

LANCIA YPSILON





Elite

LANCIA YPSILON



Eén auto met vier verschillende karakters. Vier verschillende manieren om u met benijdenswaardig elan door het drukke stadsverkeer te verplaatsen. Vier verschillende manieren ook om via de Ypsilon uw eigen persoonlijke stijl tot uitdrukking te brengen.

LAAT ZE MAAR KIJKEN



Elite



De Ypsilon heeft zich altijd al mogen verheugen in de warme belangstelling van een selecte groep automobilisten met gevoel voor stijl en klasse. Net als iedere andere Lancia dankt de Ypsilon zijn succes aan de perfecte synthese van design, techniek en comfort.

Deze ingrediënten zorgen voor onvervalst rijplezier. Het plezier om een temperamentvolle en op-en-top veilige auto te besturen. Het plezier om met verbazingwekkend gemak door de stad te laveren, terwijl u ontspannen en comfortabel achter het stuur zit.

Dat is de wereld van de Lancia Ypsilon. Een wereld waarin het rijden nooit tot een saaie routine vervalt, maar voortdurend opwindend en uitdagend blijft.

PUUR RIJPLEZIER



Elite



De Ypsilon heeft zich altijd al mogen verheugen in de warme belangstelling van een selecte groep automobilisten met gevoel voor stijl en klasse. Net als iedere andere Lancia dankt de Ypsilon zijn succes aan de perfecte synthese van design, techniek en comfort.

Deze ingrediënten zorgen voor onvervalst rijplezier. Het plezier om een temperamentvolle en op-en-top veilige auto te besturen. Het plezier om met verbazingwekkend gemak door de stad te laveren, terwijl u ontspannen en comfortabel achter het stuur zit.

Dat is de wereld van de Lancia Ypsilon. Een wereld waarin het rijden nooit tot een saaie routine vervalt, maar voortdurend opwindend en uitdagend blijft.

