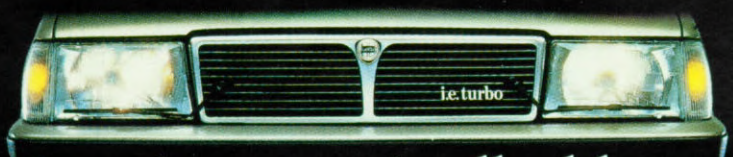
Lancia modellenscala



Lancia verrast in elke klasse

YPSILON · DELTA · PRISMA · THEMA

Liefde voor het rijden en liefde voor de berijder

Met de komst naar Nederland van de kleine Ypsilon en de grote Thema, is Lancia nu in alle personenautoklassen vertegenwoordigd met één of meer specialistische automobielen.

Een feit dat uniek mag worden genoemd voor een merk dat al vanaf de oprichting, in het begin van deze eeuw, de naam heeft klassewagens met een sportieve inslag te bouwen.

Deze brochure kan niet meer dan een eerste en zeer beperkte impressie geven van de verrassingen die Lancia in elke klasse biedt.

Voor een echte kennismaking is een proefrit een vereiste. Want alleen achter het stuur van een Lancia komt u achter een Lancia.

Lancia Thema 8.32: Lancia by Ferrari

Lancia plaatste in haar topmodel van de Thema de V8-motor van Ferrari. Met een inhoud van 2.9 liter en maar liefst 32 kleppen realiseert deze auto een vermogen van 215 pk. Een top van 240 km/uur en een acceleratie van 0 tot 100 km/uur in niet meer dan 6,8 seconden geven de eventuele concurrenten het nakijken. Vanzelfsprekend heeft Lancia dit topmodel voorzien van alle lekkernijen die een exclusief automobiel in deze klasse zo aantrekkelijk maken.

Lancia Thema Station Wagon: Lancia by Pininfarina

Voor de ontwikkeling van haar Thema Station Wagon heeft Lancia de topontwerpers van Pininfarina ingeschakeld.
Deze Thema is voorzien van een verzwaard onderstel, waardoor hij moeiteloos een extra last van 600 kg mee kan nemen. De Thema Station Wagon wordt geleverd met een Turbo-motor die goed is voor een acceleratie van 0 tot 100 km/uur in slechts 8 seconden. Tevens is er een versie met een 2.5 liter Turbo Diesel motor, die over een vermogen van 100 pk beschikt en goed is voor een topsnelheid van 180 km/uur.
De verkrijgbare optionals zijn identiek aan die van de Sedan-versies. De prachtige afgewerkte laadruimte heeft een vlakke vloer en is af te dekken door een rolhoes. De inhoud van de bagageruimte is normaal 440 liter en kan, door het neerklappen van de achterbank, worden vergroot tot liefst 1600 liter.

Lancia Ypsilon 10:
De eerste klassewagen in z'n klasse

De Lancia is door zijn exclusieve vormgeving al jaren een van de meest opvallende auto's op onze snelwegen. De Ypsilon 10 is de eerste compacte auto met de stijl, de kwaliteit en de persoonlijkheid van een grote limousine.
Het raffinement van elk afzonderlijk detail, bewijst de grote zorg die aan de constructie en techniek besteed is. De Ypsilon 10 onderscheidt zich van alle andere door zijn originaliteit en vormt daarom een klasse op zich. Kortom, een auto die door zijn niet te imiteren Italiaanse stijl echt in de Lancia familie thuishoort.

Ypsilon fire: De toekomst achterhaald

De CW waarde van deze auto (=0.31) is onvergelijkbaar laag in zijn klasse. Met de revolutionaire fire motor ligt dit model ver voor op zijn concurrenten. Door de uitermate efficiënt ingedeelde binnenruimte heeft de auto zijn karakteristieke vorm verkregen. ▼

Ypsilon fire LX: Luxe naar Italiaans ontwerp

De fire LX is de nog luxere uitvoering. Uitgerust met o.a. elektrische ramen voor, centrale deurvergrendeling en digitaal klokje. Het dashboard is voorzien van een alcantara bekleding. ▼

Ypsilon turbo: Exclusiviteit met een verrassend temperament

De eerste Europese auto in de 1000 cc klasse die uitgerust is met een turbo. Deze vooruitstrevende motor beschikt over 85 pk; goed voor een topsnelheid van 180 km/uur.
Het exclusieve karakter wordt nog eens extra geaccentueerd door de zorg die topontwerper Ermenegildo Zegna daaraan heeft besteed. ▼

Lancia Delta:
Exclusieve sportiviteit tot in de details

Voor het eerst sinds z'n verkiezing tot "Auto van het Jaar" is de Lancia Delta uitgebreid gerestyled en technisch nog verder verbeterd. De neus werd strakker en agressiever. De voorspoiler steekt dieper. De velgen zijn van een nieuw ontwerp. Details die niet alleen fraai ogen maar bovendien de stroomlijn verbeterd hebben en daarmee het benzineverbruik verder omlaag brachten.

