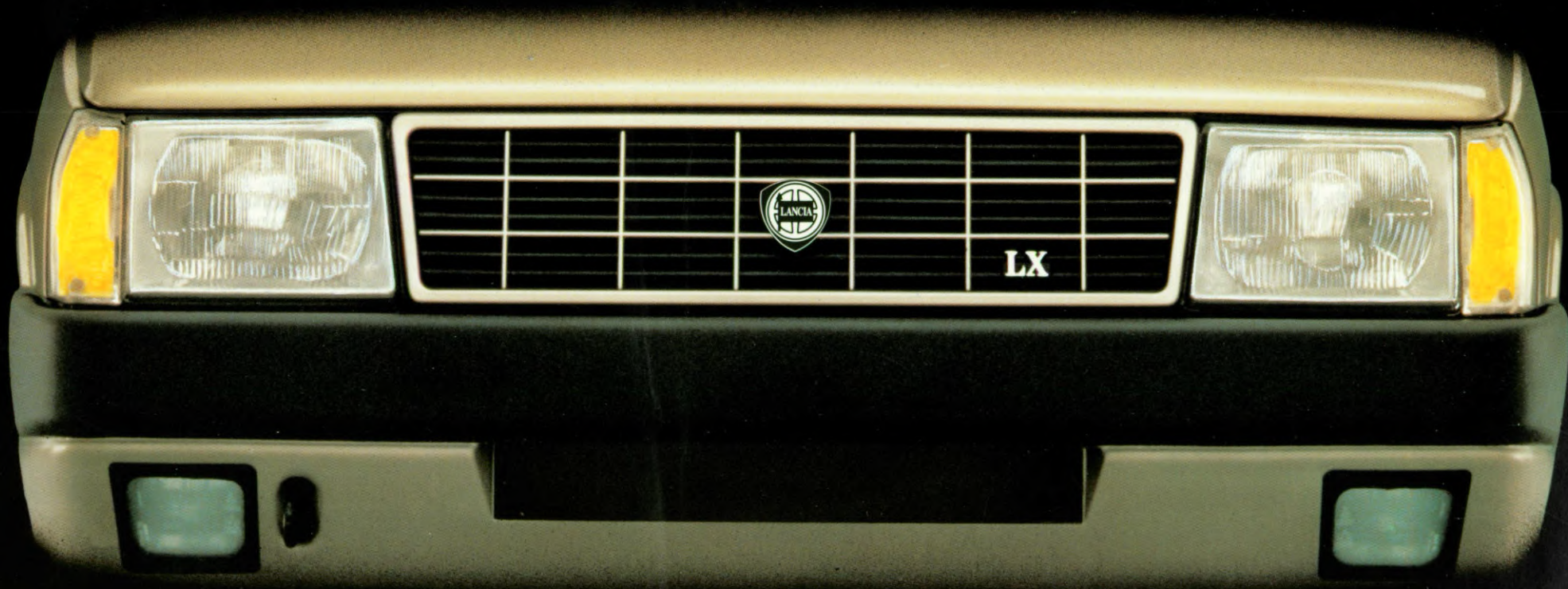


LANCIA YPSILON



LANCIA YPSILON FIRE I.E.

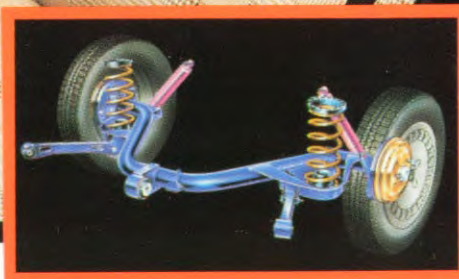
Lancia. Een naam die herinneringen oproept aan Italiaanse automobielen met een onmiskenbaar eigen stijl. Elegant door hun exclusieve verschijning, die jarenlang blijft boeien. Een tikkeltje nonchalant misschien, als vanzelfsprekend bewijs van goede smaak. En natuurlijk sportief, getuige de honderden overwinningen in de rallysport.

