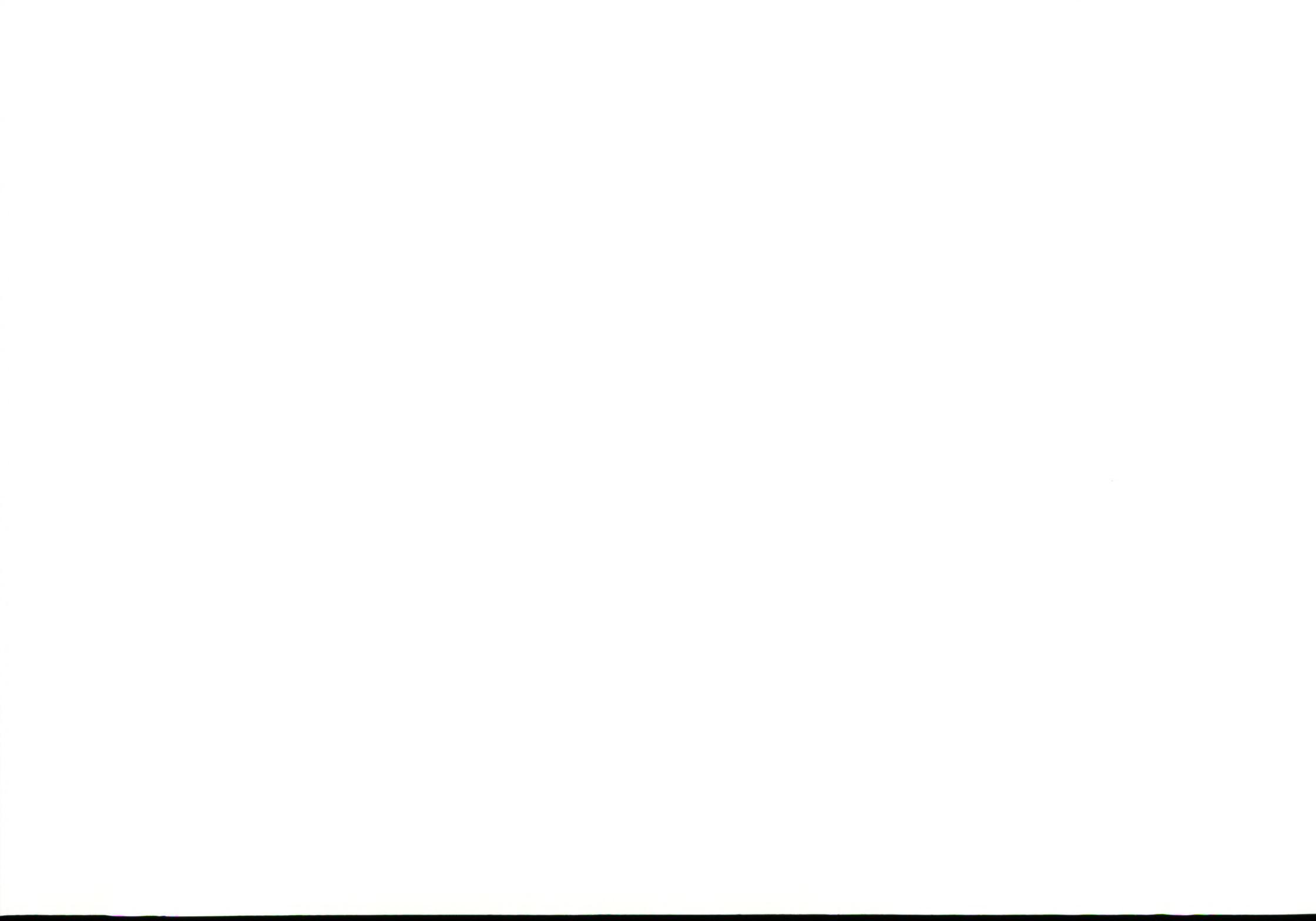


LANCIA



**Mondial de l'Automobile
Paris 1998**



LANCIA

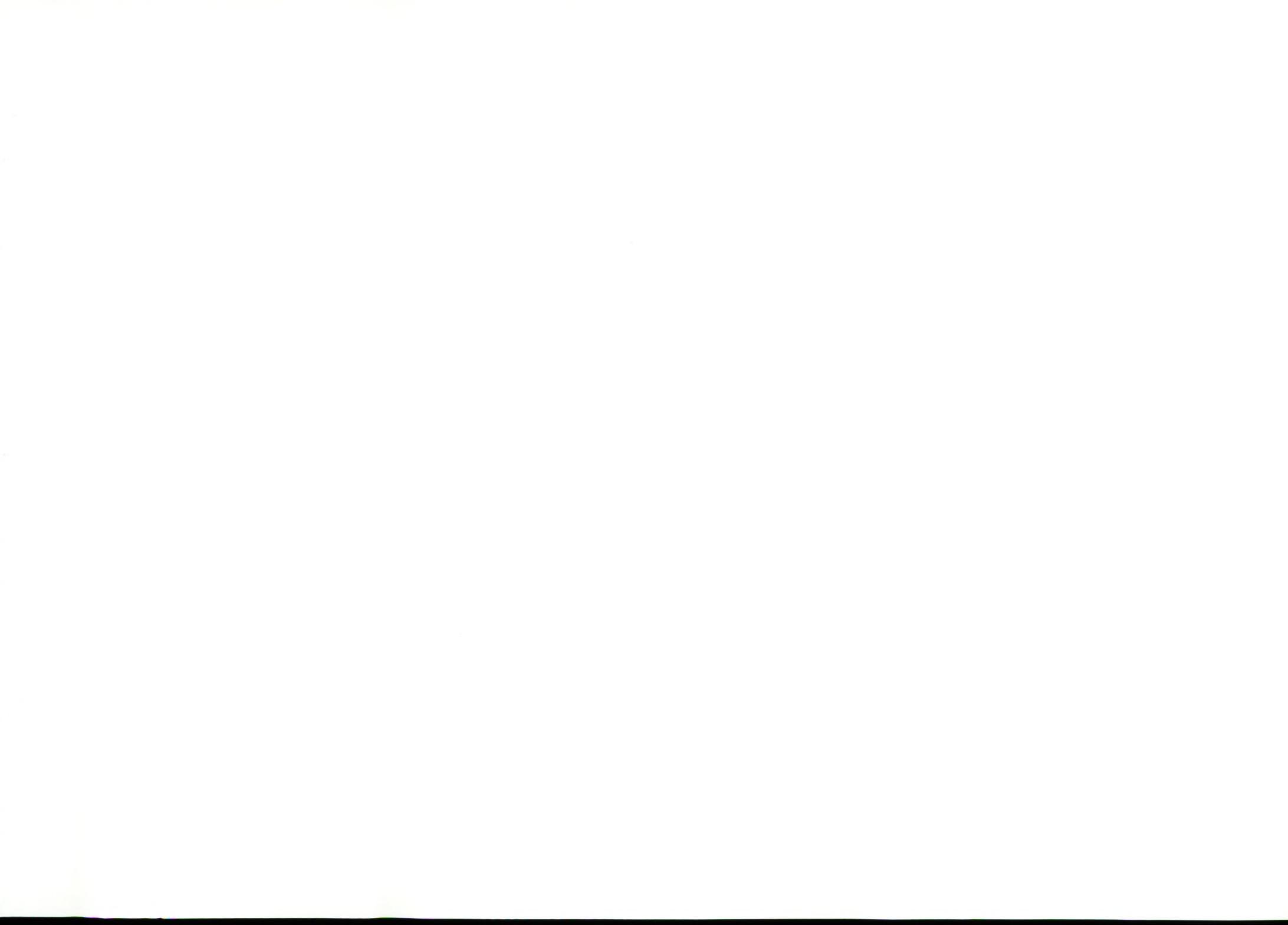
Dialogos est l'automobile biodynamique, celle qui interprète la mission confiée à LANCIA en perspective du troisième millénaire: construire des voitures de prestige caractérisées par un niveau de confort très élevé. En page 2.

Plus près de nous, le GPL carburant propre tend à devenir, en France, l'alternative au diesel. LANCIA est prêt et propose en avant-première une solution novatrice: le GPL en phase liquide.

En page 8.

LANCIA Y, LANCIA k, LANCIA δ, LANCIA Dedra et LANCIA Z: une gamme moderne, qui bénéficie chaque année des meilleures innovations.

L'occasion de faire le point des nouveautés présentes au Mondial de Paris. En page 9 et suivantes...



LANCIA
Paris 1998



Dialogos

L'automobile se transforme. Hier exclusivement destinée au transport, elle devient progressivement un espace de vie et de bien-être où l'esthétique conserve une place prépondérante.

LANCIA Dialogos est une étude qui explore le futur automobile. C'est un prototype réalisé à partir du vaste patrimoine technique de la marque et qui exploite des solutions nouvelles réellement applicables à la production en série.

