

M O D E L L E N • 1 9 9 1



Y P S I L O N • D E L T A • D E D R A • T H E M A



YPSILON • DELTA • DEDRA • THEMA

YPSILON

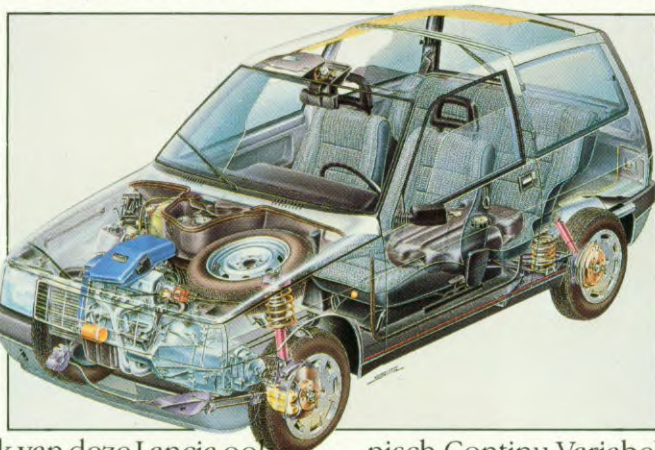
COMPACT EN STIJLVOL

Een compacte auto hoeft niet klein van karakter te zijn. Zeker niet als er Lancia op staat. Daarom is de Ypsilon zonder enige twijfel één van de meest aantrekkelijke auto's in zijn klasse. Zoals elke Lancia staat ook de Ypsilon eenzaam aan de top. De bijzondere styling zegt voldoende over het karakter: dit is echte klasse. Door de bescheiden afmetingen is de Ypsilon bijzonder handzaam in het verkeer. In het interieur is hij echter uitbundig met ruimte: vier personen hebben volop plaats, terwijl de derde deur en de neerklapbare achterbank van deze Lancia ook nog eens een compacte stationwagon maken.

Rijden in de Ypsilon is zodoende genieten van een zeldzaam hoog comfortniveau. Want ook voor de Ypsilon heeft Lancia gekozen voor een

zeer complete uitrusting en luxueuze bekledingstoffen.

Maar u geniet tevens van de pittige prestaties, die door efficiënte krachtbronnen worden geleverd. Er is keuze uit een 1,1 en een 1,3 liter in-



sputmotor, die beide zijn voorzien van een drieweg-katalysator met lambdasonde. Daarmee bent u milieuvriendelijk en sportief onderweg. Verder hoort een vijfbak tot de omvangrijke standaard-uitrusting. De Ypsilon is echter ook leverbaar met automatische transmissie, de Selectronic. Deze Elektro-

nisch Continu Variabele Transmissie kiest uit een oneindig aantal versnellingen altijd precies de juiste. Zo wordt rijden in druk stadsverkeer weer puur plezier. De Lancia Ypsilon is werkelijk groots in zijn klasse.



LANCIA YPSILON, EEN KWESTIE VAN



N STIJL



DELTA

KAMPIOEN ZONDER WEERGA

De Lancia Delta weet wat succes is! Bij zijn introductie riepen vooraanstaande journalisten hem al uit tot 'Auto van het Jaar'. Maar daar bleef het niet bij: de Delta wist in de loop der jaren meer rallysuccessen te behalen dan welke andere dan ook. In 1987, 1988, 1989 en 1990 werd de Delta Wereldkampioen. En in de zwaarste rally's laat hij tot op de dag van vandaag de concurrentie ver achter zich. Dat zegt alles over de techniek die onder het stijlvolle uiterlijk van deze praktische vijfdeurs auto schuil gaat. De Lancia Delta is er in een aantal versies die stuk voor stuk gekenmerkt worden door hun gebruiks-vriendelijkheid, hun comfortabele interieur en niet te vergeten de ingebouwde veiligheid.

