

SUBARU

MODELLEN PARADE



Subaru heeft de Nederlandse automobilist een rijk programma te bieden. Variërend van de zuinige Mini Jumbo tot de pittige Justy, van de sterke 1800 Sedan tot de royale Van bestelwagen. In dit overzicht vindt u alle modellen en uitvoeringen bij elkaar, compleet met de voornaamste technische gegevens.





Subaru, van origine vliegtuigfabrikant, is bezig op de Nederlandse automarkt een belangrijke plaats in te nemen. Dankzij een succesvolle modellenpolitiek en een efficiënte verkooporganisatie groeide de jaaromzet: deze bedraagt nu met 55 miljoen gulden, het tienvoudige van 1980. In het hele land vindt men nu 110 geografisch goed gespreide dealerbedrijven, die in de komende jaren 2 à 3% van de totale Nederlandse automarkt met de technische zeer hoogstaande Subaru's voor hun rekening zullen nemen. Subaru is in Japan sterk gericht op de vliegtuigindustrie. De geweldige ervaring op dit gebied is terug te

vinden in de autofabricage (thans ruim een half miljoen exemplaren per jaar). Duidelijke voorbeelden hiervan zijn de lichte, sterke koetswerken, de lichtmetalen motoren, de geavanceerde techniek van voorwiel-aandrijving (Subaru vervulde hierin een pioniersrol) en de zeer strenge normen van Subaru op het gebied van uitlaatgas-emissies. Alle Subaru's zijn nu al gereed voor de consumptie van loodvrije benzine. Zeer sterk punt is en blijft de uitgebalanceerde modellenpolitiek: Subaru richt zich zeer bewust op de jaren 90. Met het rijke, veelzijdige assortiment auto's, dat u op de volgende pagina's bij elkaar vindt.

model	deuren	motor (pk)	versnel- lingen	top (km/h)	verbruik (90 km/h)
Subaru Mini Jumbo					
DL	3	37	4	125	5,1 l/100 km
DL	5	37	4	125	5,1 l/100 km
SDX	5	37	4	125	5,1 l/100 km



MINI JUMBO

Compacte zuinigheid

Het is werkelijk onvoorstelbaar, hoe de Subaru ingenieurs erin zijn geslaagd om de compacte Mini Jumbo zoveel binnenruimte mee te geven. Binnen de 330 cm die de Mini Jumbo kort is, vindt men plaats voor vier inzittenden, drie of vijf deuren, en meer comfort dan men voor

mogelijk zou houden. En dat niet alleen! Want de Mini Jumbo is ook pittig, met zijn spaarzame tweecilinder motor, die 19,6 kilometer perst uit één liter normale benzine. Zijn top ligt bij 125 km/h en dankzij z'n pittige acceleratie kan hij ook in het snelverkeer vlot mee. Technische slimmigheden ontbreken evenmin; nulpuntbesturing, rondom onafhankelijke wielophanging, voorwielaandrijving en schijfremmen vòòr zijn allemaal standaard. Ook de uitrusting laat weinig te wensen over. Uitgebreide verwarmings- en ventilatieregeling, omklapbare achterbank (bij de SDX in twee delen), zijruitventilatie en achterrautverwarming, verstelbare rugleuningen voor, een elektrische ruitensproeier en een gelaagde voorruit behoren alle tot de standaarduitrusting. Dat alles voor een prijs, die alleen de concurrentie onaanvaardbaar verrast.

JUSTY

Eén liter fenomeen

Je moet als automaker wel van héél goeden huize komen, wil je in de één-literklasse meetellen. Subaru heeft die uitdaging aangedurfd, met de onlangs voorgestelde Justy. Deze royale gezinswagen met bescheiden buitenmaten biedt alles wat een veeleisende automobilist mag verwachten. Dat wil dus zeggen veel luxe, veel veiligheid en veel comfort. Om over de prestaties nog maar te zwijgen. Met een topsnelheid van 150 km/h en een verbruik van 1 op 20,8 (bij 90 km/h) laat hij alle concurrenten ver achter zich. Dat gunstige verbruik is onder meer te danken aan de standaard gemonteerde vijfversnellingsbak, waarvoor bij vele andere merken extra moet worden betaald. Bovendien is de Justy ook leverbaar met vierwielaandrijving, waarmee de Justy ook zeer aantrekkelijk wordt voor die automobilisten, die van de grote voordelen van vierwielaandrijving willen profiteren. Dankzij al deze kwaliteiten is de Justy ook een uitermate veilige auto.

Het comfort van de Justy kan gerust ten voorbeeld worden gesteld aan andere wagens in deze klasse. Vier volledig onafhankelijk geveerde wielen zorgen dat de wagen van hobbels en bobbelts in de weg geen last heeft. Bovendien biedt deze uitgekiende wielophanging extra veiligheid, door grote bochtvastheid en betere koersstabiliteit. In feite beschikt de Justy over een onderstel dat bij veel duurdere wagens niet zou misstaan. Dat blijkt ook uit de tandheugelbesturing, de bekrachtigde remmen



(schijven voor) en de stabilisator aan de voorzijde.

Wie hoge eisen stelt, verwacht ook veel van de uitrusting en de Justy voldoet volledig aan die verwachtingen.