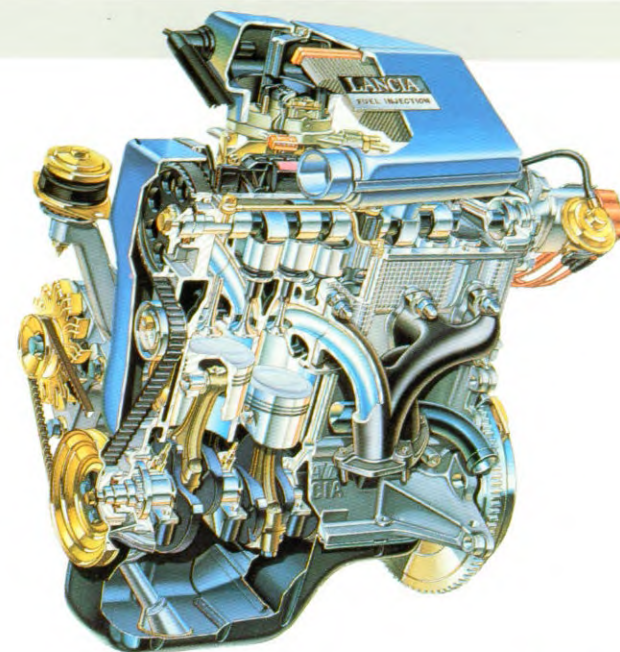
Ypsilon. Een Lancia in hart en nieren. Maar ook een zeldzaam concept; binnen nauwelijks drie meter biedt hij ruimte voor vier.

Of minder natuurlijk, want de achterbank kan in een handomdraai worden omgeklapt. Zo wordt een exclusieve tweezitter met een overdosis bagageruimte gecreëerd. Dat is de Ypsilon ten voeten uit. Hier is de auto niets minder dan een partner in uw stijl van leven.



'Omega'-achteras





Fire motor

Gehaast? Zijn 46 pk motor heeft geen moeite met 780 kilo Italiaans temperament. Verwend? De beste ontwerpers van Italië kennen uw smaak. Ze maken immers ook uw kleding.

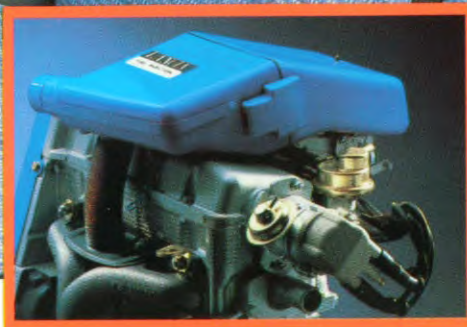
Fire. Een motor die door dezelfde computers is ontworpen die hem nu ook bouwen. In de modernste motorenfabriek van Europa, waar robots het mensenwerk feilloos overnemen. Zelfs de controle achteraf. De nieuwe technische standaard voor lichte viercilinders heet Fire. Hij is voor de Ypsilon standaard uitgevoerd met elektronische benzine-injectie. Voor nog meer zuinigheid, pit en betrouwbaarheid. Elektronica, die ook ten dienste staat van ons milieu. Alle Lancia Ypsilon modellen rijden op loodvrije benzine en zijn uitgevoerd met een katalysator.

Lancia Ypsilon Fire. Eindelijk een auto waarmee u zich kostelijk amuseert. In de stad, maar ook op de grote weg. Een auto, die zijn Italiaanse afkomst niet verloochent, maar tegelijk met vier wielen op de grond blijft staan. Solide, zeker, veilig; de naam van het merk waardig. Een kostbaar bezit. En toch betaalbaar.

LANCIA YPSILON FIRE LX I.E.

Lancia. Geen macht ter wereld kan Lancia beroven van zijn enorme reputatie, die teruggaat tot de jaren twintig, dertig. Sindsdien heeft Lancia altijd auto's gebouwd die beantwoorden aan de meest verwende smaak. Niet alleen qua bediening en prestaties verwacht men méér van een Lancia. Ook zijn aankleding zal altijd de faam van deze dynastie waardig zijn.

