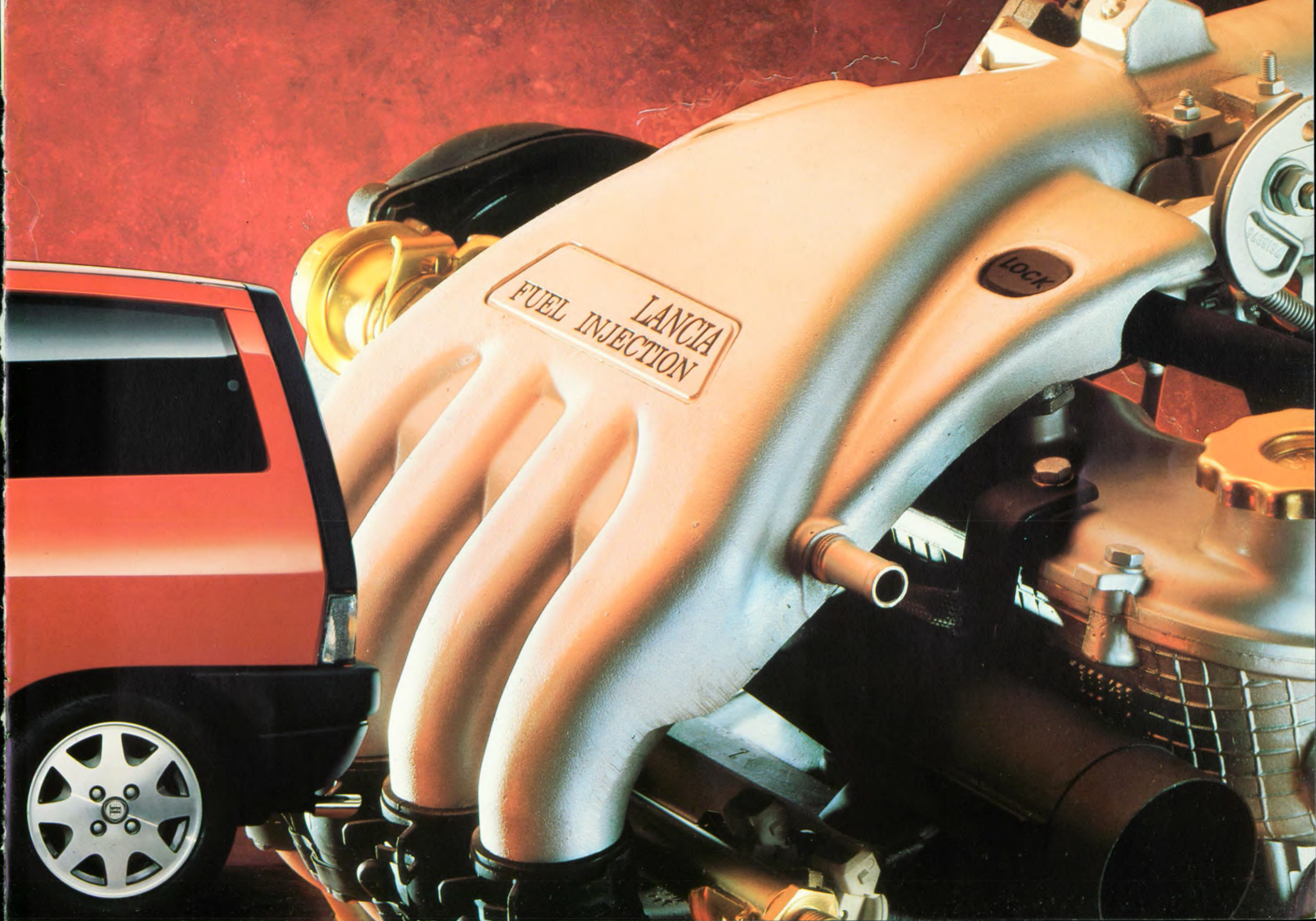


LANCIA YPSILON



LANCIA YPSILON, een kwestie van stijl





LANCIA YPSILON FIRE i.e.

