

Lancia Ypsilon 10.



De Lancia is door zijn exclusieve vormgeving al jaren een van de meest opvallende auto's op onze snelwegen. De jongste Lancia is de eerste kompakte auto met de stijl, de kwaliteit en de persoonlijkheid van een grote limousine.

Het raffinement van elk afzonderlijk detail, bewijst de grote zorg die aan de konstruktie en techniek besteed is. De Ypsilon 10 onderscheidt zich van alle andere door zijn originaliteit en vormt daarom een klasse op zich. Kortom, een auto die door zijn niet te imiteren Italiaanse stijl echt in de Lancia familie thuishoort.

De Ypsilon 10 kan zelfs aan de wensen van de meest veel-eisende automobilist voldoen. De fire uitvoering is met zijn totaal nieuwe motor uitzonderlijk zuinig. De touring is door zijn extra comfort ideaal voor lange afstanden, terwijl de turbo uitvoering de konkurrentie met zijn 85 paardekrachten het nakijken geeft. De Lancia Ypsilon 10: de auto, behorende bij een speciale levensstijl!!!



De Ypsilon 10 turbo.

De Ypsilon 10 turbo is de eerste Europese auto in de 1000 cc klasse, die is uitgerust met een turbo en levert een vermogen waar menig auto met meer cilinderinhoud, niet aan toekomt.

Het stuurgedrag is zeer nauwkeurig en stabiel, ook bij hoge snelheden.

De felheid en de souplesse van de motor maken het rijden tot een ongekend genoegen.

De Lancia Ypsilon 10 turbo: een auto waarin grote levendigheid en unieke klasse zijn verenigd.





Ypsilon 10 fire: de toekomst achterhaald.

Een toekomstdroom is werkelijkheid geworden met de ontwikkeling van de Ypsilon fire. Het resultaat is een unieke combinatie van Italiaans design en optimale gebruiksmogelijkheden. De Ypsilon fire is de auto van morgen maar vandaag al op de weg.

De buitenafmetingen zijn bijzonder kompakt gehouden en daardoor is het stuurbedrag probleemloos in elke situatie. De Ypsilon fire beschikt met zijn iets meer dan 3 meter lengte over een ruimte die normaal alleen in een grotere auto denkbaar is.

De luchtweerstandskoefficiënt is onvergelykbaar laag, zonder dat de auto zijn eigen Lancia identiteit heeft verloren. Onder de motorkap van de Ypsilon fire kunnen we kennis maken met een zeer vooruitstrevende motor die ondanks zijn uitstekende prestaties een zeer laag benzineverbruik heeft. Eén blik is voldoende om te zien dat deze nieuwe fire motor een staaltje van de meest geavanceerde techniek is.





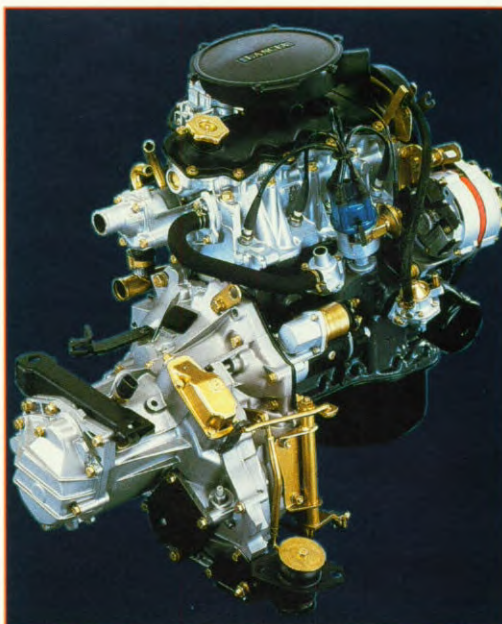
De Ypsilon 10 touring.

De Ypsilon touring: een jonge auto met een geheel eigen karakter, als enige auto in zijn klasse is de touring standaard uitgerust met alcantara stoelen.

Deze sportieve temperamentvolle wagen voelt zich volkomen op zijn gemak in het stadscentrum, zelfs in het meest intensieve verkeer.

