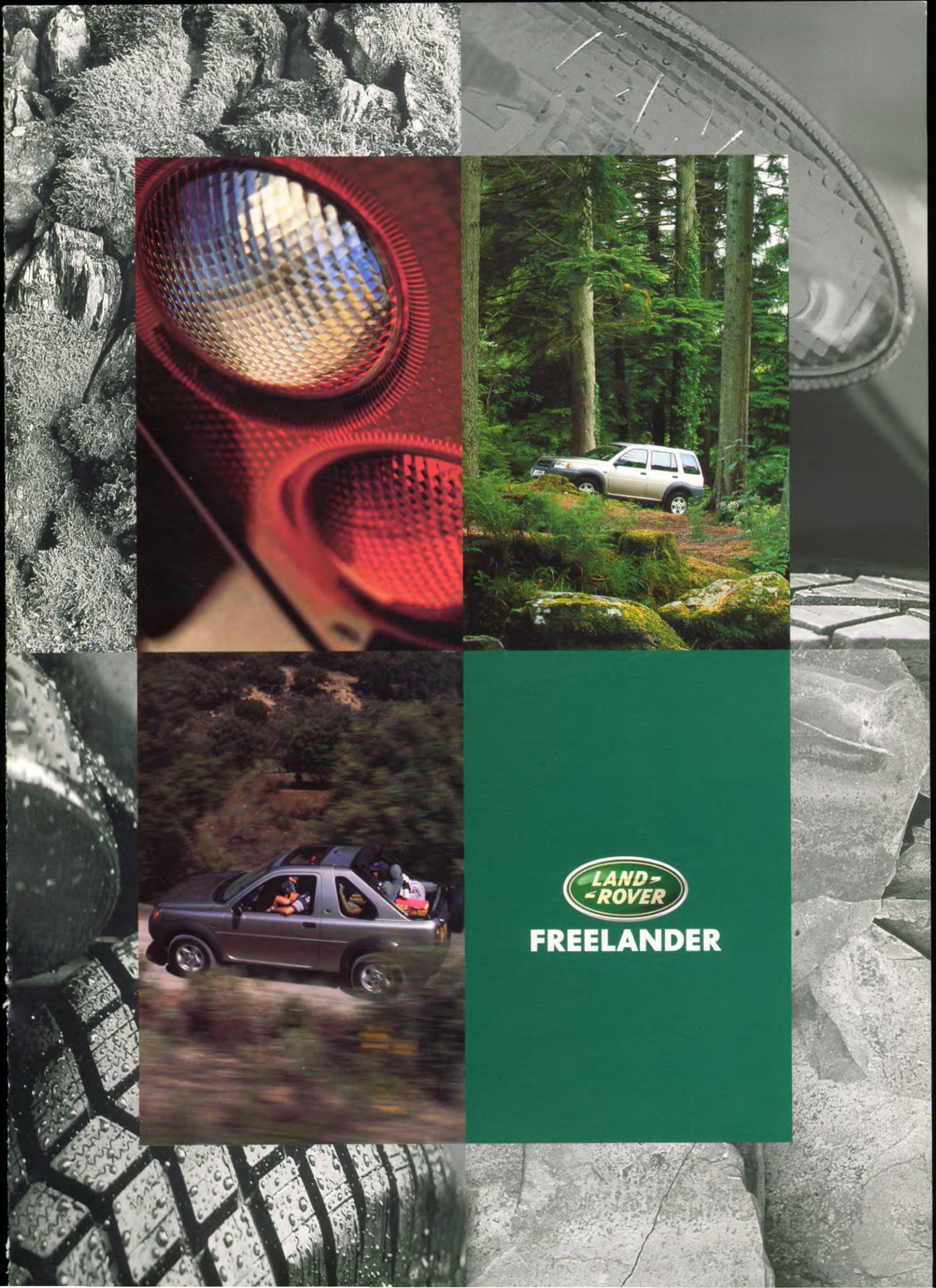




FREELANDER



INTRODUCTIE

1-3

De Land Rover voor u?



SPECIFICATIES

30-31



FREELANDER

4-9

Onvergelijkbaar potentieel



TECHNIEK

32-35



OFF-ROAD

10-15

Een echte Land Rover



VEILIGHEID

36-37



ON-ROAD

16-21

Indrukwekkend



DIEFSTALBESCHERMING

38-39



PROGRAMMA

22-23

Aan u de keuze



VEELZIJDIGHEID

40-41



INTERIEUR

24-27

Fraaie ambiance



PRAKTISCH DESIGN

42-43

Aandacht voor details



MATERIALEN & KLEUREN

28-29

Stijl en klasse



OPTIES & ACCESSOIRES

44-48

Persoonlijke smaak



THE BEST 4x4xFAR



FREELANDER – DE LAND ROVER VOOR U?

Wij luisteren naar onze klanten – en naar onze potentiële klanten. Het resultaat is een Land Rover; speciaal ontwikkeld voor u. Een auto die u allereerst alles biedt wat u ook van een 'traditionele' familie-auto mag verwachten – maar dat is nog lang niet alles. Hij onderscheidt zich door zijn spraakmakende vormgeving, robuuste veiligheid, wendbaarheid, souplesse en raffinement. En natuurlijk door zijn haast onbeperkte capaciteiten op de weg en in het terrein.

De Freelander is een veelzijdig concept van 's werelds belangrijkste 4x4-producent. En net als andere Land Rover modellen introduceert ook de Freelander weer innoverende technologie, in combinatie met spraakmakend design. Daardoor is voor zijn weggedrag maar één woord op zijn plaats: 'perfect'. Freelander. Ervaar zelf deze visie – de Land Rover die u altijd al wilde rijden.



Land Rover staat voor vrijheid. Vrijheid om te kiezen – zonder teleurstellingen. Vrijheid om te reizen – in stijl, in comfort en in veiligheid. Vrijheid om te trekken, te ontdekken – om jezelf te zijn. Land Rovers kom je overal tegen, tot op de meest onherbergzame plekken op aarde. Sterker nog: vaak was een Land Rover de allereerste auto die mensen ooit in hun leven zagen. Al meer dan vijftig jaar vertrouwen hulpdiensten en vredestroepen op Land Rover.

Het is dan ook geen wonder dat deze rijke historie van de Freelander valt af te lezen. Elk detail toont dat hij is ontworpen door mensen die weten waarmee ze bezig zijn. Door ingenieurs die de historie en de traditie van het merk begrijpen. En die weten dat Land Rover naam heeft gemaakt door steeds vooruit te kijken, met pionierende innovaties die waardevol voordeel opleveren voor onze klanten.



1948	1955	1958	1970	1971	1976
Eerste Land Rover	Eerste Land Rover met lange wielbasis (107)	Series II Land Rover	Range Rover	Series III Land Rover	1 Miljoen Land Rovers



Al tientallen jaren produceert Land Rover auto's die zich perfect thuis voelen in het drukke verkeer van alledag. Auto's die ruim, comfortabel en praktisch zijn. Maar ook auto's die een uitzonderlijke eigenschap hebben: absolute betrouwbaarheid in elke situatie. Het slechtste weer of de moeilijkste wegen weerhoudt een Land Rover niet, maar wordt kalm en veilig doorstaan. In terrein waar andere auto's het laten afweten vervolgt een

Land Rover onverstoord zijn weg. Vrije tijd, avontuur of allebei – de wereld ligt voor u open. De Land Rover stamboom is uniek ... individueel.