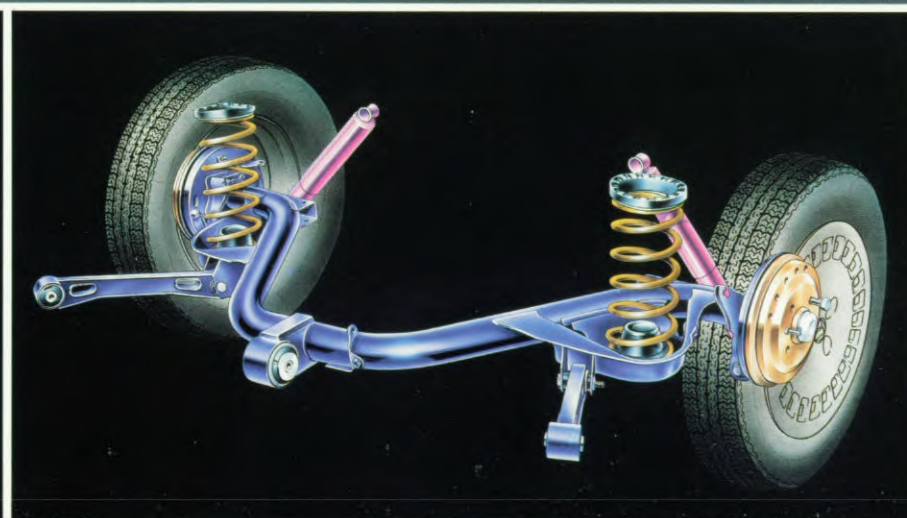
Lancia. Een naam die herinneringen oproept aan Italiaanse automobielen met een onmiskenbaar eigen stijl. Elegant door hun exclusieve verschijning, die jarenlang blijft boeien. Een tikkeltje nonchalant misschien, als vanzelfsprekend bewijs van goede smaak. En natuurlijk sportief, getuige de honderden overwinningen in de rallysport.

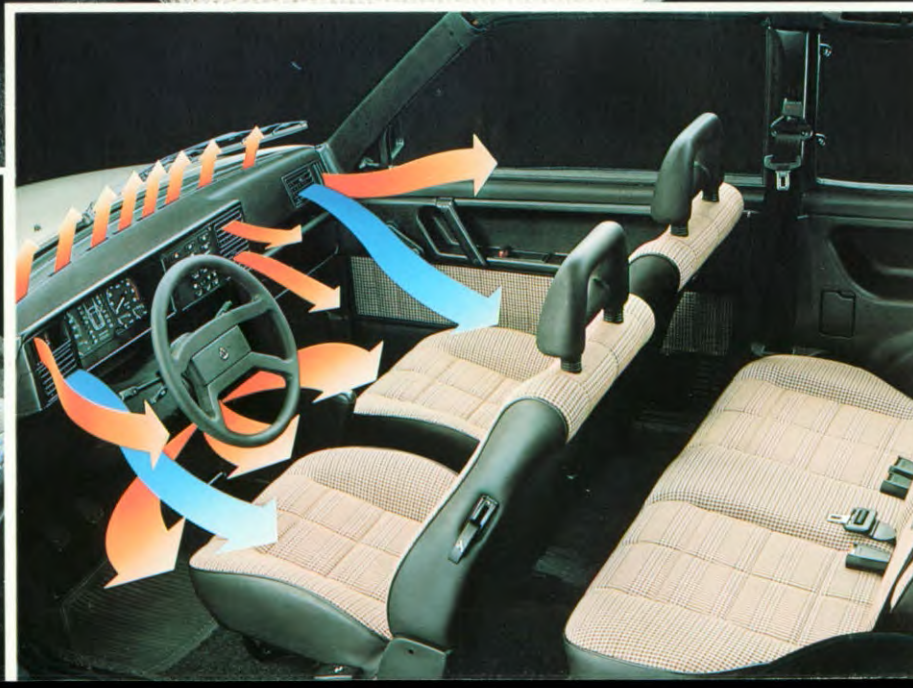
Ypsilon. Een Lancia in hart en nieren. Maar ook een zeldzaam concept; binnen nauwelijks drie meter biedt hij ruimte voor vier.