Zijn onafhankelijke wielophanging zorgt ervoor dat de Ypsilon ook bij hoge snelheden als een rots op de weg blijft liggen. Het is de auto voor mensen met een actieve levensstijl, het lijkt wel of alle afstanden korter zijn met de touring. Voeg daarbij de geruisloze motor en het comfort en u begrijpt wat Lancia onder rijplezier verstaat.

De Ypsilon 10 touring: voor een auto in de één liter klasse echt een sensatie.



De klasse van de Ypsilon 10 touring.

Vooraf ook op lange trajekten biedt de touring het eksklusieve rijgenoege dat zo kenmerkend is voor Lancia. De betrouwbare, soepele en pittige motor bewijst bij elke snelheid zijn klasse, echter opvallend is zijn hoge top en zijn acceleratie van 0 tot 100 km/u in 14,5 sec. Desondanks is het verbruik van de touring bij 90 km/u zéér gering.

Met één liter benzine kan men maar liefst 20,4 km rijden.

De Italiaanse stijl manifesteert zich niet alleen in de techniek maar ook in de uitvoering. Zo hebben Italiaanse topontwerpers duidelijk hun stempel op het interieur gedrukt. Het interieur van de Ypsilon 10 touring heeft een onmiskenbaar persoonlijk tintje gekregen door de wijze waarop functionaliteit en elegantie zijn gekombineerd.

De functionaliteit komt het best naar voren als we de eksklusieve stoelbekleding nader bekijken. Deze is van alcantara vervaardigd, een bekende stof in de haute couture. De elegantie blijkt duidelijk uit de zorgvuldige keuze en afstemming van de kleuren. Het overzichtelijke dashboard is uitgevoerd in een aktueel design.





Het dashboard: uniek compleet.

De Ypsilon 10 is uitgerust met de kontaktpuntloze elektronische ontsteking met magnetische inductie en het luchtfilter met thermostaat om de motor zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen. Zo wordt het brandstofverbruik bij een koude start aanzienlijk gereduceerd. Ook de bijna geruisloze ventilator met 3 standen, om snel de ideale binnentemperatuur te realiseren, zit standaard ingebouwd.

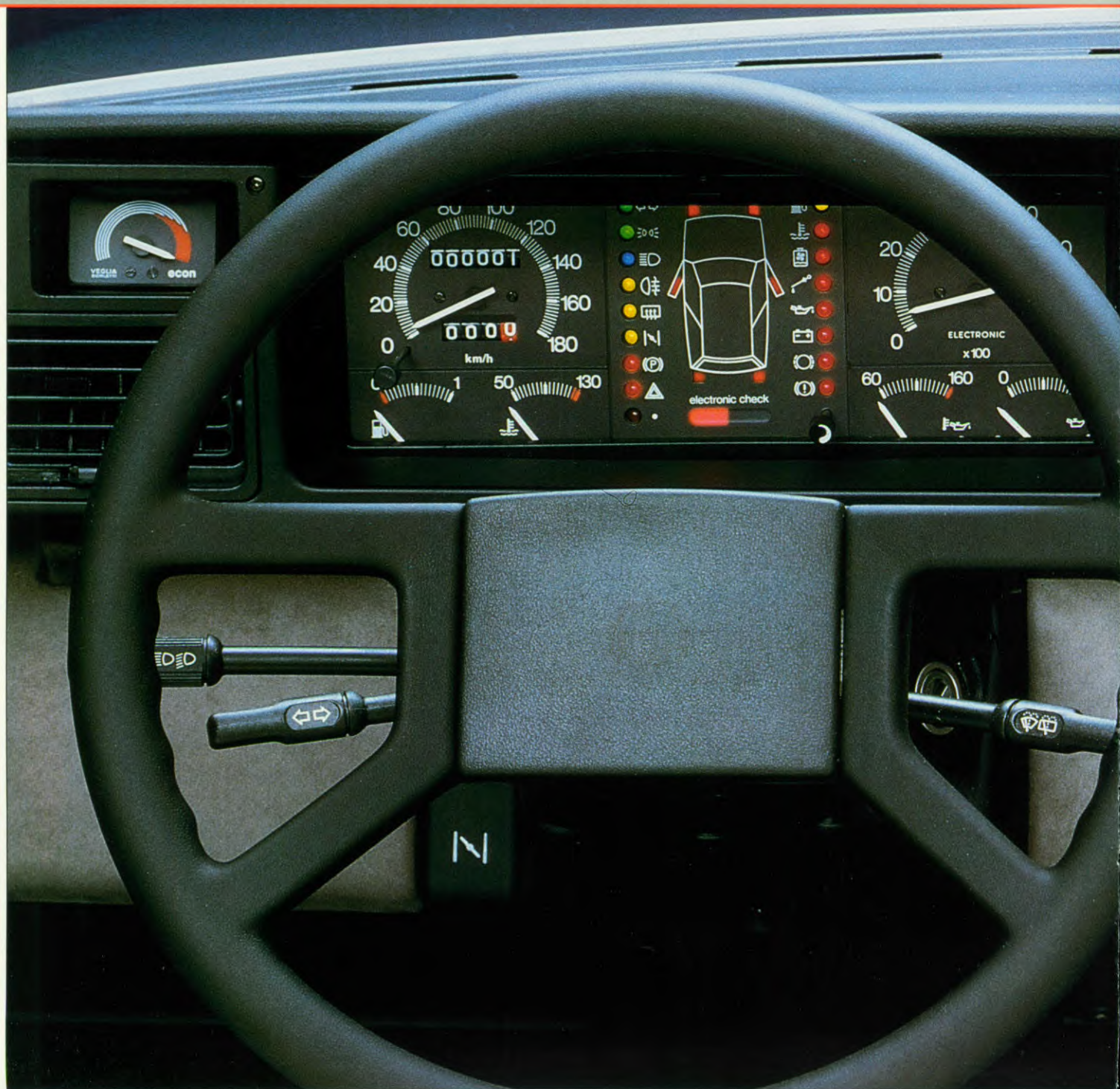
Desgewenst kan de Ypsilon 10 worden verfraaid met interessante extra's, zoals: een digitaalklokje, elektrische raambedie-