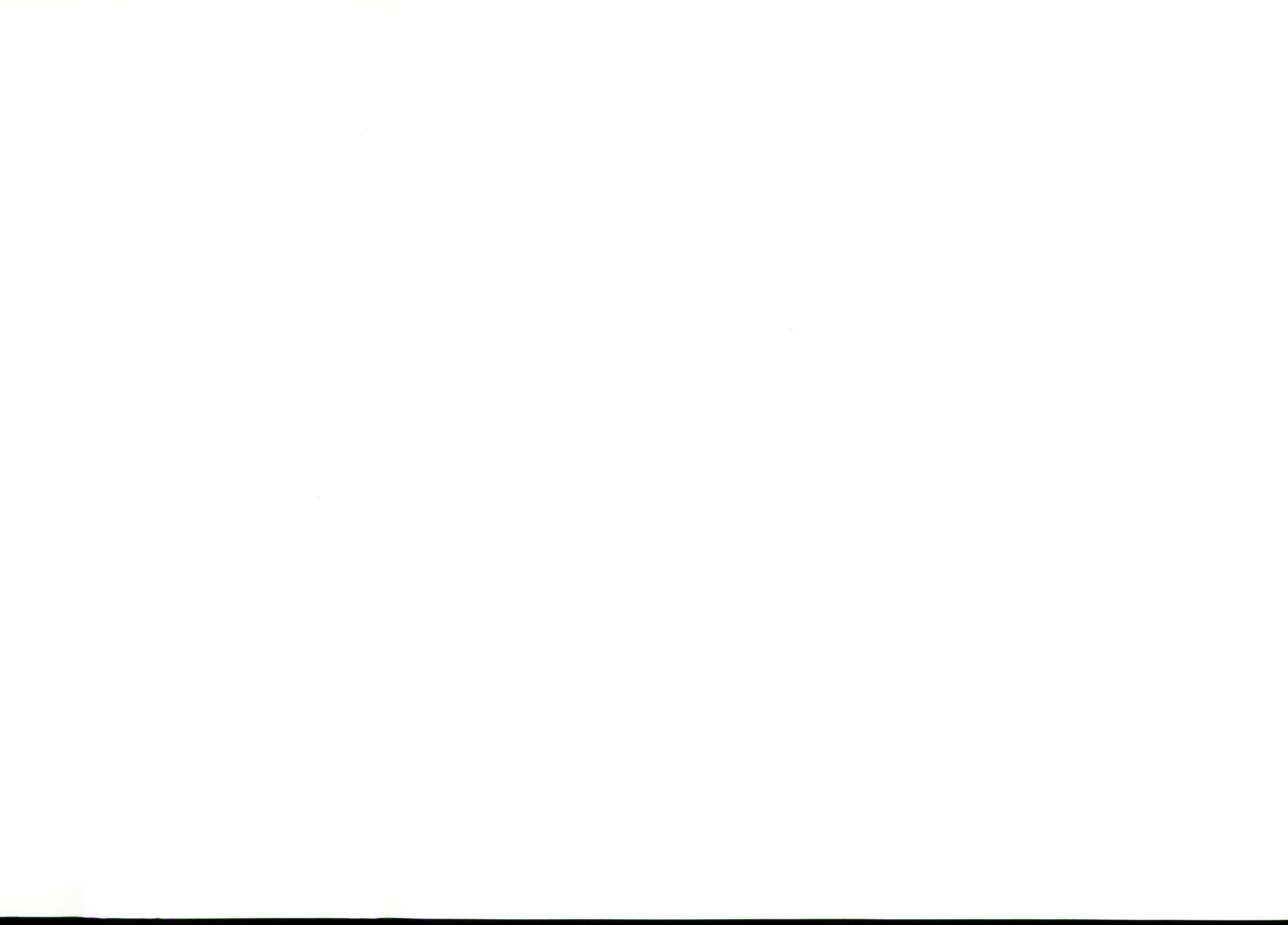
Style extérieur

Les formes, aux lignes souples et galbées donnent à la voiture toute sa majesté, en référence aux modèles LANCIA les plus prestigieux.

Ses proportions sont généreuses (longueur 4,990 m., largeur 1,950 m., hauteur 1,490 m. et empattement 3,050 m.). Le style, l'équilibre, l'élégance extrême qui s'en dégage, dépassent tout repère temporel.

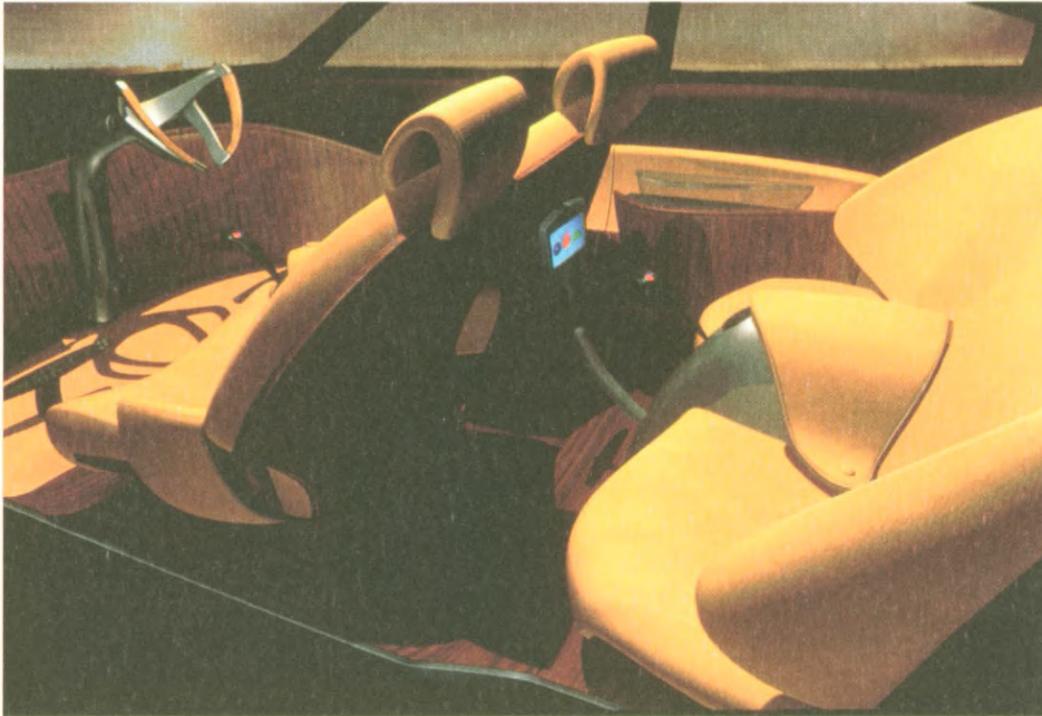
Le noyau du projet s'adresse également aux aspects sensoriels, au mélange indéfinissable de perceptions visuelles, tactiles, auditives et même olfactives, capables de rendre un objet unique et incomparable par ses caractéristiques. Telle une LANCIA.





LANCIA
Paris 1998

Style intérieur



Les matériaux et les composants intérieurs se sont pliés aux nouvelles exigences de la vie à bord, non seulement en terme de fonctionnalité mais également de bien-être global.

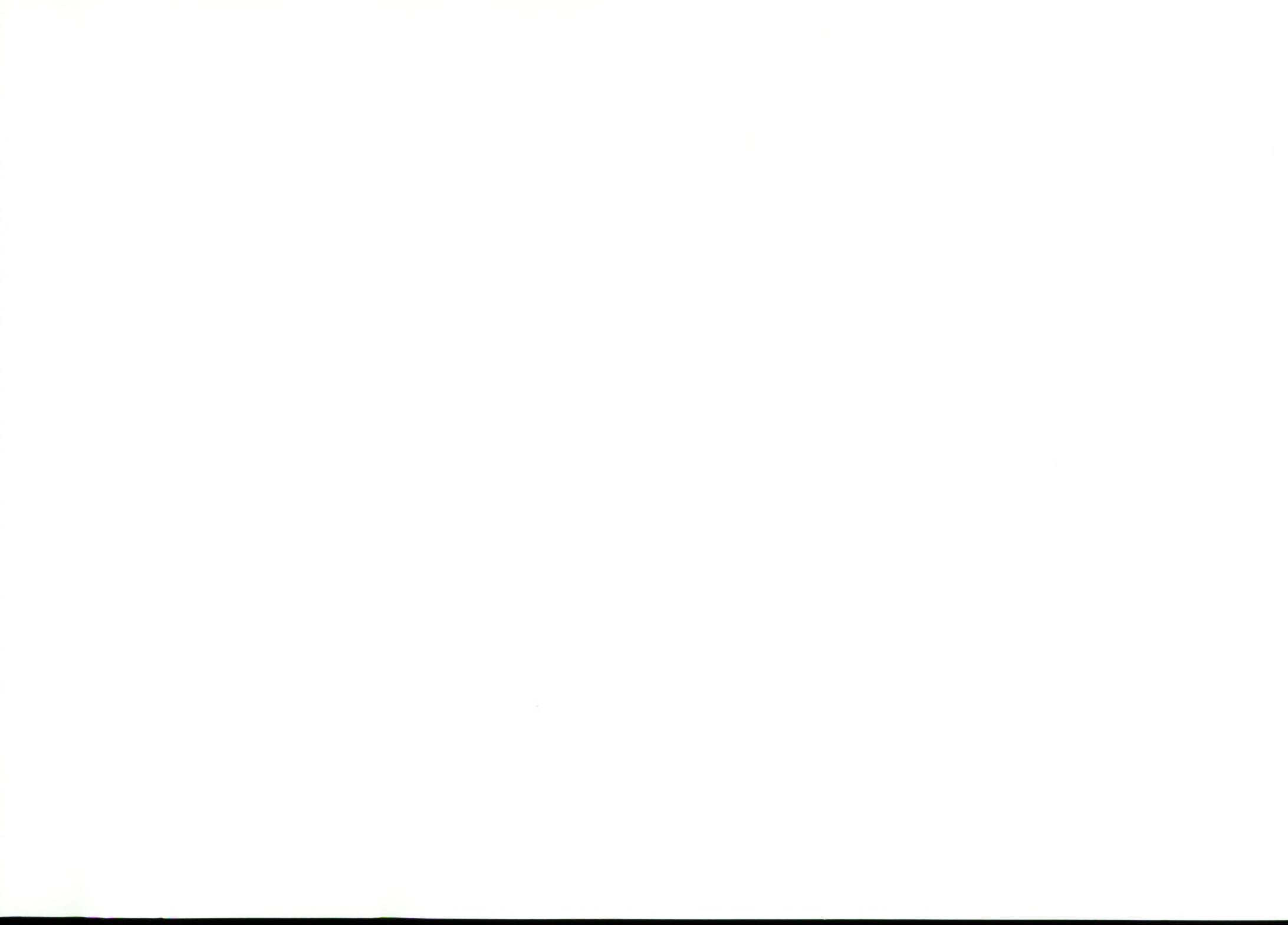
L'arrière des sièges et différentes parties de la planche de bord et des portes adoptent le "softwood", solution originale qui allie aux qualités habituelles du bois (chaleur et naturel) une plus grande sécurité due à une surprenante douceur au toucher.

L'emploi, pour les revêtements, du nubuck, du cachemire et de la soie, contribue aussi à la sensation de vivre dans une atmosphère familiale, protectrice et délassante.

Par ailleurs, une trame en cuivre et en tissu a été utilisée pour compléter le revêtement supérieur des portes. Cette trame recouvre des structures particulières, transparentes et respirantes, rendues malléables grâce au mélange avec des rembourrages spéciaux.

Les sièges avant pivotent vers l'extérieur et sortent du véhicule lors de l'ouverture des portières pour faciliter l'accès à l'habitacle, presque comme s'ils devaient prouver l'entière disponibilité de la voiture à satisfaire toutes les attentes de commodité des personnes qui prennent place à bord.