Of minder natuurlijk, want de achterbank kan in een handomdraai worden omgeklapt. Zo wordt een exclusieve tweezitter met een overdosis bagageruimte gecreëerd. Dat is de Ypsilon ten voeten uit. Hier is de auto niets minder dan een partner in uw stijl van leven.

Gehaast? Zijn 52 pk motor heeft geen moeite met 780 kilo Italiaans temperament. Verwend? De beste ontwerpers van Italië kennen uw smaak. Ze maken immers ook uw kleding.

Fire. Een motor die door dezelfde computers is ontworpen die hem nu ook bouwen. In de modernste motorenfabriek van Europa, waar robots het mensenwerk feilloos overnemen. Zelfs de controle achteraf. De nieuwe tech-





nische standaard voor lichte viercilinders heet Fire. Hij is voor de Ypsilon standaard uitgevoerd met elektronische benzine-injectie. Voor nog meer zuinigheid, pit en betrouwbaarheid. Elektronica, die ook ten dienste staat van ons milieu.

Alle Lancia Ypsilon modellen rijden op loodvrije benzine en zijn uitgevoerd met een katalysator.

Lancia Ypsilon Fire. Eindelijk een auto waarmee u zich kostelijk amuseert. In de stad, maar ook op de grote weg. Een auto, die zijn Italiaanse afkomst niet verloochent, maar tegelijk met vier wielen op de grond blijft staan. Solide, zeker, veilig; de naam van het merk waardig. Een kostbaar bezit. En toch betaalbaar.

LANCIA YPSILON FIRE LX i.e.

Lancia. Geen macht ter wereld kan Lancia beroven van zijn enorme reputatie, die teruggaat tot de jaren twintig, dertig. Sindsdien heeft Lancia altijd auto's gebouwd die beantwoorden aan de meest verwende smaak. Niet alleen qua bediening en prestaties verwacht men méér van een Lancia. Ook zijn aankleding zal altijd de faam van deze dynastie waardig zijn.

Ypsilon LX. De hoge verwachtingen die men aan een Lancia mag stellen, worden meer dan beantwoord in de Ypsilon LX. Geen compacte auto die zijn meerwaarde ontleent aan modieuze ingrepen. In de Ypsilon vindt de verwende Lancia rijder alles wat hij ook in andere topmodellen van zijn merk verwacht. Het geniale schuilt in de toepassing van deze materialen en voorzieningen binnen de begrenzingen van 3,4 meter. Dus hanteerbaar in de drukste straatjes en op de smalste grachten. Waar de leukste winkels zijn, is de Ypsilon LX nooit ver weg.

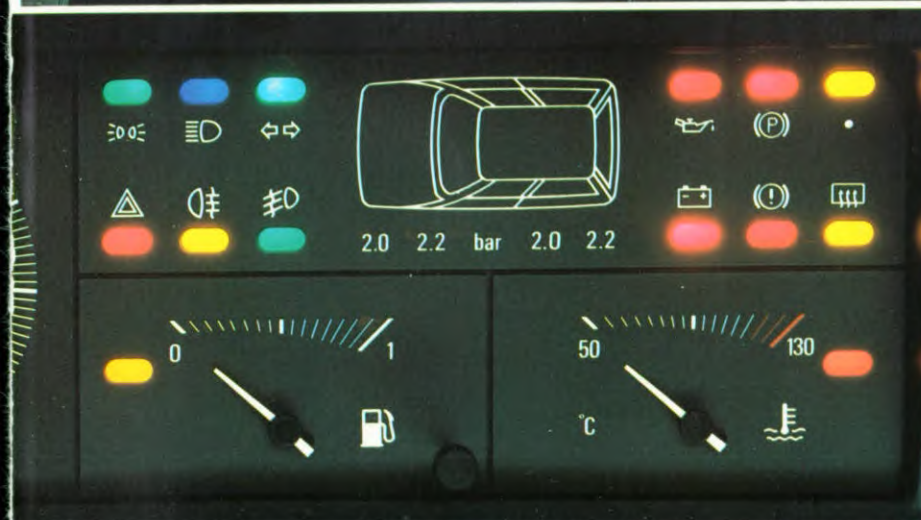
LX. Met de L van luxe. Een eerste blik in het interieur is voldoende. Weldadig aanvoelend Alcantara vormt een bepalend smaakelement in de aankleding. De stiling van bekleding, stoffen en materialen verraadt niet alleen een goede smaak. Het onderstreept het verlangen van deze Lancia om te beha-