Het Delta-programma begint bij de 1.3, een stijlvolle gezinswagen met pit, karakter en een

goed brandstofeconomie. De 1.6 GT i.e. laat de concurrentie alleen de achterkant van de auto zien, want sportiviteit wordt in deze versie met hoofdletters geschreven. Indrukwekkend zijn tenslotte de prestaties van de nu reeds legendarische Lancia Delta HF Turbo.

Om nog maar te zwijgen over z'n verrassend soepele motorkarakteristiek. Dat werd mogelijk door geavanceerde techniek, zoals een turbocompressor met tussenkoeler en een uiterst modern I.A.W. -motormanagementsysteem.

Het paradepaardje uit de serie is de Delta HF Integrale 16V, een rasecht renpaard, waarbij het rallybloed door de aderen stroomt. Zijn hoogwaardige techniek is praktisch identiek aan de succesvolle Delta-rallywagens en heeft zich inmiddels ruimschoots bewezen. De Delta, een kampioen van een auto!



LANCIA DELTA, EEN KWESTIE VAN



DELTA

SPORTIEVE DISTINCTIE

Lancia staat al vele decennia bekend als het merk van de sportieve distinctie. Praktische auto's, die zowel bij zakelijk als particulier gebruik uitstekend voor de dag komen. De Lancia Delta is op die regel geen uitzondering. Hij is ontwikkeld voor de liefhebber die zich wil onderscheiden, combineert prestige met raffinement en biedt in alle versies meer dan voldoende motorvermogen en uitstekende rijeigenschappen. Wat dat betreft zegt de nu al jaren durende hegemonie in de internationale rallywereld voldoende. Jaar in jaar uit is de Lancia Delta in rally's een onverslaanbaar fenomeen. Maar de Delta is niet alleen representatief, hij biedt ook het nodige gebruiksgemak. Vier portieren garanderen een optimale instap naar een luxueus en ruim interieur. Onder de ach-

terklep gaat een regelmatig gevormde kofferruimte schuil, die door het (eventueel in delen) neerklappen van de achterbank in volume kan toenemen tot liefst duizend liter.



Het instrumentenpaneel is uiterst compleet, maar niettemin goed overzichtelijk en functioneel.

In één oogopslag kan de bestuurder de vitale functies van de auto controleren. De aandacht voor het detail blijkt uit de fraaie bekledingsstoffen, de uitstekende afwerking en de complete uitrusting. Wie "schoon" wil rijden doet met de Lancia 1.6 GT i.e. een uitstekende keus. Want dank zij een geavanceerd injectiesysteem, in combinatie met een drieweg-katalysator en lambdasonde, voldoet deze Delta aan de strengst denkbare emissienormen.

SPORTIVITEIT



DEDRA

DE NIEUWE LANCIA KLASSE

De Lancia Dedra is een heel bijzondere auto. Want Lancia is er in geslaagd om alle elementen van de rijke Lancia-historie bijeen te brengen in één concept. Sportieve elegance, stijl, dynamische motoren en een moderne, maar toch originele en representatieve vormgeving: de Dedra heeft het allemaal! De auto dankt zijn fraaie vormgeving aan een combinatie van menselijke creativiteit, Italiaanse vormgeverskunst en computertechnisch design. De grille van de auto is klassiek vormgegeven, maar sluit perfect aan bij de vloeiende lijnen van de carrosserie. Hóe vloeiend die lijnen zijn, bewijst de extreem lage Cw-waarde van 0.29. Ook de hoog oplopende achtersteven staat ten dienste van de aerodynamica, maar heeft tevens praktisch nut. Er gaat namelijk een uitzonderlijk grote bagageruimte onder schuil, die door het op de bumper sluitende kofferdeksel optimaal toegankelijk is. De vier vloeiend in het dak

overlopende portieren bieden toegang tot een ergonomisch verantwoord en geraffineerd interieur. Er werd veel aandacht besteed aan de kleurstellingen en de keuze van stoffen en des-



sins, waarmee het in het dashboard verwerkte Bubingahout uitstekende harmonieert. Het instrumentenpaneel is compleet en origineel gestileerd, zoals dat van een Lancia verwacht mag worden. Er wordt optimaal gebruik gemaakt van de mogelijkheden die de moderne elektronica biedt. Dat geldt vooral voor de Dedra 2.0 i.e. en Dedra 2000 Turbo uitvoeringen, die geleverd kunnen worden met een opto-elektronisch instrumentenpaneel.