1981
Vierdeurs
Range Rover

1983-84
Land Rover 90/110
met schroefvering

1989
Discovery

1990
Defender

1994
Nieuwe Range Rover

1998
Freelander

1999
Discovery
Series II

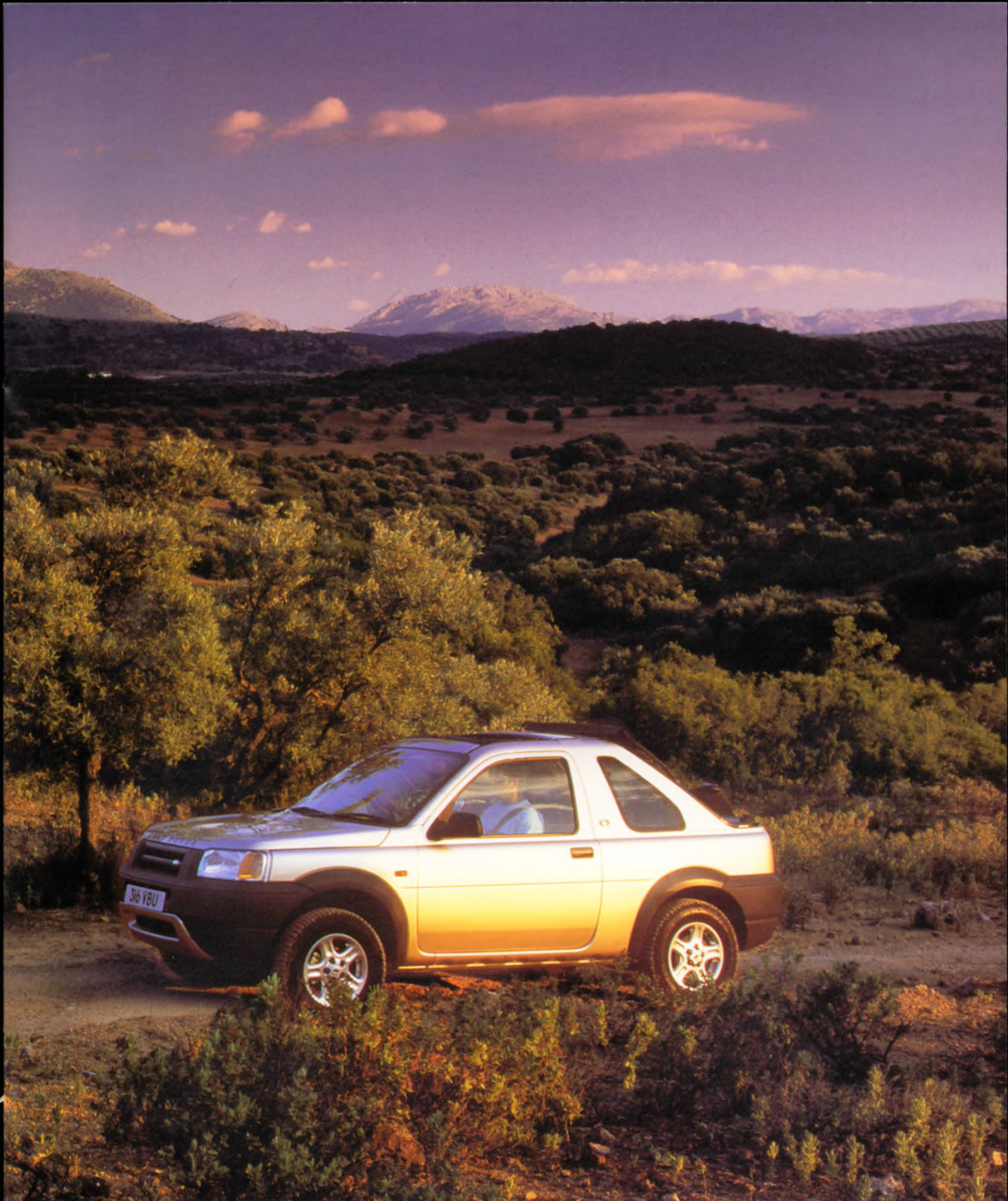


ONVERGELIJKB



AAR POTENTIEEL





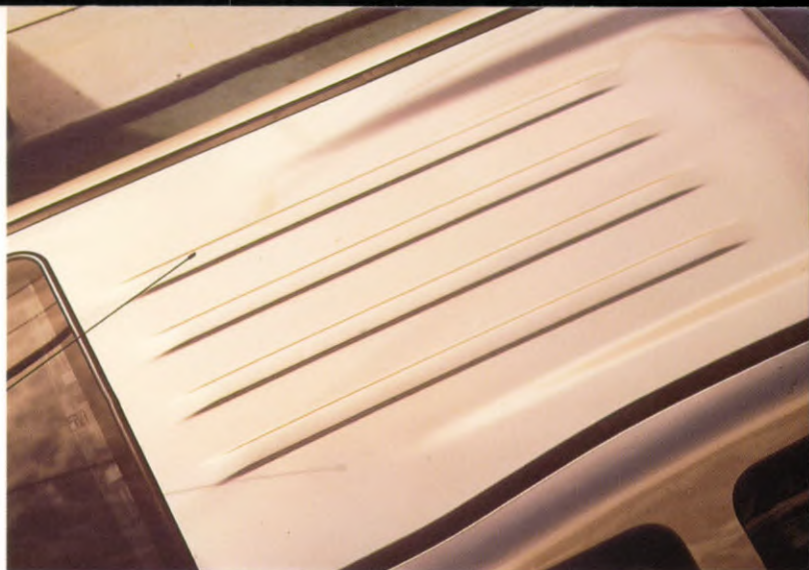
UNIEKE STIJL



De ingenieurs en ontwerpers van Land Rover kennen de historie en de filosofie van het merk als geen ander. Bij de vormgeving van de Freelander hebben ze gekozen voor een unieke aanpak: een nieuwe, verfrissende vormgeving met alle kenmerken van een echte Land Rover. De stevige proporties hebben de karakteristieke uitstraling van robuustheid, solide sterkte en evenwichtige betrouwbaarheid. De in de spatborden doorlopende motorkap, met zijn krachtige horizontale lijnen, en de hoekig-hogere zijbordessen is puur Range Rover. De subtiele sprong in de daklijn van de Freelander 5-deurs herinnert aan de Discovery.



Het ontwerp van de achterlichten, met de ronde details, verwijst op subtiële wijze naar de Defender, de originele Land Rover. Maar naast deze bekende styling-kenmerken hebben de 3- en 5-deurs Freelander-modellen elk een sterke, eigen persoonlijkheid. De 3-deurs ziet er sportief, jeugdig en avontuurlijk uit. Hij heeft een opvallend design, met zowel functionele als vrolijke trekjes. Deze Freelander past bij een actieve 'lifestyle'. Het is de ideale auto om mee op avontuur te gaan – of om mee gezien te worden.



De Freelander 5-deurs is een perfecte zaken- of familieauto. Het hoge dak zorgt voor een ruim, licht en open interieur. Hij ziet er niet alleen robuust uit – hij is het ook. Maar daarnaast heeft deze Freelander een zelfverzekerde élégance. Bij het ontwerp is veel aandacht besteed aan het design van de dakstijlen en het dak, zodat een geheel ander profiel is ontstaan dan de geprononceerd diagonale lijnen van de 3-deurs. De Freelander past bij elke persoonlijkheid en 'lifestyle'. Aan u de keuze.



EEN ECH



ITE LAND ROVER

Met zijn geavanceerde techniek, krachtige motoren en permanente vierwielaandrijving ligt de wereld voor u open. Met de Freelander ontdekt u nieuwe vergezichten; plaatsen waar dagelijkse beslommeringen plaatsmaken voor opwindende ervaringen. Onder alle omstandigheden zijn vier aangedreven wielen altijd beter dan twee. De auto heeft twee keer zoveel tractie, waardoor de kans op doorspinnende of slippende wielen – op de weg of in het terrein, wordt geminimaliseerd. Maar dat is slechts de helft van het verhaal.



Het ingenieuze, speciaal voor de Freelander ontworpen vierwielaandrijfsysteem biedt het beste van twee werelden. Om te zorgen voor een rijgedrag dat vergelijkbaar is met dat van een personenauto, gaat op normaal wegdek – waar sprake is van goede tractie, de meeste aandrijfkracht naar de voorwielen. Indien echter een (of beide) voorwielen grip verliezen – bijvoorbeeld op nat of glad wegdek – dan wordt dat direct geconstateerd door de geavanceerde aandrijving van de Freelander.



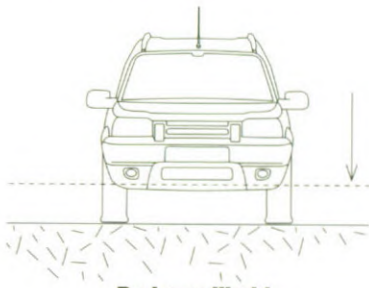
Op het moment dat dit gebeurt, wordt het motorkoppel meteen progressief verdeeld over de voor- en achteras om weer grip te krijgen; vierwielaandrijving is dus altijd automatisch beschikbaar. Maar de techniek van de Freelander is ook meer dan berekend op uitdagende off-road omstandigheden. Het geavanceerde elektronische antiblokkeer remsysteem* controleert en regelt het remvermogen van alle vier wielen. Ongeacht de snelheid – on- en off-road. Het remt niet alleen doorslippende wielen af (en werkt daarmee als een

automatisch sperddifferentieel), maar regelt indien nodig ook de remdruk op de wielen aan de andere kant van de auto om de stabiliteit te bewaren. Voor een maximale tractie in gladde off-road condities, werken het ABS* en de elektronische tractieregeling* van de Freelander samen. Daarbij zorgen kortstondige rempulsen naar doorslippende wielen ervoor dat het aandrijfvermogen gaat naar de wielen die wel grip hebben.

*Standaard op 3- en 5-deurs XEi/XEdi.

PERFECTE GRIP

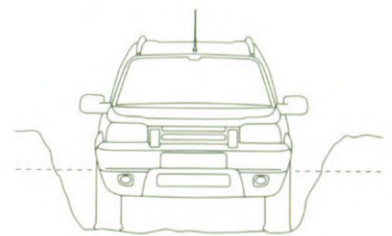
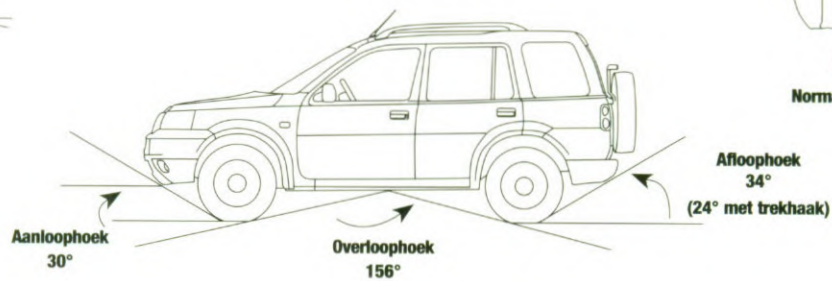
Terreincapaciteiten



Bodemvrijheid

Minimum speling onder:
 Vooras: 186 mm
 Carrosserie (min.): 220 mm
 Achteras: 214 mm
 Veerweg voorwielen 180 mm
 Veerweg achterwielen 240 mm

Aan-/afloophoek



Doorwaaddiepte

Normale doorwaaddiepte: 400 mm

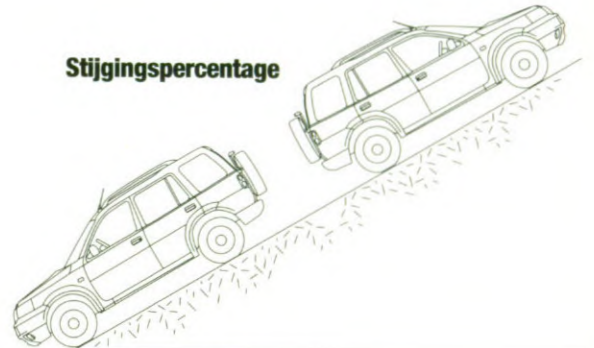


Helling afdalen



Max. snelheid 9 km/h (met HDC actief)

Stijgingspercentage



33° Voor- of achteruit





Baanbrekend. De Freelander introduceert een briljante technologische oplossing voor het zwaarste aspect van terreinrijden: het afdalen. Zelfs de meest ervaren bestuurder heeft wel eens problemen met een steile afdaling in moeilijk terrein. De afdalingsremregeling* (Hill Descent Control – HDC) zorgt voor een gecontroleerde afdaalsnelheid, binnen de grenzen van de grip – zonder de noodzaak van lage gearing of het gebruik van de remmen. Kies HDC in de eerste versnelling of de achteruit, en

het systeem zal automatisch het ABS activeren om de snelheid te beperken tot een gecontroleerde 9 km/h. Het reageert zelfs wanneer u om obstakels heen moet sturen, door de snelheid terug te brengen tot 6,4 km/h. Overigens is het een veilig idee om te weten dat motor en transmissie zijn beschermd door een bodemplaat uit aluminium en kunststof. Innovatie, inspiratie – had u iets anders verwacht van Land Rover?