gen, om begeerd te worden. Nu en in de toekomst, want bij de keus van alle materialen is duurzame kwaliteit en blijvende schoonheid een belangrijke factor geweest. Zijn kwaliteit laat een blijvend goede indruk achter, ook na jaren intensief gebruik. Dan zult u bovendien merken dat er meer dan voldoende liefhebbers zijn met interesse voor uw Ypsilon LX. Wat een plezierige invloed heeft op de inruilwaarde. Door zijn praktische afmetingen en probleemloze bediening is de Lancia Ypsilon onverslaanbaar in het steeds drukker wordende stadsverkeer. Hij heeft zich bewezen in de drukte van Milaan, Parijs en Amsterdam.

Of het nu de Via Roma, Boulevard Montparnasse of Van Baerlestraat is, de Ypsilon voelt zich overal thuis. Maar op de snelweg is de Ypsilon LX ook een snelle rakker, die gemakkelijk 150 haalt, als het zou mogen... Zijn techniek is op hoge prestaties berekend. Royaal remvermogen dank zij bekrachtigde schijfremmen voor. Plezierig comfort en superieure wegligging, geholpen door de 'Omega'-achteras. Niveau in techniek en tenue. Zoals u van een Lancia mag verwachten.

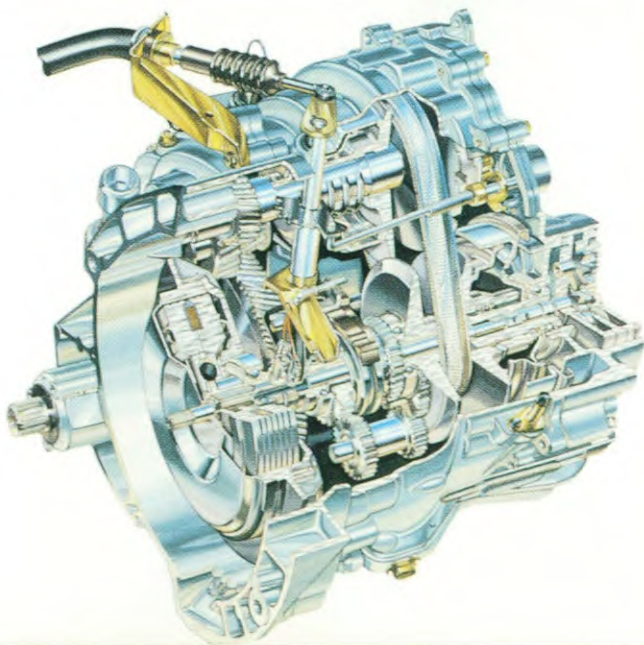


LANCIA YPSILON FIRE LX i.e. Selectronic

De Lancia Ypsilon is de perfecte stadsauto. Hij is compact en ruim, pittig en economisch, luxueus en stijlvol. Lancia heeft daar nu een vierde dimensie aan toegevoegd: een pientere automaat.

De Lancia Ypsilon LX Selectronic heeft niet zomaar een automaat, maar een hele bijzondere Elektronisch Continu Variabele Transmissie (ECVT). Deze versnellingsbak heeft oneindig veel overbrengingen en kiest daaruit altijd de juiste voor een flitsende acceleratie en optimale zuinigheid. Dank zij de elektronische koppeling 'kruip' de Ypsilon LX Selectronic niet voor het stoplicht en accelereert hij altijd zonder schokken.