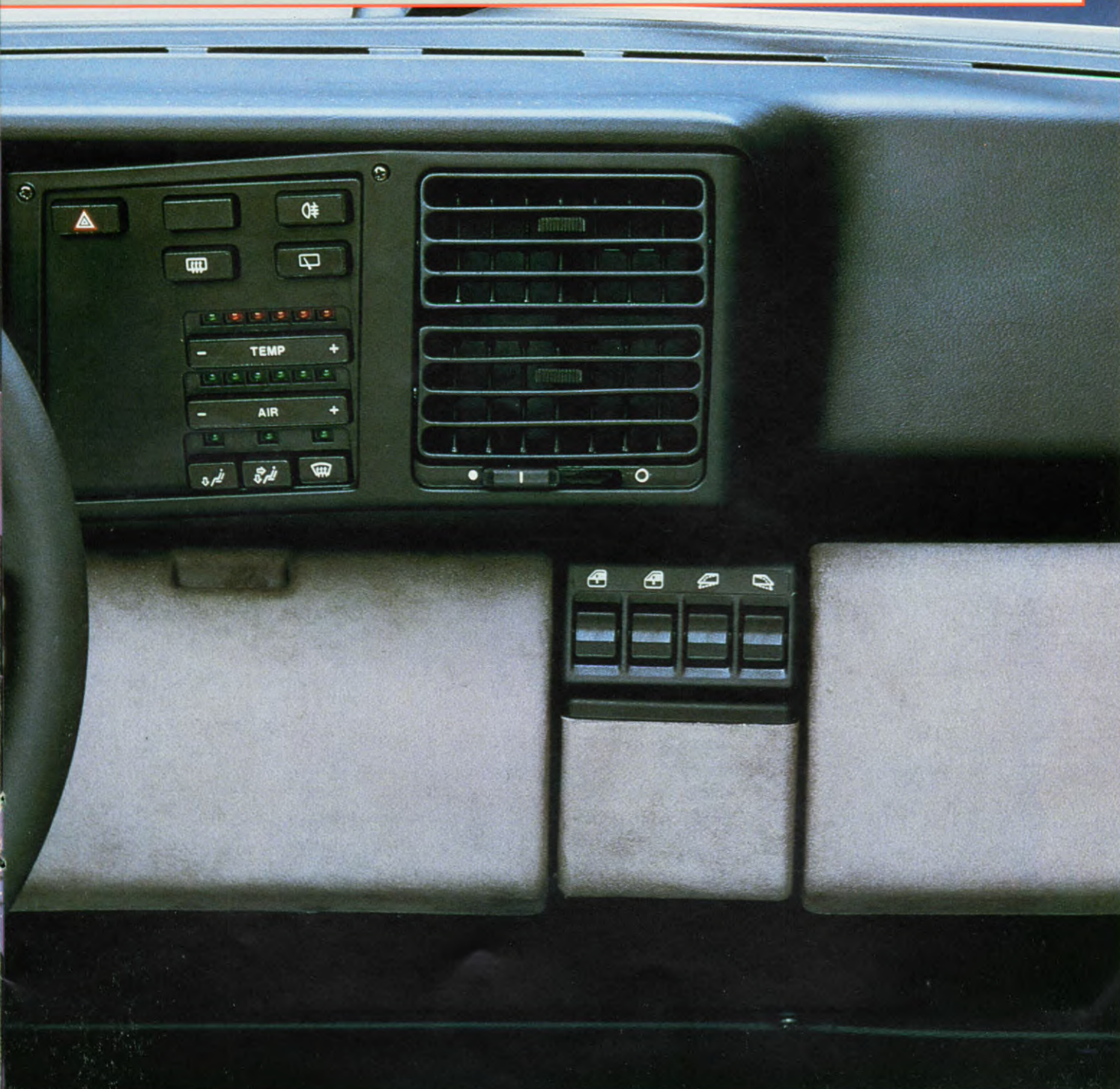
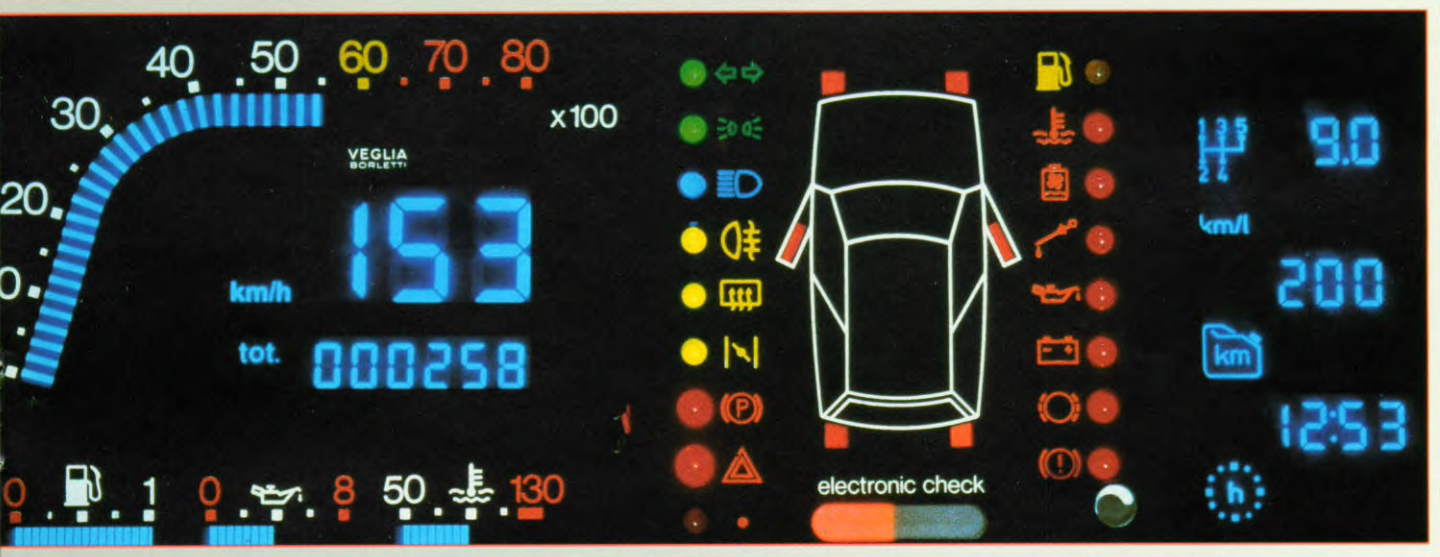
ning voor en achter, centrale deurvergrendeling. Een bijzondere optional is de "check control", een elektronisch systeem dat de belangrijkste functies van de wagen controleert. Door middel van signaallampjes waarschuwt het systeem als zich afwijkingen voordoen op o.a. de volgende punten: oliedruk, oliepeil, remvloeistofpeil, koelvloeistoftemperatuur, benzine-reserve, gegevens over de buitenverlichting en de portiervergrendeling. De "check control" controleert de genoemde functies zowel tijdens het starten als tijdens het rijden. Nog meer gegevens kunnen worden verkregen met de tripcomputer, een vernuftig instrument dat door middel van een display informatie kan verschaffen over het brandstofverbruik op elk