*Standaard op 3- en 5-deurs XEi/XEdi.

ONDER CONTROLE





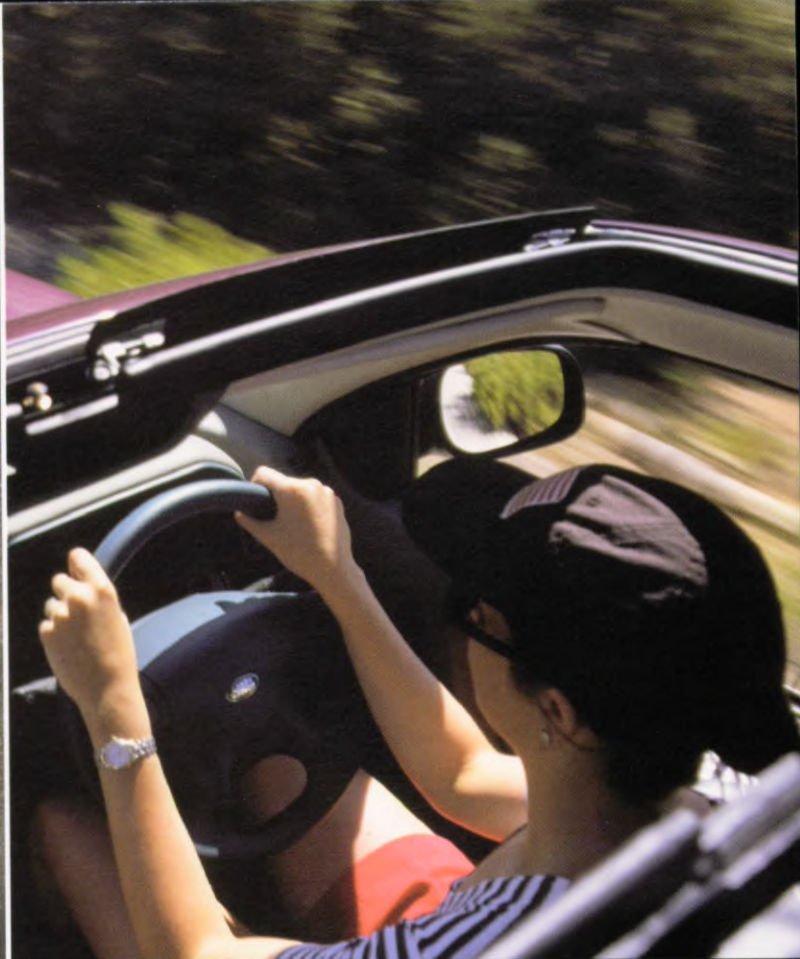
INDRUKWEKKEND



LICHTVOET



Alle eigenschappen van 's werelds beste 4x4-modellen; al het raffinement van een comfortabele familieauto, die nooit de gebaande weg verlaat. De Freelander is een openbaring. Op de weg ervaart u rijcomfort, handelbaarheid, wendbaarheid en stuurrespons die u naar meer doet verlangen... Naar nog meer kilometers achter het stuur. De onafhankelijke wielophanging voor en achter, met lange veerwegen, biedt een veercomfort dat zelfs het ruwste wegdek glad laat lijken. Dat



wordt gecombineerd met een precieze en nauwkeurige handelbaarheid. De bekrachtigde tandheugelbesturing – het meest directe systeem dat er is – biedt een uitstekend stuurgevoel. Het geeft een snelle, voorspelbare respons, zonder 'zoeken' of extreme reacties op hobbels in de weg of plotselinge uitwijkmanoeuvres. De anti-duikgeometrie van de wielophanging zorgt voor extra stabiliteit bij het remmen.

IG EN WENDBAAR

PRESTATIES

	1.8i K Series benzine	2.0di L Series turbodiesel
Acceleratie 0-100 km/h (s)	11,9	15,8
Acceleratie 0-400 m (s)	18,2	19,5
Acceleratie 0-1000 m (s)	34,0	36,7
Topsnelheid in versnellingen		
Max. motortoerental (tpm)	6500	4500
V (km/h)	165	155
IV (km/h)	157	120
III (km/h)	109	84
II (km/h)	70	54
I (km/h)	41	30
Brandstofverbruik		
Stadsrit (l/100 km)	13,0	9,6
Stad en buitenweg (l/100 km)	8,6	6,7
Gecombineerd (l/100 km)	10,2	7,7
Tankinhoud (l)	59	59
Overbrenging (km/h / 1000 tpm)		
V	31,7	36,5
IV	24,3	28,0
III	16,8	19,4
II	10,9	12,5
I	6,3	7,3

PRESTATIES (vervolg)

Luchtweerstand	3-deurs Hardback	5-deurs Station Wagon
Cw/CwxA	0,39/1,01	0,39/1,01

WIELOPHANGING

Voor:	Onafhankelijk: MacPherson veerelement met onderste draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang
Achter:	Onafhankelijk: MacPherson veerelement met trapezium draagarmen en schroefveren

BESTURING

Type	Tandheugel en rondsel (bekrachtigd)
	Stuurwiel in hoogte verstelbaar op alle modellen
Omw. stuurwiel tussen aanslagen	3,16
Draaicirkel (tussen trottoirranden)	11,6 m

REMSYSTEEM

Voor	262 mm schijven
Achter	254 mm trommels
ABS	4-kanaals antiblokkeer remsysteem (Standaard op 3- en 5-deurs XEi/XEdi)



SUPERI



De Freelander is een doorgewinterde terreinwagen met een eersteklas, personenauto-waardig rijcomfort. Bij het intensieve ontwikkelingsprogramma draaide alles om twee hoofdpunten: het ontwerp van de wielophanging en schokdempers, en het beheersen van de bewegingen van het zwaarste onderdeel van de auto - de motor. Dit heeft geleid tot tal van innovaties - en een allesomvattend comfort, dat u snel zult waarderen.

De Freelander is ontworpen om puur rijplezier te bieden; aan de bestuurder, maar ook aan alle passagiers. U geniet van elke minuut op de weg of in het terrein. Met de keuze voor een Freelander sluit u geen compromissen. Want naast het beste van een conventionele auto biedt hij nog veel meer - het gevoel van totale vrijheid.

EUR RIJCOMFORT



5-DEURS STATION WAGON
3-DEURS HARDBACK



AAN U DE KEUZE



FR



RARE AMBIANCE



Hoewel de Freelander 3- en 5-deurs dezelfde beenruimte en interieurbreedte bieden, hebben ze totaal verschillende karakters. De dakconstructie van de 3-deurs biedt diverse mogelijkheden afhankelijk van het weer en uw stemming. Neem de twee targapanelen uit, verwijder de middenbalk, en het cabriogevoel is geheel aanwezig. Voor lange open ritten kunt u de Hardback geheel verwijderen. U heeft zelfs de mogelijkheid om tijdens de zomermaanden een Softback (tegen meerprijs leverbaar) te monteren in

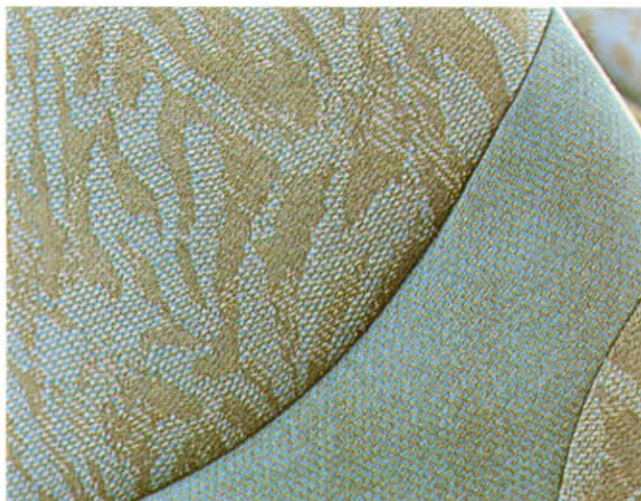
3- EN 5-DEURS

plaats van de Hardback. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie. De vier kuipstoelen van de 3-deurs, met hun frisse, extroverte bekleding, hebben een geprononceerd sportieve vorm. Een achterbank met drie zitplaatsen is als optie (tegen meerprijs) verkrijgbaar.

