

SUBARU

3-DEURS SEDAN

5-DEURS SEDAN

mini JUMBO



Vliegtuigtechniek op de weg

Als je slim bent kies je voor de
Subaru mini Jumbo



De Subaru mini Jumbo is 'n èchte gezinsauto. Voor weekend en vrije tijd. Compact maar groot genoeg om er fantastisch mee uit de voeten te kunnen. Bovendien: verrassend zuinig! De Subaru mini Jumbo is 'n complete auto zonder overbodige prijsverhogende luxe.

Let vooral op de voorwielaandrijving, de zuinige brandstofbesparende 4-takt motor met bovenliggende

nokkenas, de rondom onafhankelijke wielophanging en de makkelijke en lichte besturing.

De Subaru mini Jumbo: de-auto-van-nù. Voor het jonge gezin! Voor iedereen!

5-DEURS SEDAN (SDX)



De 5-deurs Sedan. Met het accent op



ruimtel



Ooit wel eens geprobeerd een tuba in een kleine auto te vervoeren? Of andere omvangrijke voorwerpen? Nee, ruimteproblemen zult u met de Subaru mini Jumbo niet hebben. Integendeel!

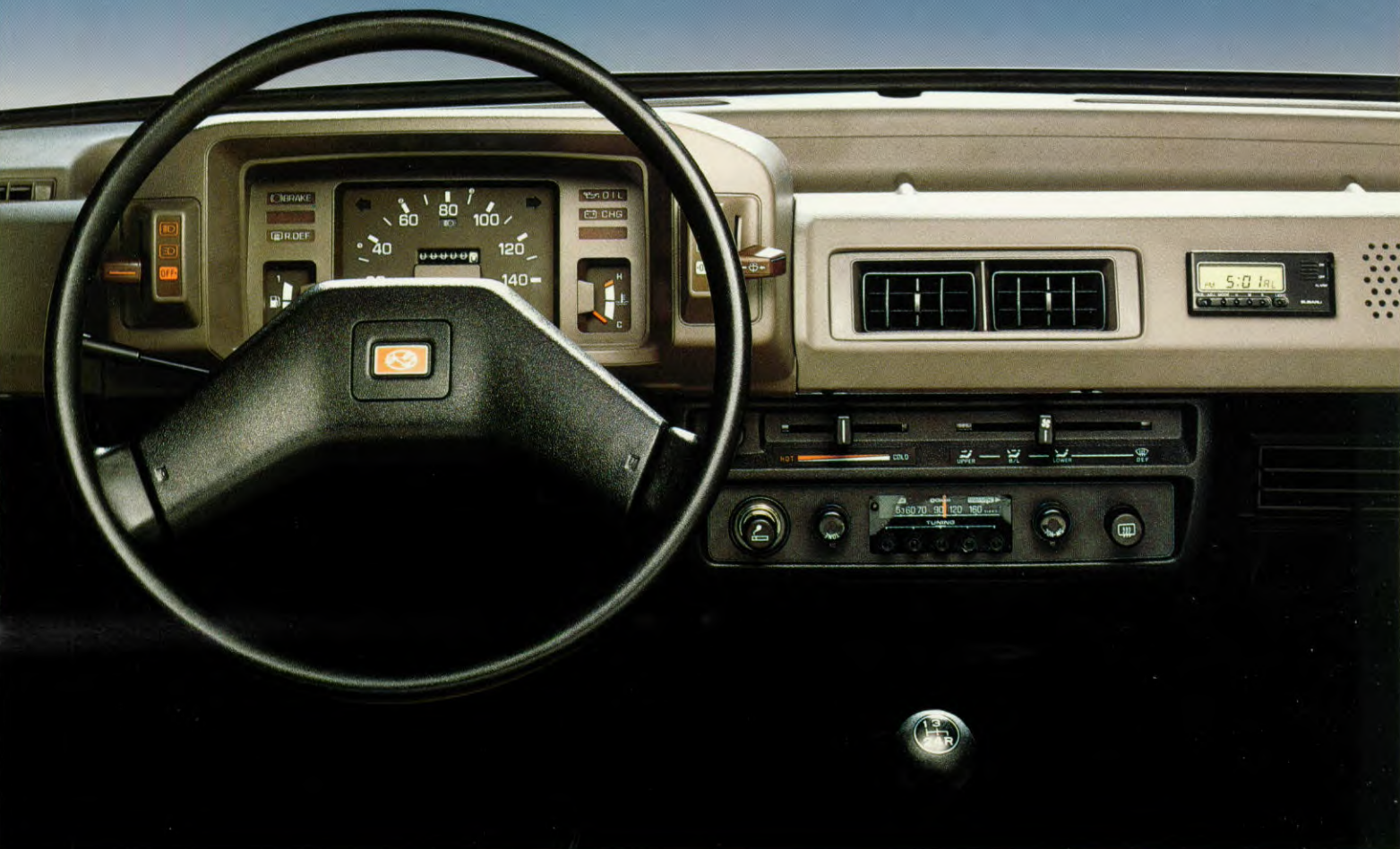
Ondanks de compacte vormgeving biedt de 5-deurs Subaru mini Jumbo ruimte genoeg voor inzittenden en bagage. Met achterin een ruimte van maar liefst 200 dm³. Via de grote 5e deur eenvoudig toegankelijk voor snel en probleemloos in- en uittladen. De SDX heeft een in twee delen neerklapbare achterbank waardoor de bagageruimte op vier verschillende manieren kan worden ingedeeld tot een maximum van 800 dm³.

