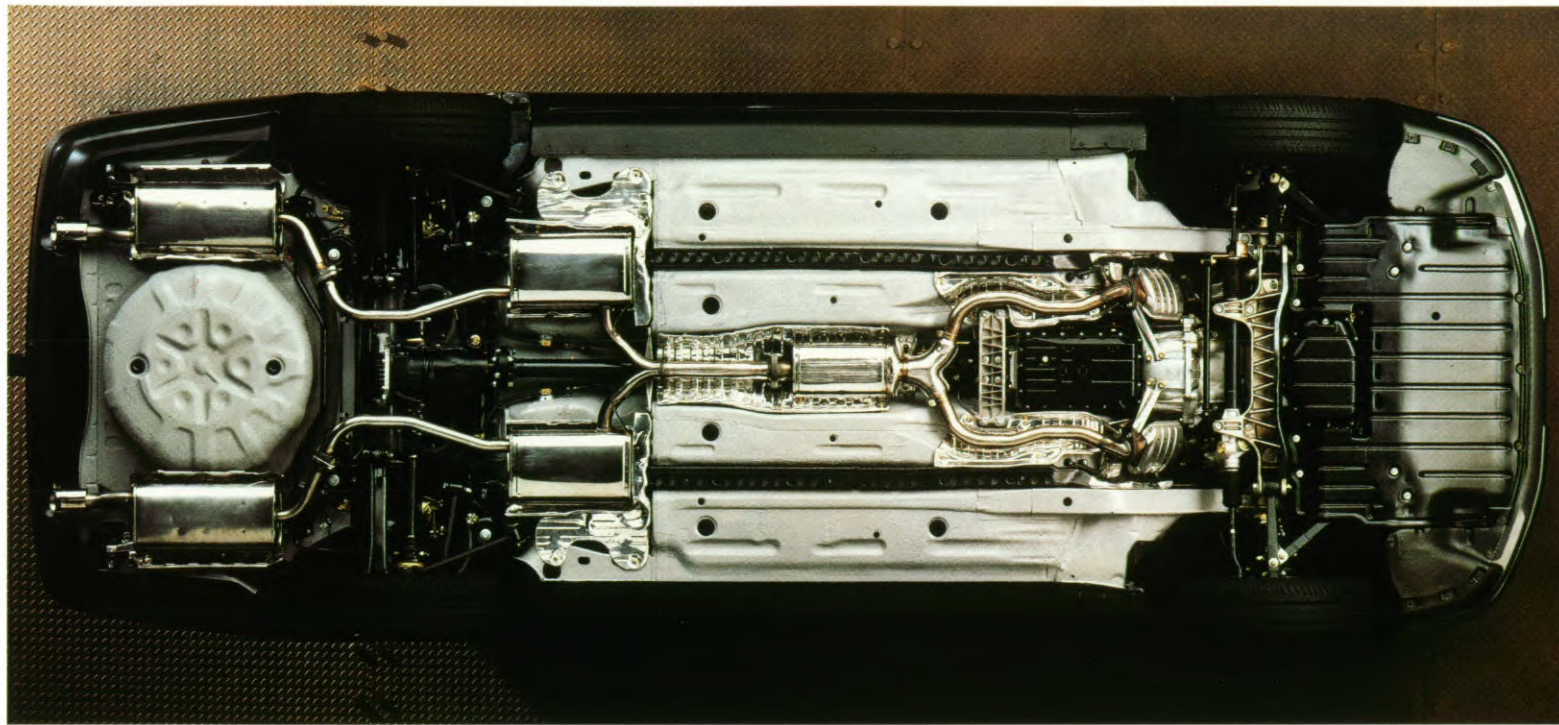
INTELLIGENTE GEGEVENSUITWISSELING.

Deze buitengewone gegevensuitwisseling tussen twee computers is de allerbelangrijkste oorzaak van de soepele manier van schakelen. Tijdens een kortstondige onderbreking van de aandrijfkracht, als er naar een andere versnelling wordt geschakeld, geeft de transmissiecomputer flitsend-snel aan de motorcomputer door dat hij zijn aandrijfkracht moet temperen.

Het resultaat is dat geen ongewenste geluiden of vervelende trillingen kunnen voorkomen. Het schakelen gebeurt vrijwel onmerkbaar.

Het intelligente stuursysteem vertelt ook aan de aandrijving of u fel accelereert of met een constante snelheid rijdt. En de hydraulische druk waarmee wordt geschakeld, wordt per situatie exact aangepast.

De koppelomvormer van de LS400 die het motorkoppel vergroot, vóórdat de aandrijfkracht via de transmissie wordt doorgegeven, heeft eveneens de speciale aandacht van de analyserende computer. De voordelen hiervan zijn aanzienlijk: een lager brandstofverbruik en een nog snellere acceleratie.



Het tijdloze ontwerp en de duurzame schoonheid van de LS400 zijn meer dan het resultaat van het langdurig verblijf in de windtunnel en in "eeuwige jeugd" kliniek. Het is de ongebruikelijke combinatie van veelal tegenstrijdige criteria zoals elegance, veiligheid en aerodynamica en duurzaamheid die de LS400 tot zo'n verbazingwekkend gratieus toonbeeld van vormgeving maakt.



G E S T R O O M L I J N D

EEN DOORBRAAK IN AERODYNAMISCHE EFFICIENCY.

Op de gebruikelijke autobahn-snelheid is de helft van de motorenergie nodig om de luchtweerstand te overwinnen. Als ingenieurs hogere prestaties wensen, moeten ze een gladdere carrosserie ontwerpen. Als ze het brandstofverbruik willen verlagen, moeten ze het oppervlak vloeiender maken. En als ze op zoek zijn naar 'n betere stabiliteit bij hoge snelheden, moeten ze de luchtstroom onder controle zien te krijgen, zodat deze de auto niet optilt. De totale beheersing van de aërodynamica moet, om optimaal te kunnen zijn, in het vroegste stadium beginnen bij het ontwerp van het uiterlijk van de wagen.