moment, het aantal kilometers dat nog met de resterende brandstof gereden kan worden, de gemiddelde snelheid en de buitentemperatuur. De check control en de trip-computer zijn voorzien van een solid-state instrumentarium met vacuüm fluorescerende indikatie en digitale aanwijzing.

Als optional is verder een elektronisch instelbare temperatuurregeling verkrijgbaar. Twee series signaallampjes in de kleuren groen en rood geven respectievelijk de graad van verwarming en ventilatie aan.

Kortom: de Ypsilon 10 is een auto die aan alle wensen van de automobilist kan voldoen.





Het temperament van de Ypsilon 10 turbo.

Voor een optimale rijveiligheid, zijn snelheid en een vlot reagerende motor eerste vereisten. De turbo motor van de Ypsilon beantwoordt aan deze eisen op de meest ideale wijze. De vooruitstrevende motor beschikt over 85 pk, de topsnelheid is 180 km/u en bij slechts 2750 toeren bereikt de Ypsilon 10 turbo al zijn maximum vermogen van 12,5 kgm.

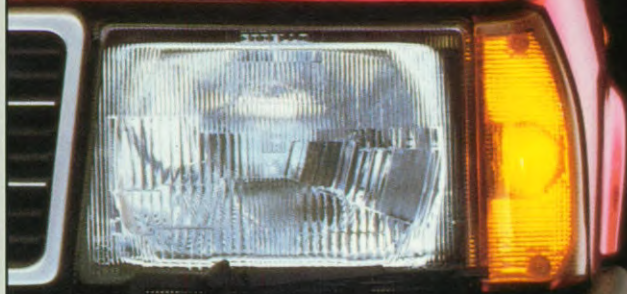
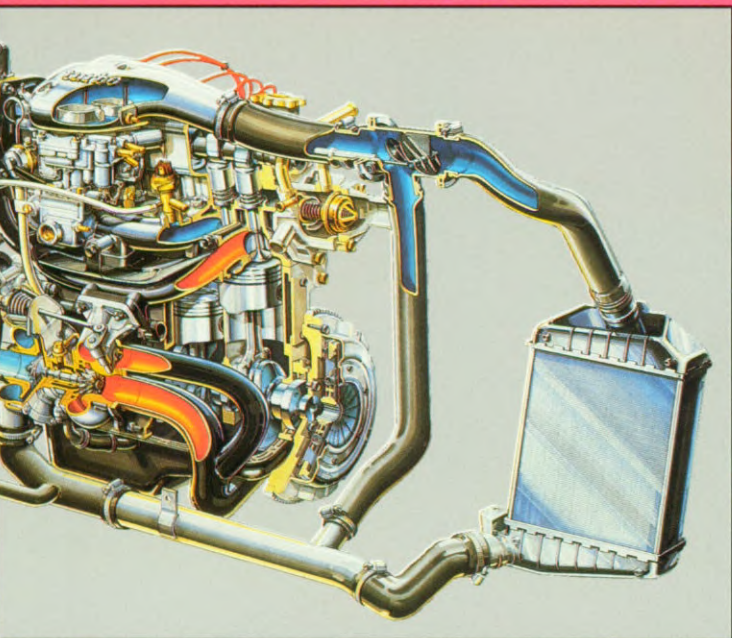
De 1050 cc motor is uitgevoerd met een IHI turbokompressor welke al bij lage toerentallen in werking treedt. De interkoeler zorgt voor een flinke rendementsverbetering, waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk daalt. Dit gunstige brandstofverbruik wordt mede veroorzaakt door de luchtweerstandcoëfficiënt ($CW = 0,31$). Werkelijk een rekordwaarde voor een auto die net iets langer is dan 3 meter. Uiteraard is de Ypsilon ook uitgerust met de Mc. Pherson voorwielophanging en de "Omega" achterwielophanging waardoor een werkelijk neutraal weggedrag gewaarborgd wordt, óók onder slechte rijomstandigheden. De Lancia Ypsilon 10 turbo heeft vóór schijfremmen en trommelremmen achter met rembekrachtiger en remdrukregelaar.