De bagage achterin is dankzij een makkelijk te verwijderen hoedenplank onzichtbaar voor nieuwsgierige blikken.

5-DEURS SEDAN (SDX)

Sfeervol interieur voor ontspannen autorijden.

5-DEURS SEDAN (SDX)
Het digitale klokje is niet standaard.



Kleine auto's nodigen over het algemeen niet uit voor ontspannen autorijden. De zit achter het stuur is krap en er is weinig beenruimte. U zult daarom de ruimtegevende kwaliteiten van de Subaru mini Jumbo nog meer waarderen. De bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning is naar voren en achteren te verplaatsen. Alle knoppen en schakelaars zijn binnen direct handbereik en het instrumentpaneel is duidelijk afleesbaar.

Kortom: het is alles ruimte en overzicht wat de klok slaat. U vergeet gewoon dat u in een kleine auto rijdt. Totdat u moet parkeren... dan blijkt op 'n andere manier hoe handig de mini Jumbo is.



Zijruitontwaseming



Waarschuwinglampjes



Achterrautverwarming

Ruimte genoeg voor 4 volwassnenen.

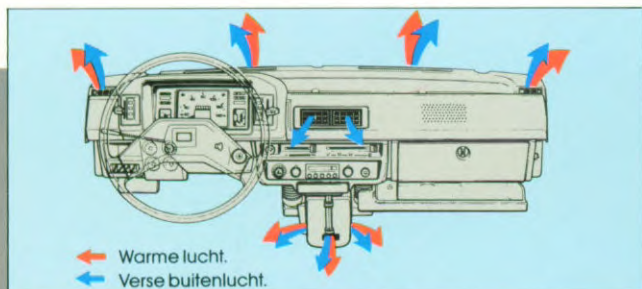


5-DEURS SEDAN (SDX)



Voor kinderen meestal geen ruimteproblemen in kleine auto's. Voor volwassenen destemeer! Dankzij de compacte motor en de ruimtebesparende voorwielaandrijving heeft de Subaru mini Jumbo echter genoeg been- en hoofdruimte om 4 volwassenen aan een comfortabele

zitplaats te helpen. Het doelmatige verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt dat 't binnen behaaglijk is. Weer of geen weer. De luxe SDX heeft comfortabele met stof beklede stoelen.



Verschuifbare voorstoel met verstelbare rugleuning.

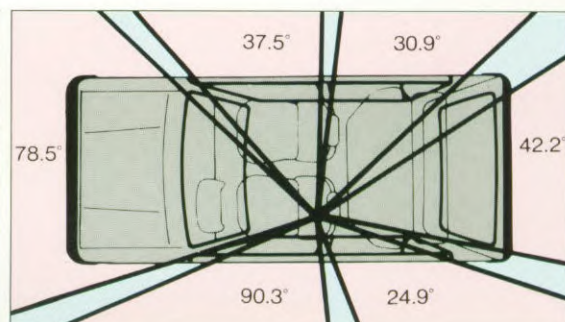
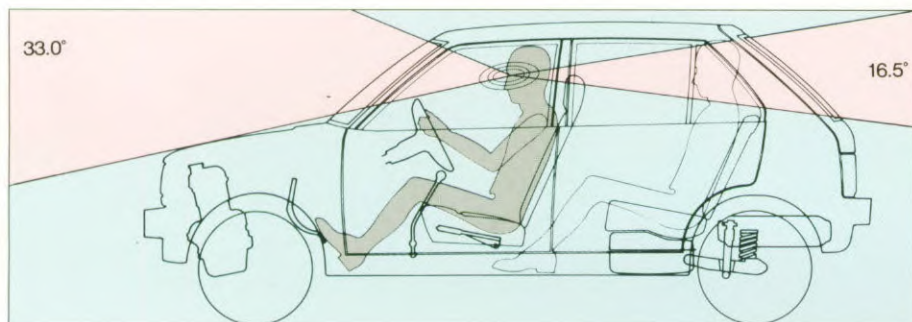
Een multi-functionele auto.