ONWEERSTAANBARE KLASSE

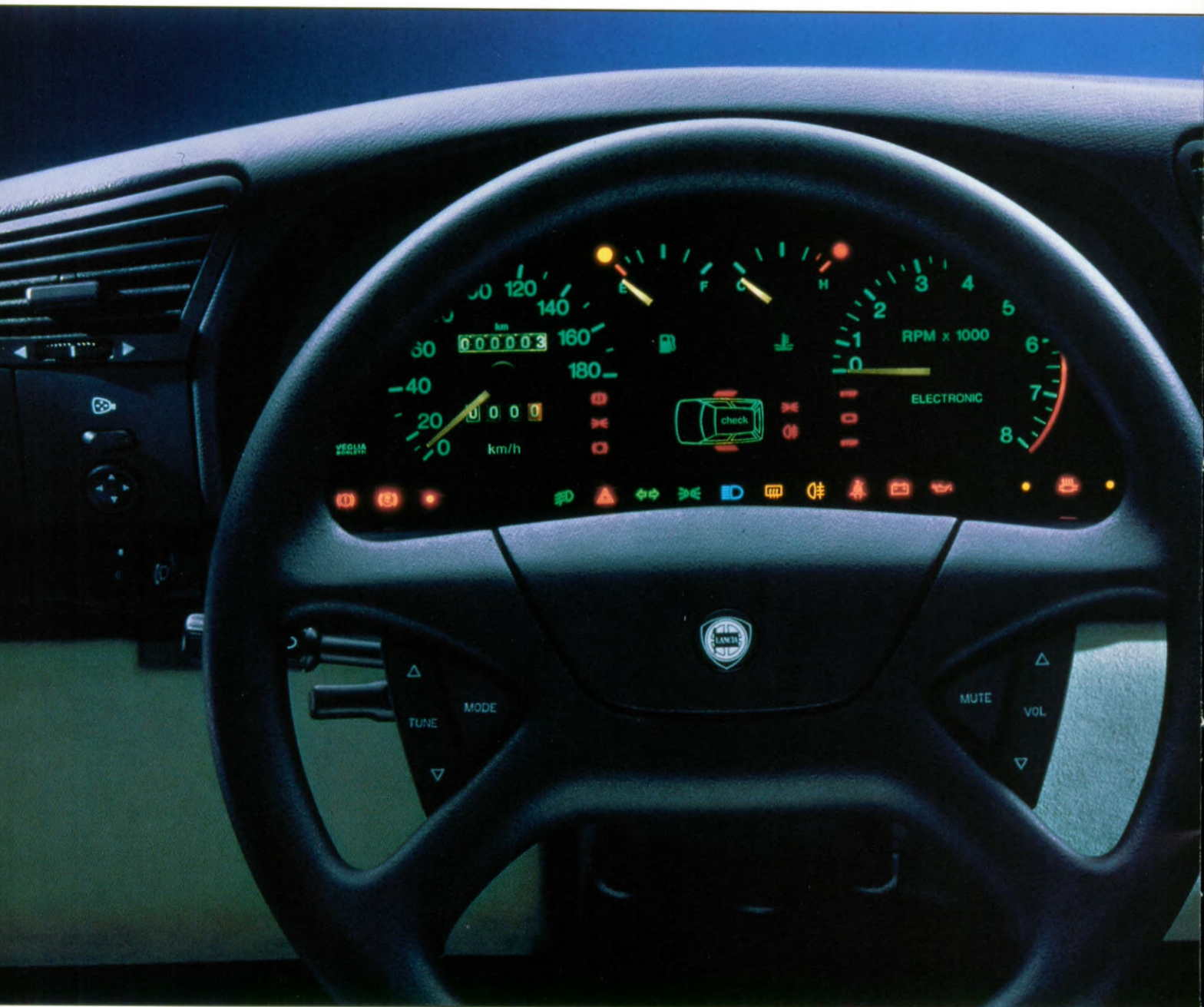


Elite

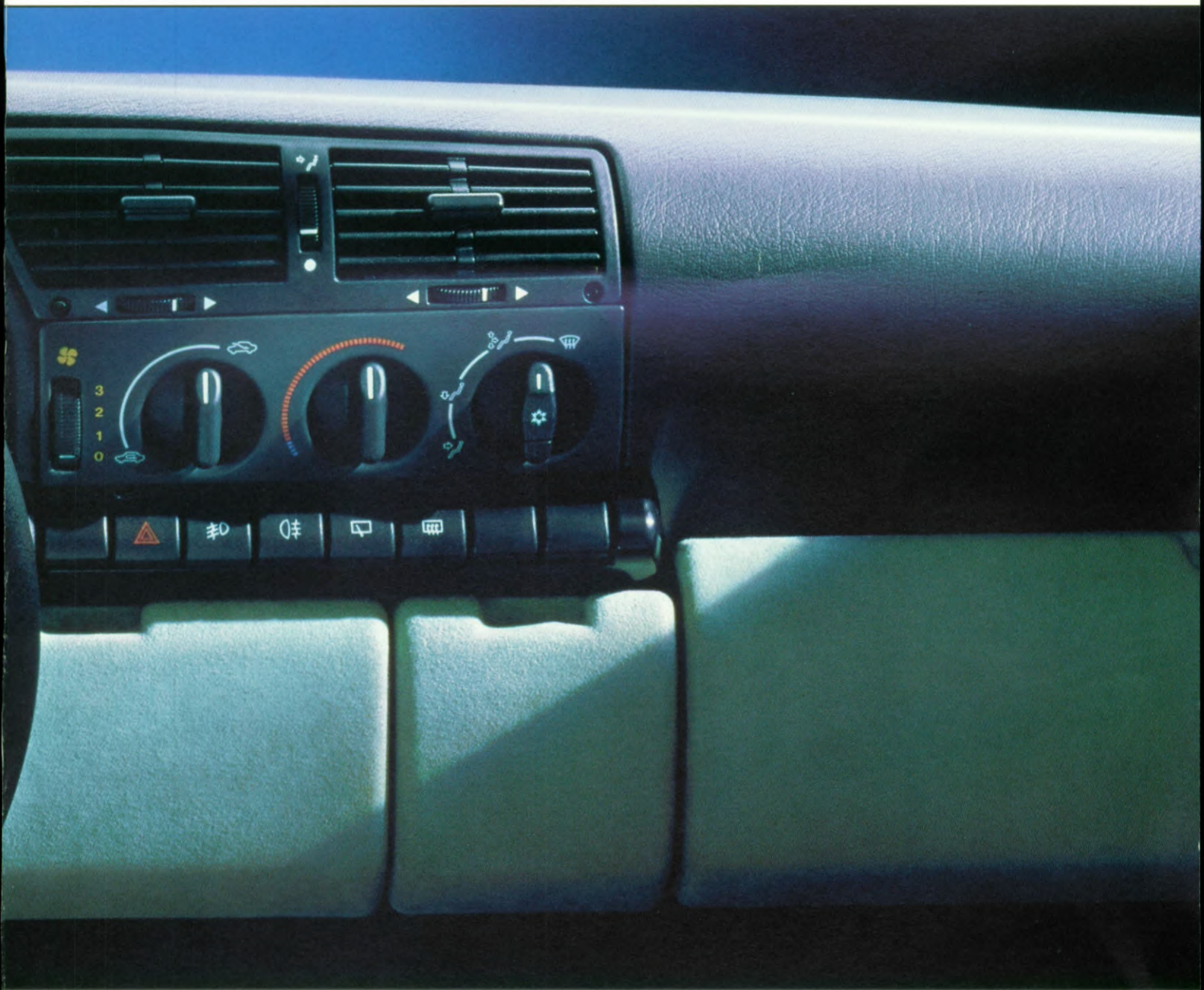


Alcantara bekleding als extra leverbaar

PUUR RIJPLEZIER



Elite



YPSILON 1.3 ELITE



HET PLEZIER VAN EXCLUSIVITEIT



De Ypsilon is een auto waarvan er geen twaalf in een dozijn gaan. Vanaf de markante Lancia-grille tot de unieke rechte achtersteven straalt het model originaliteit en flair uit.

De exclusieve 1.3 Elite onderscheidt zich door z'n sprankelende prestaties en geraffineerde uitrusting. Een auto die een nieuwe vorm van rijplezier introduceert.

De briljante 1300 cm³ motor met multipoint-injectie nodigt uit voor een vlotte rit naar de stad.

Neem plaats op de weldadige bestuurdersstoel met z'n ergonomisch geprofileerde kussens en exclusieve stoffen bekleding. Stel de lendesteun af en breng het stuurwiel op de meest geschikte hoogte. Verstelmogelijkheden te over om een ideale rijpositie te kiezen!

Door z'n handzame afmetingen en onwankelbare wegligging laat de Ypsilon zich moeiteloos door het drukke verkeer sturen.