Bij de Freelander 5-deurs ligt het accent op comfort, veelzijdige gebruiksmogelijkheden en subtiële élégance. De achterbank biedt plaats aan drie passagiers en kan gedeeld (60:40) worden neergeklapt voor nog meer gebruiksgemak. Het hoge achterste deel van het dak biedt meer dan voldoende hoofdruimte.

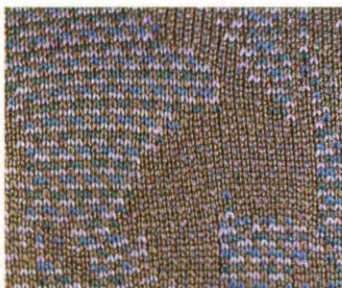


Het interieur van de Freelander 3-deurs heeft een subtiele uitstraling van vrijheid en avontuur, met sterke elementen van functionaliteit en een verfrissende eenvoud. Nieuwe 'natuurlijke' dessins worden gecombineerd met contrasterende kleuren voor stoelbekleding, dashboard en stuurwiel. De kuipvorm van de stoelen versterkt de sportieve indruk van de 4-zits configuratie. De bekleding van de stoelen - met twee stoffen, krachtig-ronde vormen en het opvallende kleurencontrast - versterkt de jeugdige uitstraling.



De 3-deurs biedt de keuze tussen de kleuren Teal en Smokestone, beide in een sportieve combinatie van de dessins 'Jungle' en 'Trek'. De kleur van het stuurwiel en de stuurkolomkap is afgestemd op de verschillende kleuren.

TEAL JUNGLE
3-deurs



SMOKESTONE JUNGLE
3-deurs



TAPESTRY
5-deurs



TEAL TREK
3-deurs



SMOKESTONE TREK
3-deurs



CANVAS
5-deurs

In de Freelander 5-deurs ligt de nadruk op zicht- en voelbaar comfort. Het interieur, met het hoge achterste dakdeel, geeft een lichte en ruime indruk. De achterbank is voorzien van drie automatische driepunts veiligheidsgordels. Voor nog meer gebruiksgemak kan de achterbank gedeeld (60:40) worden neergeklapt.

Net als de 3-deurs maakt de 5-deurs gebruik van verschillende kleurelementen, maar met een subtieler effect. Daardoor ontstaat een interieur met een totaal ander karakter. Het resultaat is een visueel kalme en ontspannen ambiance.



De Freelander 5-deurs is uitgevoerd in de elegante combinatie van 'Tapestry' en 'Canvas'.

De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. De getoonde kleuren en bekledingen dienen daarom slechts als voorbeeld. Wij raden u aan bij uw Land Rover dealer de originele kleurstaal te bekijken. De getoonde kleuren en bekledingen zijn opgenomen in het huidige aanbod. Land Rover behoudt zich het recht voor kleuren en/of bekledingen te wijzigen dan wel uit het programma te nemen. Uw Land Rover dealer informeert u graag over de actuele specificaties. Aan deze folder kunnen geen rechten worden ontleend. Drukfouten voorbehouden.

EPSOM GREEN
micatallic



JAVA BLACK
micatallic



VENETIAN MAUVE
Niet
meer leverbaar



CALEDONIAN BLUE
solid



RIOJA RED
micatallic



CHAWTON WHITE
solid



COBAR BLUE
metallic



WHITE GOLD
metallic



BLenheim SILVER
metallic



CHARLESTON GREEN
metallic



KLEUREN



3-DEURS

Alle Freelander-modellen bieden de keuze tussen een benzine- en een dieselmotor, en zijn leverbaar in twee uitvoeringen.

De i/di-modellen zijn uitgerust met

stuurbekrachtiging, airbag voor bestuurder en voorpassagier, elektrisch bediende buitenspiegels en voorportierruit, en een geavanceerd alarmsysteem in

STANDAARDUITRUSTING OP i-MODELLEN

- Elektrisch bedienbare voorportierruit
- Elektrisch bedienbare achterraut
- Airbag voor bestuurder en voorpassagier
- Kunststof targa-dakpanelen
- Gelaagde voorruit
- Getint glas
- Ruitenwissers met twee snelheden
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening
- Anti-diefstalalarm met startonderbreker
- In hoogte verstelbaar stuurwiel
- Neerklapbare achterbank
- Aanjager met 4 snelheden (verwarming/ventilatie)
- Verwarming voor achterpassagiers
- Versterkingsprofiel in zijportieren
- Automatische driepunts veiligheidsgordels voor en achter
- Twee dashboardkastjes
- Voedingsstekker voor accessoires in achtercompartiment
- Stuurbekrachtiging
- Afsluitbare opbergruimte in vloer achtercompartiment
- Bagagebevestigingsogen in vloer achtercompartiment
- Zonnebrilhouder tegen dak
- Zijvakken in achtercompartiment
- Geïntegreerde rolbeugel

	3-deurs		5-deurs	
	i/di	XEi/XE di	i/di	XEi/XE di
Techniek				
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	■	■	■	■
Constance vierwiel aandrijving, d.m.v. viscose-koppeling	■	■	■	■
ABS-remsysteem, incl. elektronische (vierwiel) tractieregeling (ETC) en afdalingsremregeling (HDC)	□	■	□	■
Veiligheid & anti-diefstalmaatregelen				
Airbag voor bestuurder en voorpassagier	■	■	■	■
Gordelspanners op veiligheidsgordels voor	■	■	■	■
Driepunts veiligheidsgordels en verstelbare hoofdstunen voor alle achterpassagiers	■	■	■	■
Geïntegreerde rolbeugel	■	■	—	—
Diagonaal versterkingsprofiel in zijportieren	■	■	■	■
Derde remlicht	■	■	■	■
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	■	■	■	■
Anti-diefstal alarmsysteem (carrosserie/interieur)	■	■	■	■
Zelf-inschakelende startblokkering	■	■	■	■
Veiligheids-portiersloten	■	■	■	■
Reservewiel op achterdeur, incl. wielmoerslot	■	■	■	■
Wielmoersloten voor lichtmetalen velgen	□	■	□	■
Afsluitbare opbergruimte in vloer bagageruimte	■	■	■	■
Kunststof voorspatborden en koplampglazen (deuk-bestendig)	■	■	■	■
Comfort				
Individuele achterzittingen (2x), met centraal geplaatste console, geheel neerklapbaar	■	■	—	—
Achterbank (driepersoons) in gedeelten (60:40) neerklapbaar	□	□	■	■
In hoogte verstelbare stuurkolom	■	■	■	■
Veiligheidsgordels voorstoelen in hoogte verstelbaar	—	—	■	■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun	—	—	■	■
Handgrepen achterin	—	—	■	■
Elektrisch bedienbare achterraut, inclusief afstandsbediening	■	■	■	■



5-DEURS

**combinatie met centrale
portiervergrendeling met
afstandsbediening. Voor de
Freelander is een uitgebreid
programma originele Land Rover**

**opties en accessoires verkrijgbaar.
Daarmee kunt u uw auto helemaal
'op maat' samenstellen.**

	3-deurs		5-deurs	
	i/di	XEi/XEdi	i/di	XEi/XEdi
Comfort				
Verwarmbare achterruit, voorzien van achterrautwisser met wis-/was-installatie	■	■	■	■
Demontabele Hardback-kap	■	■	—	—
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	—	—	□	■
Twee targa-dakpanelen, opklap- en verwijderbaar, niet doorschijnende kunststof	■	—	—	—
Twee targa-dakpanelen, opklap- en verwijderbaar, glas	□	■	—	—
Elektrisch bedienbare voorportierramen	■	■	■	■
Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	■	■	■	■
Scharnierende achterzijruiten	■	■	—	—
Airconditioning	□	□	□	□