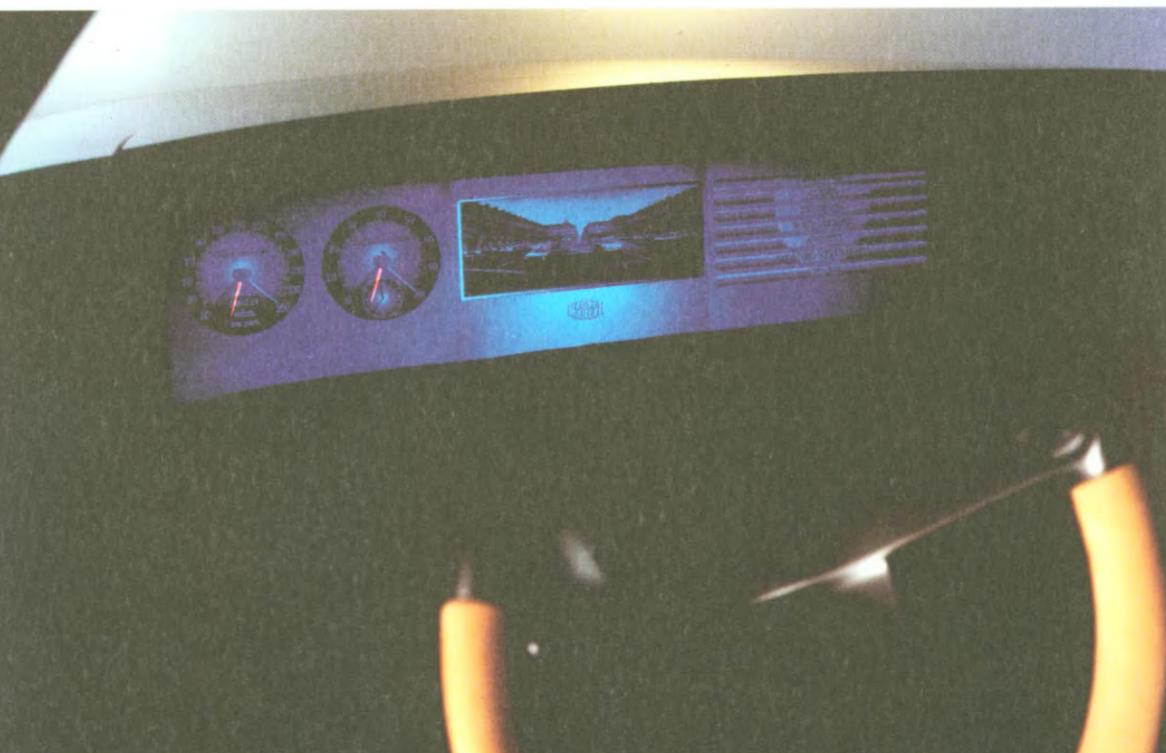
Ils peuvent par ailleurs pivoter de 180°, permettant ainsi la configuration "en salon", agrémentée par la présence d'une tablette escamotable, de pratiques et élégants minibars à côté des portes et d'appareils audiovisuels sophistiqués pour les loisirs et le travail.



LANCIA
Paris 1998

Volant mobile

A l'arrêt, il est en position centrale relevée. Au gré des désirs, il peut être orienté vers la droite ou vers la gauche et permettre ainsi une double conduite. Le pédalier est double également et se transforme en un confortable repose-pieds pour le passager.



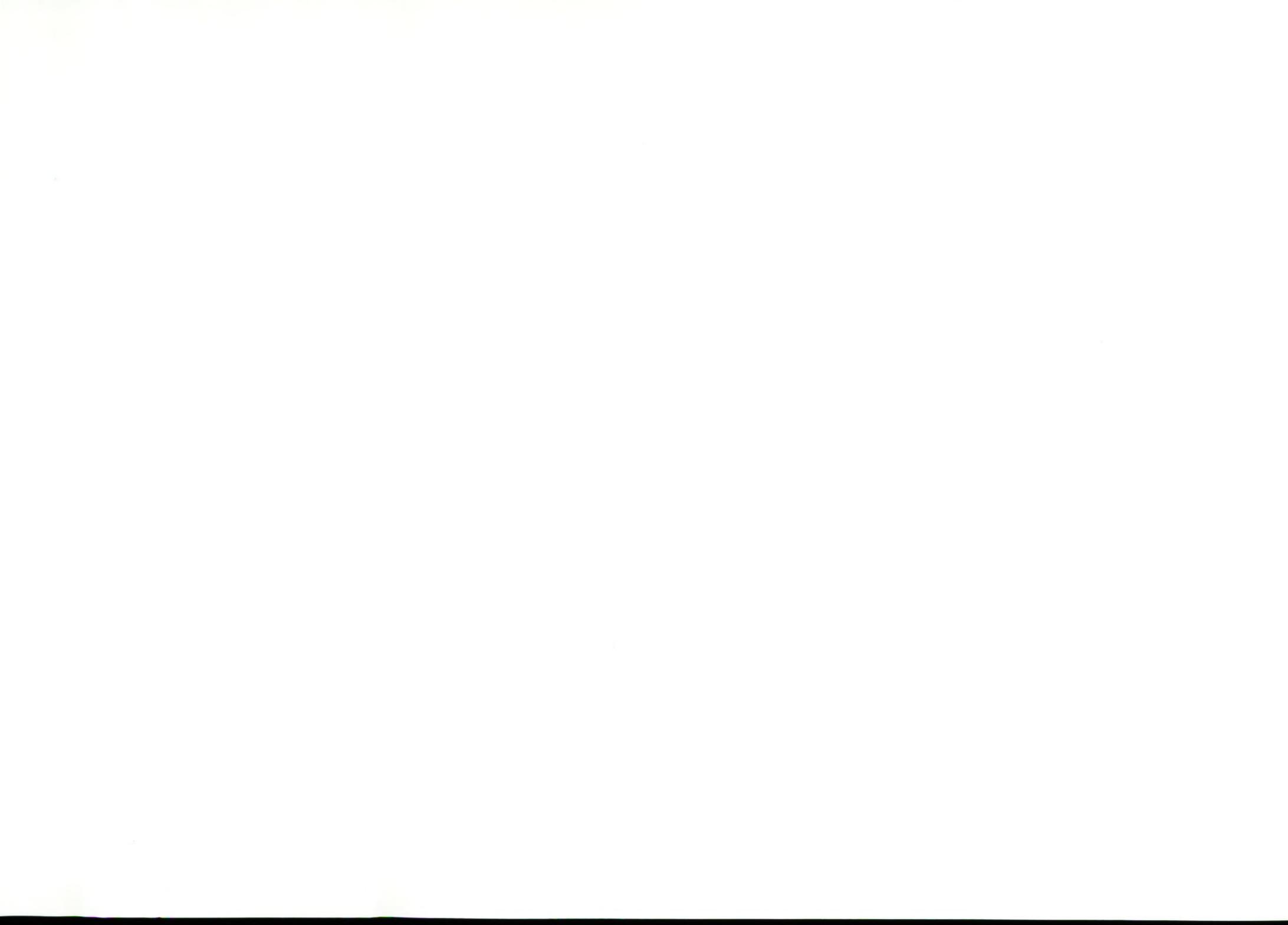
Le frein à main n'existe plus: les roues sont automatiquement bloquées lorsque le véhicule est à l'arrêt. Pour permettre aux sièges avant de pivoter de 180°, le volant revient toujours automatiquement en position centrale relevée.

La vision d'ensemble de la planche de bord est surprenante. N'étant plus encombrée par les commandes, elle apparaît comme un meuble en bois qui devient partie intégrante du décor.

Elle accueille une large fenêtre ouverte sur le futur, un grand écran divisé en trois séries d'afficheurs positionnés en fonction de la place choisie par le conducteur, avec lecture par transparence et réflexion. Il est alimenté en informations et en images par l'ordinateur central, les caméras et les radars:

- L'écran du conducteur est réservé à l'instrumentation véritable et aux témoins.
- L'écran central est réservé à la vision extérieure, latérale et arrière. Le champ de vision de l'œil s'élargit grâce à des microcaméras qui signalent les véhicules en cours de dépassement et facilitent les manœuvres de stationnement.
- L'écran du passager affiche les informations sur la navigation, le contrôle du siège, la gestion de la climatisation, la radio et le téléphone.

La gestion de l'écran s'effectue à l'aide d'une commande située entre les sièges avant. Elle est pourvue de deux boutons pour le défilé des menus principaux et d'un bouton de validation.

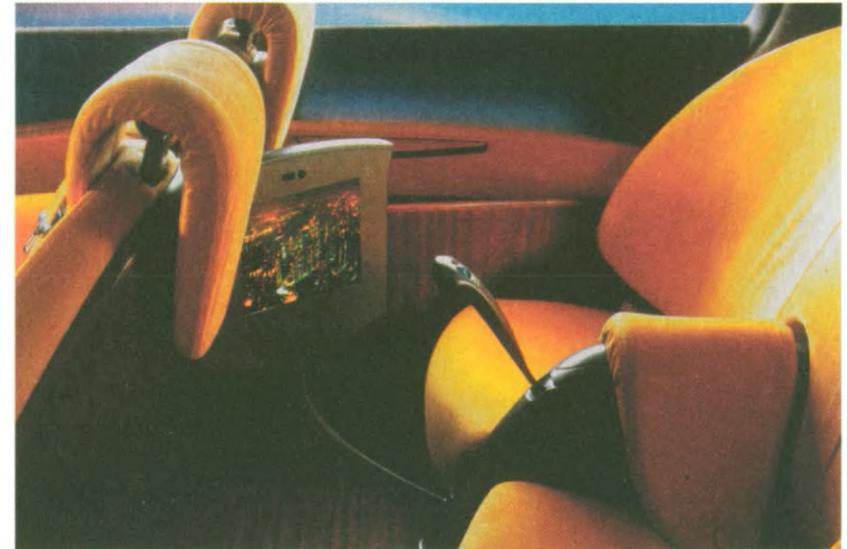
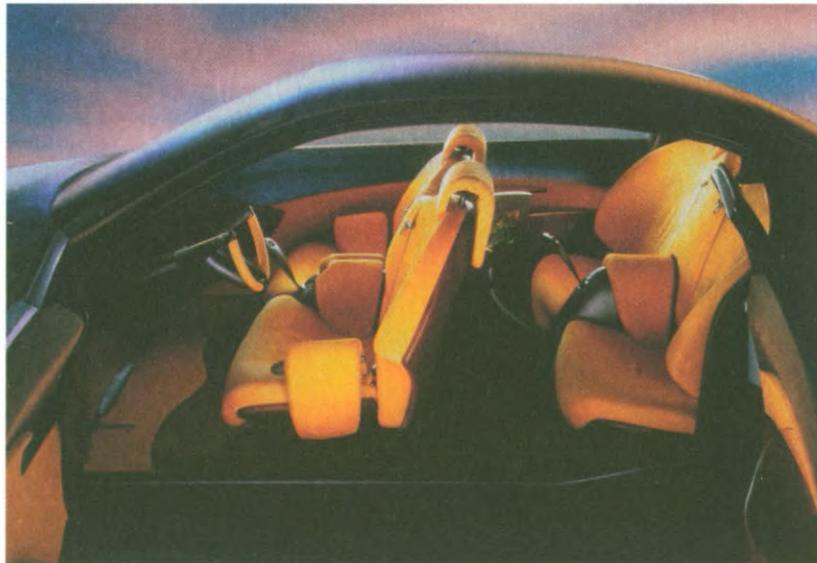


LANCIA
Paris 1998

Atmosphère contrôlée

Cet environnement hautement technologique intègre un système de climatisation tout à fait novateur appelé Top Climate System.