AANGENAME KENMERKEN. BRUIKBARE VOORDELEN.

Deze toewijding aan aërodynamische perfectie verrijkte de stijlvolle LS400 met 'n heleboel uitgesproken voordelen.

Bijvoorbeeld met een fluister-stil geluidsniveau tijdens het rijden. Opwindende inhaal-acceleratie prestaties. En 'n acceptabel brandstofverbruik. Ze zijn allemaal het gevolg van de superieure beheersing van de aërodynamica. Hetzelfde geldt voor z'n bewonderenswaardige topsnelheid, z'n geruststellende ongevoeligheid voor zijwind en zelfs z'n verrassend droge zijruiten voor en achter, op de snelweg, als het regent.

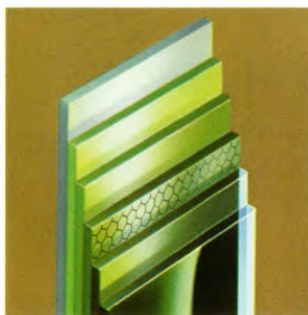
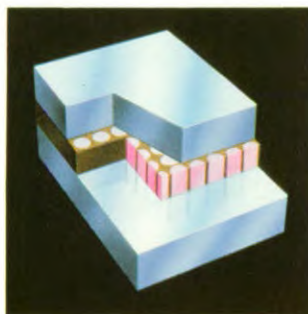
BEGINNEND BIJ DE ONDERKANT.

Lexus ingenieurs hebben bij hun pogingen om de LS400 optimale aërodynamische eigenschappen te geven, het probleem vanuit alle hoeken bestudeerd. Beginnend bij de onderkant. Ze waren zich ervan bewust dat de luchtweerstand onder een auto in hoge mate van invloed is op de Cw-waarde. Als ze een auto zouden kunnen creëren met een uitgesproken platte onderkant, zouden ze in staat zijn om vast te houden aan 'n geraffineerd, vooruitstrevend ontwerp en toch 'n uitzonderlijk lage luchtweerstand te realiseren.

Met dit uitgangspunt gingen ze aan het werk, om zowel de bovenkant van de auto vloeiend en glad te maken, als de onderkant te ontdoen van elk detail dat luchtweerstand zou kunnen opleveren.

De bumperspoiler, uitlaat en de onderste draagarmen werden opnieuw ontworpen. De koplampen werden gestroomlijnd. De richtingaanwijzers werden in de voorbumper geïntegreerd. Hierbij werd gebruik gemaakt van intensieve windtunneltests. En de resultaten waren dienovereenkomstig fenomenaal.

Een Cw-waarde van 0,29 werd in deze autoklasse niet eerder bereikt.



DIEPGAANDE DUURZAAMHEIDSMATREGELEN.

Carrosseriepanelen zijn -om twee goede redenen- gemaakt van gegalvaniseerd staal met een dubbele coating van 'n zink/staallegering. Ten eerste hecht de lak hierdoor extra goed. Ten tweede neemt de ongevoeligheid voor roest toe. Holle ruimten en lasnaden zijn geïnjecteerd met een wasachtig vulmiddel om te voorkomen dat zich op bepaalde plaatsen roest-veroorzakend water of stof zou kunnen verzamelen. Aan de onderkant van de auto is duurzaam kunststof aangebracht. De speciale, energie-absorberende vulling van de bumpers beschermt de daarachter liggende aluminium verstevigingsbalken.

Al deze maatregelen samen helpen te voorkomen dat steenslag de carrosserie zou kunnen beschadigen. De roestvrij stalen raamomlijsting uit één stuk garandeert een langere levensduur onder de meest zware omstandigheden. Deze details geven meer inzicht in de oorzaken waarom de LS400 in staat is z'n schoonheid jarenlang in stand te houden.

Als de tijd is aangebroken voor de doorslaggevende schoonheidsbehandeling van de Lexus, wordt gezorgd voor een extra dikke laklaag. Allereerst worden twee verschillende soorten primer aangebracht. Vervolgens een dikke laag gekleurde lak en daarna twee transparante lagen.

DE SCHITTERENDE GLANS BEHOUDEN.