Ypsilon LX. De hoge verwachtingen die men aan een Lancia mag stellen, worden meer dan beantwoord in de Ypsilon LX. Geen compacte auto die zijn meerwaarde ontleent aan modieuze ingrepen. Integendeel. In de Ypsilon vindt de verwende Lancia rijder alles wat hij ook in andere topmodellen van zijn merk verwacht. Het geniale schuilt in de toepassing van deze materialen en voorzieningen binnen de begrenzings van 3,4 meter. Dus hanteerbaar in de drukste straatjes en op de smalste grachten. Waar de leukste winkels zijn, is de Ypsilon LX nooit ver weg.





LX. Met de L van luxe. Een eerste blik in het interieur is voldoende. Weldadig aanvoelend Alcantara vormt een bepalend smaakelement in de aankleding. De stilerings van bekleding, stoffen en materialen verraadt niet alleen een goede smaak. Het onderstreept het verlangen van deze Lancia om te behagen, om begeerd te worden. Nu en in de toekomst, want bij de keus van alle materialen is duurzame kwaliteit en blijvende schoonheid een belangrijke factor geweest. Zijn kwaliteit laat een blijvend goede indruk achter, ook na jaren intensief gebruik. Dan zult u bovendien merken dat er meer dan voldoende liefhebbers zijn met interesse voor uw Ypsilon LX. Wat een plezierige invloed heeft op de inruilwaarde. Door zijn praktische afmetingen en probleemloze bediening is de Lancia Ypsilon onverslaanbaar in het steeds drukker wordende stadsverkeer. Hij heeft zich bewezen in de drukte van Milaan, Parijs en Amsterdam.

Of het nu de Via Roma, Boulevard Montparnasse of Van Baerlestraat is, de Ypsilon voelt zich overal thuis. Maar op de snelweg is de Ypsilon LX ook een snelle rakker, die gemakkelijk 145 haalt, als het zou mogen... Zijn techniek is op hoge prestaties berekend. Royaal remvermogen dank zij bekrachtigde schijfremmen voor. Plezierig comfort en superieure wegligging, geholpen door de 'Omega'-achteras. Niveau in techniek en tenue. Zoals u van een Lancia mag verwachten.

Lichtmetalen
velgen
optional



LANCIA YPSILON GT I.E.

Lancia. Meervoudig rally wereldkampioen. Tientallen malen onoverwinnelijk op de circuits van de wereld. Een sportieve reputatie die zijn gelijke niet kent. Dat is het andere, sportieve gezicht van Lancia. Een reputatie om waar te maken. Zoals met de Ypsilon GT i.e.

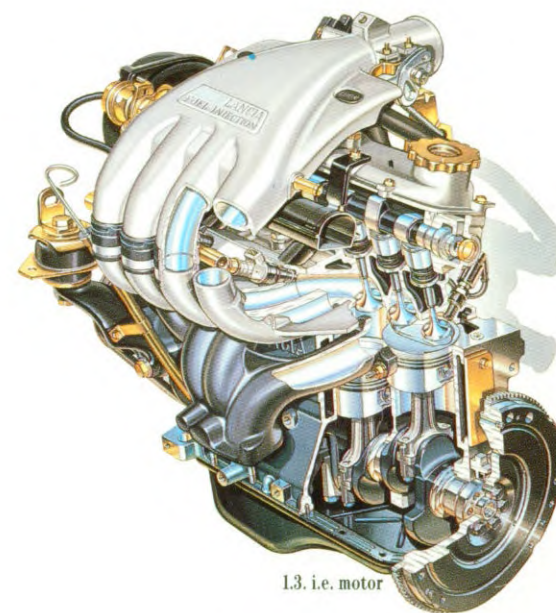
GT. Gran Turismo, een begrip dat in de loop der jaren niets van zijn oorspronkelijke glans heeft verloren. Een uitdaging ook, aan technici, ontwerpers en de uiteindelijke gebruiker. Want een GT is er om bereiden te worden. Veel en met vuur. De Lancia Ypsilon GT i.e. is een GT in de meest zuivere zin van het woord. Een sportieve auto, die gemakkelijk 175 km/h haalt. Uiteraard voorzien van alle reserves om die hoge prestaties ook verantwoord op de weg te brengen. Maar het is, in de typische Lancia traditie, ook een

automobil die het qua luxe aan niets ontbreekt. Getuige de uitgebreide lijst van standaard equipment, de rijke aankleding en stoffering. Zo vertegenwoordigt de Ypsilon GT i.e. het beste van beide werelden. Comfort en prestaties. Luxe en rijgenoegeen.