Daarbij is het prettig om te weten dat u het milieu ontziet. Alle Ypsilons rijden namelijk op loodvrije benzine rijden en zijn standaard voorzien van een uitlaatgas-katalysator.

YPSILON 1.1 ELITE



EEN VEELZIJDIG TALENT



De 1.1 Elite heeft geeft opsmuk nodig: de verbluffende schoonheid van het ingetogen maar harmonische design zegt genoeg. Een auto met dezelfde stijl en dezelfde klasse als de 1.3 Elite. De pittige FIRE-motor is uit-

gerust met een ingenieus injectiesysteem van het type Monomotronic. Deze combinatie spaart brandstof en ontziet ons leefmilieu. De verrassend goede prestaties maken de 1.1 Elite tot een echte city-sprinter.



Maar de 1.1 Elite biedt meer. Zoals een fascinerend interieur dat zorgt dat de 1.1 Elite binnen de kortste keren een plaats in uw hart zal veroveren.

Voorzieningen die u in deze klasse zelden of nooit aantreft, zijn twee buitenspiegels, make-up spiegels voor zowel de voorpassagier als de bestuurder, centrale portiervergrendeling, in hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels en brede banden. En wanneer we u vertellen dat al deze zaken standaard zijn, zult u zich afvragen wat de extra's wel niet mogen behelsen!