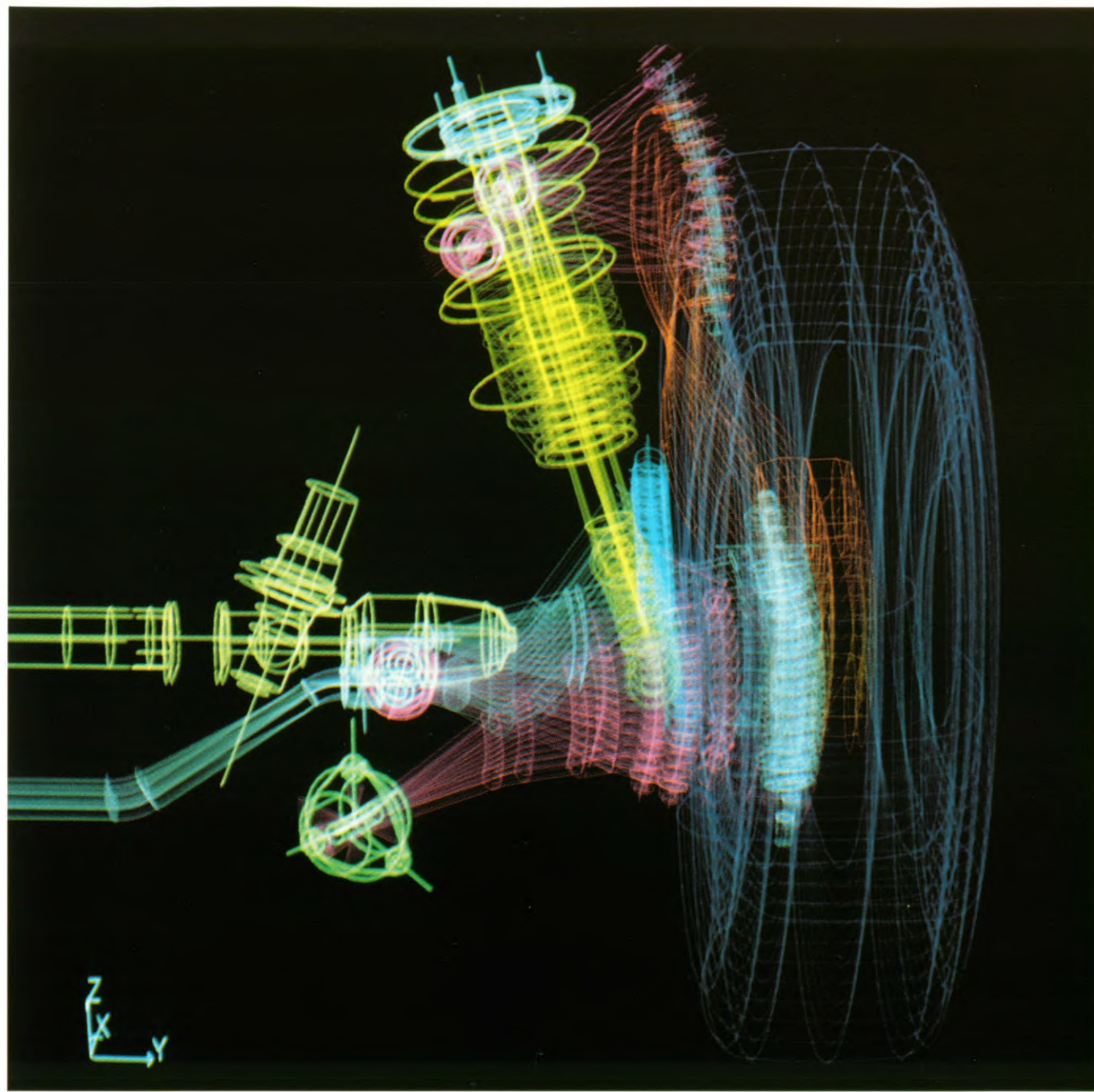
Sommige Lexus kleuren bevatten kleine mica deeltjes, voor een diepere en meer gelijkmatige, parelmoerachtige gloed, die niet kan worden behaald met normale metaallakken. De LS400 heeft wellicht de meest perfecte glans die autobezitters ooit hebben gezien.

DE LEXUS MINIMALISEERT HET GELUID.

Bij de speurtocht naar het terugdringen van geluid en trillingen van de Lexus is opnieuw een belangrijke ontdekking gedaan. Daarbij werd niet alleen elke mogelijke trillingsbron gelokaliseerd, maar ook de weg waarlangs die trillingen zouden kunnen worden doorgegeven.

Ingenieurs kwamen tot de ontdekking dat de stalen panelen van het schutbord en tussen het passagierscompartiment en de bagageruimte, als 'n soort klankbord zouden kunnen gaan fungeren. Dus werd een sandwichconstructie van twee dunne lagen staalplaat bedacht, met daartussen een trillingabsorberende harslaag. Deze sandwich-plaat werd overtrokken met bitumen, vilt en een kunststof coating, waarmee ook de bodemplaat is bekleed. Deze is ook nog eens voorzien van een urethaan- en bitumenlaag en tenslotte bekleed met dik tapijt.

Het resultaat is 'n ongehoorde rust en stilte.



Lexus ingenieurs werden belast met de omvangrijke opdracht om het meest verfijnde aandrijfsysteem ter wereld te ontwikkelen. Ze hebben nieuwe assemblage-technieken opgezet en ontwikkelden technisch vooruitstrevende procedures om zeker te zijn van superieure, consistente kwaliteit. Daarom is de LS400 zo stil, zo soepel en zo buitengewoon efficiënt.



EVENWICHT

ROTSVAST EVENWICHT.

Lexus ingenieurs beseften vanaf het begin dat de stabiliteit van een auto uiteindelijk afhankelijk is van in hoge mate uitgebalanceerde componenten, zoals de carrosserie, de wielophanging en de remmen, plus een nauwgezet geconstrueerd aandrijfsysteem. Hun speurtocht naar het volmaakte evenwicht begon met de stijfheid van de carrosserie. Met behulp van een computer-simulatie met de naam "finite element analysis", werden bepaalde chassis-gebieden opgespoord, die nu door middel van extra verstevigingen zijn versterkt. Zowel om buig-, als om torsie-krachten adequaat op te vangen. Door de toepassing van doosvormige chassisonderdelen en door extra dik plaatstaal te gebruiken en zelfs sub-frames, is de Lexus opmerkelijk stijf geconstrueerd.

VERVOLGENS HET ONDERSTEL.

Om de banden een optimaal wegcontact te geven, is gekozen voor een ultramoderne configuratie zoals die wordt toegepast in Grand Prix auto's. Voor en achter werd gekozen voor een zgn. "double wishbone" ophanging.

Deze opstelling wordt zo hoog gewaardeerd, omdat deze de rechthoekstabiliteit maximaliseert en de banden loodrecht op de weg houdt. Op 'n vlakke weg, 'n hobbelige wegdek, met veel lading aan boord en tijdens snel bochtenwerk.