De Lancia Ypsilon LX Selectronic heeft een pittige viercilinder 1,1 liter motor met single-point brandstofinjectie en een geregelde drieweg-katalysator. Het maximum vermogen bedraagt 37 kW (52 pk) bij 5200 toeren per minuut en daarmee is de Ypsilon LX Selectronic goed voor een topsnelheid van liefst 145 kilometer per uur. De bijzonder soepel verlopende accele-

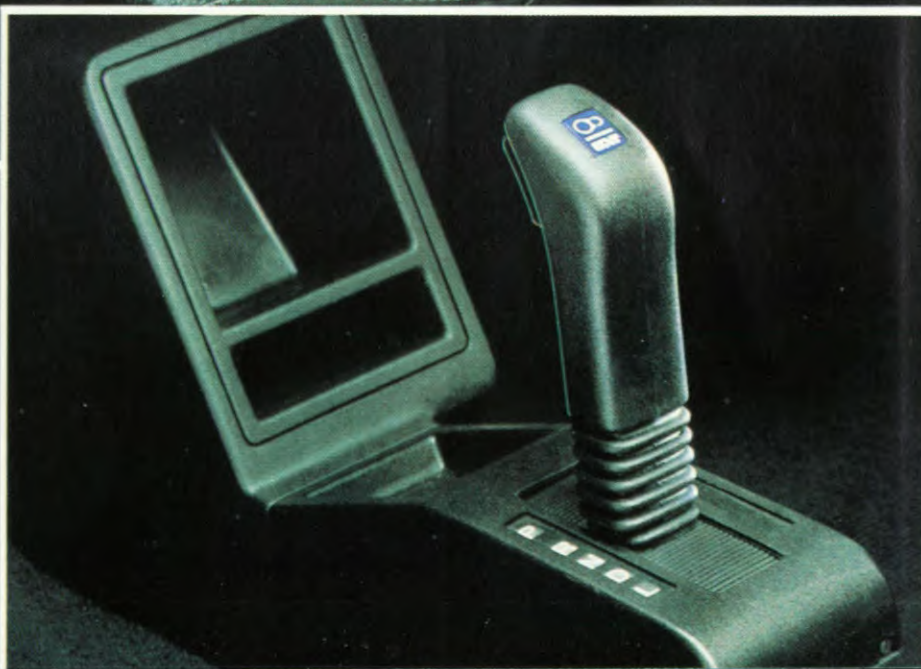




ratie duurt van 0 tot 1000 m slechts 38 seconden.

Dat een compacte auto niet karig uitgerust hoeft te zijn bewijst de Lancia Ypsilon LX Selectronic overduidelijk. Het uitrustingsniveau van de auto is vergelijkbaar met dat van de handgeschakelde Ypsilon LX en omvat onder meer een in hoogte verstelbaar stuurwiel, zonwerend glas, elektrisch bediende ramen en centrale deurvergrendeling.

Lancia Ypsilon LX Selectronic.
Automatisch de beste!



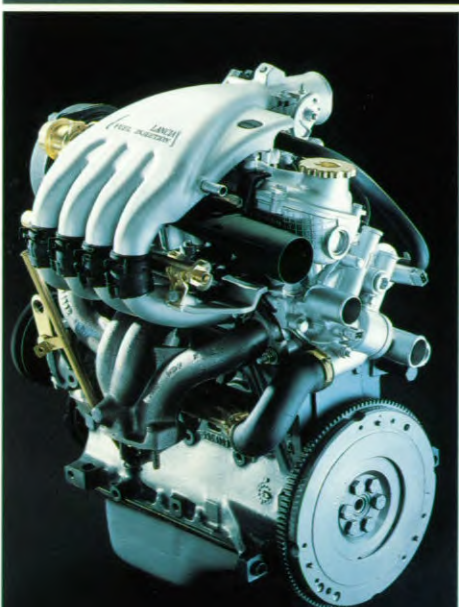
LANCIA YPSILON GT i.e.

Lancia. Meervoudig rally wereldkampioen. Tientallen malen onoverwinnelijk op de circuits van de wereld. Een sportieve reputatie die zijn gelijke niet kent. Dat is het andere, sportieve gezicht van Lancia. Een reputatie om waar te maken.

Zoals met de Ypsilon GT i.e.