Zo omvat de standaarduitvoering onder meer kunststof bumpers voor en achter en flankbescherming langs de zijkanten. In het interieur treft men een uitgebreid dashboard aan, waarin onder meer een toerenteller standaard is (SL en GL). Verder is op alle modellen een 'graphic monitor' aangebracht, die de bestuurder informeert over het goede functioneren van de auto. Aankleding en uitvoering van het meubilair zijn ongewoon luxueus voor een auto in deze klasse.



model	deuren	motor (pk)	versnel- lingen	top (km/h)	verbruik (90 km/h)
Justy					
DL	3	55	5	150	5,2 l/100 km
SL	3	55	5	150	5,2 l/100 km
SL Sunroof	3	55	5	150	5,2 l/100 km
SL 4WD	3	55	5	145	5,4 l/100 km
GL	5	55	5	145	4,8 l/100 km

Bij de SL en GL modellen kan de achterbank in twee delen worden omgeklapt. Bij die modellen is ook een radio standaard, evenals een aansteker en intervalschakelaar voor de ruitewissers. Andere uitrustingspecificaties van de SL en GL modellen zijn verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen voor, stoffen vloerbekleding, bekleding van de bagageruimte, anti-verblindingspiegel,

afstandsbediening voor de achterklep en nog veel meer. De nieuwe Justy vormt een welkome aanvulling van het Subaru programma, die door zijn rijke uitrusting en door-dachte techniek meteen als maatstaf geldt in de éénliter klasse. En dankzij het feit, dat de Justy ook met vierwielaandrijving leverbaar is, is het een unieke aanbieding op de Nederlandse markt.

L-SERIE

De nieuwe norm

Nieuw op de RAI is de Subaru L-Serie, een overtuigende toevoeging aan de middenklasse, waarin opnieuw duidelijk valt te herkennen, dat Subaru *'vliegtuigtechniek op de weg'* toepast. Met zijn strakke lijnen, zijn weldadige uitrusting en overtuigende rij-eigenschappen biedt de L-serie alles wat men kan wensen.

Daar is het omvangrijke programma, met scherp geprijsde, zuinige modellen, station wagons, vierwielaandrijving of de luxueuze GL-uitvoering. Niet alleen de uitvoeringen, maar ook het aanbod van motoren en versnellingsbakken laat geen wens onbeantwoord.

De beproefde lichtmetalen Subaru

motor is er in versies van 1,3, 1,6 en 1,8 liter inhoud. Naar wens zijn automatische versnellingsbakken leverbaar.

De karakteristieke lijnen van de L-serie doen het niet alleen goed in de windtunnel, maar ook voor de stadsschouwburg of het Hilton. De afwerking van het koetswerk is voortreffelijk, net als de uitgebreide bescherming tegen corrosie. In het interieur vindt de verwende automobilist alles, al dan niet in standaarduitvoering.

Een digitaal dashboard, toerenteller, *'graphic monitor'*, afstandsbediening van de kofferklep, elektrische spiegelafstelling, centrale doorvergrendeling en talloze dingen meer. De aankleding van het interieur is uitzonderlijk luxueus, met wagenbreed tapijt en exclusieve stoelbekleding. Grote stukken te vervoeren? De bagageruimte wordt in een handomdraai uitgebreid door het omklappen van (een deel van) de achterbank.

De bagageruimte zelf is met 421 liter



inhoud zo groot, dat uitbreiding alleen voor lange voorwerpen als ski's ooit nodig zal zijn.

Wie dagelijks veel bagage moest vervoeren, zal zijn keuze laten vallen op de Station Wagon, die opvalt door zijn lage en volkomen vlakke vloer. De nieuwe norm wordt ook bepaald door de rondom onafhankelijke wielophanging, die garant staat voor een veilig en vooral comfortabel weggedrag. Nauwkeurige besturing en krachtige remmen (met geventileerde schijven voor) geven de bestuurder volledige beheersing over zijn Subaru. Met de L-serie bewijst Subaru dat de middenklasse is versterkt met een model, waarvan de eigenschappen een voorbeeld kunnen worden genoemd. Met de L-serie heeft Subaru een nieuwe norm gesteld.



model	deuren	motor (pk)	versnel- lingen	top (km/h)	verbruik (90 km/h)
L-serie					
1.3 STD	4	65	4	155	6,1 l/100 km
1.3 DL	4	65	5	155	5,9 l/100 km
1.6 DL	4	74	5	160	6,3 l/100 km
1.6 GL Base	4	74	5	160	6,3 l/100 km
1.6 GL Plus	4	74	5	160	6,3 l/100 km
1.8 GL	4	90	5	175	5,9 l/100 km
1.8 GL Aut.	4	90	3	170	7,1 l/100 km
1.6 Station DL	5	74	5	155	6,3 l/100 km
1.8 Station 4WD	5	90	5 (h/l)	165	6,8 l/100 km



JUMBO MINI VAN

Snelbesteller

Met de Jumbo Mini Van vult Subaru een gat in de markt dat veel te lang open heeft gelegen. Deze compacte bestelbus biedt maximale laadruimte tegen mini-

male bedrijfskosten. En hij is daarbij nog eens bijzonder handzaam ook.

Op basis van de motor van de Subaru Mini Van, ook deze heeft rondom onafhankelijke wielophanging voor veilige wegligging en prima comfort. Bovendien vraagt hij door zijn zuinige tweecilinder motor slechts weinig benzine.

Opvallend aspect van de Jumbo Mini Van is zijn royale laadruimte die door een kloeke schuifdeur en een forse achterklep wordt bereikt. De voorbeeldige uitrusting en de verschillende uitvoeringen (één met verhoogd dak) maken de keus niet moeilijk; de Jumbo Mini Van is een bestelwagen met het comfort van een luxe auto.

model	deuren	motor (pk)	versnel- lingen	top (km/h)	verbruik (90 km/h)
Jumbo Mini Van					
normaal	5	31	4	100	9,61/100km
verhoogd dak	5	31	4	100	9,61/100 km