Delta 1.3: De sportieve economie

De Delta 1.3 weet deze twee eigenschappen te verenigen. Want de spaarzaamheid maakt de 1.3 zeker geen dure auto. Met een top van 163 km/uur en een sprint van 0-100 km/uur in 14.3 seconden zit de Delta bij de top van zijn klasse.
Maar als u met een snelheid van 90 km/uur van Amsterdam naar Rome rijdt, dan hoeft u maar één keer te tanken. ▼

Delta GT i.e.: Moderne technologie en klassiek temperament

Onder de motorkap van Giugiaro's fraaie vijfdeurs schepping plaatsten we onze nieuwste motor: een 1.6 liter met twee bovenliggende nokkenassen plus een volledig geïntegreerd elektronisch besturingssysteem voor ontsteking en brandstofinjectie van Weber-Marelli. Resultaat is een motor die in z'n klasse een onovertroffen prestatie-verbruik verhouding geeft. Een maximum vermogen van 108 pk. Een acceleratie van 0-100 km/uur in 10 seconden en een top van 185 echte kilometers per uur behoren tot de mogelijkheden. ▼

Delta HF turbo: Lancia's antwoord op de GTI-klasse

Van z'n Garret turbo tot z'n sportieve interieur, nergens is beknibbeld op het sportieve karakter of de uitmonstering van de nieuwe Delta HF turbo. Aan het uiterlijk valt de agressieve neus op met rode biezen en HF logo op de grille. De voorspoiler werd iets dieper doorgetrokken. Aan de zijkant miniskirts met turbo-logo en nieuwe lichtmetalen velgen. De 1.6 liter motor met turbo-compressor heeft een volledig geïntegreerd elektronisch systeem voor de sturing van ontsteking en brandstofinjectie. Resultaat is een verbluffende 140 pk, een giftig snelle acceleratie naar 100 km/uur in 8,7 seconden en een top van 203 km/uur. Uiteraard gepaard aan een weggedrag zoals je van Lancia verwachten mag en vrijwel alleen van Lancia verlangen kunt. ▼

Delta HF 4WD: Lancia's nieuwste rally-wapen

De 165 pk sterke vierwielaangedreven Delta HF 4WD verleent nieuw reliëf aan het cliché "pure sensatie". De combinatie van Lancia's turbo- en 4WD-techniek is een belevenis in de ware zin van het woord. Deze nieuwe Delta zal ongetwijfeld scoren in de rally-wereld en normbepalend zijn voor het summum van sportief rijgenot. De buitengewoon krachtige 2 liter motor met contra-roterende balansassen, laag inkomende turbo en de aan de Formule 1-techniek ontleende "overboost", geeft de Delta HF 4WD prestaties die een Italiaanse volbloed eigen zijn.
7,8 Seconden voordat de naald de 100 km/uur voorbij schiet. 1000 Meter met staande start in een droomtijd van 28,5 seconden. Een top van 208 km/uur. ▼

Lancia Prisma: De tweede generatie Prisma's

Met meer dan 200.000 verkochte exemplaren is de Lancia Prisma de meest succesvolle auto die Lancia ooit gebouwd heeft.
In de tweede generatie Prisma's zijn de meest recente technische ontwikkelingen toegepast. Zoals altijd ligt Lancia ook nu weer voor op zijn concurrentie wat onder meer merkbaar is aan de enorme race- en rallysuccessen van de laatste tijd.

Prisma 1.3: de pittige economie

De Lancia Prisma 1.3 is gunstig in aanschaf, gunstig in exploitatie. Niettemin zijn z'n prestaties even pittig als z'n interieur luxueus is.
Z'n topsnelheid reikt tot dik 160 km/uur. Toch gaat hij in vergelijking met klassegenoten bijzonder spaarzaam met benzine om. Constant kruisend met 120 km/uur op de autobaan is een verbruik van rond 1 op 12 zonder meer haalbaar.