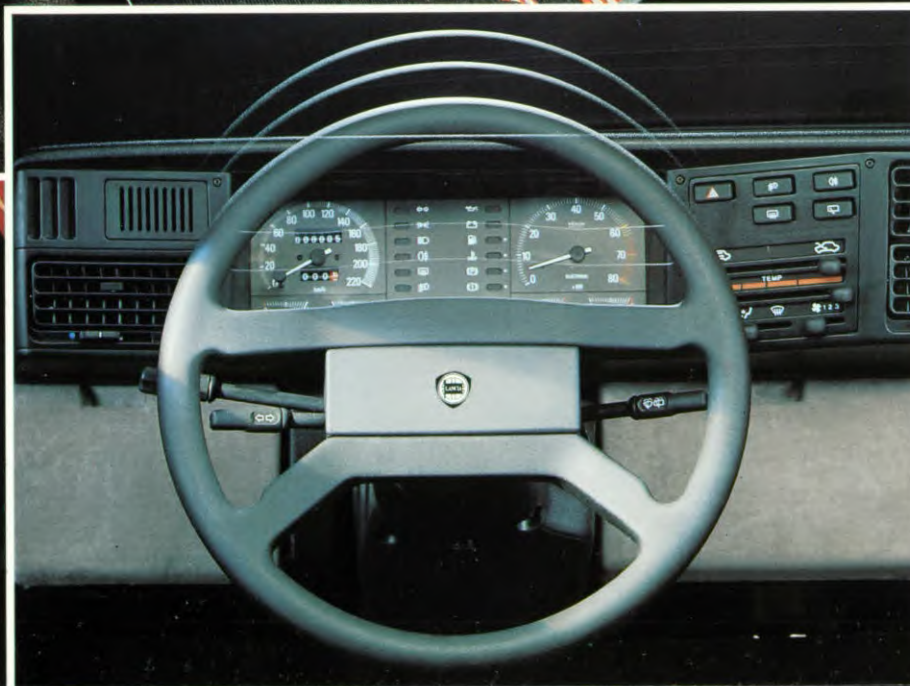
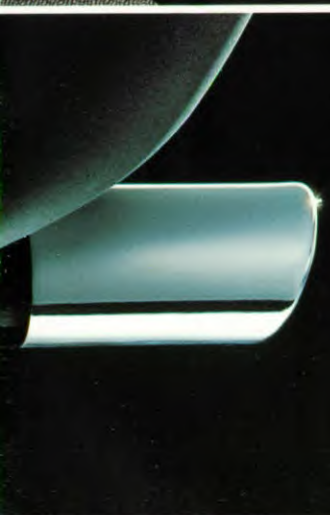
GT. Gran Turismo, een begrip dat in de loop der jaren niets van zijn oorspronkelijke glans heeft verloren. Een uitdaging ook, aan technici, ontwerpers en de uiteindelijke gebruiker. Want een GT is er om bereiden te worden. Veel en met vuur. De Lancia Ypsilon GT i.e. is een GT in de meest zuivere zin van het woord. Een sportieve auto, die gemakkelijk 175 km/h haalt. Uiteraard voorzien van alle reserves om die hoge prestaties ook verantwoord op de weg te brengen. Maar het is, in de typische Lancia traditie, ook een automobiel die het qua luxe aan niets ontbreekt. Getuige de uitgebreide lijst van standaard equipment, de rijke aankleding en stoffering. Zo vertegenwoordigt de Ypsilon GT i.e. het beste van beide werelden. Comfort en prestaties. Luxe en rijgenoege.

GT i.e. Het motorisch hart van deze machine wordt gevormd door de 1,3





liter viercilinder, die dank zij uitgekende technische ingrepen 78 pk levert. Daarbij horen onder meer de elektronisch gestuurde ontsteking en injectie, die garant staan voor de hoogste bedrijfszekerheid en de beste prestaties. De 'iniezione elettronica' (i.e.) zorgt steeds voor de best denkbare bedrijfsomstandigheden van de krachtbron van de Ypsilon GT i.e. Optimaal betekent bij Lancia uiteraard niet alleen snel en krachtig. Ook verbruik en emissie werden nauwkeurig onder de loep genomen. Het resultaat: met 5,7 l/100 km is de GT i.e. nog steeds een van de zuinigste automobielen in zijn prestatieklasse. Zo benadrukt Lancia zijn reputatie als bouwer van kostelijke, sportieve Gran Turismo's. En zijn faam die zowel in rally's als op de weg wordt waargemaakt.