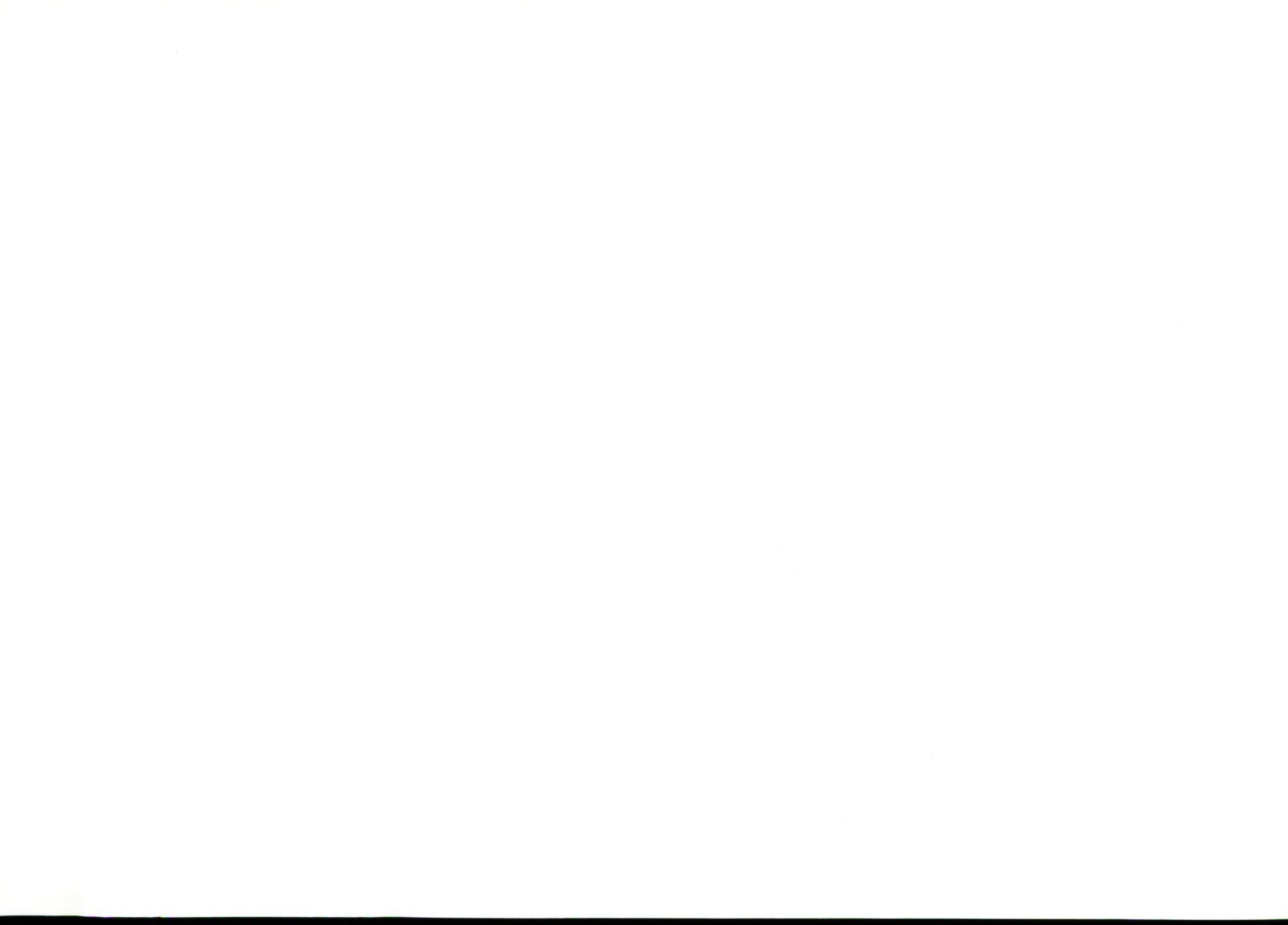
Bénéficiant de la "respiration" des matériaux utilisés pour les revêtements, l'air ne s'échappe plus des classiques ouïes de ventilation mais se répartit uniformément et lentement grâce à de larges surfaces respirantes.



La climatisation ainsi obtenue permet d'atteindre très rapidement le meilleur confort climatique, indépendamment des influences extérieures. Conducteur et passagers sont ainsi enveloppés par un souffle bénéfique impalpable et pourtant idéal.

La gestion de cette fonction délicate est confiée à un système de contrôle entièrement automatisé qui permet de créer quatre microclimats personnalisés. A l'aide de microcapteurs intégrés dans les sièges, la "perception thermique" de chaque passager (qui peut avoir chaud ou froid) est relevée, tout comme le sont les conditions ambiantes extérieures (température, humidité et pollution). Lorsque toutes les données sont collectées, le système se charge de créer les conditions climatiques idéales.

Chaque passager peut cependant régler automatiquement le degré de température et de ventilation désiré à l'aide d'une commande située entre les sièges. Le système peut mémoriser plusieurs configurations.



LANCIA
Paris 1998

Confort individuel

Pour accéder à l'ensemble de sa technologie, Dialogos prévoit l'emploi de l'Ego Card. Des années de recherche se cachent derrière sa simplicité d'utilisation et sa commodité.

L'Ego Card fonctionne à distance. Avant même d'arriver à la voiture, elle déverrouille les portes, désactive l'antivol, règle la garde



au sol de la voiture en fonction de la personne qui doit y monter puis se met en liaison avec le système d'information de bord.

Une fois insérée dans le lecteur situé entre les sièges avant, elle transmet toutes les fonctions mémorisées et personnalisées par l'utilisateur, des réglages des fauteuils, du volant et du pédalier à la diffusion de musique et à la projection d'images délassantes sur les écrans de la planche de bord.

Et aussi...

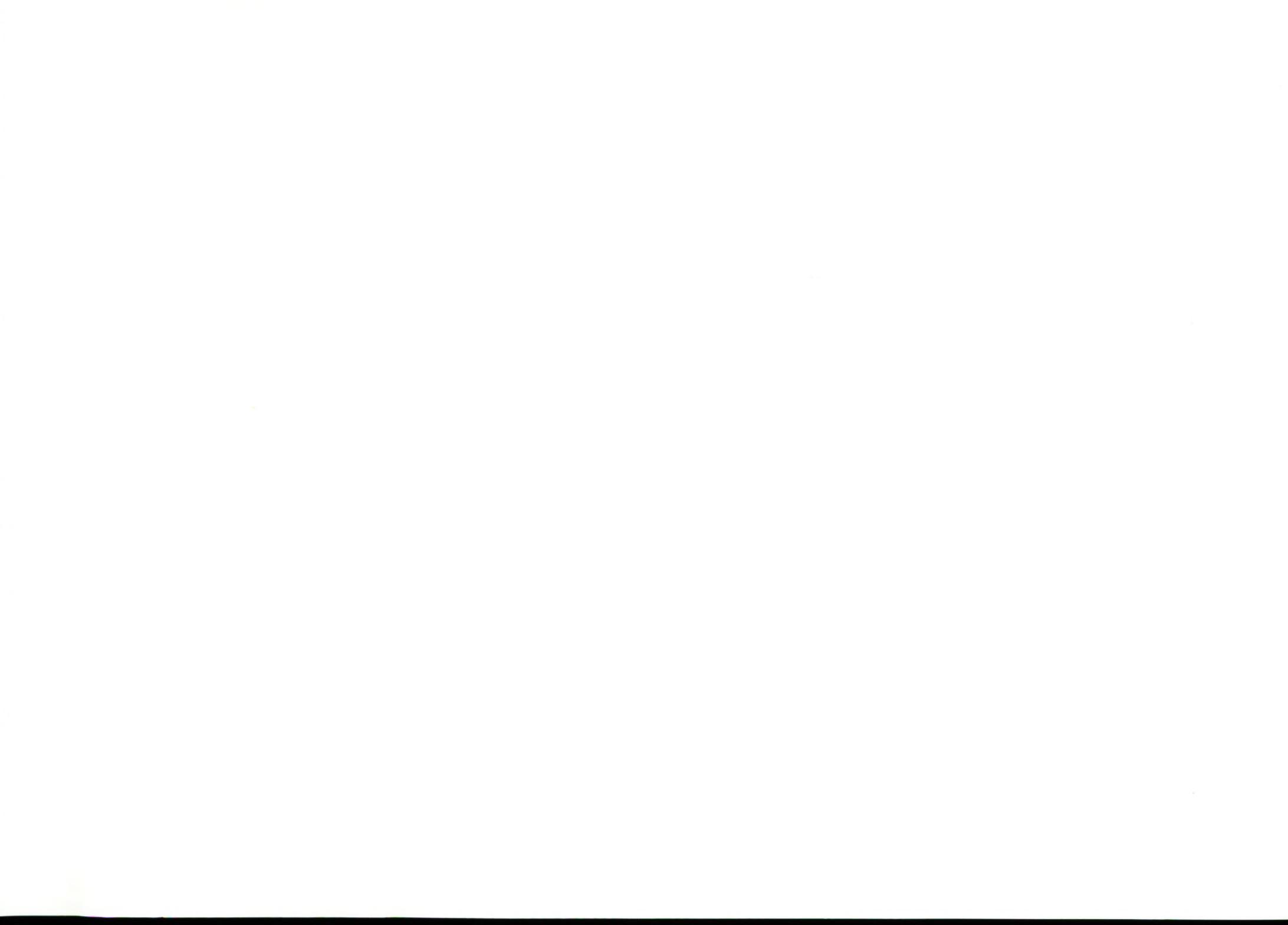
Le Cruise Control Adaptatif assiste le conducteur en adaptant la vitesse aux conditions de circulation. Il contrôle, sur la base du véhicule qui précède, la vitesse de croisière et la distance de sécurité.

Quelles que soient les conditions de visibilité (brouillard, pluie, neige), il signale à l'écran la présence d'obstacles potentiellement dangereux sur la trajectoire. En cas de situation particulièrement critique, un avertisseur sonore alerte le conducteur et sollicite son intervention.

Et encore...

Le faisceau lumineux des projecteurs se modifie automatiquement en fonction des conditions atmosphériques, de la route, de l'assiette et de la vitesse de la voiture.

Lors de croisements avec d'autres véhicules, il varie en intensité et en direction. Autre particularité, les réflecteurs spéciaux n'emploient ni loupe, ni cache...





LANCIA
Paris 1998

Transmission du futur

Pendant une courte phase d'apprentissage en fonctionnement semi-automatique, qui dure environ 10 minutes, le système Ego-mode reconnaît le style et les habitudes de conduite du conducteur. Une fois les informations mémorisées dans l'Ego Card, la boîte de vitesses robotisée opère automatiquement tous les choix.

Elle est évidemment en mesure de reconnaître le conducteur et sa façon de conduire, et d'adapter son fonctionnement en conséquence.

Il reste toutefois possible de changer de style de conduite ou de choisir parmi un menu de styles préétabli.

Plus loin dans la chaîne cinématique, le différentiel actif répartit en temps réel le couple moteur entre les deux roues avant, assurant stabilité et motricité en toutes conditions d'adhérence. Ce différentiel permet aussi d'adapter la sensibilité de réponse des roues à l'angle du volant au style de conduite.

