



AWD

SUBARU

SEDAN AWD EN TOURING WAGON AWD

LEGACY





SUBARU LEGACY AWD

Wie een auto zoekt die in alle opzichten **méér biedt** dan wat doorgaans als gebruikelijk wordt verondersteld, heeft bij Subaru vele mogelijkheden - in **alle** klassen. Niet voor niets luidt de filosofie van het wereldwijd opererende Subaru-concern dat alle modellen zich in positieve zin moeten onderscheiden van 'de massa'.

Met dat voornemen in gedachten, heeft Subaru zich in de afgelopen jaren ontwikkeld tot een *specialty car brand*, een merk voor **kenners**.

Het gevolg van deze tot in detail doorgevoerde **filosofie** is inmiddels bekend: Subaru bouwt **winnaars**. Winnaars als het gaat om **betrouwbaarheid**, dankzij de toepassing van bijzondere, doch beproefde technieken. Winnaars als het gaat om **weggedrag**, om rijplezier en om **veiligheid**, zowel actief als passief, vanwege hun doordachte onderstel, alsmede de grootschalige toepassing van permanente vierwielaandrijving, ofwel **All Wheel Drive** (AWD). Een voorziening die Subaru niet alleen een uitstekende reputatie, maar bijvoorbeeld ook drie maal achtereen de titel '**Wereldkampioen Rally**' opleverde. Verder is Subaru een absolute winnaar als het gaat om klantgericht denken.

Hieronder verstaat Subaru de kunst om voor iedere automobilist de meest **perfecte** auto te bouwen, hoe specifiek zijn of haar wensen ook zijn. Met als recente voorbeelden de buitengewoon **succesvolle** Subaru Forester AWD en Forester S-Turbo AWD, de Subaru Outback AWD en de ronduit adembenemende Subaru's **Legacy Sedan** AWD en Legacy Touring Wagon AWD.

Zoals gezegd: géén auto's voor de massa, noch qua concept, noch qua verschijning. Maar wel **ultieme allrounders**, ontwikkeld en gebouwd om u op perfecte wijze en jarenlang terzijde te kunnen staan!

Bewezen Betrouwbaarheid

Het gezaghebbende Duitse onderzoeksbureau TÜV houdt elk jaar nauwlettend bij hoe het gesteld is met de kwaliteit en betrouwbaarheid van de meest verkochte automodellen in Duitsland. Het gaat daarbij om zo'n drie miljoen auto's die qua leeftijd variëren van één tot elf jaar oud.

Subaru ziet de uitkomsten van de TÜV echter altijd met zeer veel vertrouwen tegemoet. En terecht, zo bleek onlangs ook weer bij het vrijgeven van de onderzoeksresultaten: de Subaru Legacy AWD bleek bijvoorbeeld in de categorie '1-3 jaar oud' verreweg het meest betrouwbaar en bedrijfszeker van alle onderzochte auto's! Ook in de categorieën '4-5 jaar oud' en '6-7 jaar oud' wist de Subaru Legacy AWD een zeer voortreffelijke score te behalen.

Trekauto van het Jaar 1999!

Nadat de Subaru Impreza AWD al in 1994 de allerhoogste titel in de officiële 'Trekauto van het Jaar'-verkiezing in de wacht sleepte en in 1998 de Forester AWD de meeste jury-punten vergaarde, werd onlangs wederom een Subaru-model de titel 'Trekauto van het Jaar' toegekend: de **Legacy Touring Wagon AWD**.

Een mooier cadeau van de onafhankelijke jury van het ANWB-magazine Kampeer- en Caravankampioen had de 25-jarige Subaru-organisatie in de Benelux zich niet kunnen wensen!





GROOTTOERIST IN MAATPAK.

Met trots stellen wij u voor aan het model dat belangrijk zal bijdragen aan de toekomst van Subaru: de Legacy Sedan AWD. Een **mooië** auto, standaard voorzien van All Wheel Drive en een beeldschone carrosserie. Een **pure** auto, met méér dan voldoende kwaliteiten om op topniveau te kunnen meedraaien. Een **volwassen** auto, zowel qua formaat als prestaties. En niet te vergeten een **perfecte** auto, gebouwd volgens de beste Subaru-tradities.