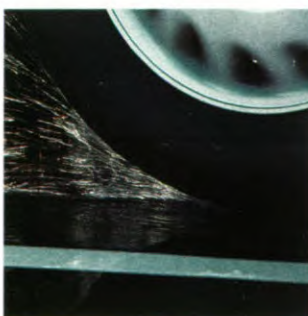
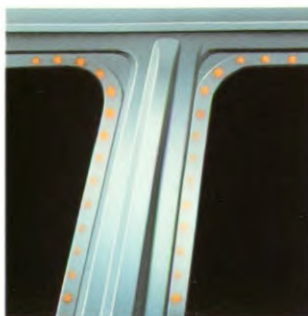
SPECIAAL AFGESTELD VOOR 'N OPTIMALE HARMONIE.

Nadat de basis-layout was vastgesteld, werd er jarenlang gewerkt aan de verfijning van het ophangstelsel van de LS400. Om de rechthoek-eigenschappen verder te verbeteren is bij de voorwielophanging gekozen voor een groot caster en een klein camber. Beide vergroten de rechthoekstabiliteit en de moeiteloze handling. De Lexus is voorzien van schroefveren. Luchtvering is als extra leverbaar.

Om het stuurgedrag soepeler te maken zijn de stabilisatorstangen bevestigd met behulp van kogelvormige rubbers. Om oneffenheden nog beter te dempen zijn de bovenste draagarmen door middel van met vloeistof gevulde rubbers aan de carrosserie verbonden. De doordachte achterwielconstructie zorgt voor 'n lichte mate van toespoor tijdens bochtenwerk en remmen. Dit levert 'n betere stabiliteit en weggedrag op en vergroot het rijplezier.

Om het rijgedrag nog verder te verbeteren heeft de LS400 een "snelheidsafhankelijke tandheugelstuurinrichting". Deze progressief werkende stuurbekrachtiging werkt zeer licht, maar geeft de bestuurder op kruissnelheden toch voldoende informatie en gevoel door.

Dit opmerkelijke technische concept verrijkt de LS400 met een betrouwbaar, stabiel weggedrag en tegelijk met 'n vlotte, behendige wendbaarheid.



REMKRACHT, OM HET ONVOORZIENE DE BAAS TE ZIJN.

Het speuren naar ultieme stabiliteit leidde tot speciale aandacht voor het remsysteem. Het hart van het remsysteem van de LS400 wordt gevormd door vier omvangrijke, royaal geventileerde schijfremmen. De diameter vóór bedraagt 275 mm, achter 291 mm. Het ventileren van zowel de voor- als de achterschijfremmen, om de remschijven sneller te laten afkoelen onder belastende omstandigheden, is een voorziening die u in de meeste andere luxe limousines niet zult aantreffen.

Niemand zal ontkennen dat een van de belangrijkste punten van vooruitgang op het gebied van veiligheid van auto's de introductie is geweest van het Anti Blokkeer Systeem (A.B.S.). Als u hard remt, helpt A.B.S. te voorkomen dat de wielen blokkeren, door de wielen vele malen per seconde "pompend" te laten remmen. Dit betekent dat de bestuurder de auto tijdens paniekstops veel beter onder controle heeft. Een onmisbare hulp, bij rijden op 'n nat wegdek.

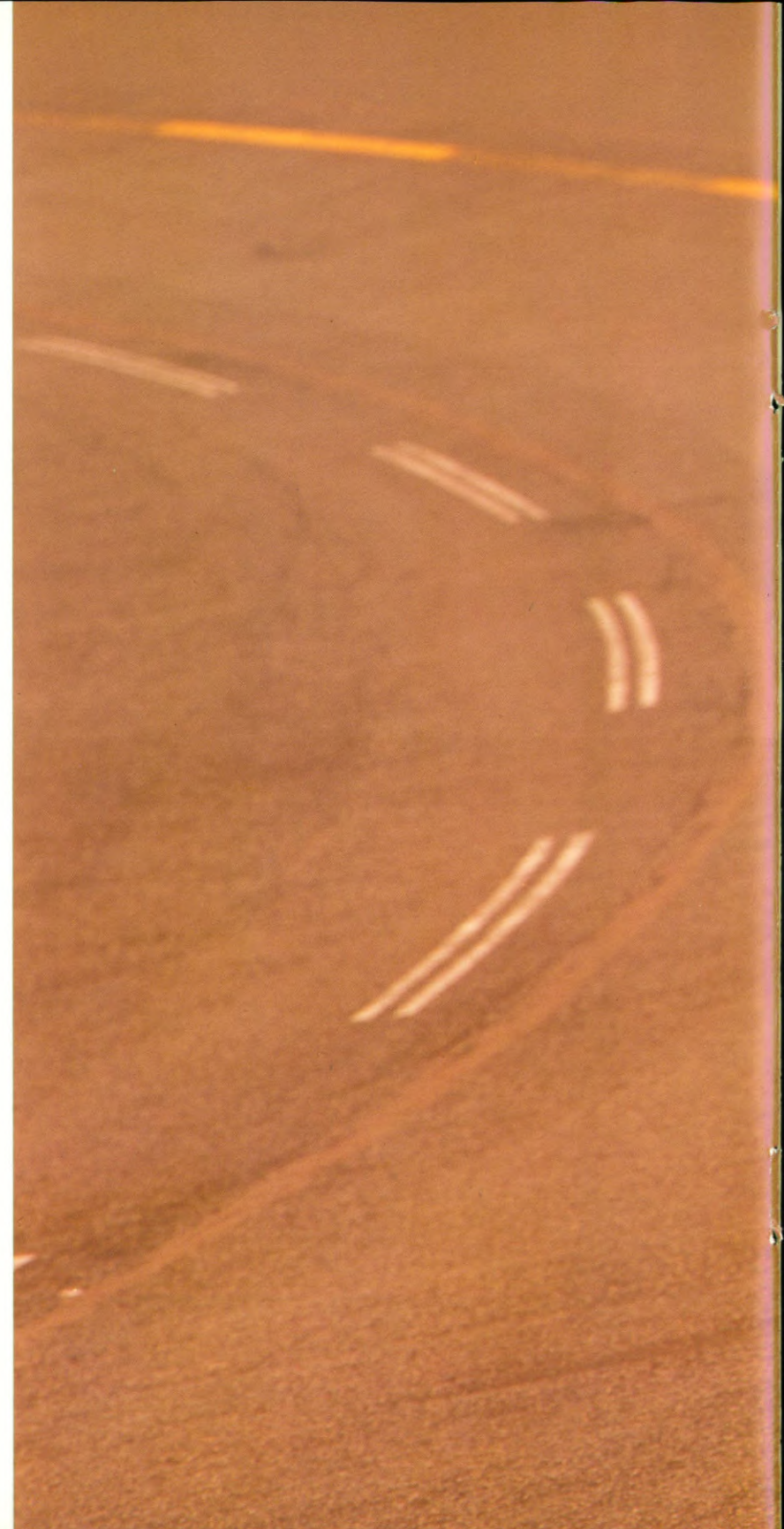
Men denkt vaak ten onrechte dat alle A.B.S.-systemen even effectief zijn. De constructie en de effectiviteit waarmee ze de voertuigbeheersing vergroten kunnen echter sterk verschillen. De Lexus LS400 is standaard voorzien van een van 's werelds meest vooruitstrevende A.B.S.-ontwerpen. Het betreft een 3-kanaalsysteem met 4 sensoren voor optimale remvertraging op verschillende wegdekcondities.