Laten we een paar voorbeelden geven. U kunt de Ypsilon bijvoorbeeld bestellen met de radiobediening op het stuurwiel. Deze oplossing zorgt dat u uw ogen op de weg kunt houden wanneer u uw favoriete zender opzoekt.

Verder is een in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank leverbaar waarmee de bagageruimte stapsgewijs kan worden vergroot.

YPSILON SELECTRONIC



Dit is de Ypsilon met het meest futuristische comfort. De ideale versie voor automobilisten die vinden dat een auto heel wat meer is dan louter wielen.

Om te beginnen heeft de Selectronic een unieke automatische versnellingsbak: de ECVT. Deze kiest voor u de juiste versnelling uit een oneindig aantal overbrengingen. Dus ontspan u en laat de ECVT het schakelwerk doen. U kunt er zeker van zijn dat de FIRE 1100-motor altijd prompt op ieder gaspedaalcommando reageert en zo zuinig mogelijk draait. De traploos schakelende transmissie zorgt echter bovenal voor een ongekende souplesse. Dit maakt het rijden uitermate comfortabel.

De uitrusting van de Ypsilon Selectronic komt overeen met die van de Elite-uitvoeringen en omvat onder meer houders op de zijkanten van de voorstoelen voor de veiligheidsgordels en een tweede make-up spiegel aan de bestuurderszijde.



GEMAK DIENT DE MENS



En dan de leverbare opties.
Wat dacht u van een magnifieke
radio met de bedieningsknoppen
op het stuurwiel?

Of heeft u liever een zonnedak,
lichtmetalen wielen of een in twee
delen neerklapbare achterbank?

Het behoort allemaal tot de mo-
gelijkheden van de Selectronic.
De Ypsilon Selectronic combi-
neert alle kwaliteiten van de 1.1
Elite met het gemak van een
automatische versnellingsbak.
Dat maakt de Ypsilon Selectronic
tot een stadslimousine 'pur sang'.

DE YPSILON 1.1 i.e.



DE BASIS VOOR EEN HECHTE RELATIE

De term 'basismodel' is gewoonlijk synoniem voor de nodige concessies op het gebied van comfort en prestaties. Zoniet bij Lancia. Van een merk dat in z'n rijke historie uitsluitend klasse-auto's heeft gebouwd, kan men geen in soberheid gehulde modellen verwachten.

De Ypsilon 1.1 i.e. is bijvoorbeeld uitgerust met de vernuftige 1100 FIRE-motor met elektronisch gestuurde Monomotronic-injectie. In combinatie met de standaard gemonteerde 5-versnellingsbak garandeert deze een topsnelheid van 150 km/h.

Maar ook de outfit mag gezien worden. De stoelen zijn bekleed met smaakvolle stof in een rood of groen ruitpatroon en de achterbank is neerklapbaar.

Het uiterlijk heeft dezelfde chic- sportieve uitstraling die de overige Ypsilons kenmerkt. Het met zorg geselecteerde kleurengamma biedt volop mogelijkheid voor een persoonlijk accent. Wat dacht u



van rood? Of gaat uw voorkeur misschien uit naar gedistingeerd diepzwart? Voor een extra individueel tintje kunt u een keuze maken uit diverse extra's die speciaal voor de Ypsilon zijn ontwikkeld. De Ypsilon 1.1 i.e. is uw beste vriend in de stad.

Met z'n vlotte uiterlijk en dito prestaties is hij de favoriete keuze van jeugdige rijders. Een auto met stijl en sportiviteit zoals het een Lancia betaamt.

U zou het de basis voor een hechte relatie kunnen noemen.



STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES



In twee delen neerklapbare
achterbank **1**

Biedt ruimte voor extra bagage
zonder tegelijk de hele achter-
bank te hoeven opofferen.

Interieurverlichting met
kaartleeslamp **2**

Exclusief en buitengewoon han-
dig. Het perfecte reisgezelschap.

Achterlichtunits **3**

De brede en duidelijk zichtbare
lichtunits zijn op harmonische
wijze in de markante achter-
steven opgenomen.