Prisma 1.6/1.6 i.e.: De ingetogen kracht

Zowel de 1.6 met carburatie als de nieuwe 1.6 met brandstofinjectie hebben dubbele bovenliggende nokkenassen en de ook door Ferrari toegepaste, uiterst geavanceerde Marelli Digiplex ontsteking. Kenmerkend voor deze motoren is het hoge prestatieniveau, de rustige loop en een opvallende brandstof-effiency. De 1.6 met carburatie ontwikkelt 100 pk (73,5 kW). De 1.6 i.e. zelfs 108 pk (79,4 kW) waarmee hij de sprint naar 100 km/uur in slechts 10 seconden realiseert en door kan sprinten naar een top van 185 echte kilometers.

Prisma Turbo Diesel: Prestaties van een benzine-motor

Het rijden met een Prisma Turbo Diesel is nog het beste te vergelijken met het rijden in een Prisma met benzinemotor.
Waarom diesel rijden en op sportiviteit inleveren? De Prisma Turbo Diesel maakt duidelijk dat daar geen enkele reden toe is.
De twee liter Turbo Diesel levert 80 pk (59 kW) waarmee hij tot de snelste diesels ter wereld behoort met een acceleratie van 0-100 km/uur in slechts 12,9 seconden en een top van liefst 170 (!) km/uur. ▼

Prisma 4WD: De vierwielaangedreven Prisma

De "gewone" Prisma schenkt al een ongekend rijgenoegen. Het absolute summum, pure sensatie, is wel de vierwielaangedreven Prisma. Zelfs onder de meest extreme weers- en wegcondities gedraagt deze Prisma zich of er bij wijze van spreken geen wolkje aan de lucht is. De vier aangedreven wielen zetten als het ware hun klauwen in het wegdek, niet van zins ooit hun grip te verliezen.
De Prisma 4WD wordt geleverd met de nieuwe twee liter injectiemotor, die bekend is uit de Thema en eveneens voorzien is van balansassen. Het zal u niet verbazen dat dit topmodel uit de Prisma-serie meer dan compleet is uitgerust. ▼

De Lancia Thema:
Nieuwe normen van het topsegment

Met de introductie van de Lancia Thema is volledig tegemoet gekomen aan de wensen van de veeleisende automobilisten uit het topsegment. Vele technologische hoogstandjes, zoals toepassing van balansassen, turbo's met overboost en de speciaal door Ferrari voor Lancia gebouwde motoren, bepalen de nieuwe normen van het topsegment.

De Thema i.e.:
Voorbeeld voor alle 2 liters in Europa

Door de toepassing van "balansassen" verkrijgt de 4-cilinder motor de souplesse van een 6-cilinder. Verder is de Thema i.e. uitgerust met een elektronisch Marelli Digiplex ontsteking. Dit systeem controleert de voorontsteking door middel van een computer, die meer dan 500 ideale vervroegingsmomenten in zijn geheugen heeft. De basisuitrusting van de Thema i.e. is verre van standaard te noemen. ▼

De Thema i.e. Turbo:
Verbluffende prestaties

De uiterst geavanceerde Turbo is voorzien van een uit de racerij stammende "overboost". Hierdoor kan bij lage toerentallen onmiddellijk en gedurende 30 seconden het koppel omhoog gestuwd worden tot de exceptionele waarde van 29 kgm.
Verder heeft deze Turbo elektronische Marelli Microplex ontsteking met pingel-sensor en ▼

elektronische brandstofinspuiting, de Bosch LE-2 Jetronic. Een zeer betrouwbare Turbo met intercooler.
Dit alles zorgt voor verbluffende prestaties: van 0 tot 100 km/uur in slechts 7,2 seconden;
1 kilometer vanuit stilstand in 28,2 seconden.

De Thema V6: Combinatie van luxe en kracht

De terugkeer van de 6-cilinder onder de motorkap van een Lancia. Een 6-cilinder in V-vorm met brandstofinspuiting. Met prestaties op zeer hoog niveau, een bijzonder gunstig koppel voor soepel en ontspannen rijden, passend bij de klasse van deze automobiel. ▼

De Thema Turbo Diesel: Super snelle diesel

Het genot Lancia te rijden en toch alle voordelen van een diesel te hebben, dat zijn twee dingen die de Thema Turbo Diesel in zich verenigt. Een Turbo met intercooler, die het rendement verhoogt en het brandstofverbruik zeer acceptabel houdt. Bij de introductie de snelste diesel van Europa: een top van 186 km/uur. ▼

De afbeeldingen en omschrijvingen in deze folder kunnen van land tot land verschillen.
De fabriek behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen in uitvoering of specificaties door te voeren.

Lanim B.V., Marconiweg 2,
4124 PD Hagestein.
Tel. 03473 - 7 39 54.