EEN KAARSRECHTE KRACHTOVERDRACHT.

De ingenieurs van Lexus ontwikkelden de eerste aandrijflijn ter wereld die volkomen recht loopt. Het resultaat is een nog niet eerder vertoonde rust en souplesse. Elk onderdeel, vanaf de krukas tot aan de cardanas, ligt in één rechte lijn, of in een "nul-graden-geometrie". Om geluid en trillingen effectiever te absorberen, is de cardanas tussen versnellingsbak en differentieel verbonden door middel van een "twin-flex koppeling". Bovendien wordt ieder differentieel, vóór assemblage, door optische computers aan een uiterst kritische test onderworpen. Camera's scannen het proces van het in elkaar grijpen van de tanden en vergelijken beeld voor beeld de toleranties. Als u in een LS400 rijdt, is de krachtoverdracht zó soepel dat u nooit het vermogen van de motor, via het complexe mechanische systeem, naar de weg voelt gaan.

G E R U S T S T E L L E N D

Niets kan mensen meer geruststellen en vertrouwen geven dan geavanceerde veiligheidsvoorzieningen. Vanaf de start van de ontwikkeling tot en met de definitieve produktie van de LS400 werden innovatieve en doordachte voorzieningen getroffen en werd een superieure carrossieresterkte bereikt.







Geavanceerde technologie voorziet de Lexus bestuurder en zijn passagiers van allerlei genoegens, in een omgeving die de zintuigen al op zoveel manieren in verrukking brengt. U kunt elektronica aan het werk zetten om een steer te scheppen van totaal welbevinden.



L U X U E U S

UITERSTE LUXE.

Dezelfde obsessie voor details die heeft geleid tot de sublieme technologie van de LS400, dreef ook de vormgevers tot een uitputtende speurtocht naar een superieur luxe-niveau. In de LS400 heeft Lexus een van de mooiste auto-interieurs ter wereld geschapen. Dit werd pas bereikt na zeer nauwgezet zoeken naar de fijnste houtsoorten en andere materialen.

Lexus ontwerpers hadden er twee jaar voor nodig om zorgvuldig 24 houtsoorten te bestuderen op de aspecten kleur, nerfstructuur, afwerking en duurzaamheid, voordat uiteindelijk Californisch notehout werd uitgekozen voor de standaarduitvoering van de LS400. De keuze van de juiste (optional) lederen stoelbekleding en verfmethode was een vergelijkbaar bewerkelijke bezigheid. Het resultaat van deze speurtocht naar uitzonderlijke kwaliteit is een ruim, comfortabel passagierscompartiment, dat ruimschoots is voorzien van walnotehout en rijk, geweven velours. Of zorgvuldig geselecteerd leder.

DE STRIJD TEGEN VEROUDERING AANVOEREN.

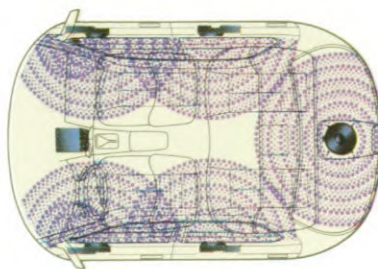
Vroeg in de ontwikkelingsgeschiedenis van de LS400 onderzocht een speciaal team meer dan 96 zorgwekkende onderwerpen, waaronder kleurverbleking, slijtage, roest en vormen van geluid die het gevolg zouden kunnen zijn van veroudering. Om deze verouderingsverschijnselen te bestrijden, kiest Lexus principieel voor topklasse-afwerking en -materialen, die bovendien onderscheidend zijn door hun schoonheid, kwaliteit en duurzaamheid.

DE LUXE VAN RUST EN COMFORT.

Lexus beschouwt het ontsnappen aan lawaai als een van de meest elementaire zaken. Daarom is het interieur van een Lexus een toevluchtsoord van ontspannen comfort en kalmte. Bovenop de talloze maatregelen die al zijn genomen tegen alle mogelijke geluidsbronnen, heeft Lexus het interieur van de LS400 bekleed met geluiddempend materiaal.

EEN ONVERGETELIJKE GELUIDSERVARING.

De LS400 dicteert nieuwe HiFi maatstaven. Met een sublieme AM/FM stereo radiocassette-recorder, plus een 7-luidspreker systeem. Voorin zijn twee tweeters geplaatst. In elk van de vier deuren zit een luidspreker die het hele frequentiegebied weergeeft. En in de hoedenplank zorgt een sub-woofer voor de lage tonen.