LANCIA DEDRA, KWESTIE VAN KLASSE



DEDRA

DE PERFECTE BALANS

De in de Lancia Dedra leverbare motoren zijn een perfect verlengstuk van de krachtige uitstraling van de auto. Het gaat om soepele machines, met een ideale balans tussen trekkracht en topvermogen. Bovendien zijn alle benzineversies van de Dedra voorzien van een brandstof-inspuitsysteem en gekoppeld aan een geregelde drieweg-katalysator. Zodat ze voldoen aan de strengste emissienormen. De Lancia Dedra 1.6 i.e., met 57 kW (80 pk) vermogen, laat al heel goed zien wat Lancia verstaat onder perfecte balans. Nóg meer dynamiek verschaft de Lancia Dedra 1.8 i.e., die met zijn motor met dubbele bovenliggende nokkenassen en twee tegengesteld draaiende balansassen op zeldzaam soepele wijze 77 kW (105 pk) aan de voorwielen aflevert. Wie meer wil kan bij de Lancia Dedra 2.0 i.e. met

85 kW (115 pk) terecht. Geheel nieuw is voorts de Lancia 2000 Turbo, goed voor 121 kW (165 pk) en een top van liefst 215 km/h, terwijl de auto in 8,3 seconden van 0-100 accelereert. De krachten van de Dedra 2000 Turbo worden betoeteld door het standaard gemonteerde anti-blokkeer remsysteem (ABS), dat de auto veilig en snel tot stilstand kan brengen. Het unieke visco-drive systeem voorkomt doorslippen van de voorwielen. Souplesse en prestaties kunnen ook gecombineerd worden met een extra economisch karakter, in de Dedra 2.0 turbodiesel. Een vermogen van 66 kW (92 pk) staat klaar om de Dedra hoogst voortreffelijke prestaties te bezorgen, zonder dat het efficiënte dieselukarakter teniet wordt gedaan, waarmee ook de Dedra in zijn klasse ongeslagen blijft!

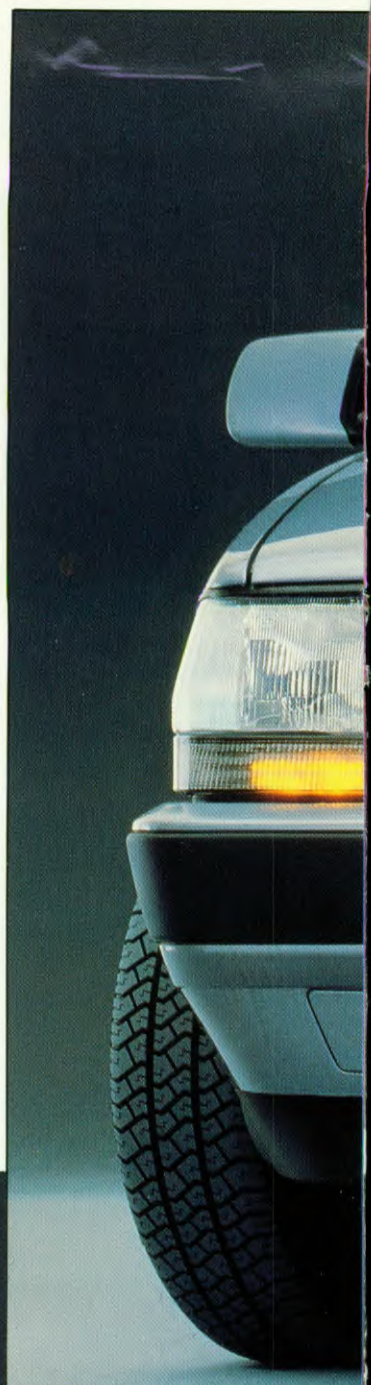
THEMA

LAAT NIETS TE WENSEN OVER

Lancia maakt al 85 jaar auto's die klasse uitstralen. Die ruime ervaring is volledig verwerkt in de Thema, een exclusieve limousine voor de topklasse. Vloeiende carrosserielijnen van Italiaanse meesterontwerpers kenmerken de The-