2



3

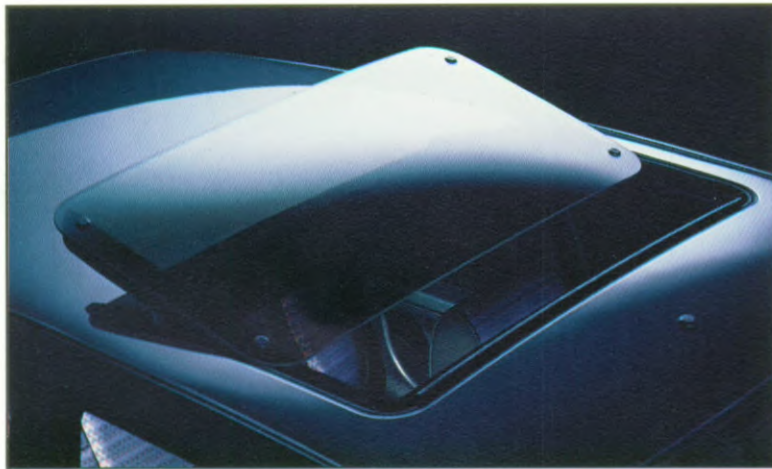


1 4

In hoogte verstelbare
veiligheidsgordels **4**

Samen met de ergonomische stoel-
len en het verstelbare stuurwiel
zorgt de hoogteverstelling van de
voorste gordels voor een maxi-
mum aan veiligheid en comfort.





5



7



6



8

Zonnedak 5

Een kans om een glimp van de lucht op te vangen terwijl u rijdt. Een extra bron van licht die u kunt temperen met een jaloeziescherm. Gemakkelijk te openen. Gemakkelijk te sluiten.

Radiobediening op stuurwiel

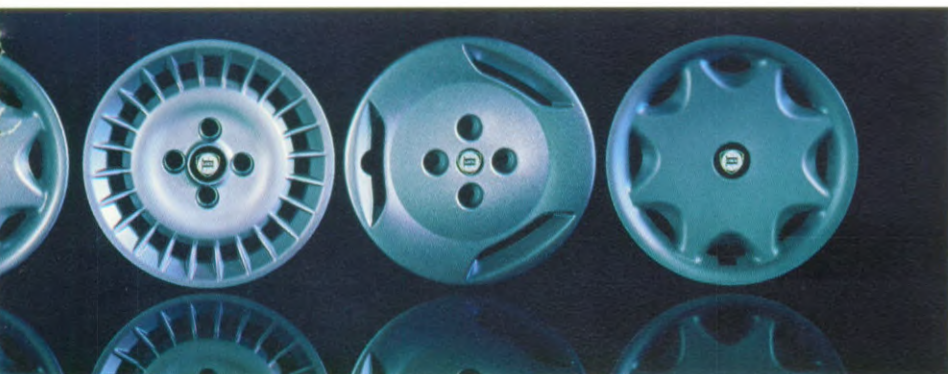
6 Om uw ogen op de weg en uw handen aan het stuur te houden terwijl u de radio instelt. Het summum op het gebied van comfort en luxe.

Make-up spiegel voor bestuurder 7

Voor een laatste controle van uw uiterlijk voordat u uitstapt. Discreet afgeschermd achter een klep. Eindelijk een auto met twee make-up spiegels. Want waarom zou de bestuurder het zonder zo'n handig accessoire moeten stellen?

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels 8

Aërodynamische spiegels die niet alleen nuttig maar ook attractief zijn.



TECHNISCHE INFORMATIE



Motoren en onderstel

Hoewel het uiterlijk natuurlijk zeer belangrijk is, vormt de motor toch het hart en de ziel van de auto.

Drie van de vier Ypsilon-versies zijn uitgerust met een FIRE 1100-motor. Een nieuwe 1108 cm³ krachtbron die tot de modernste aandrijfunits ter wereld behoort. Deze volwassen viercilindermotor is dwars voorin de auto gemonteerd en voorzien van een Monomotronic-inspuitsysteem.

Monomotronic betekent dat de verschillende motorfuncties elektronisch worden bestuurd. Zo worden de ontsteking en de brandstofinspuiting door een gezamenlijk elektronisch stuurapparaat geregeld. Onder alle omstandigheden en in alle rij-situaties.