Voor het ononderbroken luisteren naar uw favoriete muziek is een CD-speler gemonteerd in een trilbestendige behuizing in de bagageruimte. Hij kiest "at random", desgewenst tot 6 CD's, de weer te geven nummers.

WETENSCHAPPELIJK ONTWORPEN, NAUWGEZET VERVAARDIGDE STOELN.

Het bieden van een comfortabele en ontspannende zitplaats aan elke bestuurder en passagier, ongeacht lengte en gewicht, was een van de top-prioriteiten bij het ontwikkelen van de Lexus LS400. Door gebruik te maken van drukmetingen, tekenden ingenieurs stoelen met een ideale gewichtsverdeling, en met goede eigenschappen om het doorgeven van trillingen te verminderen. Het resultaat hiervan is dat elke stoel is voorzien van 6 spiraalveren en nauwkeurig-verdeelde, ondersteunende vulling. Uitgerust met tal van verstelmogelijkheden en bekleed met prachtige stoffen, of zacht leder, zorgen de stoelen van de Lexus voor rijkelijk en constant comfort, in een rustige atmosfeer.

EEN PERFECTE COMPLETE KLIMAATBEHEERSING.

Het complete comfort in de LS400 wordt nog eens verhoogd door z'n automatische "climate control" systeem, met 'n grote capaciteit. Als gevolg van de intensieve onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten functioneert dit verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsysteem ongelooflijk geruisloos, terwijl het permanent de lucht in het passagierscompartiment ververst.

ZELFS DE RUTEWISSERS PASSEN ZICH AAN.

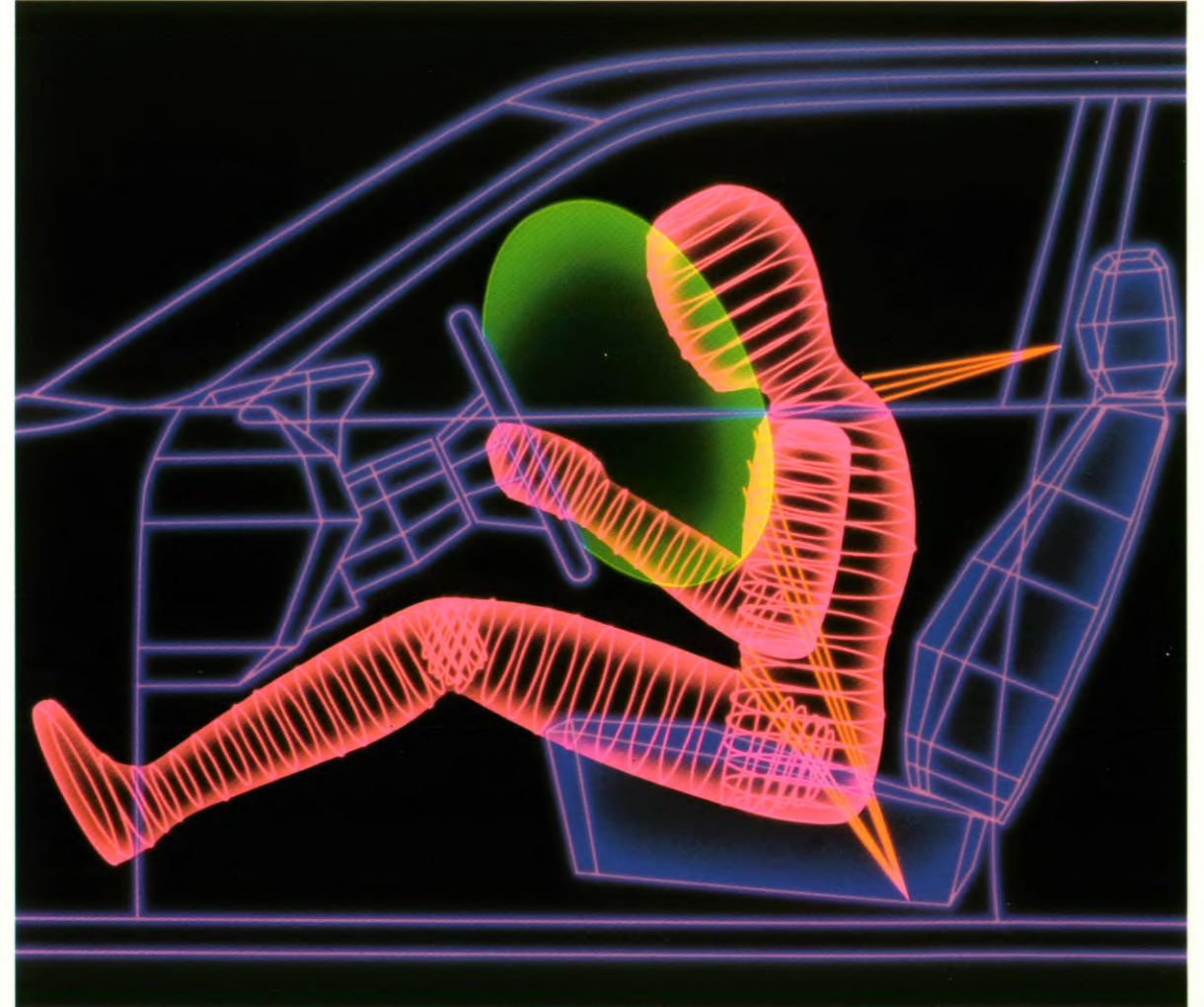
Tijdens kruissnelheid op de snelweg neemt de winddruk zodanig toe, dat de werking en het wisgebied van de ruitewissers erdoor worden beïnvloed. In de LS400 treedt echter een automatisch correctie systeem in werking dat, in relatie tot de snelheid, de wischhoek dienovereenkomstig bijstelt. Op die manier beschikt u altijd over 'n maximaal en schoon blikveld.

LOGISCHE EN ATTENTE DETAILS.