Met de nieuwe Legacy Sedan AWD beschikt Subaru over een **topmodel** zoals slechts weinig merken kunnen bieden. In de eerste plaats hebben we het dan over het uiterlijk van de auto. Een **vloeiend** lijnenspel verbindt de indrukwekkende frontpartij met de aantrekkelijke achtersteven.

Hierdoor ontstaat een fraai, **harmonisch** geheel dat onmiddellijk herkend zal worden als 'voornaam' en 'representatief', maar zeker ook '**dynamisch**'. Een indruk die evenzeer geldt voor het interieur van de nieuwe Subaru Legacy Sedan AWD. Zowel in LX-, GL- als GX-uitvoering sluit de standaard specificatie naadloos aan op het karakter van de auto: variërend van **zakelijk** en functioneel tot **ultra-luxueus**. Altijd echter, ongeacht de gekozen uitvoering, is de Subaru Legacy Sedan AWD overlâden met **veiligheidsvoorzieningen**. We noemen er een paar: **All Wheel Drive** voor ongekende stabiliteit en heel veel extra gebruiksmogelijkheden. Anti-blokkeer remsysteem (**ABS**). Twee full-size **airbags**. Zij-airbags op de Legacy Sedan AWD 2.5 GX.



LEGACY SEDAN AWD



Legacy 2.0 GL Sedan AWD

Extra **verstevingbalken** in de flanken. En **gordelspanners** voorin plus drie driepunts rol gordels en hoofdsteunen achterin. Maar ook bepaalde comfortvoorzieningen dragen bij aan het ultrahoge veiligheidsniveau van de Subaru Legacy Sedan AWD, zoals **stuurbekrachtiging**, een extra opbergruimte in de bagageruimte voor kleine spulletjes, elektrisch te bedienen zijruiten en buitenspiegels. Het zal duidelijk zijn: Subaru's nieuwe **paradepaard** kent geen 'instapversies' of 'kale' varianten. In alle gevallen onderscheidt de Legacy Sedan AWD zich van de grootste gemene deler, door méér te bieden dan de rest. **Zonder** dat dit in de prijs tot uitdrukking komt!



Legacy 2.5 GX Sedan AWD



Duidelijk afleesbare instrumenten.



Sportieve selector voor automaat.



Handig opbergvak in middenconsole.
Centrale bediening van de buitenspiegels en zijruiten.



Twee airbags zijn standaard.





Elektrisch verwarmde buitenspiegels (GX automaat).



(Beker)houders achterin (GX).



Extra opbergvakken in kofferruimte (GL/GX).
Zij-airbags (GX automaat).



Achterbank met "ski-luik" GL/GX.



In lijn met de vele unieke technieken in de Subaru Legacy Sedan AWD, zoals de krachtige **boxermotoren** en het standaard All Wheel Drive-systeem, ligt de toepassing van de nieuw ontwikkelde **multilink** achterwielophanging voor meer comfort en een **optimale wegligging**. De grote koplampen geven een zee van licht. Het dashboard vormt de perfecte schakel tussen bestuurder en auto: alle belangrijke bedieningselementen zijn **blindelings** bereikbaar zonder dat u voorover hoeft te buigen. Dankzij het relatief grote glasoppervlak is altijd een **uitstekend zicht** rondom gegarandeerd. Het doordachte ontwerp van de carrosserie maakt de dimensies van de auto meteen aan de bestuurder duidelijk, een groot voordeel bijvoorbeeld bij parkeren.

De doeltreffende **geluidsisolatie** zorgt voor een serene, aangename rust in het interieur. En wie aan de riante binnenruimte en het hoge comfortniveau nog niet genoeg heeft, kan in bepaalde typen kiezen voor het gemak van een elektronisch gestuurde, **automatische** viertraps **transmissie**. Waar u ook in de auto plaatsneemt, u bent optimaal in staat om van de sedan te genieten.