ma, die daarmee met kop en schouders boven de concurrentie uitsteekt. Het bijzonder ruime interieur is al minstens even stijlvol. Luxeueze materialen en fraaie bekledingsstoffen zijn verwerkt tot een smaakvol geheel. Afwerkingsstrips van Bubingahout sieren de bovenzijde van de portieren en de klepjes van asbak en radiocompartiment. De comfortabele stoelen zijn met luxe, duurzame stoffen bekleed en als extra is alcantara of leren bekleding leverbaar. Dat maakt de Thema tot een exclusieve limousine van formaat. Een riant formaat zelfs, want interieurruimte krijgt in de Thema een nieuwe dimensie. Méér beenruimte, optimaal verstelbare stoelen en een forse bagageruimte, maken van de Thema een reisauto met allure. De modernste motorteknik staat bovendien borg voor sportieve prestaties en een rijgedrag dat zijn weerga niet kent. Dat is Lancia's ervaring in de topklasse.



LANCIA THEMA, EEN KWESTIE VAN



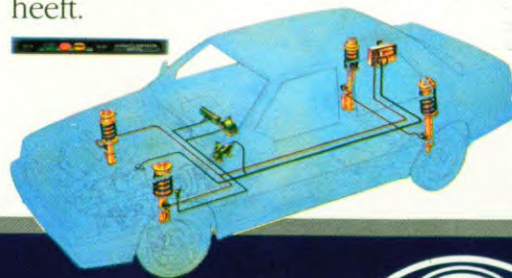
THEMA

INTELLIGENT VEERSYSTEEM

Voor de Thema heeft Lancia een uniek en zeer geavanceerd veersysteem ontwikkeld, dat op de meeste versies als optie kan worden geleverd. Deze 'intelligente' vering vormt een perfecte aanvulling op het beproefde, moderne onderstel van de Thema, dat uitgaat van rondom onafhankelijke wielophanging.

Daarnaast heeft de Thema-rijder de nog niet eerder vertoonde keuze uit verschillende veersystemen. Er is een conventionele vering met verstelbare schok-absorbering, maar ook een systeem dat in combinatie met automatische niveau-regeling in staat is de veer- en

dempkarakteristieken aan te passen aan de rij-omstandigheden. Speciale sensoren registreren bij dit systeem het steeds wisselende contact met de weg. Deze informatie wordt verwerkt door een elektronische regelunit, die in een fractie van een seconde in staat is de schokdemper-werking aan te passen. Op kruissnelheid kiest de unit voor een comfort-bevorderende zachte instelling, terwijl een sportieve rijstijl op bochtige wegen automatisch een straffere afstemming tot gevolg heeft.