Alles wat u nodig heeft, is bij de LS400 onder bereik. Als u onverhoopt pech krijgt, vindt u links in de kofferruimte de gereedschapskist. De doordachte voorzieningen van de LS400 omvatten verder automatische interieurverlichting bij het instappen en verlichting in de deuren voor extra veiligheid bij instappen in het donker.



De doordachte toepassing van ergonomie in de LS400 geeft de bestuurder algehele beheersing over de auto. Hij blijft voortdurend waakzaam en wordt volledig geïnformeerd over alle rij-omstandigheden. Elk instrument en elk waarschuwingslicht wordt in heldere kleuren weergegeven. Het instrumentenpaneel is makkelijk af te lezen en is niet vermoeiend voor de ogen. De bestuurder kan zijn blik scherp en geconcentreerd op de weg richten.



Schematische tekening van het Airbagsysteem.

T O E W I J D I N G

DE TOEWIJDING VAN LEXUS AAN VEILIGHEID.

Veiligheidstechnologie omvat meer dan alleen 'n airbag of A.B.S. en moet van een vergelijkbare kwaliteit zijn als de sterkte van de carrosserie, die inzittenden beschermt tegen de gevolgen van een aanrijding. Bij Lexus is de totale structuur van de LS400 vanaf het eerste begin ontwikkeld vanuit een fundamenteel oogpunt van veiligheid.

Om uitzonderlijke technologische doelstellingen te kunnen bereiken, werden nieuwe materialen en nieuwe constructietechnieken ontwikkeld. Een groot aantal prototype-auto's werd beoordeeld op hun bestendigheid tegen aanrijdingen en bestudeerd om bepaalde carrosseriedelen te verbeteren. Dit ging veel verder dan de gebruikelijke ontwikkelings-routines. Het was een uiting van diepgaand verantwoordelijkheidsgevoel voor veiligheidstechnologie.

VAN BINNEN NAAR BUITEN ONTWIKKELD.

De hoogste prioriteit bij het ontwikkelen van de onderkant van de LS400 ging uit naar de mensen in de auto. De ingenieurs van Lexus ontwierpen op die manier, van binnen naar buiten, een sterke, stalen passagierskooi, die de inzittenden omringt. Dit robuuste koetswerk is samengebouwd uit diverse metaallegeringen. Componenten werden met behulp van laserlastechniek met elkaar verbonden, tot stijve segmenten samengeperst en volgens Lexus maatstaven geassembleerd.

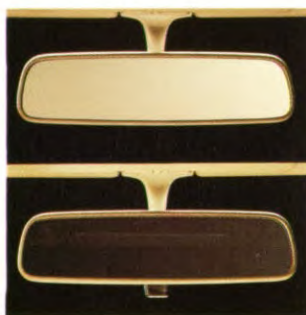
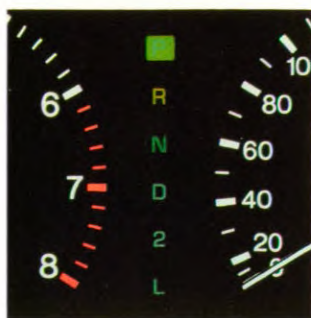
OVER HET ABSORBEREN VAN ENERGIE.

Alhoewel de sterkte en de stijfheid bij de fabricage van een auto belangrijke factoren zijn, kunnen carrosseriedelen aan de voor- en achterkant ook te stijf worden gemaakt, waardoor de botskrachten in sommige gevallen te direct aan het passagierscompartiment worden doorgegeven.

De LS400-oplossing is een serie zorgvuldig ontworpen, energie-absorberende kreukelzones voor en achter. Deze carrosserie-onderdelen zijn ontwikkeld om progressief "mee te geven" tijdens 'n botsing. Het is deze combinatie van een plaatselijk extra stijve structuur, plus schok-absorberende voorzieningen, die de LS400 tot zo'n opmerkelijke prestatie maken van veiligheidstechnologie.

DE GERUSTSTELLEND LEXUS.

Lexus was de eerste die een standaard airbag combineerde met een elektrisch verstelbare stuurkolom en met een telescopisch verstelbaar stuurwiel. Hierdoor kunt u makkelijker in- en uitstappen. Bij een frontale aanrijding met lage snelheid zorgt het 3-punts gordelsysteem voor de primaire bescherming. De airbag wordt dan niet geactiveerd.



Bij een zware aanrijding echter, registreren de inwendige sensor en de G-sensoren aan de voorzijde de klap en wordt de airbag onmiddellijk opgeblazen om de bestuurder te beschermen.

INTELLIGENTE ELEKTRONICA VERHOOGT DE VEILIGHEID.

Alleen Lexus heeft een uniek, geavanceerd totaalgeheugensysteem ontwikkeld dat gegevens opslaat over twee verschillende bestuurders. Zodra u de contactsleutel omdraait, worden de stand van de stoel, de hoogte van de veiligheidsgordel, de stand van het stuurwiel en de buitenspiegels, automatisch aangepast aan door u geprogrammeerde posities.

In het geheugen zijn vastgelegd: de hellingshoek van het zitkussen, de stand van de rugleuning, de hoogte van het zitkussen voor en achter, de hoogte van de hoofdsteun, de bevestigingshoogte van de gordel, de hoogte en de afstand van het stuurwiel en de horizontale en verticale stand van de buitenspiegels.

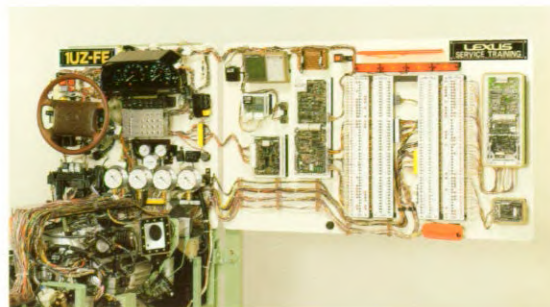
De waarschuwinglampjes worden driedimensionaal geprojecteerd en verschijnen in het midden van het instrumentenpaneel, om de bestuurder te informeren over de conditie van de LS400. Vervolgens doven deze lampjes en worden ze vervangen door de verlichte wijzers van de meters. In geval van nood, wordt het storingsvrije systeem onmiddellijk geactiveerd en informeert het de bestuurder over wat er met 'n bepaalde functie mis is.