5-DEURS SEDAN (SDX)



De Subaru mini Jumbo is een complete gezinsauto. Het rijgedrag en de prestaties tonen overeenkomsten met datgene wat u van een duurdere wagen mag verwachten. De Subaru mini Jumbo biedt met z'n voorwielaandrijving, nulpuntbesturing en rondom onafhankelijke wielophanging uitmuntende rij-eigenschappen.

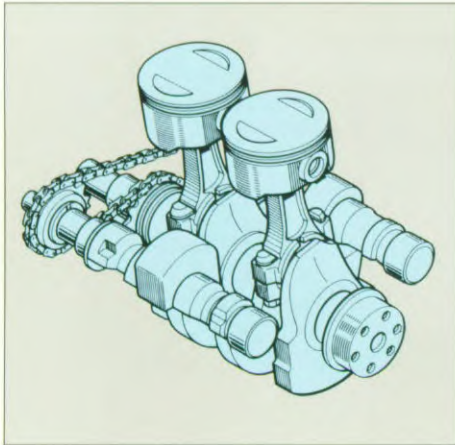
Stap in. Geef gas! De pittige 665 cc 4 takt motor reageert snel en pittig. Soepel en licht schakelt u van 1 naar 2, naar 3, en 4. De Subaru mini Jumbo is een auto die thuishoort in het moderne verkeer en is ondanks alle voordelen verrassend zuinig!



Superieure techniek maakt Subaru bijzonder

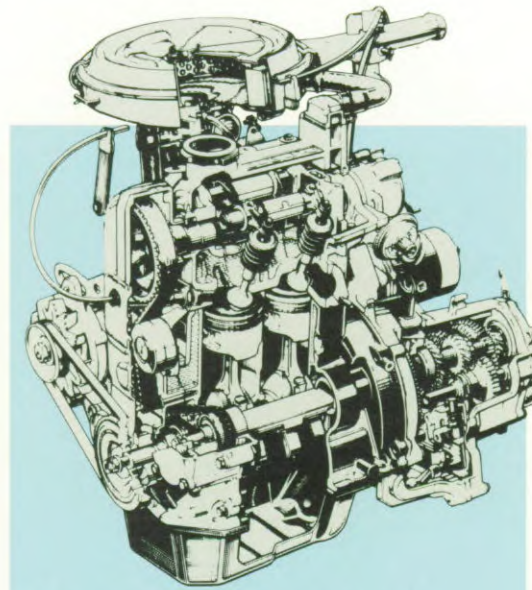
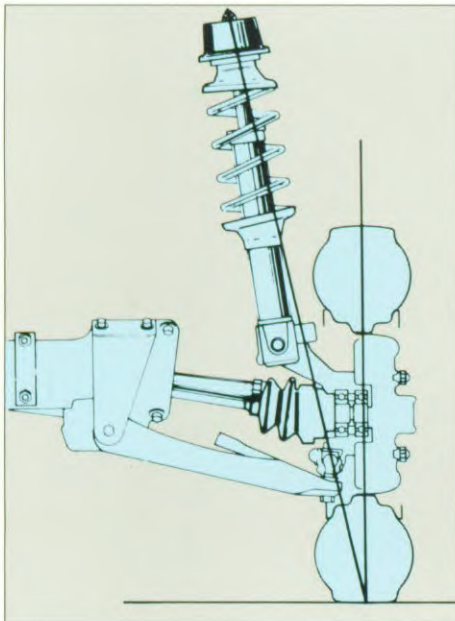
Stil en trillingvrij

Door de bovenliggende nokkenas en de twee balansassen is de motor praktisch trillingvrij en blijft het motorgeluid in het interieur tot een minimum beperkt. Overigens zijn in de Subaru op grote schaal geluidsisolerende voorzieningen getroffen zodat in alle opzichten van een stille auto kan worden gesproken.