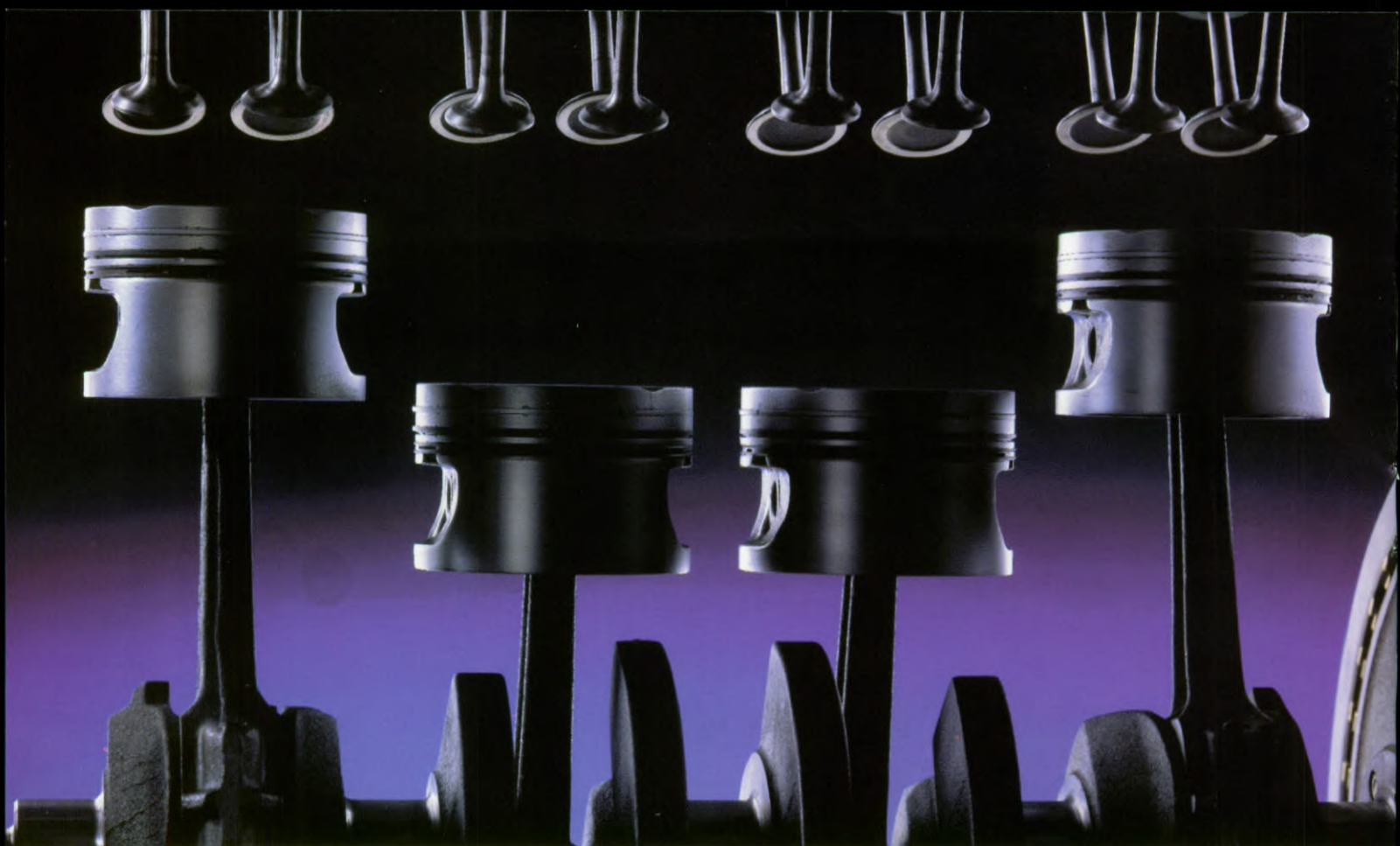
Stijl en gebruiksgemak				
Gestyleerde stalen 15" velgen met 195/80 R 15 banden	■	—	■	—
Lichtmetalen 15" velgen met 195/80 R 15 banden	□	■	□	■
Lichtmetalen 16" velgen met 215/65 R 16 banden	□	□	□	□
'All-terrain' banden	■	■	■	■
Metallic/micatallic lak	□	□	□	□
Oprolbare afdekhoes bagageruimte	—	—	A	■
Harde afdekplaat bagageruimte	A	A	—	—
Radio-voorbereiding met antenne, inclusief 4 speakers	■	—	■	—
Radio met cassettespeler, inclusief 6 speakers	□	■	□	■
Voedingsstekker voor accessoires in achtercompartiment	■	■	■	■
Bagagebevestigingsogen in vloer achtercompartiment	■	■	■	■
Twee dashboardkastjes	■	■	■	■
Opbergnetten (2x) tegen hemelbekleding	—	—	■	■
Beker-/fleshouders in voorportieren	—	—	■	■
Zonnebrilhouder tegen hemelbekleding	■	■	—	—
Zijvakken in achtercompartiment	■	■	—	—
Opbergnet tegen achterdeur	—	■	—	■
Kaartentassen aan rugleuning voorstoelen	—	—	■	■

■ = Standaard, □ = Optie, A = Accessoire, — = niet leverbaar of niet van toepassing
Zie ook de separate brochure 'FREELANDER SPECIFICATIES'

STANDAARDUITRUSTING OP i-MODELLEN

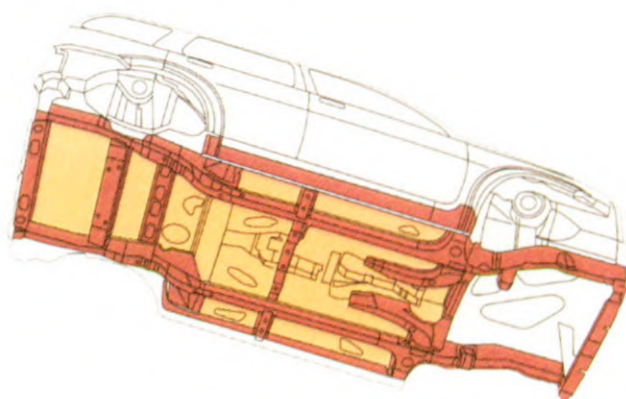
Elektrisch bedienbare voorportierruiten
Elektrisch bedienbare achterruit
Airbag voor bestuurder en
voorpassagier
Gelaagde voorruit
Getint glas
Ruitenwissers met twee snelheden
Centrale portiervergrendeling met
afstandsbediening
Anti-diefstalalarm met
startonderbreker
In hoogte verstelbaar stuurwiel
Neerklapbare achterbank (60:40)
Aanjager met 4 snelheden
(verwarming/ventilatie)
Verwarming voor achterpassagiers
Verstevigingsprofiel in zijportieren
Automatische driepunts
veiligheidsgordels voor en achter
Twee dashboardkastjes
Voedingsstekker voor accessoires in
achtercompartiment
Stuurbekrachtiging
Afsluitbare opbergruimte in vloer
achtercompartiment
Bagagebevestigingsogen in vloer
achtercompartiment
Opbergnetten (2x) tegen
hemelbekleding
Voorportieren voorzien van opbergvak
met beker-/fleshouder
In hoogte verstelbare
veiligheidsgordels voorin
Verstelbare lendensteun op
bestuurdersstoel
Kaartentassen tegen achterzijde
voorstoelen
Handgrepen achterin

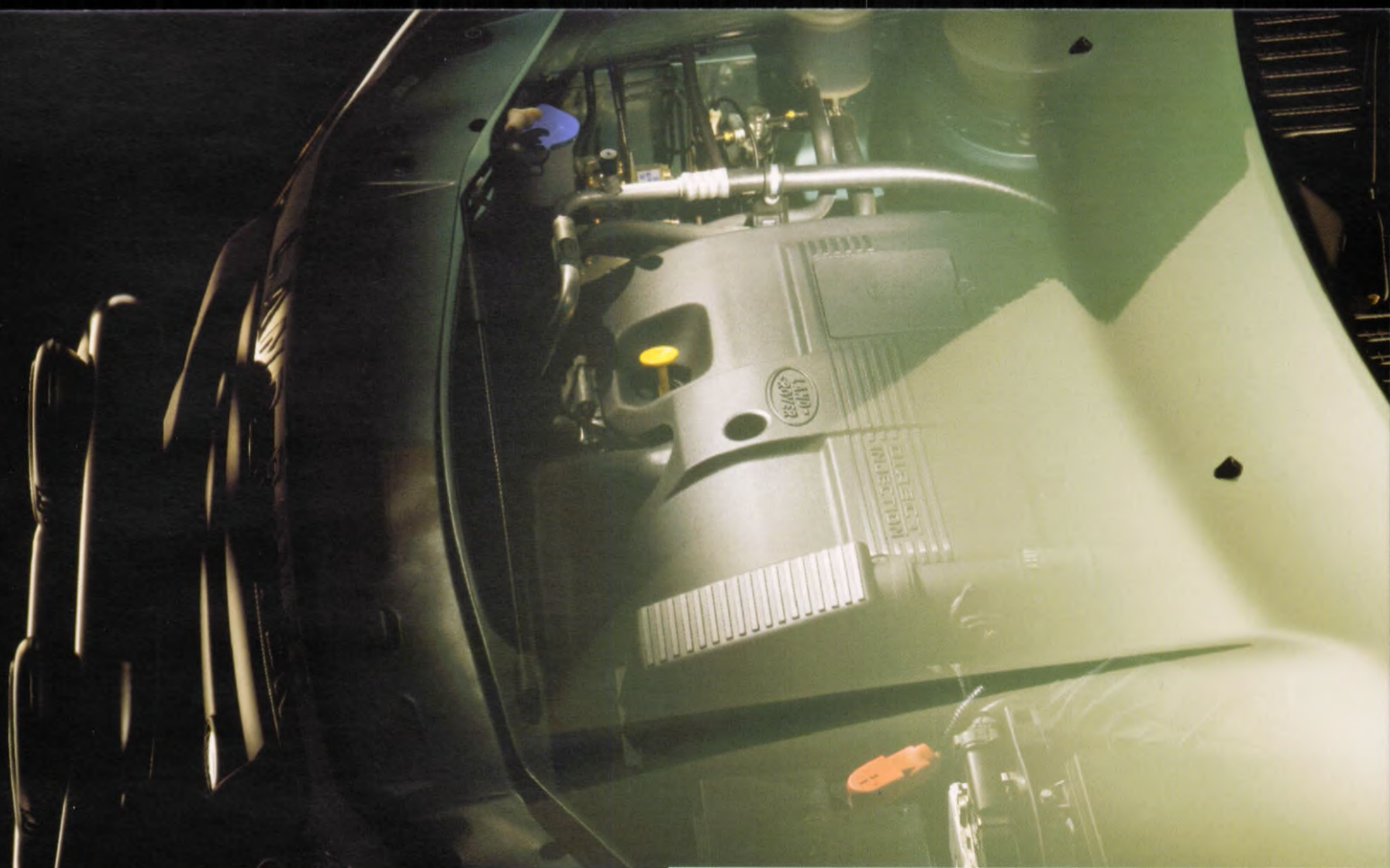
SPECIFICATIES



Om u nog meer rijplezier te bieden beschikt de Freelander over talloze Land Rover innovaties. Het sterke ladderchassis maakt bijvoorbeeld deel uit van de zelfdragende carrosserie. Daardoor nemen zowel sterkte als stijfheid toe, terwijl het gewicht afneemt - met alle positieve effecten op prestaties en brandstofverbruik.