Diverse strategisch geplaatste sensoren zenden signalen naar het stuurapparaat. Deze verwerkt alle gegevens en bepaalt vervolgens het optimale ontstekingstijdstip evenals de juiste brandstofdosering die via een elektrische pomp wordt geregeld. Doordat de dosering voortdurend aan de bedrijfsomstandigheden wordt aangepast, is een perfect lucht/brandstofmengsel verzekerd.

Bovendien garandeert het elektronische regelsysteem dat het stationaire toerental constant blijft. Daarnaast zorgt het systeem ervoor dat de brandstof-toevoer wordt onderbroken zodra u het gaspedaal loslaat. En de elektronica staat er natuurlijk ook borg voor dat de motor prompt start, hoe koud of hoe nat het ook is.

Deze motor biedt volop temperament en uitstekende prestaties. Maar wat het rijden vooral zo prettig maakt, is de enorme souplesse waarover de motor beschikt.

De 1300 cm³ motor van de 1.3 Elite valt op door z'n grote trekkracht die al vanaf lage toeren-tallen beschikbaar is. De krachtbron is uitgerust met een elektronisch gestuurde multipoint-injectie. Ook de geavanceerde Digiplex 2-ontsteking wordt elektronisch geregeld. Mede dankzij deze verworvenheden van de moderne techniek is de 1.3 Elite in staat een topsnelheid van 170 km/h te behalen en kan hij in 12,5 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h accelereren.

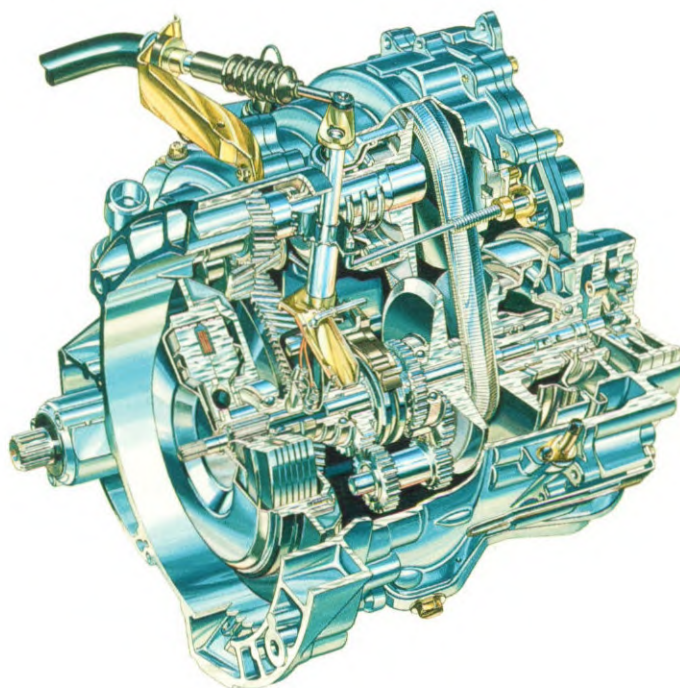
Prestaties waarmee u menige grotere auto de loef afsteekt.

Alle Ypsilon-versies hebben een onafhankelijke voorwielophanging en een vernuftige 'Omega'-achteras: een combinatie die comfort én wegligging garandeert. Het bekrachtigde remsysteem omvat schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen.

Milieuvoorzieningen

Bij alle aandacht voor het design en de techniek hebben de Lancia-ontwerpers het milieu bepaald niet vergeten. Integendeel zelfs, de Ypsilon gaat bijzonder zorgvuldig om met onze leefomgeving.

Dankzij de toepassing van een katalysator die tot de standaarduitrusting van alle Ypsilons behoort. Deze zogenaamde driewegkatalysator is voorzien van een lambdasonde die voortdurend de kwaliteit van de uitlaatgassen bewaakt.