Wendbaarheid

De Subaru heeft een draaicirkel van slechts 9.6 meter. Dit betekent dat de wagen enorm wendbaar is. De combinatie van tandheugel en rondsels met nulpuntbesturing maakt dat de Subaru direct en alert reageert.

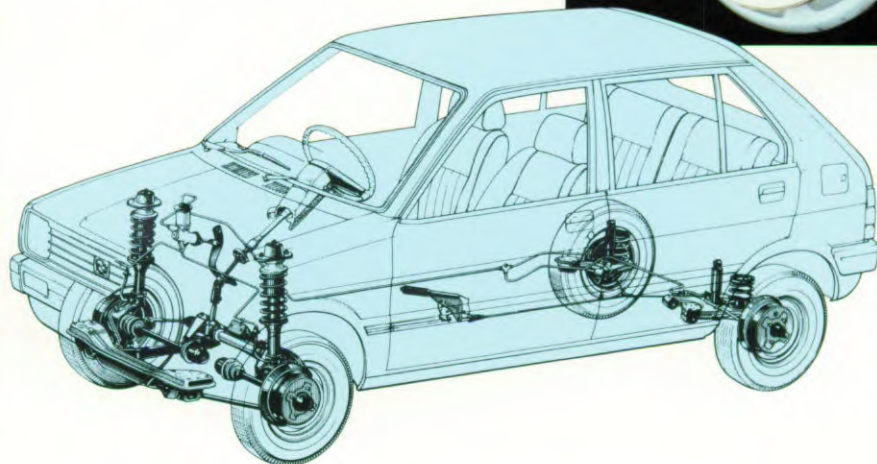


Krachtige en zuinige motor

Subaru's watergekoelde 665 cc-2 cilinder 4-takt motor met bovenliggende nokkenas gekoppeld aan een 4-versnellingsbak, ontwikkelt een maximaal vermogen van 37 PK bij 6000 t.p.m. (DIN) en een maximum koppel van 5.5 kgm bij 3000 t.p.m. (DIN). Het benzineverbruik is rondt opzienbarend: 1 op 30 bij 60 km per uur. (Officieel testresultaat Japan)

Stabiliteit

Voorwielaandrijving in combinatie met rondom onafhankelijke wielophanging resulteren in een perfect rij-gedrag en unieke wegligging. De vering is optimaal dankzij McPherson voorwielophanging, stabilisatorstang en schroefveren met telescopische schokdempers achter.

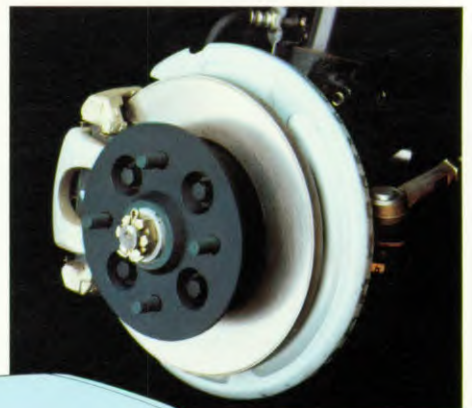
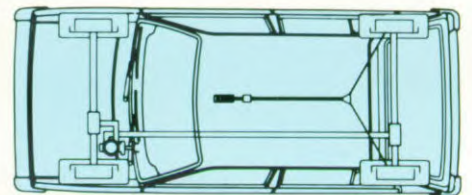


Roestbestendig

De Subaru heeft van fabriekswege een specifieke anti-roest behandeling gehad. De lak is door middel van een kathodisch electro-forese proces opgebracht. De zijorpels en wielkasten hebben een roestwerende PVC behandeling ondergaan. Met andere woorden: Subaru denkt aan alles.

Ontworpen voor veiligheid

De Subaru mini Jumbo is uitgerust met schijfremmen voor, en trommelremmen met remdrukbe grenzers achter. Tevens zijn alle mini Jumbo's uitgerust met een diagonaal gescheiden hydraulisch remcircuit. Smalle raamstijlen en een groot raamoppervlak zorgen voor een riant uitzicht naar alle kanten. Voor uw veiligheid is de stuurkolom samendrukbaar.



3-deurs Sedan

Afgebeelde SDX uitvoering
voorlopig niet leverbaar.