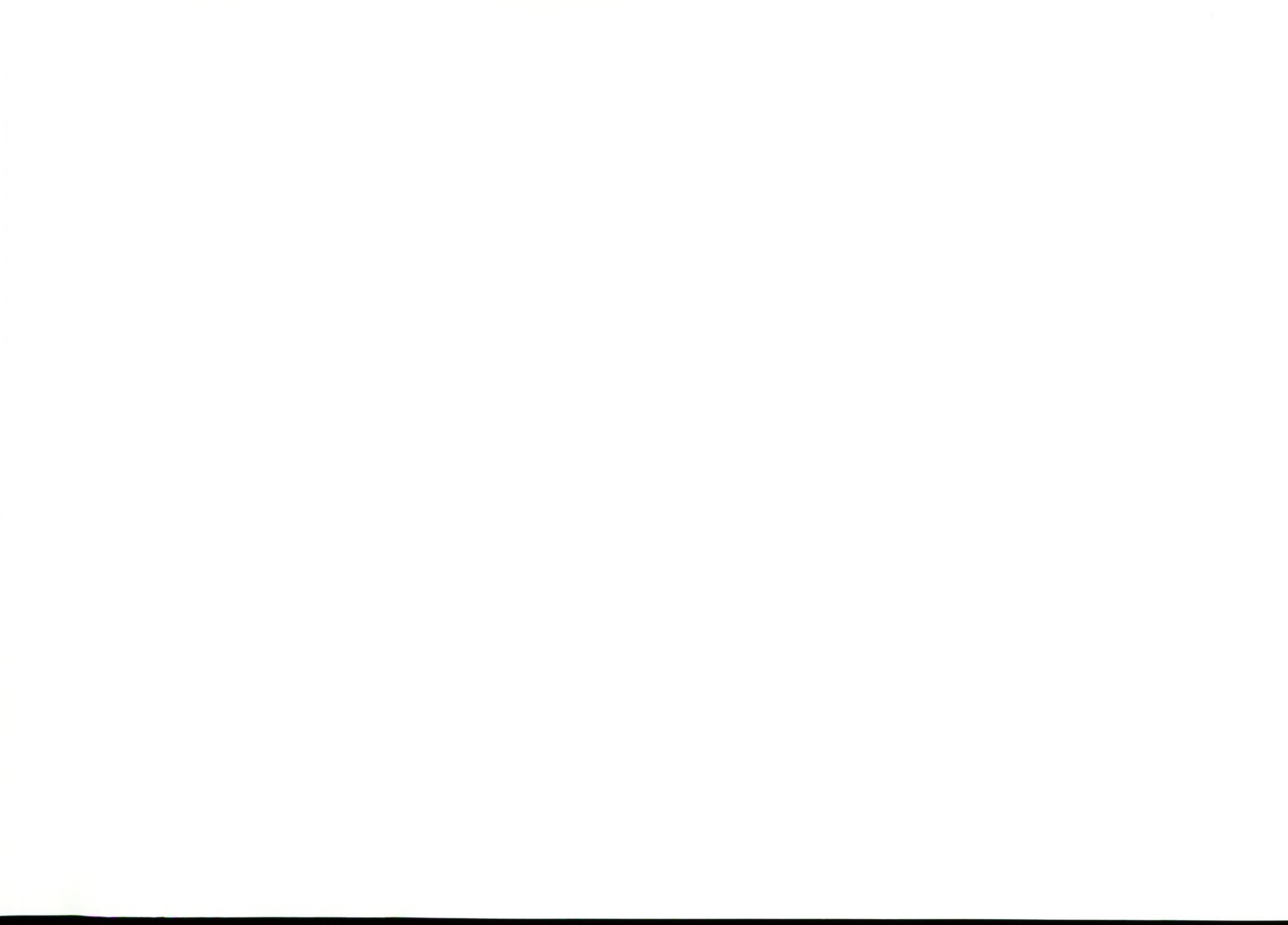
Géométrie à déport nul

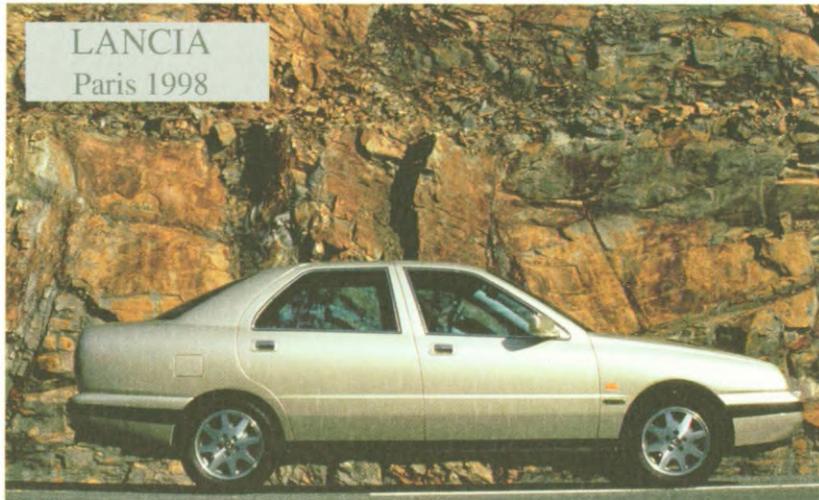
Accélérations et freinages bénéficient d'une totale motricité grâce aux suspensions avant multibras à essieu de direction virtuel.

Cette architecture permet de réduire à zéro le «bras de levier» au centre de la roue, d'où l'absence de réactions dans le volant au passage sur des trous, des bouches d'égout ou autre aspérité. La trajectoire est respectée sans effort et sans tension nerveuse, ce qui accentue la facilité et le confort général de conduite.

Par ailleurs, en cas de franchissement involontaire des lignes qui délimitent les voies routières, le conducteur est averti par une vibration transmise au volant ou par un signal sonore envoyés par la centrale électronique.







Précurseur en matière d'innovations technologiques et soucieux du respect de l'environnement, LANCIA apporte, en avant-première au Mondial de l'Automobile, une nouvelle réponse aux attentes d'une clientèle de plus en plus nombreuse: le GPL en phase liquide.

Le système mis au point par LANCIA pour la LANCIA k 2.0 5 cylindres se distingue par sa véritable injection multipoint, le gaz restant en phase liquide jusqu'aux injecteurs.

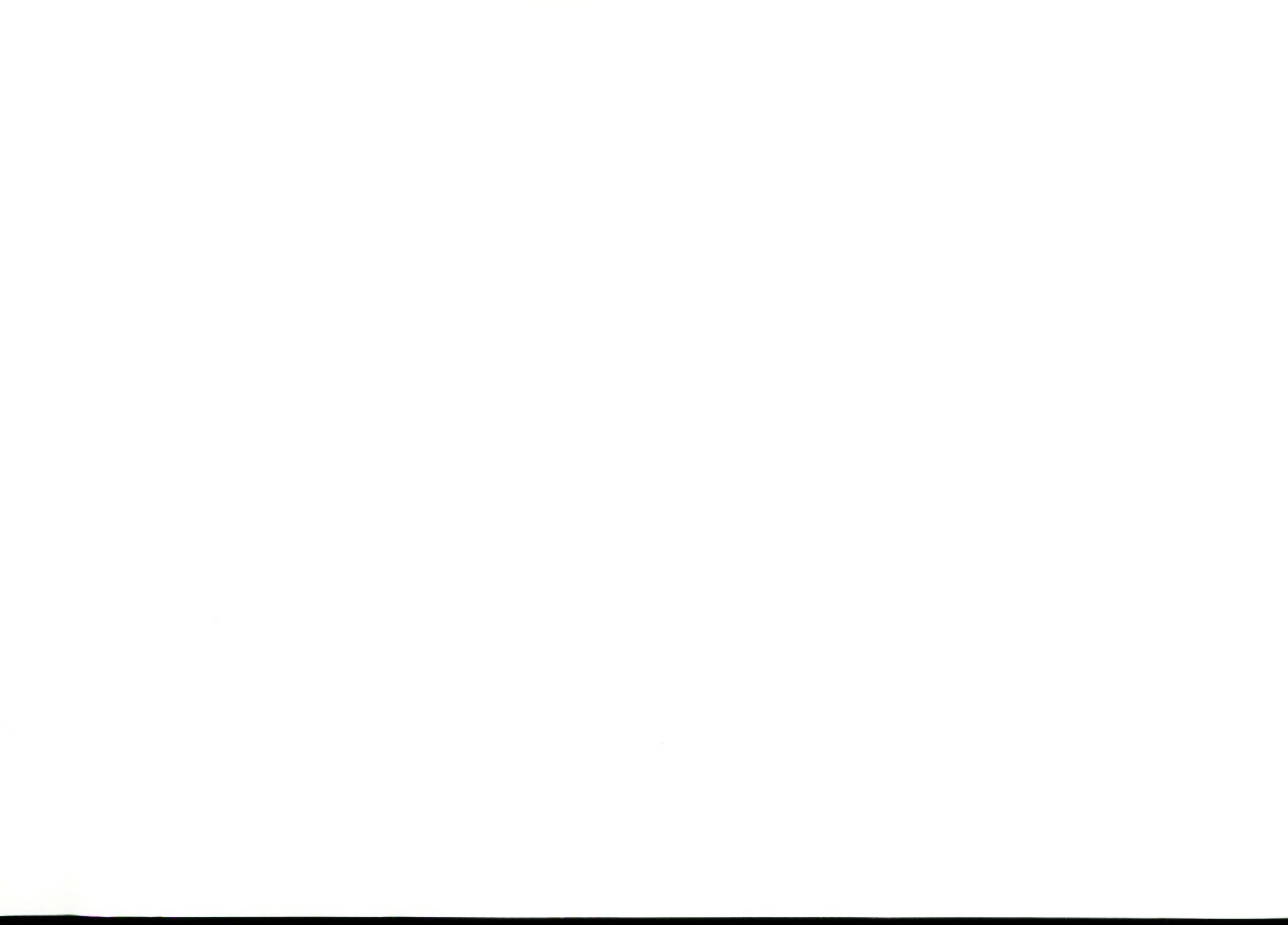
LANCIA et le GPL

A la différence des systèmes à détendeur séparé, le système bicarburation essence/ GPL de LANCIA préserve intégralement le rendement du moteur dans les deux modes de fonctionnement. Tout en bénéficiant de tous les avantages de la bicarburation «classique» (coût du carburant attractif, fiscalité allégée, faibles émissions polluantes), les performances et la consommation ne sont pas affectées.

La LANCIA k 2.0 5 cylindres bicarburation sera disponible en Berline et Station Wagon.

Berline et Station Wagon seront équipés d'un réservoir GPL de forme torique, d'une contenance de 58 litres, installé dans l'emplacement d'origine de la roue de secours. Les acheteurs de la berline pourront également opter pour un réservoir de forme cylindrique dont la capacité est de 80 litres.

Déjà très appréciée par les entreprises pour leurs cadres, la LANCIA k présentera, en version bicarburation, l'avantage supplémentaire d'une fiscalité allégée du fait de la TVA récupérable sur le carburant et d'un abattement de 25% de la taxe sur les voitures de société.



LANCIA
Paris 1998



Uniques, raffinées et anticonformistes, les LANCIA Y s'adressent à ceux qui souhaitent une voiture très compacte, confortable, riche en équipements et soignée dans les moindres détails, exactement comme les modèles de catégories supérieures.

Tous les âges trouveront la version adaptée dans la nouvelle gamme, de l'Elefantino Blu 1.1 à la brillante Elefantino Rosso 1.2 16v de 86 ch, en passant par les versions à transmission automatique ECVT.

