







RANGE ROVER WINDSOR



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF RANGE ROVER
LAND ROVER AND RANGE ROVER
POWER GROUP LTD. COVENTRY



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER AND RANGE ROVER
POWER GROUP LTD. COVENTRY



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF LAND ROVER
POWER GROUP LTD. COVENTRY



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER AND RANGE ROVER
POWER GROUP LTD. COVENTRY



DE WINDSOR. EEN VORSTELIJK ONDERKOMEN.



Dat de Range Rover Windsor genoemd is naar het Britse Vorstenhuis is geen toeval. En dan doelen wij niet op de koninklijke goedkeuring die de Range Rover officieel ten deel valt. Dan hebben wij het over het onvoorstelbaar vorstelijke uitrustingsniveau en het motorisch vermogen dat de Windsor meekreeg.



De 3.9 liter V8 met automatische transmissie levert prestaties waar u stil van wordt. En zodra u op het Conolly leder heeft plaatsgenomen, waant u zich in een onneembaar bastion, waarin de buitenwereld niet kan doordringen.

Zoals u hiernaast aan de lijst van specificaties ziet, ontbreekt het u in de Windsor aan niets. En zodra u de contactsleutel heeft omgedraaid en de auto zich in beweging zet, voelt u zich letterlijk verheven boven het overige verkeer. Zoals het een huize Windsor betaamt.

SPECIFICATIES

MOTOR

V8i Cat 3.9 Liter Benzine Motor met brandstofinspuiting.	■
8 Cilinder in V-formatie, geheel van lichtmetaal met 5x gelagerde krukas en zelfstellende hydraulische klepstoters.	■
Elektronisch geregeld besturingssysteem met één brandstofinjector per cilinder.	■
Inhoud 3.950 cc.	■
Max. vermogen 134 kW (180 pk) bij 4.750 tpm.	■
Max. koppel 308 Nm bij 3.000 tpm.	■
Geregelde (3-weg) katalysator. Ongelode benzine.	■

TRANSMISSIE

Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen.	■
Tussenbak voor hoge- en lage gearing en permanente vierwielaandrijving met een automatisch blokkerend centraal differentieel.	■

PRESTATIES

Acceleratie van 0 - 100 km/u in 11.1 seconden.	■
Topsnelheid 176 km/u.	■

UITVOERINGSSPECIFICATIES

Carrosserie kleur: Brooklands Green.	■
In carrosseriekleur gespoten voorbumper met geïntegreerde spoiler, side skirts en achterbumper.	■
Lichtmetalen 5-spaak velgen.	■
Mistlampen in voorspoiler.	■
Rubberen stootrand als sierlijst.	■
Spatlappen, voor en achter.	■
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.	■
Bekrachtigd en gescheiden remsysteem.	■
Schijfremmen rondom, waarvan vóór geventileerd.	■
Schroefveren rondom.	■
Automatische niveauregeling op achteras.	■
Stabilisator op voor- en achteras.	■
Achteruitrijlampen.	■
Mistachterlampen.	■
Koplampsproeiers.	■
Grootlichtschakeling via contact.	■
Warmtewerend glas rondom.	■
Voorruit van gelaagd glas.	■
Achterrautverwarming.	■
Radio-antenne in achterraut.	■
Ruitewissers met twee snelheden en instelbare interval.	■
Verwarmde vooruitsproeiers.	■
Wis/was met interval op achterraut.	■
Elektrisch bediende en verwarmde deurspiegels.	■
Elektrisch bediende ramen met snelschakeling aan bestuurderszijde.	■
Centrale deurvergrendeling, incl. brandstofvulopening en achterklep.	■
Portiersloten met ontdooi-element.	■
In- en uitstapverlichting aan onderzijde voorportieren.	■
Met leer bekleed stuurwiel.	■
Toerenteller.	■
Remblokslijtage indicator	■
Walnotehouten afwerking van portieren.	■
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling.	■
Opbergruimte in middenconsole.	■
Twee luidsprekers vóór en twee luidsprekers achter.	■
Verwarmingsopeningen voor achterpassagiers.	■
Hoedenplank over bagageruimte.	■
Volledig verstelbare voorstoelen.	■
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorstoelen.	■
Asymmetrisch wegklapbare achterbank met hoge leuning, waarin twee hoofdsteunen en drie wegklapbare armsteunen.	■
Veiligheidsgordels achterbank.	■
Zittingen bekleed met Conolly leder, in de kleur Sorrell.	■
Cruise control.	■
Airconditioning.	■

Specificatiewijzigingen voorbehouden.