Standaard uitrusting

ONDERWERP	MODEL	5-DEURS SEDAN		3-DEURS SEDAN
		DL	SDX	DL
Voorstoelen met vaste hoofdsteunen		●		●
Voorstoelen met verstelbare hoofdsteunen			●	
Kunstleren bekleding (vinyl)		●		●
Stofbeklede stoelen			●	
Verstelbare rugleuning voor*		●	●	●
Verschuifbare voorstoelen		●	●	●
Deelbare achterrugleuning			●	
Kunststof vloerbedekking		●		●
Stoffen vloerbedekking			●	
Hoedenplank			●	
5e deur opener			●	
Radio			●	
Kachelventilator met 2 snelheden		●	●	●
Handschoenenkastje		●	●	●

* Fijnafstelling op beide voorstoelen.

5-deurs Sedan (SDX)



ONDERWERP	MODEL	5-DEURS SEDAN		3-DEURS SEDAN
		DL	SDX	DL
Pakjesplank voor		●	●	●
Sigarettenaansteker			●	
Zonneklep bestuurderplaats		●	●	●
Zonneklep beide voorstoelen			●	
Zijruitontwaseming		●	●	●
Getint glas			●	
Sierlijst voorruit		●	●	●
Sierlijst dakgoot			●	
Sierlijst deurraam			●	
Zijbeschermstrips			●	
2-snelheden ruitewissers met electr. sproeier		●	●	●
Achterraut verwarming			●	
Gelaagde voorruit		●	●	●
Mistachterlicht		●	●	
Achteruitrijlampen		●	●	●

SPECIFICATIES

ONDERWERP		MODEL	DL	5-DEURS JUMBO SDX	3-DEURS JUMBO DL
MATEN EN GEWICHTEN					
Totale lengte	mm			3.285	3.245
Totale breedte	mm			1.400	1.400
Totale hoogte	mm			1.365	1.370
Interieur lengte	mm			1.710	1.710
Interieur breedte	mm			1.210	1.210
Interieur hoogte	mm			1.120	1.120
Wielbasis	mm			2.255	2.255
Spoorbreedte: voor	mm			1.220	1.220
: achter	mm			1.220	1.220
Bodemvrijheid	mm			185	185
Rijklaar gewicht	kg			610	590
Max. toelaatbaar gewicht	kg			1.010	1.010
Aantal zitplaatsen				4	4
Max. aanhangwagenge- wicht ongeremd/geremd	kg			305/500	295/500
Max. dakbelasting	kg			50	50
Draaicirkel (bumper)	(m)			9,6	9,6
MOTOR					
Type			Watergekoeld 2 cilinder 4-takt met bovenliggende nokkenas + 2 balansassen		
Boring x slag	mm		78 x 69,6		
Cilinderinhoud	cc		665		
Compressieverhouding			9,5:1		
PRESTATIES					
Max. vermogen			27 kW 37 PK/6000 t.p.m. (DIN)		
Brandstofverbruik			Bij 90 km/5,3/100 km		
vlg. ECE-norm			Stad 6,1/100 km		
Benzine soort			Normaal (evt. loodvrij)		
Max. koppel			54 Nm 5.5 kg/m 3000 t.p.m. (DIN)		
BRANDSTOFTANK					
Inhoud			31 liter		
KOPPELING					
Type			Enkelvoudige drogeplaat koppeling		
VERSNELLINGSBAK					
Type			Handgeschakeld		
Overbrengingsverh.: 1ste			4.083		
: 2de			2.437		
: 3de			1.666		
: 4de			1.115		
: Achteruit			4.000		
Differentieel			Hypoid		
Overbrengingsverhouding			4.222		
STUURINRICHTING					
Type			Tandheugel en rondsel		
WIELOPHANGING					
Voorwielophanging			McPherson, onafhankelijk		
Achterwielophanging			Schroefveer met telescoop schokdemper, onafhankelijk		
BANDEN					
Type			Radiaal		
Maat			135 SR 12		
REMSYSTEEM					
Type			Diagonaal gescheiden hydraulisch remcircuit met rembekrachtiging		
Voorremmen			Schijfremmen		
Achterremmen			Trommelremmen met remdrukbegrenzer		
Parkeerrem			Mechanisch op de achterwielen		

Subaru Benelux N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorkennis.

KLEUREN

Deep blue	
Coral white	
Flame red	
Candy yellow	
Mint Green*	
Jewel Silver*	

* Metallic kleuren.

Gegevens omtrent de leveringsmogelijkheden van de kleuren worden door de officiële Subaru-dealer verstrekt.

SUBARU NEDERLAND SUBARU BENELUX N.V.

LAKENBLEKERSTRAAT 56
1431 GG AALSMEER
TEL. 02977-40906

Uw Dealer:

AUTOMOBIELBEDRIJF
A. LUTH
TEL. 05914-403 - ERICA