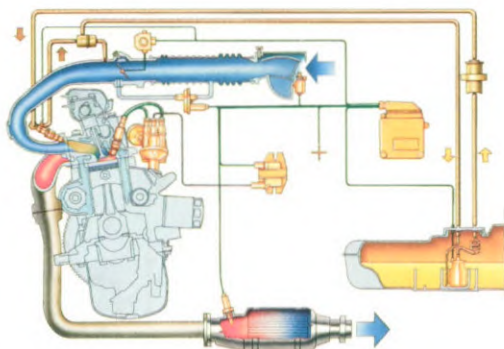
Automatische versnellingsbak

De 1.1 Selectronic is uitgerust met een unieke automatische transmissie met continu variabele overbrenging. Deze zogenaamde ECVT-unit werkt met een ingenieuze stalen schakelband die over een tweetal poelies loopt waarvan de diameter kan worden gevarieerd. De elektromagnetische koppeling wordt elektronisch bediend.

Het keuzehendel kent ook een stand "L" (laag) om in de bergen op de motor te kunnen afremmen of om op bochtige wegen uw sportieve aspiraties de vrije loop te laten. Wanneer de bestuurder het contact afzet zonder het keuzehendel in stand "P" (parkeren) of stand "N" (neutraal) te hebben geplaatst, gaat er een waarschuwingszoemer klinken.

Naast extra rijplezier biedt deze continu variabele automatische transmissie nog tal van andere voordelen. Zo blijft het vermogensverlies tot een minimum beperkt waardoor de prestaties nauwelijks onderdoen voor die van de handgeschakelde versies. Een ander opvallend kenmerk is de promptte acceleratie zodra het gaspedaal wordt ingedrukt, wat vooral prettig is bij het wegrijden vanuit stilstand.

Verder waarborgt de ECVT een goede motorremwerking. Ten slotte is ook het brandstofverbruik gunstiger dan bij een traditionele automatische transmissie. Ontspan u en laat de ECVT het werk doen.



LANCIA MOBILITY CARE

Elke Lancia is gebouwd voor vele, plezierige en stijlvolle kilometers. Maar daarnaast ook voor betrouwbare kilometers. Om dit te kunnen waarborgen is de techniek van elke Lancia door en door getest en beproefd. Echter niets is onmogelijk en in het zeldzame geval van pech met uw Lancia of na een ongeval kunt u ook op Lancia vertrouwen. Speciaal hiervoor staat "Lancia

Mobility Care" dag en nacht en 24 uur per dag met een omvangrijke internationale hulporganisatie voor u paraat. Een telefoontje, ongeacht plaats of tijdstip, is voldoende en u kunt gebruik maken van het omvangrijke hulpprogramma van Lancia. Met minimale vertraging kunnen alle inzittenden, afhankelijk van de situatie, de reis voortzetten of worden ondergebracht in een hotel

terwijl Lancia Mobility Care zorg draagt voor de reparatie van uw eigen Lancia. Lancia Mobility Care is een jaar van toepassing op uw nieuwe Lancia. Mocht u ook na dit eerste jaar gebruik willen maken van dit speciaal voor de Lancia-bestuurder ontwikkelde hulpprogramma, dan is voor een gering bedrag verlenging mogelijk voor het 2^e of 3^e jaar.