Rover Nederland BV, Postbus 271, 4130 EG VIANEN, Sportlaan 1, 4131 NN VIANEN, Telefoon 03473-6 66 00, Telefax 03473-7 34 56

STIJL, COMFORT, PRESTATIES

Het woord "uniek" is maar al te vaak misbruikt en daardoor inmiddels een uitgehold begrip geworden. Echter niet wanneer men de Range Rover beschrijft.

De Range Rover is namelijk echt uniek. Uniek in alle eigenschappen. Een stijlvolle, luxueuze en prestigieuze automobiel met ongeëvenaarde prestaties; krachtig en veilig onder alle omstandigheden. Uniek in de wijze waarop al deze, ogenschijnlijk tegenstrijdige eigenschappen, zijn gecombineerd tot een automobiel dat wereldwijd wordt gerespecteerd om zijn individualiteit.

Als we de Range Rover nader onder de loep nemen, springt juist die individualiteit sterk in het oog: een gedistingeerd interieur en een geavanceerd vierwiel-aangedreven onderstel zijn onderdeel van een ultieme rijmachine, die een gladde besneeuwde bergweg even probleemloos aan kan als een lange rit op de autosnelweg.

*Uniek.
Markant. Individualistisch.
Range Rover.*

En toch blijft de Range Rover met beide benen op de grond staan. Uit de tijdloze stijl van deze automobiel blijkt, dat de Range Rover een bijzonder produkt is waaraan - door een combinatie van rationeel ontwerp en superieure fabricage - in feite niets meer toe te voegen is. De Range Rover is méér dan zomaar een luxueuze automobiel. De Range Rover is een modern monument geworden, dat - hoe tegenstrijdig dit ook schijnt - zijn tijd nog steeds ver vooruit is.



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF ROVER CARS
LAND ROVERS AND RANGE ROVERS
ROVER GROUP LTD, COVENTRY



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVERS AND RANGE ROVERS
ROVER GROUP LTD, COVENTRY



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVERS AND RANGE ROVERS
ROVER GROUP LTD, COVENTRY



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVERS AND RANGE ROVERS
ROVER GROUP LTD, COVENTRY



V8i Cat. 3.9 Benzine Motor met Brandstofinspuiting

- * 8 Cilinder in V-formatie, geheel van lichtmetaal met 5x gelagerde krukas en zelfstellende hydraulische klepstoters.
- * Elektronisch geregeld besturingssysteem met één brandstofinjector per cilinder.
- * Boring 94.0 mm. Slag 71.1 mm.
- * Inhoud 3.950 cc.
- * Compressieverhouding 8,13 : 1.
- * Max. vermogen 134.0 kW (180 pk) bij 4.750 tpm.
- * Max. koppel 308.4 Nm bij 3.000 tpm.
- * Geregelde (3-weg) katalisator. Ongelode benzine.

2.5 Diesel Motor met Turbo en Intercooler

- * 4 cilinder in-lijn, met turbolader en intercooler.
- * Lichtmetalen cilinderkoppen.
- * Boring 92.0 mm. Slag 94.0 mm.
- * Inhoud 2.500 cc.
- * Compressieverhouding 22,5 : 1.
- * Max. vermogen 89.0 kW (119.4 pk) bij 4.200 tpm.
- * Max. koppel 284.0 Nm bij 1.950 tpm.

Brandstofverbruik

	Stad- verkeer	Constant 90 km/u	Constant 120 km/u
L/100 km			
V8i Cat. benzine 5-bak	21.7	11.3	15.0
V8i Cat. benzine autom.	20.9	11.3	15.4
Turbo diesel	11.1	8.6	11.7

Prestaties

	Acceleratie 0-100 km/u	Topsnelheid km/u
V8i Cat. benzine 5-bak	10.7	179.2
V8i Cat. benzine autom.	11.1	176.4
Turbo diesel	16.9	152.9

Afmetingen

Wielbasis	254 cm
Totale lengte	445 cm
Totale hoogte	179 cm
Totale breedte	208 cm
Inhoud brandstoftank	81.5 liter
Inhoud bagageruimte*	
zittingen op	1.020 liter
zittingen neer	2.000 liter