UW GEMOEDSRUST EN INVESTERING VEILIG STELLEN.

Nadat een zo baanbrekende auto als de LS400 werd ontwikkeld, moesten Lexus ingenieurs een minstens zo vernuftige manier bedenken om de auto te beschermen. Dit leidde tot de ontwikkeling van het unieke Lexus sleutelontwerp. De compacte, nikkel-aluminium sleutel heeft inwendige groeven die dermate nauwkeurig en klein zijn, dat ze niet kunnen worden gedupliceerd. Het slot is moeilijk te kraken, om potentiële dieven af te schrikken.

Een geperfectioneerd inbraakalarm, met een waarschuwinglampje in het dashboard, behoort tot de standaarduitrusting. Mocht een vastbesloten dief er toch in slagen om de deur te forceren, de motorkap of het kofferdeksel te openen, dan begint de claxon te toeteren. Het elektrische systeem wordt afgesloten en de deuren worden opnieuw vergrendeld. Lexus kreeg ook de inspiratie om de eerste reserve-sleutel te bedenken in card-vorm, die precies past in een credit card vakje in uw portefeuille.





Het streven naar perfectie houdt zelfs niet op nadat de Lexus veilig is overgedragen aan z'n eigenaar. Goed opgeleide Lexus-technici beginnen dan aan hun programma van zorgvuldige oplettendheid om ervoor te zorgen dat de LS400 z'n

hoge prestatie maatstaven vanaf het begin handhaaft.

De onderhoudsexperts staan voortdurend voor u klaar om de LS400 in een perfecte conditie te houden. Als u vragen heeft over het onderhoud van uw auto, is

uw dealer graag bereid u alle uitleg te geven.

Uw met zorg geselecteerde Lexus dealer is een LS400-specialist op het gebied van service en onderhoud. Hij kan u, nadat hij de LS400 heeft onderzocht, onmiddellijk adviseren over welke onderhoudsmaatregel dan ook.

U kunt ook de Meester-Technici gadeslaan, terwijl ze met hun, speciaal ontwikkelde, meetapparatuur en gereedschap met uw Lexus bezig zijn.

Deze grondig geschoolde specialisten hebben, net als artsen, leren omgaan met de meest verfijnde instrumenten

en technieken die beschikbaar zijn. Lexus gelooft dat preventie beter is dan genezen. Dus wordt alles in het werk gesteld om de LS400 in topconditie te houden.

Als de auto onderzocht moet worden, kan verfijnde apparatuur alle problemen die betrekking hebben op vitale functies diagnosticeren en herstellen.

Voor uw gemoedsrust en als blijk van absoluut vertrouwen, dekt de garantie van Lexus gedurende 3 jaar of 100.000 kilometer elk belangrijk onderdeel. De roestgarantie strekt zich uit over een periode van 6 jaar, zonder kilometerbeperking.

V O L D O E N I N G

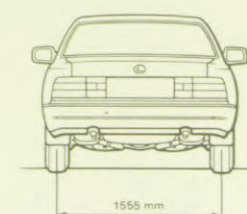
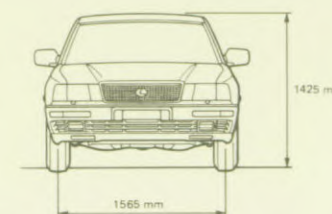
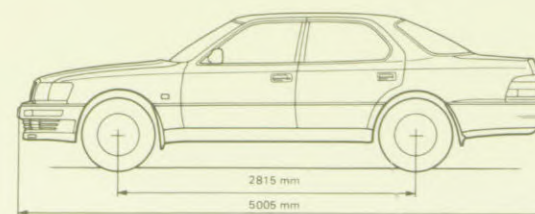
SPECIFICATIES

MATEN & GEWICHTEN		
Lengte	mm	5005
Breedte	mm	1820
Hoogte	mm	1425
Wielbasis	mm	2815
Spoorbreedte	Voor	mm 1565
	Achter	mm 1555
Leeg gewicht	kg	1770
Inhoud bagageruimte	liter	408
Inhoud brandstoftank	liter	85

PRESTATIES		
Topsnelheid	km/u.	250
Acceleratie 0-100 km/u.	sec.	8,5

MOTOR		
Type	4.0 liter V8 4 bovenliggende nokkenassen, 32 kleppen	
Cilinderinhoud	cm ³	3969
Boring x slag	mm	87,5 x 82,5
Compressieverhouding	:1	10,0
Max. vermogen	kW/omw ⁻¹	180/5400
Max. koppel	Nm/omw ⁻¹	350/4400
Brandstofsysteem	Elektronische brandstofinspuiting	
Katalysator	2 x drieweg geregeld	

CHASSIS & TRANSMISSIE		
Wielophanging, onafhankelijk voor en achter		Dubbele driehoeksdraagarmen, schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang
Remmen voor/achter		mm Geventileerde schijven 275/291
Automatische transmissie		1e: 2,531 ; 2e: 1,531 ; 3e: 1,000 ; 4e: 0,753 ;
Overbrengingsverhoudingen		:1 Achteruit: 1,880
Eindreductie		:1 3,615
Stuurinrichting		Snelheidsafhankelijk bekrachtigde tandheugelstuurinrichting
Draaicirkel		m 11 (12 tussen muren)
Bandenmaat		205/65ZR15





De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoeringen. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm dan ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621 - 85900