LANCIA Y

La nouvelle version 1.2 Elefantino Blu marie la présentation typique «Elefantino» (calandre peinte, console et instrumentation gris «aluminium», etc...) à l'ensemble des caractéristiques de l'actuelle LE (moteur 1.2 8v, autoradio 6 HP, siège conducteur et volant réglables en hauteur).

Le moteur 1.2 8v de 60 chevaux est également disponible en finition LS, avec boîte 5 vitesses ou transmission à rapport variable.

La LANCIA Elefantino Rosso, en première au Mondial de Paris, constituera l'alternative sportive de la nouvelle gamme. Riche-ment équipée (double airbag, sellerie tissu/Alcantara®, volant et pommeau de levier de vitesses en cuir), elle affirme son tempérament par une transmission plus courte, des suspensions abaissées, des pneumatiques 195/50/15 et une finition «titane» judicieusement appliquée à plusieurs accessoires intérieurs et extérieurs.

	Pa	Elefantino Blu	LS	LX	Elefantino Rosso
1.1	4	X			
1.2 8v	5	X	X		
1.2 8v Auto	5		X		
1.2 16v	6		X	X	X



Caractéristiques LANCIA Y

	1.1 Elefantino Blu	1.2 8v Elefantino Blu LS Auto	1.2 16v LS LX Elefantino Rosso
MOTEUR			
Cylindrée cm ³ (alés. x c)	1.108 (72 x 70)	4 cyl. en ligne - bloc fonte/ culasse alu 1.242 (70,8 x 78,9)	1.242 (70,8 x 78,9)
Alimentation distribution	1 ACT - 8 soupapes injection électronique monopoint	1 ACT - 8 soupapes injection électronique monopoint	2 ACT - 16 soupapes injection élect. multipoint
Puissance maxi CEE kW/ch	40/ 55 à 5.500 t/mn	44/ 60 à 5.500 t/mn	63/ 86 à 6.000 t/mn
Couple maxi Nm/ mkg	86/ 8,8 à 3.250 t/mn	98/ 10 à 3.000 t/mn	113/ 11,5 à 4.500 t/mn
TRANSMISSION	aux roues avant - BVM 5	aux roues avant BVM 5	aux roues avant BVM 5
Rapports 1ère	3,909	3,909	3,909
2ème	2,158	2,158	2,158
3ème	1,480	1,480	1,480
4ème	1,121	1,121	1,121
5ème	0,897	0,902	0,897
rapport de pont	4,071	3,867	4,071
		automatique à variation continue	
		4,647	3,733
CHÂSSIS			
Poids à vide en kg	850	860 860	890 910
Suspensions avant	roues indépendantes	jambes de force télescopiques (amort. incorporés + ressorts hélic.) bras inférieurs triangulés sur berceau auxiliaire	
Suspensions arrière	roues indépendantes	bras tirés articulés sur berceau auxiliaire - ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable + amort. télescopiques	
Freins avant / arrière		barres antiroulis avant et arrière	
Direction	crémaillère (rap. variable)	disques / tambours - ABS 4 capteurs en option	
Diamètre de braquage	9,6 m	crémaillère assistée hydraulique	
Long / larg / haut / emp.		10,30 m	
Volumes de chargement en dm ³		3.723 / 1.690 / 1.435 / 2.380	
		215 à 910	
Réservoir en litres	47	47	
Voies Av / Ar	1.405 / 1.389	1.405 / 1.389	
Pneumatiques	165/ 65 TR 14	165/ 65 TR 14	
		165/ 65TR14 185/60HR14 195/50HR15	
PERFORMANCES			
Vitesse maxi en km/h	150	160 160	150 177
Accél. de 0 à 100 km/h	15''	13''3 13''3	17''5 10''9
CONSOMMATIONS (CEE 93/116)			
Cycle urbain	8,8	8,9 8,9	8,4 9,2 9,8
Cycle extra-urbain	4,9	5,4 5,4	5,7 5,1 5,4
Cycle mixte	6,3	6,7 6,7	6,7 6,6 7,0





LANCIA δ

La gamme LANCIA δ a été redéfinie autour de quatre motorisations et toujours deux variantes de son élégante carrosserie bicorps avec hayon, deux portes (HPE) et quatre portes.

Elle se caractérise par un équipement de série très complet, qui comprend notamment, pour toutes les versions, l'ABS et la climatisation.

L'ensemble des éléments extérieurs (boucliers, rétroviseurs, baguettes de protection) sont peints dans la couleur de la carrosserie, tandis qu'à l'intérieur la sellerie mixte tissus / Alcantara® dégage une ambiance luxueuse et exclusive.

Dans la gamme, le tempérament sportif est incarné par la HPE 2.0 HF, dotée en série d'un kit aérodynamique (pare-chocs spoiler et minijupes spécifiques).

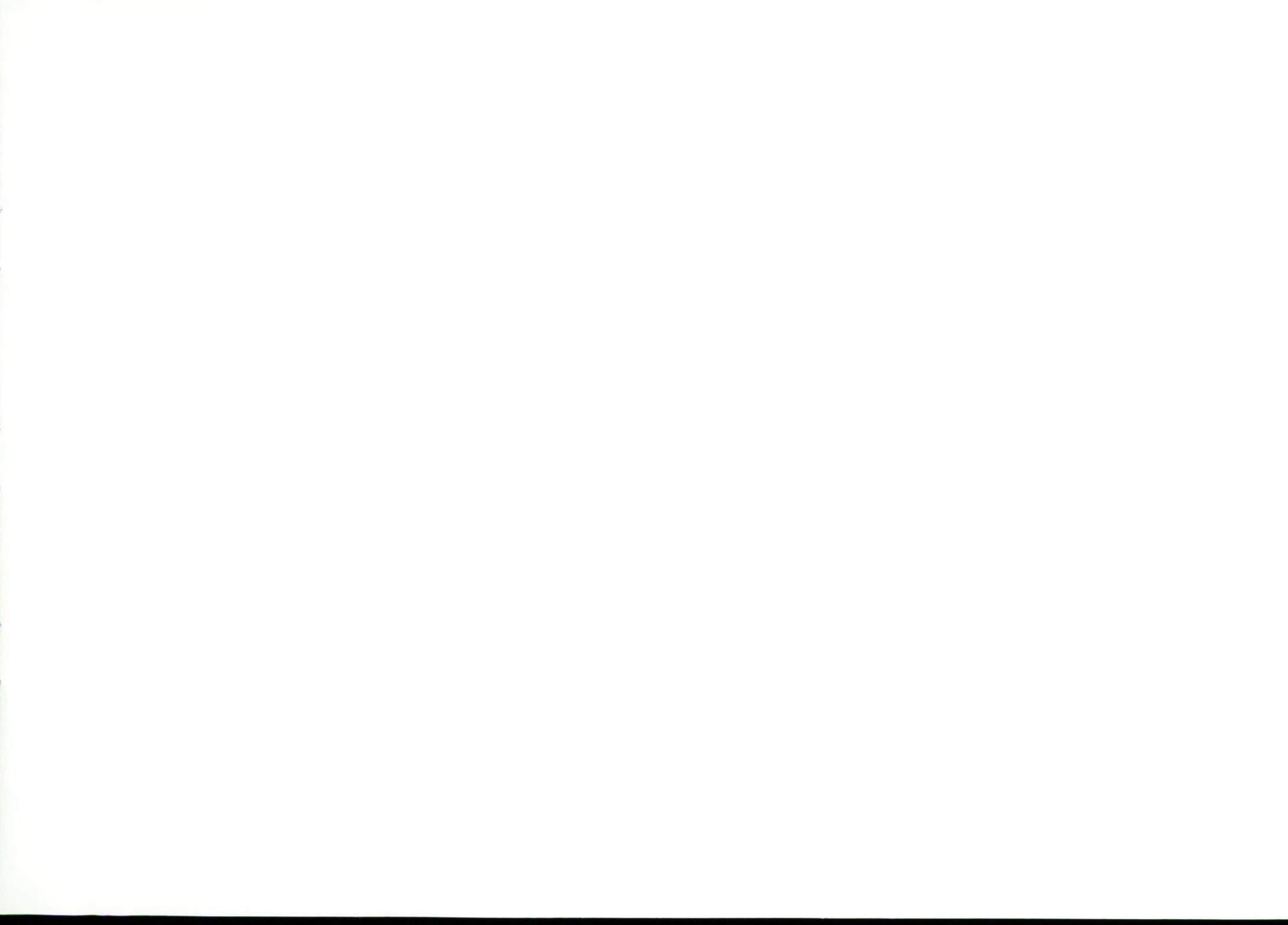
Equipés d'arbres contrarotatifs, les moteurs de la LANCIA δ sont souples et puissants, silencieux et exempts de vibrations. Les trois moteurs essence sont coiffés d'une culasse double arbre à 16 soupapes.

	Pa	HPE	5 portes
1.6 16v	07	X	X
1.8 16v	09	X	X
2.0 turbo	13	X	-
1.9 turbodiesel	06	X	X



Caractéristiques LANCIA 8

	1.6 16v HPE 5 portes	1.8 VVT HPE 5 portes	turbodiesel HPE 5 portes	2.0 turbo 16v HPE
MOTEUR	4 cyl. en ligne - bloc fonte/ culasse alu	4 cyl. en ligne - idem + 2 arbres d'éq.	4 cyl. en ligne - bloc fonte/ culasse alu	4 cyl. en ligne - bloc fonte/ culasse alu
Cylindrée cm ³ (alés. x c)	1.581 (86,4 x 67,4)	1.747 (82 x 82,7)	1.929 (82,6 x 90)	1.995 (84 x 90)
Alimentation distribution	2 ACT - 16 soupapes injection électronique multipoint	2 ACT - 16 soupapes - variateur de phase - inj. électronique séquentielle	1 ACT - 8 soupapes injection + turbo iHi à 0,8 bar	2 ACT - 16 soupapes injection + turbo
Puissance maxi CEE kW/ch	76/ 103 à 5.750 t/mn	96/ 130 à 6.300 t/mn	66/ 90 à 4.200 t/mn	142/ 193 à 5.500 t/mn
Couple maxi Nm/ mkg	144/ 14,7 à 4.000 t/mn	164/ 16,7 à 4.300 t/mn	186/ 19 à 2.500 t/mn	290/ 29,6 à 3.400 t/mn
TRANSMISSION	aux roues avant - boîte méca. 5 vit.	aux roues avant - boîte méca. 5 vit.	aux roues avant - boîte méca. 5 vit.	aux roues avant - boîte méca. 5 vit.
Rapports 1ère	3,909	3,909	3,909	3,800
2ème	2,238	2,238	2,238	2,235
3ème	1,444	1,520	1,440	1,524
4ème	1,029	1,156	1,029	1,156
5ème	0,838	0,946	0,794	0,811
rapport de pont	3,562	3,562	3,167	3,562
CHÂSSIS				
Poids à vide en kg	1.220	1.290	1.280	1.330
Suspensions avant	roues indépendantes - jambes de force télescopiques (amort. incorporés + ressorts hélic.) bras transversaux inférieurs triangulés sur berceau auxiliaire - barre antirollis			
Suspensions arrière	roues indépendantes - bras tirés articulés sur berceau auxiliaire - ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable + amort. télescopiques - barre antirollis			
Freins avant / arrière	à disques avec ABS			
Direction	à crémaillère assistée			
Diamètre de braquage entre murs	10,30 m	10,30 m	10,50 m	10,30 m
Long / larg / haut / emp.	HPE 4.011 / 1.759 / 1.430 / 2.540 - 4 ptes 4.011 / 1.703 / 1.430 / 2.540			
Volumes de chargement en dm ³	320 à 1.030			
Réservoir en litres	51	61	61	61
Voies Av / Ar	1.439 / 1.415	1.467 / 1.415 1.439 / 1.415	1.475/ 1.415	1.486/ 1.415
Pneumatiques	185/ 60 HR 14	205/50VR15 185/60HR14	185/ 65 WR 14	215/ 45 ZR 16
PERFORMANCES				
Vitesse maxi en km/h	190	200	180	225
Accél. de 0 à 100 km/h	11" "	9"4	12"0	7"5
CONSOMMATIONS en l/100 (CE 93/ 116)				
cycle urbain	11,4	12,1	9,0	14,6
cycle extra urbain	6,6	6,9	5,4	8,0
mixte	8,4	8,8	6,7	10,4





LANCIA Dedra

LANCIA Dedra se présente avec une gamme rationnelle déclinée autour de deux carrosseries (Berline et Station-Wagon) et trois motorisations (deux essence et un turbodiesel). Six versions qui partagent un seul niveau de finition aux équipements très riches.