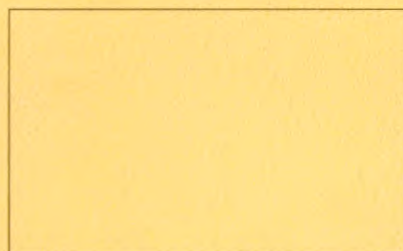
Gewichten *

V8i Cat. benzine	
Rijklar gewicht 2-deurs	1.880 kg
Rijklar gewicht 4-deurs, 5-bak	1.900 kg
Rijklar gewicht 4-deurs, autom.	1.920 kg
Max. totaal gewicht	2.720 kg
Turbo diesel	
Rijklar gewicht 2-deurs	1.900 kg
Rijklar gewicht 4-deurs	1.930 kg
Max. totaal gewicht	2.720 kg

Aanhangwagengewichten

Ongeremde aanhanger op de weg	750 kg
in het terrein	500 kg
Aanhanger met oplooppem op de weg	3.500 kg
in het terrein	1.000 kg
Geremde aanhanger op de weg	4.000 kg
in het terrein	1.000 kg
(met aangepaste koppeling)	

* Personenwagenuitvoering



Rover Nederland BV
Sportlaan 1, 4131 NN Vianen
Postbus 271, 4130 EG Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456

A British Aerospace Company

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

UITVOERINGSSPECIFICATIES (Car)**Motoren en transmissie**

Benzine 3.9 V8i CAT.	S	N	S	S
Diesel 2.5 Turbo met Intercooler	S	S	N	N
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	S	S	S	N
Automatische 4-versnellingsbak	N	N	O	S
Tussenbak voor hoge- en lage gearing en permanente vierwielaandrijving met automatisch blokkerend centraal differentieel.	S	S	S	S

Remsysteem

Schijfremmen rondom, waarvan vóór geventileerd	S	S	S	S
Bekrachtigd en gescheiden remsysteem	S	S	S	S
ABS-remsysteem	O	O	O	S

Interieur

Zittingen bekleed met velours stof	S	S	S	N
Zittingen bekleed met Connolly leder	N	N	O	S
Notehouten afwerking van portieren	N	N	S	N
Walnotehouten afwerking van portieren, dashboard en console	N	N	N	S
Elektrisch verstelbare voorstoelen met seat memory voor bestuurdersstoel en buitenspiegels	N	N	N	S
Voorstoelen met verstelbare armsteun	N	N	S	S
Verwarmde voorstoelen	N	O	O	S
Asymetrisch wegklapbare achterbank met twee hoofdsteunen en drie wegklapbare armsteunen	N	S	S	S
Met leer bekleed stuurwiel	N	N	S	S
Opbergruimte in middenconsole	S	S	S	S
Hoedenplank over bagageruimte	S	S	S	S
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling	S	S	S	S
Kaartleeslampen in achteruitkijkspiegel	N	N	S	S
Automatisch dimmende achteruitkijkspiegel	N	N	N	S
Radioantenne in achterraut en 2, 4 of 6 luidsprekers	S(2)	S(4)	S(4)	S(6)
Elektrisch bediende ramen	S	S	S	S
Air conditioning	O	O	O	S
Elektrisch bediend glazen schuif/kanteldak	O	O	O	S
Achterrautverwarming	S	S	S	S
Verwarmde voorruitproeiers	S	S	S	S
Ruitwissers met twee snelheden en instelbare interval	S	S	S	S
Voorruitverwarming	O	O	O	S
Centrale vergrendeling, inkl. achterklep en brandstof vulopening	S	S	S	S
Cruise control (Vogue alleen automaat)	N	N	S	S
Wis/was met interval op achterraut	S	S	S	S
Verwarmingsopeningen voor achterpassagiers	S	S	S	S

Exterieur

Voorspoiler met mistlampen	N	N	S	S
Koplampsproeiers	S	N	S	S
Mistachterlichten	S	S	S	S
Elektrisch bediende en verwarmde deurspiegels	S	N	S	S
Rubberen stootrand als sierlijst	N	N	S	S
Metallic/Micatallic lak	O	O	G	G
Zwarte lak	N	N	N	G
Lichtmetalen velgen	O	O	S	N
Lichtmetalen velgen in kleur carrosserie	N	N	N	S
Sierbies	N	N	N	S
Spatlappen achter	S	S	S	S
Achterrautrijlampen	S	S	S	S
Portiersloten met ontdooi-element	N	S	S	S
In- en uitstap verlichting voorportieren	N	S	S	S
Warmtewerend glas rondom	S	S	S	S
Voorruit van gelaagd glas	S	S	S	S

Algemeen

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	S	S	S	S
Stabilisator op voor- en achteras	O	O	S	S
Schroefveren rondom	S	S	S	S
Automatische niveau regeling op achteras	S	S	S	S

S = Standaard O = Optie G = Geen meerprijs N = Niet leverbaar