De voorstoelen bieden een maximum aan comfort, ook tijdens lange ritten. Ze zijn voorzien van hoofsteunen en automatisch oprollende veiligheidsgordels. De bekleding accentueert de zorg die aan het interieur besteed is, de portierpanelen en het dashboard zijn voorzien van alcantara en de stoelbekleding is exclusief voor Lancia ontworpen door Ermenegildo Zegna.

Standaard bij de turbo zijn de olie- en turbodrukmeter in het dashboard en de aerodynamische achterspoiler. Desgewenst kan de auto verfraaid worden met halogeen verstralers, een controle systeem en trip-computer met digitaal instrumentarium.

De Lancia Ypsilon 10 turbo: een kleine auto met een verrassend temperament.





Y10 turbo



De toekomst begint bij Lancia.

Nog voordat men in de Ypsilon gereden heeft, doet hij het hart sneller kloppen. Het fundamentele aspect van de aerodynamica is duidelijk niet uit het oog verloren, want de ruiten en de karrosserie vormen één ononderbroken lijn. De portieren zijn zeer breed zodat het in- en uitstappen geen enkel probleem meer oplevert. Dankzij een nieuw systeem van gelijktijdig omklappen en naar voren schuiven van de voorstoelen, is ook de achterbank perfect toegankelijk. Door een buitengewoon handig scharniermechanisme van de achterbank kan de laadruimte met één lichte handeling worden vergroot tot 785 liter. Ook het in- en uitladen levert geen enkel probleem op: de derde deur verheft zich tot boven het dak, waardoor het achterkompartiment volledig benut kan worden. De Lancia Ypsilon 10 voelt zich volledig thuis in de stad. Doordat de lengte slechts 3,39 m is zal het nooit moeilijk zijn een parkeerplaats te vinden. Het grote glasoppervlak rondom waarborgt een uitstekend zicht, ook zijwaarts en achterwaarts en de draaicirkel bedraagt slechts 9,3 m. De Lancia Ypsilon 10 biedt onder alle omstandigheden rijplezier in optima forma. Aan deze eigenschap liggen verfijnde technische vindingen ten grondslag, zoals een uitgebalanceerde voorwielaandrijving, de voorwielophanging van het Mc. Pherson type en de achterwielophanging volgens het Omega type. Met de toepassing van deze meest recente technieken, blijkt duidelijk dat de toekomst begint bij Lancia.

De Ypsilon beschikt over een uitstekend stel remmen, een diagonaal gescheiden remsysteem met schijven aan de voorzijde en trommels achter. Het geheel is voorzien van een servo-rembekrachtiger en een remdrukregelaar in het circuit van de achterwielen.

De harmonieuze stijl die zo kenmerkend is voor Lancia, manifesteert zich ook in het interieur van de Ypsilon 10. Het is verzorgd en doordacht afgewerkt. De portierpanelen en het dashboard van alle typen zijn voorzien van alcantara bekleding. De bedieningspanelen zijn gemakkelijk voor de bestuurder bereikbaar en kunnen worden uitgebreid met



Een lage luchtweerstandscoefficiënt (CW = 0,31)



Goed toegankelijk door optimaal verstelbare stoelen



Royale toegang tot de laadruimte



Interieur Y-10 turbo



Draaicirkel slechts 9,3 meter

de meest exclusieve optionals zoals elektrische raambediening, ook voor de zwenkramen achter, elektronisch instelbaar verwarmingssysteem, centrale deurvergrendeling, aluminium velgen, open dak, koplampwissers etc.

Fire 1000: het hart van de toekomst.