Elles sont habillées de pare-chocs et de baguettes latérales peints dans la couleur de la carrosserie. Nouvelles jantes et nouvelles teintes, la Dedra joue le grand standing avec une sellerie exclusive en Alcantara pour toutes les versions.

En 1998, plusieurs améliorations ont été apportées au châssis, qui rendent la LANCIA Dedra plus efficace, plus silencieuse et réaffirme son caractère de berline familiale.

	Pa	Berline	S W
1.6 16v	07	X	X
1.8 VVT	09	X	X
1.9 turbodiesel	06	X	X



Caractéristiques LANCIA Dedra

	1.6 16v		1.8 VVT		turbodiesel	
	berline	SW	berline	SW	berline	SW
MOTEUR	4 cyl. en ligne - bloc fonte/ culasse alu		4 cyl. en ligne - idem + 2 arbres d'éq.		4 cyl. en ligne - bloc fonte/ culasse alu	
Cylindrée cm ³ (alés. x c)	1.581 (86,4 x 67,4)		1.747 (82 x 82,7)		1.929 (82,6 x 90)	
Alimentation distribution	2 ACT - 16 soupapes injection électronique multipoint		2 ACT - 16 soupapes - variateur de phase - inj. électronique séquentielle		1 ACT - 8 soupapes injection + turbo iHi à 0,8 bar	
Puissance maxi CEE kW/ch	76/ 103 à 5.750 t/mn		96/ 130 à 6.300 t/mn		66/ 90 à 4.200 t/mn	
Couple maxi Nm/ mkg	144/ 14,7 à 4.000 t/mn		164/ 16,7 à 4.300 t/mn		186/ 19 à 2.500 t/mn	
TRANSMISSION	aux roues avant - boîte méca. 5 vit.		aux roues avant - boîte méca. 5 vit.		aux roues avant - boîte méca. 5 vit.	
Rapports 1ère	3,909		3,909		3,909	
2ème	2,238		2,238		2,238	
3ème	1,444		1,520		1,440	
4ème	1,029		1,156		1,029	
5ème	0,838		0,946		0,794	
rapport de pont	3,562		3,553		3,167	
CHÂSSIS						
Poids à vide en kg	1.175	1.215	1.255	1.295	1.245	1.285
Suspensions avant	roues ind. jambes de force télescopiques (amort. incorporés + ressorts hélic.) bras inférieurs triangulés sur berceau auxiliaire - barre antirollis					
Suspensions arrière	roues ind. bras tirés articulés sur berceau auxiliaire - ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable + amort. télescopiques - barre antirollis					
Freins avant / arrière	à disques avec ABS					
Direction	à crémaillère assistée					
Diamètre de braquage entre murs	11,4 m					
Long / larg / haut / emp.	berline 4.343 / 1.700 / 1.430 / 2.540 - SW 4.343 / 1.700 / 1.446 / 2.540					
Voies Av / Ar	1.436 / 1.415					
Volumes de chargement en dm ³	berline 480 à 1.230 - SW 448 à 1.338					
Réservoir en litres	60		60		63	
Pneumatiques	185/ 60 HR 14		195/ 50 ZR15		185/ 60 HR 14	
PERFORMANCES						
Vitesse maxi en km/h	188	183	203	196	180	174
Accél. de 0 à 100 km/h	11"	11"3	10"	10"4	13"5	13"9
CONSOMMATIONS en l/100 (normes CE 93/ 116)						
cycle urbain	11	11,1	9,0	9,6	6,7	6,8
cycle extra urbain	6,1	6,3	6,1	6,5	4,8	4,9
mixte	7,9	8,1	7,7	8,2	5,8	5,9



LANCIA
Paris 1998



LANCIA k

La grande famille LANCIA k se décline en trois carrosseries Berline, Station Wagon et Coupé. Elle vient de bénéficier d'un certain nombre d'évolutions de présentation, d'équipement et de motorisations.

Ainsi, sont dorénavant proposés les airbags latéraux, les projecteurs au xénon, le système de navigation intégré et un freinage renforcé (Brembo + ABS) couplé à des jantes de 16" pour les versions les plus puissantes.

Pas moins de 16 versions composent la gamme, sur la base de 4 niveaux de finition et 5 motorisations 5 et 6 cylindres.

	Pa	Berline	S W	Coupé
2.0 LS	11	X		
2.0 LS Pack	11	X	X	
2.4 LS Pack	12	X	X	X
3.0 LS Pack	15	X		
3.0 LX Auto	15	X	X	X
2.0 Turbo	15	X	X	X
2.4 JTD LS	9	X		
2.4 JTD LS Pack	9	X	X	



Caractéristiques LANCIA k

	essence 2.0		essence 2.4			essence 3.0			ess. 2.0 turbo 20v			turbo diesel 2.4 JTD		
	Berl.	SW	Berl.	SW	Coupé	B LS/ LX	SW LX	C LX	Berl.	SW	Coupé	Berl.	SW	
						LS = BVM LX = BVA								
MOTEUR	5 cyl. en ligne - arbre d'équilibrage												5 cyl. en ligne - arbre d'équilibrage	
Cylindrée cm ³ (alés. x c)	1.998 (82 x 75,65)												2.446 (83 x 90,4)	
Alimentation distribution	2 ACT - 20 soupapes - variateur de phase - injection électronique												2 ACT - 20 soupapes - variateur de phase - injection électronique	
Puissance maxi CEE kW/ch	114/ 155 à 6.500 t/mn												129/ 175 à 6.100 t/mn	
Couple maxi Nm/ mkg	186/ 19 à 4.000 t/mn												230/ 23,5 à 3.750 t/mn	
	6 cyl. en V à 60°												6 cyl. en V à 60°	
	2.959 (93 x 72,6)												2.959 (93 x 72,6)	
	2 x 2 ACT - 24 soupapes injection électronique												2 x 2 ACT - 24 soupapes injection électronique	
	150/ 204 à 6.300 t/mn												150/ 204 à 6.300 t/mn	
	270/ 27,5 à 4.500 t/mn												270/ 27,5 à 4.500 t/mn	
	5 cyl. en ligne - arbre d'équilibrage												5 cyl. en ligne - arbre d'équilibrage	
	1.998 (82 x 75,65)												2.387 (82 x 90,4)	
	2 ACT - 20 soupapes												1 ACT - 10 soupapes - inj. directe	
	inj. élec. + turbo Garrett TB28												Unijet + turbo iHi à géom. variable	
	162/ 220 à 6.000 t/mn												100/ 136 à 4.000 t/mn	
	309/ 31,5 à 2.750 t/mn												304/ 31 à 2.000 t/mn	
TRANSMISSION	aux roues avant - boîte méca. 5 vit.												aux roues avant - boîte méca. 5 vit.	
Rapports 1ère	3,800												3,800	
2ème	2,235												2,235	
3ème	1,520												1,520	
4ème	1,156												1,156	
5ème	0,914												0,914	
rapport de pont	3,397												3,563	
	aux roues av - BVM 5 / BVA (LX)												aux roues avant - boîte méca. 5 vit.	
	3,500/ 2,579												3,800	
	2,235/ 1,407												2,235	
	1,520/ 1,000												1,360	
	1,156/ 0,742												0,971	
	0,914/ -												0,811	
	3,353/ 3,348												3,563	
	aux roues avant - boîte méca. 5 vit.												aux roues avant - boîte méca. 5 vit.	
	3,800												3,800	
	2,235												2,235	
	1,360												1,360	
	0,971												0,971	
	0,707												0,707	
	3,563												3,563	
CHÂSSIS	roues indépendantes - jambes de force télescopiques (amortisseurs incorporés + ressorts hélicoïdaux) - bras transversaux inférieurs triangulés - barre antiroulis													
Poids à vide en kg	1.440 1.510		1.450 1.520 1.425			berl. LS & LX 1.510 - SW LX 1.610 - C LX 1.515			B LS & LX 1.480 - SW LX 1.550 - C LX 1.455			1.510 1.580		
Suspensions avant	roues indépendantes - jambes de force télescopiques (idem av) sur doubles bras inférieurs transversaux et tirants longitudinaux - Barre antiroulis - Nivomat sur SW													
Suspensions arrière	roues indépendantes - jambes de force télescopiques (idem av) sur doubles bras inférieurs transversaux et tirants longitudinaux - Barre antiroulis - Nivomat sur SW													
Freins avant / arrière	à disques avec ABS													
Direction	à crémaillère assistée (+ Servotronic sur 3.0 LX)													
Diamètre de braquage	10,9 mètres entre butées													
Long / larg / haut / emp.	4.687 / 1.826 / 1.462 / 2.700 (Coupé 4.576 / 1.830 / 1.425 / 2.580)													
Voies Av / Ar	1.546 / 1.527 (Coupé 1.547 / 1.533)													
Volumes de chargement en dm ³	Berline 525 - SW 505/ 1.500 - Coupé 505													
Réservoir en litres	70													
Pneumatiques	195/ 65 R15		205/ 60 R15 (Coupé 205/ 55 R16)			205/ 55 R16 Berline et Coupé			205/55 R16 Berline & Coupé			195/ 65 R15 Berline LS		
	205/ 60 R15 Berl. LS Pack/ SW					215/55 R16 SW LX			215/55 R16 SW			205/60 R15 Berline LS Pack/ SW		
PERFORMANCES														
Vitesse maxi en km/h	212 205		218 212 218			225/ 220 218 220			243 235 243			202 200		
Accél. de 0 à 100 km/h	9"2 10"0		8"7 8"9 8"7			8"0/9"8 9"9 9"8			7"3 7"7 7"3			10"0 10"8		
CONSOUMATIONS en l/100 (normes CE 93/ 116)														
cycle urbain	14,8 15,0		15,3 15,3 15,0			17,5/17,5 17,6 17,4			14,8 15 14,5			10,2 10,3		
cycle extra urbain	8,3 8,4		8,3 8,4 8,2			8,9/ 9,7 9,8 9,4			8,1 8,3 8			6,2 6,3		
mixte	10,7 10,8		10,9 11,0 10,7			12,1/ 12,6 12,7 12,3			10,6 10,8 10,4			7,7 7,8		





LANCIA Z

La famille LANCIA Z s'articule autour de quatre versions, deux moteurs (turbo essence ou turbodiesel 2.1/ 110 ch à culasse 12 soupapes) et un niveau de finition unique.