Vanaf de GL-uitvoering is de achterbank voorzien van een middenarmsteun met "ski-luik". En natuurlijk is de klep van de bagageruimte van binnenuit te openen, zodat de inhoud van **455 liter** (!) snel benut kan worden. Overigens bewijst de nieuw ontwikkelde multilink achterwielophanging ook hier zijn nut: door de compacte constructie ervan is de bagageruimte niet alleen opvallend groot, maar ook uiterst efficiënt ingedeeld.

De nieuwe Subaru Legacy Sedan AWD is leverbaar met twee krachtige, zestienkleps viercilinder boxermotoren: een van **2,0 liter** (92 kW/125 pk) en een van **2,5 liter** (115 kW/156 pk). Geavanceerde machines, die beide een **sportief** karakter hebben, maar die dankzij hun spreekwoordelijke **souplesse** ook heel zuinig en rustig kunnen worden ingezet.



Standaarduitvoeringen kunnen verschillen per land.

LEGACY SEDAN AWD

Geen twijfel mogelijk: zó horen viercilinder motoren te zijn! Los daarvan sluiten de motoren optimaal aan op de standaard All Wheel Drive-techniek, zoals Subaru die in de afgelopen twintig jaar heeft **geperfectioneerd**. Trouwens, nóg zo'n typische Subaru-voorziening die inmiddels tienduizenden rijders weten te waarderen: de zogenaamde **Hill-holder** op de versies met handgeschakelde vijfbak. Hiermee is de 'hellingproef' verleden tijd. Wordt de Legacy Sedan AWD op een helling tot stilstand gebracht, dan voorkomt de Hill-holder dat de auto achteruit rolt. Dat is sowieso al handig, maar zéker wanneer de Legacy Sedan AWD wordt ingezet als **trekauto**. Natuurlijk, het is niet de belangrijkste voorziening in de nieuwe Legacy Sedan AWD, maar het geeft wél aan dat Subaru alles in het werk heeft gesteld om de allesoverheersende bedrijfsfilosofie (méér bieden dan 'de massa') ook in dit model terug te laten komen.

Trouwens, we hadden het net al even over de kwaliteiten van de Legacy als trekauto: Subaru's nieuwe topmodel kan, afhankelijk van de gekozen uitvoering, aanhangers van **1.400** tot zelfs **1.800 kilogram** aan. Wie voor Subaru kiest, kiest voor een **wéreldmerk**. Subaru maakt immers deel uit van één van de grootste industriële concerns die er zijn: Fuji Heavy Industries Ltd.

Dit garandeert een **topproduct**, waarin alle verzamelde en bewezen kennis van het concern is samengebracht. In de nieuwe Subaru Legacy Sedan AWD vindt u die kennis en ervaring terug, onder een ronduit schitterende carrosserie die de **goedkeuring** van ieder **gezinslid** en iedere veeleisende **zakenrelatie** zal kunnen wegdragen.



Legacy 2.5 GX Sedan AWD



HET BESTE VERBETERD.

Met de Legacy Touring Wagon AWD beschikt Subaru over een even fraaie als ruime en representatieve stationwagon in de **hoge middenklasse**. Een model dat dankbaar gebruik maakt van alle ervaringen die werden opgedaan met de eerdere Legacy-generaties, maar dat toch als **'geheel nieuw'** mag worden gekenschetst. Subaru is dan ook met recht trots op de Legacy Touring Wagon AWD. Want wáárom zou je je als autofabrikant niet **blijven** inzetten om zelfs het beste verder te verbeteren?

Het is Subaru gelukt om in de nieuwe Legacy Touring Wagon AWD álle **kwaliteiten** en **know-how** te verenigen waarover het merk momenteel beschikt. Uiteraard inclusief de betrouwbare en verregaand verfijnde boxermotoren, het superieure **All Wheel Drive**-systeem (AWD), oftewel permanente vierwielaandrijving, voor extra **gebruiksmogelijkheden**, -gemak en, natuurlijk, extra **veiligheid**. All Wheel Drive wordt wereldwijd gezien als uiterst nuttig, maar het lukt slechts enkele fabrikanten om deze voorziening ook daadwerkelijk aan te bieden - en dan nog tegen een aanzienlijke meerprijs. Subaru echter, is van mening dat All Wheel Drive een **onmisbare dosis** toegevoegde waarde biedt, die dan ook standaard op de Legacy-modelreeks wordt gemonteerd!