De grotere stijfheid, in combinatie met het lage zwaartepunt, levert een belangrijke bijdrage aan het uitstekende weggedrag en de stabiliteit van de Freelander. De voorspatborden zijn absoluut





roestvrij: ze zijn gemaakt van een speciale kunststof, die sterk, deukbestendig en licht is. Voor de aandrijving zorgen een soepele en stille benzine- of turbodieselmotor. Twee ongeëvenaarde krachtbronnen, die beschikbaar zijn voor alle uitvoeringen. De 2,0-liter L-serie turbodiesel levert praktisch evenveel vermogen als een vergelijkbare benzinemotor. Bovendien heeft hij een toonaangevend laag brandstofverbruik. Dat is dubbel genieten.



TECHNIEK

MOTOR

	1.8i K Series benzine	2.0di L Series turbodiesel
Plaatsing	Dwars-voorin	Dwars-voorin
Cilinderinhoud (cm³)	1796	1994
Cilinders	4	4
Configuratie	Lijnmotor	Lijnmotor
Boring (mm)	80,0	84,5
Slag (mm)	89,3	88,9
Compressieverhouding	10,5:1	19,5:1
Cilinderkop	Aluminium	Aluminium
Motorblok	Aluminium	Gietijzer
Ontsteking	MEMS 1.9	Geheel elektronische regeling
Brandstofvoorziening	Multi-point brandstofinspuiting	Elektronische, directe hogedruk inspuiting
Kleppen per cilinder	4	2
Klepbediening	DOHC met hydraulische klepstoters	OHC met hydraulische klepstoters
Maximum vermogen	88 kW (120 pk) @ 5550 tpm	71,6 kW (97 pk) @ 4200 tpm
Maximum koppel	165 Nm @ 2750 tpm	210 Nm @ 2000 tpm

TRANSMISSIE

	1.8i K Series benzine	2.0di L Series turbodiesel
Permanente 4x4 met visco-koppeling, handgeschakelde 5-versnellingsbak, tussenreductie (I.R.D.)		
Versnellingen	5	5
Overbrengingsverhoudingen (:1)		
V	0.649 (totaal 3.974)	0.649 (totaal 3.478)
IV	0.848 (totaal 5.193)	0.848 (totaal 4.545)
III	1.222 (totaal 7.483)	1.222 (totaal 6.549)
II	1.894 (totaal 11.598)	1.894 (totaal 10.197)
I	3.250 (totaal 19.902)	3.250 (totaal 17.419)
Achteruit	3.000	3.000
Eindoverbrenging	4.200	3.676
Tussenreductie (I.R.D.)	1.458	1.458
(Intermediate Reduction Drive)		

GEWICHTEN

Ledig (kenteken)gewicht		
3-deurs Hardback (kg)	1355	1455
5-deurs Station Wagon (kg)	1355	1455
Max. totaalgewicht (kg)	1960	2050
Max. treingewicht (kg)	3960	4050
Max. geremde aanhanger (kg)	2000	2000
Max. ongeremde aanhanger (kg)	750	750
Max. voorasdruk (kg)	1050	1050
Max. achterasdruk (kg)	1120	1120
Max. kogeldruk (kg)	140	140
Max. dakbelasting (kg)	75	75





De turbodieselmotor met intercooler dankt zijn uitstekende prestaties en het economische brandstofverbruik aan het machtige koppel van 210 Nm - dat al vanaf 2000 tpm beschikbaar is, en aan het motormanagementsysteem - dat zo intelligent is, dat het praktisch zelf denkt. Het systeem meet met 20 verschillende sensoren en reageert direct; het controleert alle randvoorwaarden, zoals rijsnelheid, druk en temperatuur van de inlaatlucht, en turbodruk. Het houdt zelfs rekening met de hoogte (bijvoorbeeld in de bergen). Druk het gaspedaal in en u communiceert direct met de microprocessor.

Er is geen mechanische verbinding tussen het gaspedaal en de brandstofpomp - de Freelander maakt gebruik van geavanceerde 'drive-by-wire'-technologie. Bij een conventionele diesel zal snel accelereren meestal resulteren in een hoger brandstofverbruik. Het systeem van de

Freelander regelt automatisch de brandstoftoevoer om vlotte prestaties te combineren met toonaangevend laag verbruik, enorm raffinement en lage emissies. De motor start bovendien snel en soepel, zelfs als het vriest. De snelle opwarmtijd heeft niet alleen een positieve invloed op het comfort, maar ook op het verbruik en de emissies.

De 1,8-liter K-serie benzinemotor heeft dubbele bovenliggende nokkenassen en 4 kleppen per cilinder. De K-serie motoren leggen nieuwe maatstaven aan op het gebied van betrouwbaarheid, levensduur, en krachtige constante prestaties. De 1.8 levert 120 pk en is verfijnd en soepel, met voldoende koppelreserves voor goede prestaties on- en off-road. De Freelander heeft een van de hoogste geremde aanhangergewichten in zijn klasse: 2000 kg voor zowel de benzine- als de dieselluitvoering.



Met zijn hoge overzichtelijke zitpositie, precieze handelbaarheid en uitstekende stabiliteit biedt de Freelander een toonaangevend niveau van actieve veiligheid. De geraffineerde geheel onafhankelijke wielophanging rondom, met een multi-link constructie achter, combineert een positief, voorspelbaar rijgedrag met een soepel veergedrag. Het elektronisch geregelde, 4-kanaals antiblokkeer remsysteem (ABS) zorgt ervoor dat u in noodsituaties zowel kunt sturen als remmen. De elektronische vierwiel tractieregeling (Electronic Traction Control - ETC) is een waardevol systeem, met name op

VEILIGHEID

glad wegdek en in het terrein.

De sterke carrossiestructuur van de Freelander biedt een uitstekende bescherming. Zelfs botsproeven die aanzienlijk zwaarder zijn dan de EG-normen worden nog met goed gevolg doorstaan. Sterke dorpels en stalen verstevigingsprofielen in de portieren bieden voorbeeldig weerstand bij aanrijdingen tegen de flank; de portiersloten zijn 2½ maal sterker dan wettelijk vereist. Airbags voor bestuurder en voorpassagier zijn standaard; alle Freelanders zijn uitgerust met gordelspanners op de voorstoelen. Deze worden in een fractie van een seconde geactiveerd door de airbag-elektronica.





DIEFSTALBESCHERMING

De anti-diefstalsystemen van de Freelander bieden een uitstekende bescherming tegen inbraak in of diefstal van uw auto.

Perimetrische sensoren beschermen de portieren, de achterdeur en de motorkap, maar ook de Hardback van de 3-deurs. Het interieur wordt beschermd met geavanceerde ultrasoon-sensoren - zelfs als het dak en de achterkant van de 3-deurs open zijn. Voor optimale bescherming kunnen de portieren dubbel worden vergrendeld. Verder zijn de portiersloten afgeschermd en is er geen slot op het rechter voorportier. De startonderbreker van de motor wordt automatisch geactiveerd, zelfs als het inbraakalarm niet is

ingeschakeld. De startonderbreker werkt met een transponder en schakelt uit als de juiste contactsleutel met afstandsbediening in het contactslot wordt gestoken. De radiografische afstandsbediening is een handig detail en werkt tot zo'n 5 meter rond de auto. Ook deze voorziening is beschermd - door middel van een wisselcode, die iedere keer wijzigt als de afstandsbediening wordt gebruikt. Daarbij kan de bestuurder kiezen of alleen het bestuurdersportier of alle portieren worden ontgrendeld - een veiligheidsverhogend detail. De interieurverlichting wordt kortstondig ingeschakeld als de auto met de afstandsbediening wordt ontgrendeld - een



veilig idee in het donker. Alle portieren kunnen direct worden vergrendeld via een drukschakelaar op het dashboard. Bovendien gaat het alarm af indien de auto met de sleutel wordt geopend in plaats van met de afstandsbediening. Andere anti-diefstalmaatregelen zijn de wielmoersloten op de lichtmetalen velgen en het reservewiel, bescherming van de radio met onder meer een afneembaar bedieningspaneel (standaard op XEi/XEdi), en het vanaf de buitenzijde goed zichtbare chassisnummer.





3-DEURS

De Land Rover Freelander is een enorm veelzijdige auto. Neem bijvoorbeeld de Freelander 3-deurs - twee briljante auto's in één. Bij mooi weer in het voorjaar en in de zomer verwijdt u de Hardback en kunt u lekker open toeren. Bij slecht weer, in het najaar en in de winter gebruikt u de Hardback: regen, modder, sneeuw, hagel - niets kan u

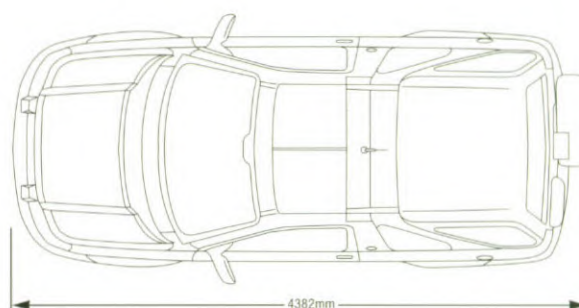
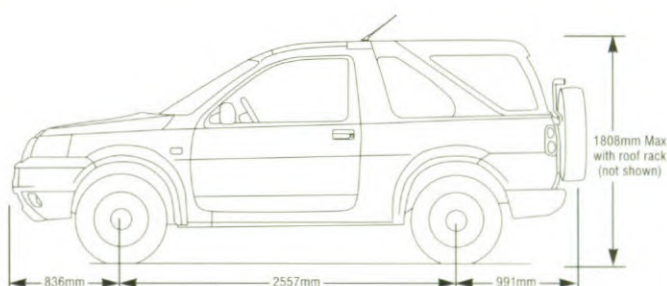
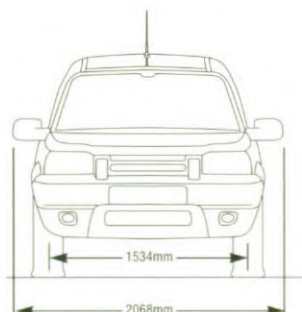
De Freelander 3- en 5-deurs zijn precies even lang en breed. Ze hebben een gelijke wielbasis, en zelfs dezelfde spoorbreedte voor/achter. Maar dat het twee auto's met een zeer verschillend karakter zijn, is al op het eerste gezicht duidelijk. Beide hebben ze een ruim interieur en een grote, variabele bagageruimte - dankzij de neerklapbare achterbank. De 5-deurs biedt daarbij de meeste inhoud.