TECHNISCHE GEGEVENS LANCIA YPSILON

		Ypsilon Fire 1.1 i.e.	Ypsilon Fire 1.1 i.e. LX	Ypsilon Fire 1.1 i.e. LX Selectronic	Ypsilon GT 1.3 i.e.
MOTOR		viencilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst			
Boring x slag	mm	70 x 72	70 x 72	70 x 72	76 x 71
Inhoud	cm ³	1108	1108	1108	1301
Compressieverhouding		9,6 : 1	9,6 : 1	9,6 : 1	9,5 : 1
Max. vermogen	EEG kW (DINpk) bij t/min	37 (52)/5250	37 (52)/5250	37 (52)/5250	57 (78)/5750
Max. koppel	EEG Nm (DINkgm) bij t/min.	83,5 (8,7)/3000	83,5 (8,7)/3000	84(8,7)/3000	102 (10,6)/3250
Distributie		1 bovenliggende nokkenas, bediend door getande riem			
Brandstofvoeder		elektronische SPI inspuiting gecombineerd met de ontsteking			
Ontsteking		elektronische ontsteking geïntegreerd met brandstofinspuitsysteem			elektronische MPI ontsteking
TRANSMISSIE					
Aandrijving		voor	voor	voor	voor
Koppeling		enkelvoudige droge-plaatkoppeling		elektro-magnetisch	enkelvoudige droge-plaatkoppeling
Aantal versnellingen		5	5	continu variabel ECVT	5
WIELEN					
Maat	standaard	4,5 B x 13" H	4,5 B x 13" H	4,5 B x 13" H	4,5 B x 13" H
Banden	standaard	135 SR13	135 SR13	135 SR13	155/70 HR13
STUURINRICHTING		tandheugel stuurinrichting			
Draaicirkel	m	9,3	9,3	9,3	9,3
VERING		onafhankelijk met veerpoten, driehoeksdraagarmen, reactie-armen en torsiestabilisator			
Voor		semi-onafhankelijk met schroefveren, "Omega"-draagarm, reactie-armen			
Achter					
REMSYSTEEM					
Voor	Ø mm	227 schijven	227 schijven	227 schijven	240 schijven
Achter	Ø mm	185 trommels	185 trommels	185 trommels	185 trommels
MATEN EN GEWICHTEN					
Lengte x breedte x hoogte	mm	3392 x 1507 x 1440	3392 x 1507 x 1440	3392 x 1507 x 1440	3392 x 1507 x 1424
Wielbasis	mm	2159	2159	2159	2159
Spoorbreedte voor/achter	mm	1282/1278	1282/1278	1282/1278	1283/1278
Bagageruimte	dm ³	195-830	195-830	195-830	195-830
Tankinhoud	liter	46	46	46	46
Rijklar gewicht	kg	780	780	817	840
Max. aanhangergewicht (geremd)	kg	900	900	900	900
PRESTATIES					
Topsnelheid	km/h	150	150	145	175
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	15,8	15,8	geen opgave	12,0
0-1000 m	sec.	37	37	38	33,5
Brandstofverbruik (EEG) bij 90 km/h	l/100 km	4,7	4,7	5,0	5,7
bij 120 km/h	l/100 km	6,2	6,2	6,4	7,3
stadsverkeer	l/100 km	7,3	7,3	7,6	7,8

N.B. Alle Lancia Ypsilon versies zijn uitgerust met een geregelde katalysator met lambdasonde (USA '83 norm).



Lancia-importeur: LANIM B.V.

Postbus 8 - 4130 EA VIANEN (Z-H)
Marconiweg 2
Industrieterrein 'Hagestein/Vianen'
Telefoon 03473-73954
Telefax 03473-71533 - Telex 76198

Wijzigingen voorbehouden; de fabriek behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen in uitvoering of specificaties door te voeren.