LEGACY TOURING WAGON AWD

De Subaru Legacy Touring Wagon AWD kenmerkt zich in de eerste plaats door zijn **schitterend** vormgegeven, wigvormige carrosserie. Bekijk het elegant-robuuste front met zijn grote koplampen, ervaar de **vloeiende overgang** met minimale naden, zie hoe vloeiend de V-vormige achterraut overgaat in de kenmerkende achterlichtpartij en het zal duidelijk zijn dat Subaru extreem veel aandacht heeft besteed aan de vormgeving.



Afdekrolhoes voor bagageruimte (GL/CX).



Elektrisch schuifdak en kanteldak (GX automaat).



Bekerhouder voorin.



Comfortabele, in delen neerklapbare achterbank.



Legacy 2.5 GX Touring Wagon AWD





Lederen bekleding (GX automaat)

Make-up spiegel voor passagier voorin (GL/GX).

Dashboard met houtinleg (GX).
Opvallend gestyleerde koplampen.

Kaartleeslampjes (GL/GX).

Binnenin geldt hetzelfde. Vanuit de **comfortabele** en op vele manieren verstelbare bestuurdersstoel (vanaf GL) heeft men een **perfect** zicht op het fraaie, ergonomisch verantwoorde dashboard en de middenconsole. Ervaar de perfecte **afwerking**, waarbij gebruik is gemaakt van de beste materialen. En vooral: ervaar hoe alle bedieningsorganen precies zijn gemonteerd op de plaats waar u ze verwacht. Inderdaad, ergonomie in **optima forma**! Verder biedt de Subaru Legacy Touring Wagon AWD een opvallend groot glasoppervlak voor een **uitstekend zicht** rondom. En ruimte, véél ruimte! Ski's, golfassen, meubeltjes, een berg bagage of **vijf riante zitplaatsen**: de Legacy Touring Wagon AWD - standaard met een in ongelijke delen neerklapbare achterbank - heeft er de ruimte voor en is in een handomdraai te veranderen van schitterende zakenauto tot **multifunctionele** gezinswagen.

Voor wat betreft de veiligheid kan de Subaru Legacy Touring Wagon AWD bogen op een reeks voorzieningen die zijn weerga in zijn klasse niet kent. Naast de All Wheel Drive voor een **superieure wegligging** onder álle omstandigheden, biedt Subaru's topmodel twee airbags, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met **gordelspanners** voorin, een anti-blokkeer remsysteem (ABS), **zij-airbags** op de 2.5 automaat, verstevigingbalken in de deuren en zelfs drie driepunts-rolgordels en drie hoofdsteunen achterin.



Standaarduitvoeringen kunnen verschillen per land.

LEGACY TOURING WAGON AWD



Legacy 2.0 GL Touring Wagon AWD

Ook als het gaat om de rij-eigenschappen vormt de nieuwe Legacy Touring Wagon AWD de **absolute top** in zijn klasse, met een ingrijpend gewijzigd onderstel, inclusief **multilink** achterwielophanging. Dit zorgt voor een optimale **stabiliteit** en weggedrag en neemt bovendien weinig plaats in beslag, zodat de laadruimte van de auto niet alleen groot (volume: **528 - 1.646 liter!**), maar qua indeling ook optimaal bruikbaar is.

Kijk, dát verstaat Subaru allemaal onder de ideale auto wanneer het gaat om stationwagens in de **exclusieve** middenklasse.



Legacy 2.5 GX Touring Wagon AWD



Legacy 2.5 GX
Sedan AWD



Legacy 2.0 LX
Touring Wagon AWD



SUBARU
BENELUX

Subaru Belgium / Mechelsesteenweg 588 D / 1800 Vilvoorde / Tel. (02) 254 75 11
Subaru Nederland / Postbus 277 / 1430 AG Aalsmeer / Tel. (0297) 33 01 00 / **Internet:** www.subaru.nl
Subaru Luxembourg / Route d'Arlon 1 / 8009 Strassen / Tel. 45 09 55

N.V. Subaru Benelux behoudt zich het recht voor, zonder voorkennis, specificaties, uitrustingen, modellen en kleuren te wijzigen.