INTERIEURBEKLEDING



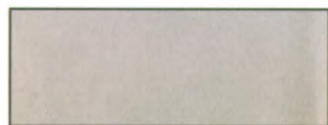
Misto Rosso



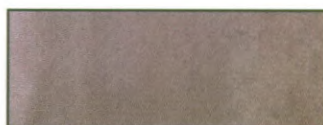
Misto Verde



Tessuto Triangolini



Giacchio Alcantara



Grigio Alcantara



Turchese Alcantara

CARROSSERIEKLEUREN metallescente®



Bianco



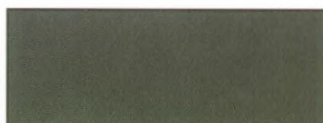
Rosso Windsor



Blu Lord



Green Park



Grigio Memphis



Rosso Coventry



Verde Derby



Blu Madras



Black

TECHNISCHE GEGEVENS

LANCIA YPSILON, Type	1.1 i.e. / 1.1 Elite	Selectronic	1.3 Elite
Motor	Viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst		
Boring x slag, mm.	70 x 72	70 x 72	76 x 71
Inhoud, cm ³ .	1108	1108	1301
Compressieverhouding	9,6 : 1	9,6 : 1	9,5 : 1
Max. vermogen, EEG kW (DINpK) bij t/min.	37 (52) / 5250	37 (52) / 5250	53 (74) / 5750
Max. koppel, EEG Nm (DINkgm) bij t/min.	84 (8,7) / 3000	84 (8,7) / 3000	100 (10,4) / 3250
Distributie	Eén bovenliggende nokkenas, bediend door getande riem		
Brandstoftoevoer	SPI Monomotronic elektronische insputting		MPI Jetronic 1.3.1
Ontsteking	Elec.ontsteking geïntegreerd met brandstofinspuitsysteem		Electronisch Digiplex 2
Transmissie			
Aandrijving	voor	voor	voor
Koppeling	enkelv. droge plaatkopp.	elektro-magnetisch	enkelv. droge plaatkopp.
Aantal versnellingen	5	continu variabel ECVT	5
Wielen			
Maat (standaard)	4.5B x 13"H / 5B x 13"H	5B x 13"H	5B x 13"H
Banden (standaard)	135 SR13 / 155-70 SR13	155-70 SR13	155-70 SR13
Stuurinrichting	Tandheugel stuurinrichting		
Draaicirkel, m.	9,3	9,3	9,3
Vering			
Voor	Onafhank. met veerpoten, driehoeksdraagarmen, reactie-armen en torsie-stabalisor		
Achter	Semi-onafhankelijk met schroefveren, 'Omega'-draagarmen, reactie-armen		
Remsysteem			
Voor, ø mm.	227 schijven	227 schijven	240 schijven
Achter ø mm.	185 trommels	185 trommels	185 trommels
Maten en gewichten			
Lengte x breedte x hoogte, mm.	3423 x 1507 x 1430	3423 x 1507 x 1430	3423 x 1507 x 1430
Wielbasis, mm.	2159	2159	2159
Spoorbreedte voor/achter, mm.	1282 / 1278	1282 / 1278	1283 / 1278
Bagageruimte, dm ³	195-830	195-830	195-830
Tankinhoud, liter	43	43	43
Rijklar gewicht, kg.	783	817	840
Max. aanhangergewicht (geremd), kg.	900	900	900
Prestaties			
Topsnelheid, km/h.	150	145	170
Acceleratie 0-100 km/h, sec.	15,8	18,1	12,5
0-1000 m, sec.	37	38	34,5
Brandstofverbr. (EEG) bij 90 km/h, l/100 km.	4,7	5,0	5,6
bij 120 km/h, l/100 km.	6,2	6,4	7,2
stadsverkeer, l/100 km.	7,3	7,6	7,9

STANDAARDUITRUSTING ALLE YPSILON VERSIES

- Luchtrecirculatiesysteem
 - Aansteker
 - Dagteller
 - Achteruitrijlamp
 - Asbak voor en achter
 - Afsluitbare tankdop
 - Hoofdsteunen op voorstoelen
 - Opbergruimten in dashboard
 - Voorstoelen met verstelbare rugleuning
 - Benzinedamp-afzuigsysteem
 - Halogeen koplampen
- Achterruitverwarming
 - In hoogte verstelbaar stuurwiel
 - Houder voor twee muziekcassettes
 - Verlicht instrumentenpaneel
 - Voorruit van gelaagd glas
 - Uitzetbare achterste zijruiten
 - Radio-inbouwruimte met afsluitklep
 - Radiobedrading
 - Wis/wasinstallatie op achterraut
 - Vijfversnellingsbak
 - Koelvloeistof temperatuurmeter
- Make-up spiegels voor bestuurder en voorpassagier
 - Van binnenuit verstelbare buitenspiegel(s)
 - Rolveiligheidsgordels (voorin met hoogteverstelling)
 - Inklapbare stoelontgrendeling en veiligheidsgordelhouder

Uitvoeringen kunnen aan veranderingen onderhevig zijn zonder voorafgaande kennisgeving.