Het fire 1000 project vond zijn oorsprong in de zomer van 1980. Het ambitieuze doel was het ontwerpen van een motor voor de jaren negentig. Vertaald in functionele bewoordingen moest de nieuwe motor aan de volgende eisen voldoen:

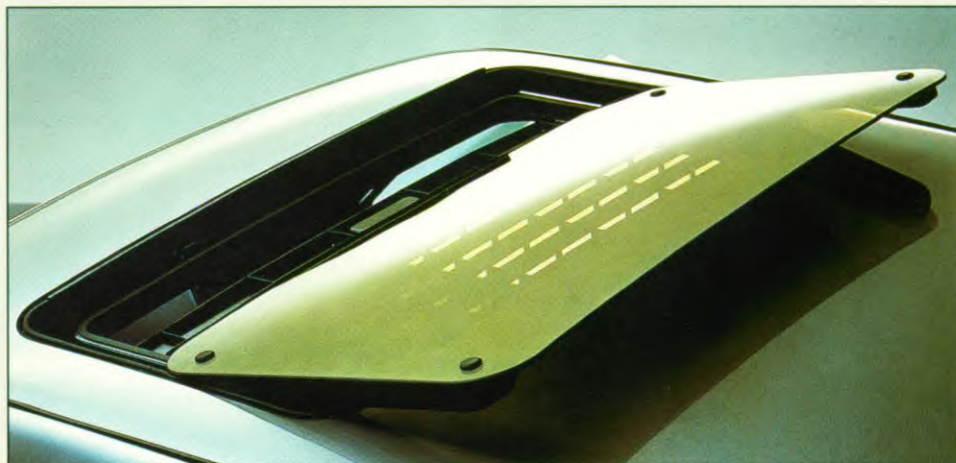
- uiterste eenvoud van de constructie;
 - vermindering van het gewicht;
 - beperking van de omvang
- Dit alles moest resulteren in extreem lage onderhoudskosten en verbruik met verhoogde prestaties. Na jaren van studie, research en experimenten, met een totale investering van 600 miljard lire, werden deze doelen bereikt en zelfs overtroffen. Nu is de fire 1000 motor realiteit geworden, dankzij het gebruik van vooruitstrevende technologieën. Technologieën voor het optimaliseren van het vermogen ten opzichte van het gewicht en de omvang. De fire 1000 motor is een motor die geheel op een gerobottiseerde productielijn wordt gefabriceerd en is daardoor van een gegarandeerd konstante kwaliteit en precisie. Het compacte ontwerp en constructie, zorgen ervoor dat de onderhoudskosten tot een minimum beperkt blijven. Dit is mede te danken aan de dwars geplaatste motor die tevens de toegankelijkheid vergemakkelijkt.