GT i.e. Het motorisch hart van deze machine wordt gevormd door de 1,3 liter viercilinder, die dank zij uitgekiende technische ingrepen 78 pk levert. Daarbij horen onder meer de elektronisch gestuurde ontsteking en injectie, die garant staan voor de hoogste bedrijfszekerheid en de beste prestaties. De 'iniezione elettronica' (i.e.) zorgt steeds voor de best denkbare bedrijfsomstandigheden van de krachtbron van de Ypsilon GT i.e. Optimaal betekent bij Lancia uiteraard niet alleen snel en krachtig. Ook verbruik en emissie werden nauwkeurig onder de loep genomen. Het resultaat:

met 6,9 l/100 km is de GT i.e. nog steeds een van de zuinigste automobielen in zijn prestatieklasse. Zo benadrukt Lancia zijn reputatie als bouwer van kostelijke, sportieve Gran Turismo's. En zijn faam die zowel in rally's als op de weg wordt waargemaakt.





1.3 i.e. motor

Transparant schuif-/kanteldak optional



TECHNISCHE GEGEVENS

	FIREI.e./FIRELXI.e.	GTI.e.
Motor:		
cilinders	4 in lijn	4 in lijn
plaatsing	dwars voorin	dwars voorin
boring x slag, mm	70 x 64	76 x 71
cilinderinhoud, cm ³	999	1.301
compressieverhouding	9,5:1	9,5:1
max. vermogen, kW/pk - t.p.m.	33/46 - 5.500	57/78 - 5.750
max. koppel, Nm - t.p.m.	80 - 2.750	102 - 3.250
nokkenas	enkel, bovenliggend	enkel, bovenliggend
nokkenasaandrijving	getande riem	getande riem
Transmissie:		
aandrijving	voorwielen	voorwielen
koppeling	enkele droge plaat	enkele droge plaat
aantal versnellingen	5	5
overbrengingsverhoudingen		
1e	3,909:1	3,909:1
2e	2,056:1	2,056:1
3e	1,344:1	1,344:1
4e	0,978:1	0,978:1
5e	0,780:1	0,780:1
achteruit	3,727:1	3,727:1
eindoverbrenging	3,733:1	3,733:1

Alle Lancia Ypsilon-modellen zijn uitgerust met een geregelde katalysator met Lambdasonde (USA '83-norm).

	FIREI.e./FIRELXI.e.	GTI.e.
Onderstel:		
besturing	tandheugel	tandheugel
draaicirkel, m	9,3	9,3
remmen, voor/achter	schijven/trommels	schijven/trommels
diameter voor/achter, mm	227/185	240/185
voorwielophanging	onafhankelijk met veerpoten, driehoeksdraagarmen, reactiearmen en torsiestabilisator	onafhankelijk met veerpoten, driehoeksdraagarmen, reactiearmen en torsiestabilisator
achterwielophanging	semi-onafhankelijk met schroefveren, 'omega' draagarm, reactiearmen	semi-onafhankelijk met schroefveren, 'omega' draagarm, reactiearmen
velgmaat	4,5 B x 13"	4,5 B x 13"
bandenmaat	135 SR 13	155/70 HR 13
accu capaciteit, Ah	30	40
wisselstroomdynamo, A	45	45
Massa's		
rijklaar gewicht, kg	780	840
max. geremd aanhangergewicht, kg	800	900
volume bagageruimte, dm ³	195/830	195/830
volume brandstoftank, l	47	46
Prestaties:		
max. snelheid, km/h	145	175
acceleratie, 0 - 100 km/h, s	16	12
acceleratie, 0 - 1.000 m, s	37	33,5
Brandstofverbruik, ECE		
bij 90 km/h constant, l/100 km	4,2	5,7
bij 120 km/h constant, l/100 km	5,8	7,3
stadsverkeer, l/100 km	6,4	7,8
gemiddelde, l/100 km	5,5	6,9