Interieur-afmetingen - alle modellen

Max. beenruimte voor	1062 mm
Max. beenruimte achter	934 mm
Hoofdruimte voor	977 mm
Hoofdruimte achter	988 mm
Schouderruimte voor	1420 mm
Schouderruimte achter	1350 mm

Inhoud bagageruimte 3-deurs

Tot dak (bank omhoog)	473 liter
Tot dak (bank neergeklapt)	1194 liter
Tot zijruiten (bank omhoog)	311 liter
Tot zijruiten (bank neergeklapt)	610 liter
Opbergruimte in laadvloer	17 liter

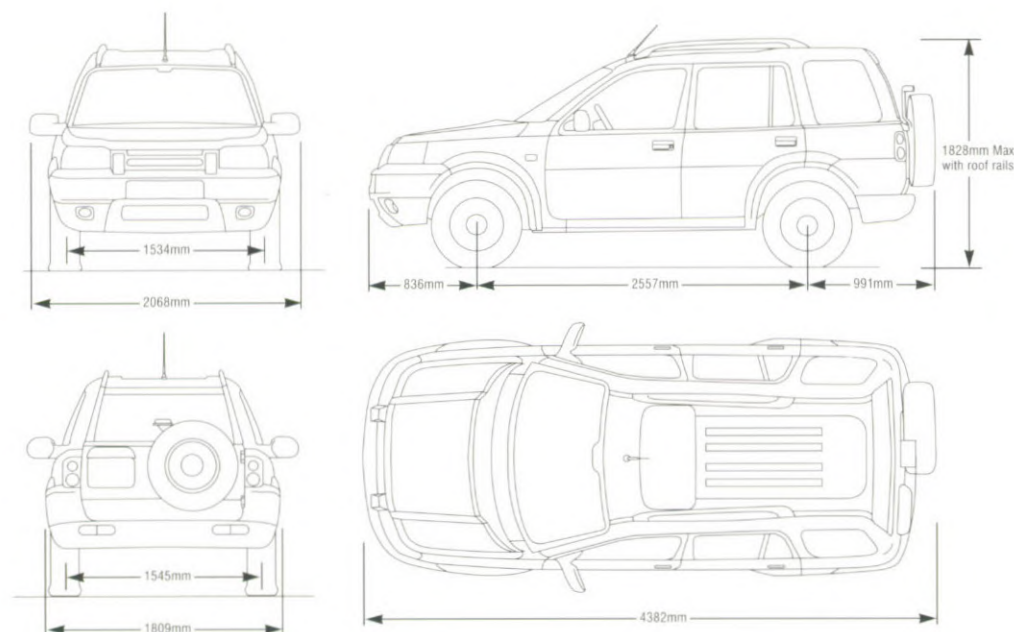




5-DEURS

meer deren. Heeft u meer behoefte aan een familieauto? Kies dan de Freelander 5-deurs met zijn ruime, elegante carrosserie en zijn veelzijdige bagageruimte.

Bij de Freelander 5-deurs zorgt het hoge achterste deel van het dak voor extra laadvolume. Daarnaast kan de achterbank asymmetrisch gedeeld (60:40) worden neergeklapt, waardoor een of twee achterpassagiers en extra spullen mee kunnen worden genomen.



Afmetingen bagageruimte - alle modellen

Hoogte (5-deurs)	922 mm
Lengte (bank omhoog)	441 mm
Lengte (bank neergeklapt)	1059 mm
Breedte	1400 mm
Breedte tussen wielkasten	978 mm
Laaddrempel hoogte	638 mm
Deuropening breedte (min.)	924 mm
Deuropening breedte (max.)	1086 mm

Inhoud bagageruimte 5-deurs

Tot dak (bank omhoog)	546 liter
Tot dak (bank neergeklapt)	1319 liter
Tot zijruiten (bank omhoog)	354 liter
Tot zijruiten (bank neergeklapt)	705 liter
Opbergruimte in laadvloer	17 liter



VEELZIJDIGHEID



1 Targa-dakpanelen 3-deurs



2 Afsluitbare bergruimte onder vloer achtercompartiment (alle modellen)

3-DEURS

Naast het ruime interieur en de royale bagageruimte biedt de Freelander nog veel meer praktische details. Als u bijvoorbeeld te dicht tegen een achterligger of een obstakel staat geparkeerd om de achterdeur te openen

- geen probleem. U kunt de frameleze ruit in de achterdeur elektrisch openen. Zowel vanuit de auto, met een schakelaar, of van buitenaf, met de afstandsbediening. Handig als u bijvoorbeeld met uw boodschappen

5 Zonnebrilhouder



6 Portierbakken



7 Middenconsole achterin



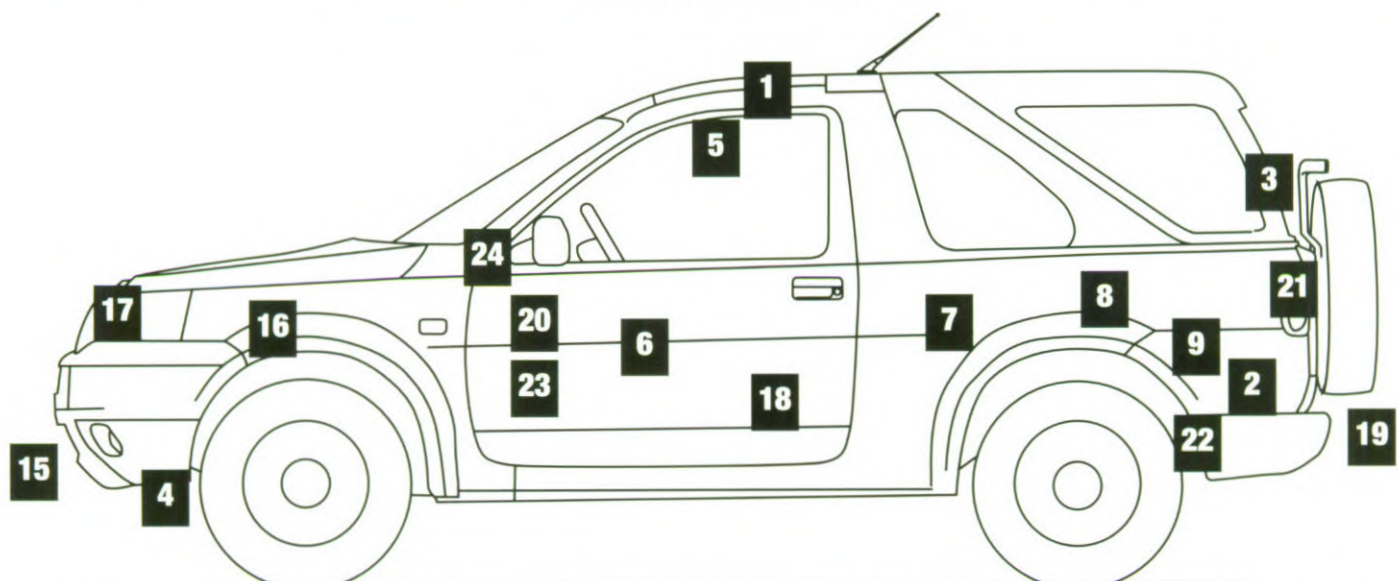
8 Berging targa-dakpanelen



9 Zijvak in bagageruimte



Op alle 3-deurs modellen



15 Sleepoog



16 Kunststof voorspatborden



17 Kunststof koplampglazen



18 Voedingsstekker voor accessoires



19 Afstandsbediening achterraut

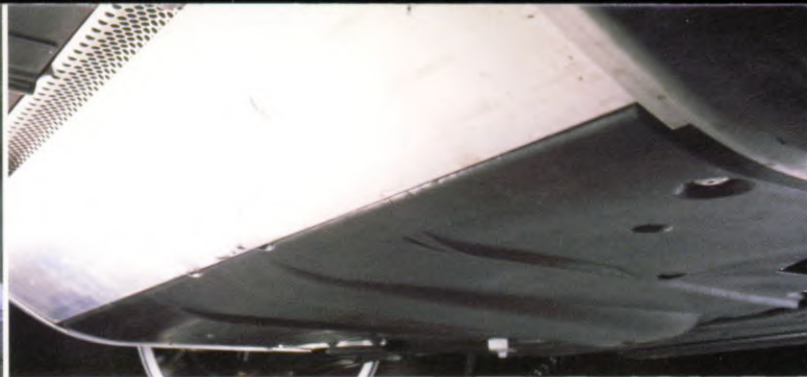


Op alle modellen

PR



3 Elektrisch bedienbare achterraut (alle modellen)



4 Beschermplaat onder motor/transmissie (alle modellen)

5-DEURS

komt aangelopen. Wanneer de Hardback-kap (of de tegen meerprijs leverbare Softback-kap) wordt verwijderd, verzinkt de ruit automatisch in de achterdeur. De Freelander 5-deurs biedt nog andere handige details,

zoals opbergnetten tegen de hemelbekleding voor kaarten of tijdschriften, en een handige beker- of fleshouder in de voorportieren.