Centrale deurvergrendeling*

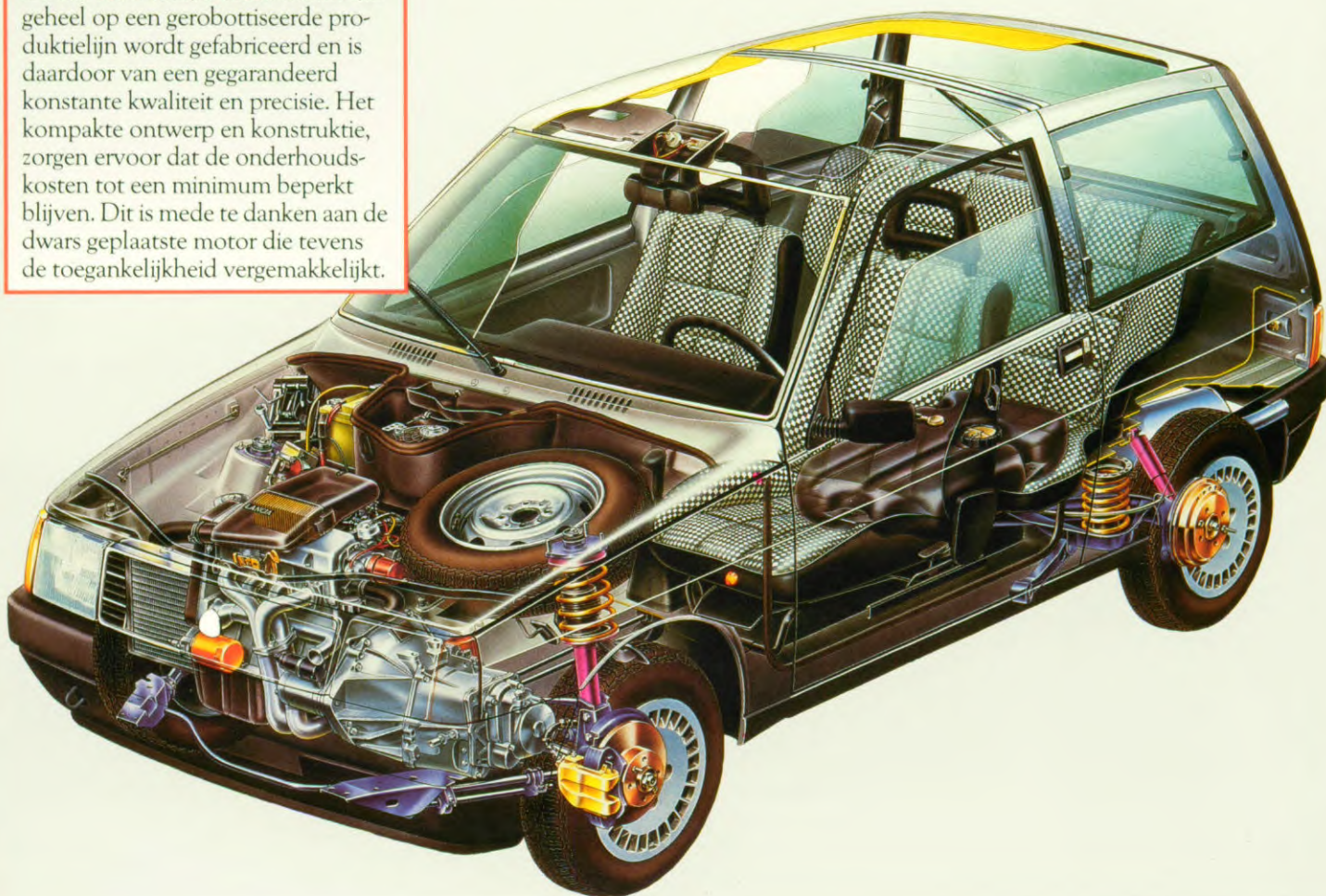


Elektrisch bedienbare achter-zijruiten*



Zonnedak*

*Als extra accessoires verkrijgbaar



Technische gegevens

	fire	touring	turbo
Cilinderinhoud	999	1049	1049
Max. Kw (Pk)	33 (45)	40 (55)	62.3 (85)
Bij t/min.	5000	5850	5750
Max. koppel	8.2	8.3	12.5
Bij t/min	2750	3000	2750
Gewicht in kg	720	750	790
Acceleratie: 0 - 100 km/h in sec.	16.2	14.5	9.5
Topsnelheid	145	155	180
Brandstofverbruik (l/100 km)			
Bij 90 km/h	4.2	4.9	5.8
Bij 120 km/h	5.8	6.6	8.4
Stadsverkeer	6.3	7.2	8.6
Gemiddeld	5.4	6.2	7.6
Actie radius	1100 km	959 km	810 km
Uitrusting			
Olietemp. + oliedrukmeter	–	–	S
Interval op ruitewissers	S	S	S
Achterrauitewisser	S	S	S
Mistachterlicht	S	S	S
Van binnenuit verstelbare linker buiten- spiegel	S	S	S
Neerklapbare achterbank	S	S	S
Hoofdsteunen	S	S	S
Aanjager met 3 snelheden	S	S	S
Alcantare bekleding	–	S	–
5 versnellingen	S	S	S
Extra's			
Getint glas	E	E	E
Mistlampen + koplampwissers	–	–	E
Open dak	E	E	E
Aluminium velgen	–	–	E
Aluminium velgen + brede banden	E	E	–
In twee delen neerklapbare achterbank	E	E	E
Pakket I*	E	E	E
Pakket II*	–	–	E
Pakket III*	E	E	–

S = standaard
E = extra

*Pakket I = El. raammech. voor en achter, el. deurblokkering, digitaal klokje en autom. verwarming.

*Pakket II = Digitaal instrumentarium, el. raammech. voor en achter, el. deurblokkering, mistlampen en autom. verwarming.

*Pakket III = Digitaal instrumentarium, el. raammech. voor en achter, el. deurblokkering en autom. verwarming.

De afbeeldingen en omschrijvingen in deze folder kunnen van land tot land verschillen.
De fabriek behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen in uitvoering of specificaties door te voeren.