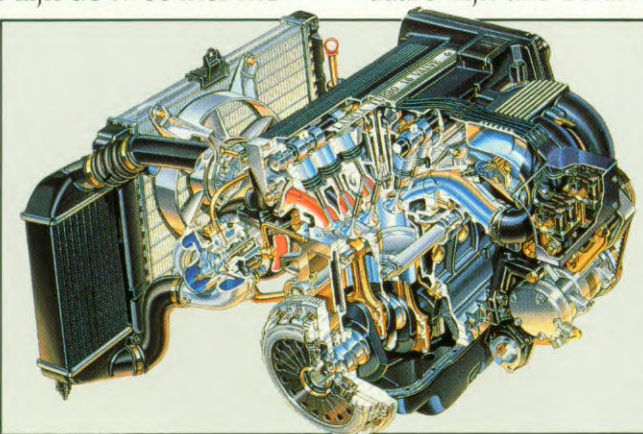
ERVARING



THEMA-TECHNIEK

VOLBLOED IN HART EN NIEREN

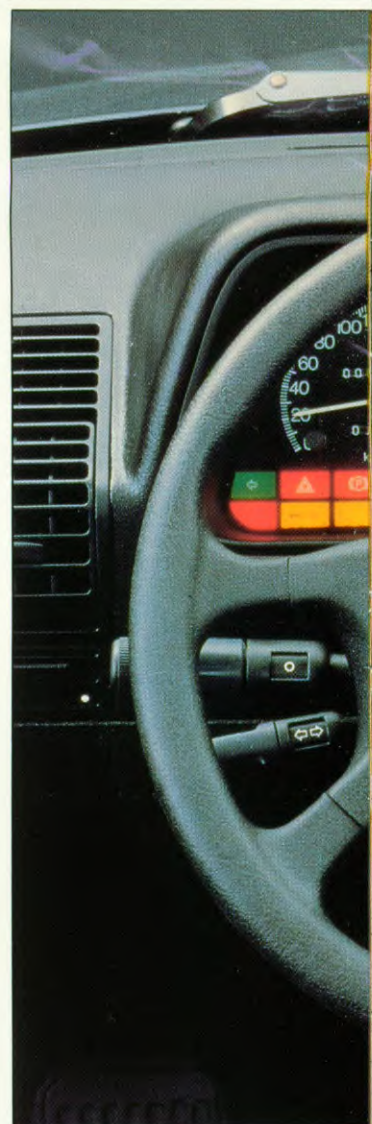
Sportieve en efficiënte motoren vormen het hart van de Lancia Thema. Door toepassing van vier kleppen per cilinder zijn de twee liter motoren nog krachtiger. Maar ze leveren niet alleen méér vermogen, ze bieden ook meer souplesse, zonder concessies te doen aan het geruisarme motorge-drag. De grote trekkracht bij lage toeren-tallen geeft de Thema een comfortabel rijge-drag, terwijl het hoge topvermogen extra sportiviteit verschaft. De tweeliter motor vormt de basis van het modellenpro-gramma, naar wens met twee of vier kleppen per cilinder. Nog meer vermogen levert die motor in



combinatie met de efficiënte turbo. Optimale souplesse brengt de 2,8 liter V6-motor. Stan-daard zijn alle benzinemotoren van de Thema

voorzien van een drie-weg-katalysator met lambdasonde. Een ex-tra economisch alterna-tief biedt de Thema met de krachtige 2,5 liter turbodiesel-motor. Uiter-aard is een vijfversnel-lingsbak standaard op elke Thema, maar een soepel en trefzeker schakelende drie- of viertraps automatische

transmissie is verkrijgbaar op de Lancia Thema 2.0 i.e. 16V, de 2.8 V6 en op de Turbo Diesel.



LANCIA THEMA, EEN KWESTIE VAN



THEMA STATIONWAGON

STIJLVOLLE RUIMTE

De Italiaanse meesterontwerper Pininfarina tekende voor het ontwerp, Lancia voor de techniek.

En zo ontstond één der fraaiste combi's ooit gebouwd: de Thema Stationwagon. Geen enkele concessie werd gedaan aan prestaties en comfort, want de Thema i.e.16V

Stationwagon heeft een net zo smaakvol en comfortabel interieur als de sedan. En qua prestaties biedt hij dezelfde dynamische sportiviteit en een even veilig en ze-

ker weggedrag. De Thema i.e. 16V Stationwagon is op en top een Lancia met het karakter van een volbloed raspaard en de distinctie, die alleen Italiaanse ontwerpers een auto kunnen geven. De Thema Stationwagon raakt niet onder de indruk van grote, zware bagagelasten. Met dezelfde precisie laat hij zich manoeuvreren en het comfort blijft op eenzame hoogte. Nog nooit werd extra laadruimte (440 tot 1.600 liter) zo stijlvol en elegant verpakt.



ERVARING



Een volledig overzicht van de leverbare
Lancia-modellen, alsmede de technische specificaties,
zijn te vinden in de aparte brochure's die voor elk
model zijn samengesteld.