10 Middenarmsteun achterin

11 Daknetten

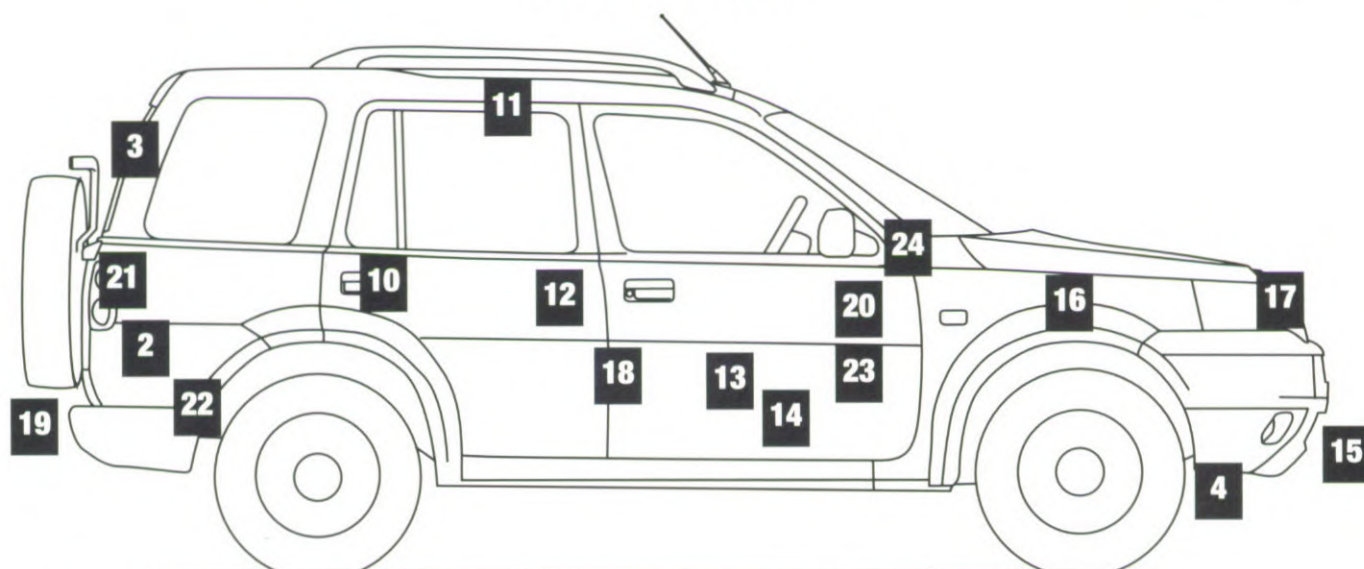
12 Voorstoeltassen

13 Portierbakken

14 Beker-/fleshouder



Op alle 5-deurs modellen



20 Bedieningsschakelaar achterraut

21 Opbergnet tegen achterdeur

22 Bagage bevestigingsogen

23 Twee dashboardkastjes

24 Anti-slipmat op dashboard



Op alle modellen

RAKTISCH DESIGN



Elke Land Rover is maatwerk. Om uw Freelander exact op uw wensen, smaak of 'lifestyle' af te stemmen kunt u kiezen uit een omvangrijk programma opties af-fabriek. Bijvoorbeeld de stijlvolle 16" lichtmetalen velgen. Of de derde zitplaats achterin voor de 3-deurs modellen.

Alle opties voldoen aan dezelfde eisen voor wat betreft kwaliteit en betrouwbaarheid als uw Land Rover. Ze zijn speciaal ontwikkeld voor de Freelander en bieden een uitstekende 'value for money'.

OPTIES

	3-deurs Hardback modellen		5-deurs Station Wagon modellen	
	i/di	XEi/XEdi	i/di	XEi/XEdi
Airconditioning	☐	☐	☐	☐
ABS-remstelsysteem incl. elektronische (vierwiel) tractieregeling (ETC) en afdalingsremregeling (HDC)	☐	☒	☐	☒
Lichtmetalen 15" velgen	☐	☒	☐	☒
Lichtmetalen 16" velgen met 215/65 R 16 banden	☐	☐	☐	☐
Metallic/micatallic lak	☐	☐	☐	☐
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	—	—	☐	☒
Glazen targa-dakpanelen	☐	☒	—	—
Dakdragers	☐	☐	—	—
Dakrailing	—	—	☐	☐
Spatlappen voor/achter	☐	☐	☐	☐
Trekhaak	A	A	A	A
Radio met cassettespeler, incl. 6 speakers	☐	☒	☐	☒
Afdekhoes/-plaat bagageruimte	A	A	A	☒
3-Persoons achterbank, 60:40-gedeeld met 3 driepuntsgordels	☐	☐	☒	☒

■ = Standaard □ = Optie — = Niet beschikbaar A = Accessoire

PERS



ACCESSOIRES

Met de Freelander biedt Land Rover u de opwindende mogelijkheid om uw eigen persoonlijke auto samen te stellen - als unieke uitdrukking van uw 'lifestyle'. Het bijzonder omvangrijke, speciaal voor de Freelander ontwikkelde accessoiresprogramma, biedt u daarbij haast een onbeperkte keuze: u ontwerpt uw individuele Freelander. Elk accessoire is ontwikkeld door hetzelfde ontwerpteam dat de Freelander heeft ontworpen. Daardoor weet u zeker dat alles perfect past. Bovendien hebben alle accessoires een zwaar testprogramma doorstaan. Met het oog op de veiligheid van zowel uzelf als van andere weggebruikers zijn dit dan ook de enige accessoires voor de Freelander die door Land Rover zijn goedgekeurd.

LICHTMETALEN
VELGEN

INTERIEUR
VERFRAAIING

STYLING

INTERIEUR
BESCHERMING

NUDGE BARS

BESCHERMBEUGELS

TREEPLANKEN

VERSTRALERS EN
LAMPBESCHERMERS

VEILIGHEIDS-
APPARATUUR

DAKDRAGER-
SYSTEMEN

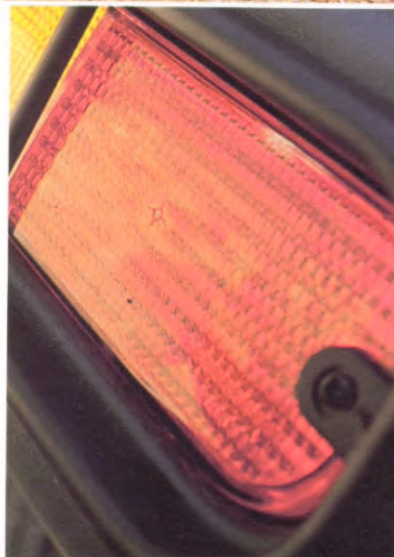
TREKHAAK

SOONLIJKE SMAAK





De Freelander biedt verschillende illuminerende ideeën als u met een gerust hart op avontuur wilt gaan. Bijvoorbeeld het uitgebreide programma lampbeschermers. Of de nieuwe verstraler - de Safari 3000 - met een sterk huis en een lichtbeeld dat de verlichting van het grootlicht aanvult. Mistlampen bieden extra zicht bij slecht weer. Voor nog meer veelzijdigheid bieden wij u dakdragers, dakrailingen en trekhaken - speciaal geschikt voor de 3- of 5-deurs Freelander.





Opvallende carrosserie-accessoires accentueren enerzijds de uitstraling van uw Freelander 3- of 5-deurs, en bieden extra bescherming. De twee verschillende ontwerpen sluiten goed aan bij het originele design, en de kunststof delen bieden extra flankbescherming. Als alternatief kunt u ook kiezen voor een fraaie bestickering. Nudge bars, beschermbeugels en treeplanken zijn niet alleen stijlvol, maar ook praktisch. Alle beugels zijn aan botsproeven onderworpen om ervoor te zorgen dat de airbags correct functioneren.

Ook voor het interieur van uw Freelander bieden wij speciale accessoires, zoals een middenconsole voor de achterbank van de driedeurs met armsteun en extra bergruimte. Armsteunen in de zijpanelen achterin zijn eveneens beschikbaar. Het programma omvat verder een targa-zonwering, ingebouwd in een andere targa-middenbalk, en een uitneembare afdekhoes voor de bagageruimte. Op alle Freelanders kunt u bovendien een CD-wisselaar in laten bouwen.



De Freelander is ontworpen voor mensen die hun eigen weg gaan. Op de snelweg, op binnenwegen, of in de stad is het een van de meest comfortabele auto's die u ooit hebt gereden. Maar ook als er geen weg is, kunt u met de Freelander uw tocht vervolgen. U rijdt per slot van rekening in een auto met een unieke stamboom – de naam Land Rover verplicht. Uw Freelander staat voor vrijheid en rijplezier – met maximaal comfort.



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
VEHICLE CARS AND LAND ROVERS
ROVER GROUP LTD. WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF LAND ROVERS
ROVER GROUP LTD. WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF LAND ROVERS
ROVER GROUP LTD. WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF LAND ROVERS
ROVER GROUP LTD. WARWICK



ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1, 4131 NN Vianen
Telefoon 0347 - 366600, Telefax 0347 - 373456
Postbus 271, 4130 EG Vianen
Bel voor meer informatie de Rover infolijn: 0800 - 022 12 12.

©Rover Group Ltd 1999