Le monospace LANCIA se distingue par un style sobre, un habitacle spacieux et un standing intérieur qui doit autant à la qualité des selleries exclusivement en Alcantara®, qu'aux nombreuses fonctionnalités.

Parmi les nouveautés, on notera l'adoption en série de l'airbag passager et de deux tablettes «avion» au dos des sièges avant. Deux nouvelles teintes de carrosserie apparaissent: Verde Smeraldo et Grigio Aster.

	Pa	5 places	6 places
2.0 turbo	11	X	X
2.1 turbodiesel	08	X	X



Caractéristiques LANCIA Z

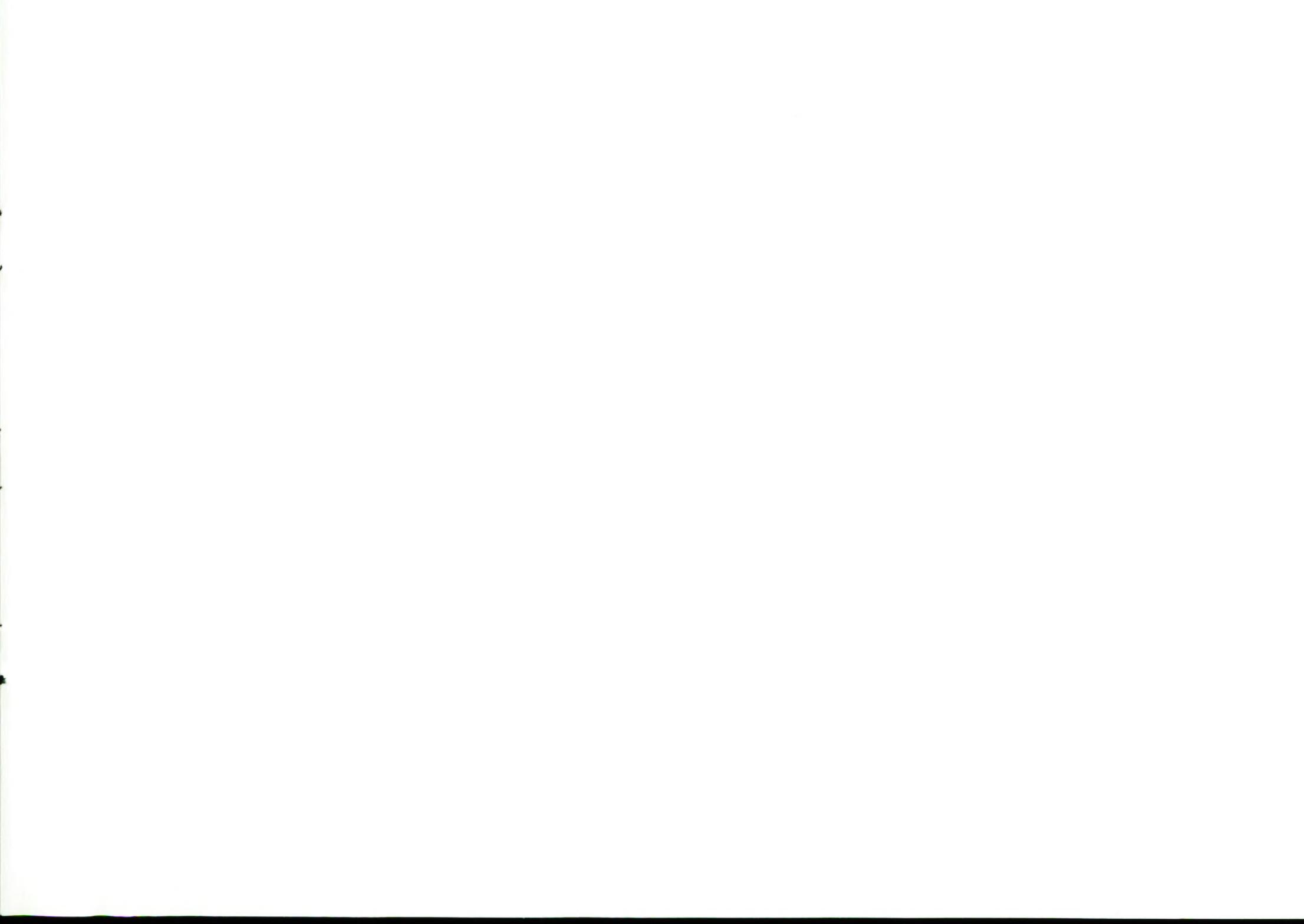
	2.0 t	2.1 td
MOTEUR	4 cyl. en ligne - bloc fonte/ culasse alu	4 cyl. en ligne - idem + 2 arbres d'éq.
Cylindrée cm ³ (alés. x c)	1.998 (86 x 86)	2.088 (85 x 92)
Alimentation distribution	1 ACT - 8 soupapes -inj. électronique + turbo Garrett pression 0,7 bars	1 ACT - 12 soupapes - inj. électronique turbo Garrett pression 0,8
Puissance maxi CEE kW/ch	108/ 147 à 5.300 t/mn	80/ 109 à 4.300 t/mn
Couple maxi Nm/ mkg	235/ 24 à 2.500 t/mn	250/ 25,5 à 2.000 t/mn
TRANSMISSION	aux roues avant - boîte méca. 5 vit.	aux roues avant - boîte méca. 5 vit.
Rapports 1ère	3,418	3,418
2ème	1,818	1,783
3ème	1,250	1,121
4ème	0,969	0,795
5ème	0,767	0,608
rapport de pont	4,214	4,787
CHÂSSIS		
Poids à vide en kg	1.575	1.615
Suspensions avant	roues ind. - jambes de force télescopiques (amortisseurs incorporés + ressorts hélicoïdaux) - bras transversaux inférieurs triangulés - barre antiroulis	
Suspensions arrière	roues indépendantes - bras tirés sur traverse déformable avec barre Panhard - Barre antiroulis -	
Freins avant / arrière	à disques avec ABS	
Direction	à crémaillère assistée	
Diamètre de braquage	12,35 m entre murs	
Long / larg / haut / emp.	4.470 / 1.834 / 1.714 / 2.824	
Voies Av / Ar	1.534 / 1.540	
Volumes de chargement en dm ³	1.150 / 3.300	
Réservoir en litres	80	
Pneumatiques	205/ 65 HR 15 (jantes alu)	205/ 65 TR15 (jantes alu)
PERFORMANCES		
Vitesse maxi en km/h	195	175
Accél. de 0 à 100 km/h	10"1	14"1
CONSOMMATIONS en l/100(normes CE 93/ 116)		
cycle urbain	14,8	10,8
cycle extra urbain	9	6,7
mixte	11,1	8,2



Notes



Notes



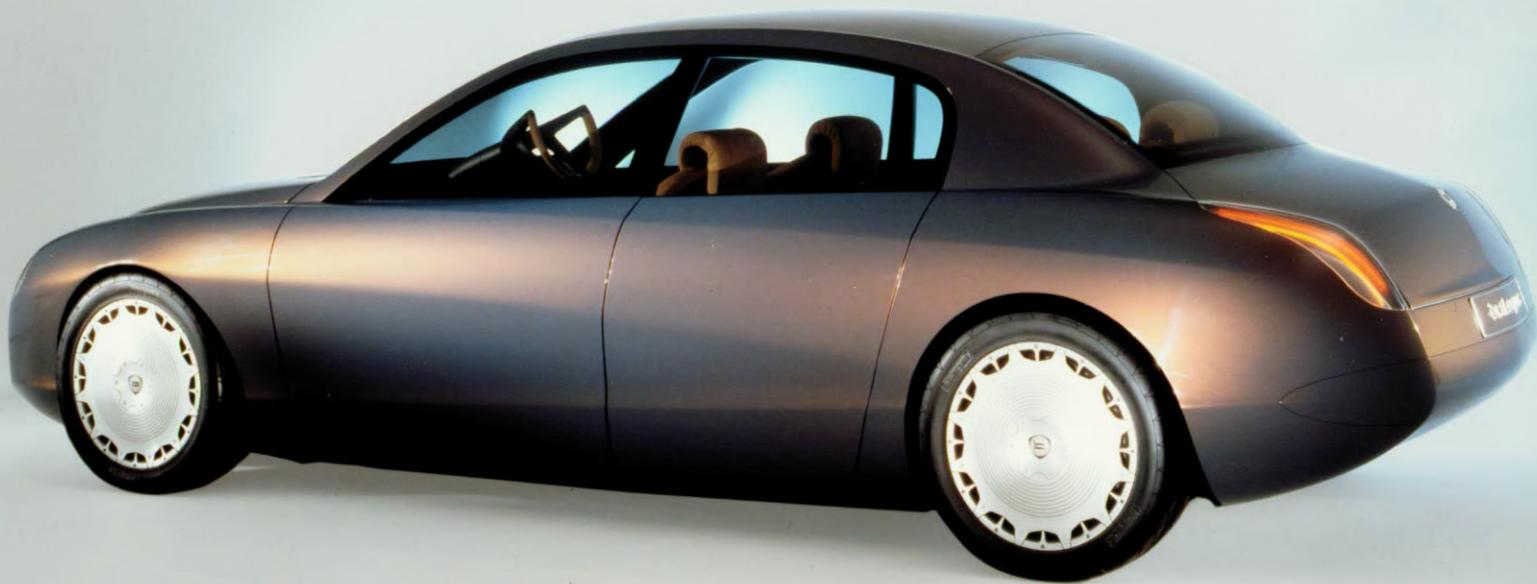


LANCIA 

LANCIA DIALOGOS

Fiat Auto (France)
Direction de la Communication Lancia
80-82, Quai Michelet - 92300 Levallois-Perret
Tel: 01.41.27.54.36
Fax: 01.41.27.54.44

Septembre 1998



LANCIA 

LANCIA DIALOGOS

Fiat Auto (France)
Direction de la Communication Lancia
80-82, Quai Michelet - 92300 Levallois-Perret
Tel: 01.41.27.54.36
Fax: 01.41.27.54.44

Septembre 1998



LANCIA 

LANCIA DIALOGOS

Fiat Auto (France)
Direction de la Communication Lancia
80-82, Quai Michelet - 92300 Levallois-Perret
Tel: 01.41.27.54.36
Fax: 01.41.27.54.44

Septembre 1998

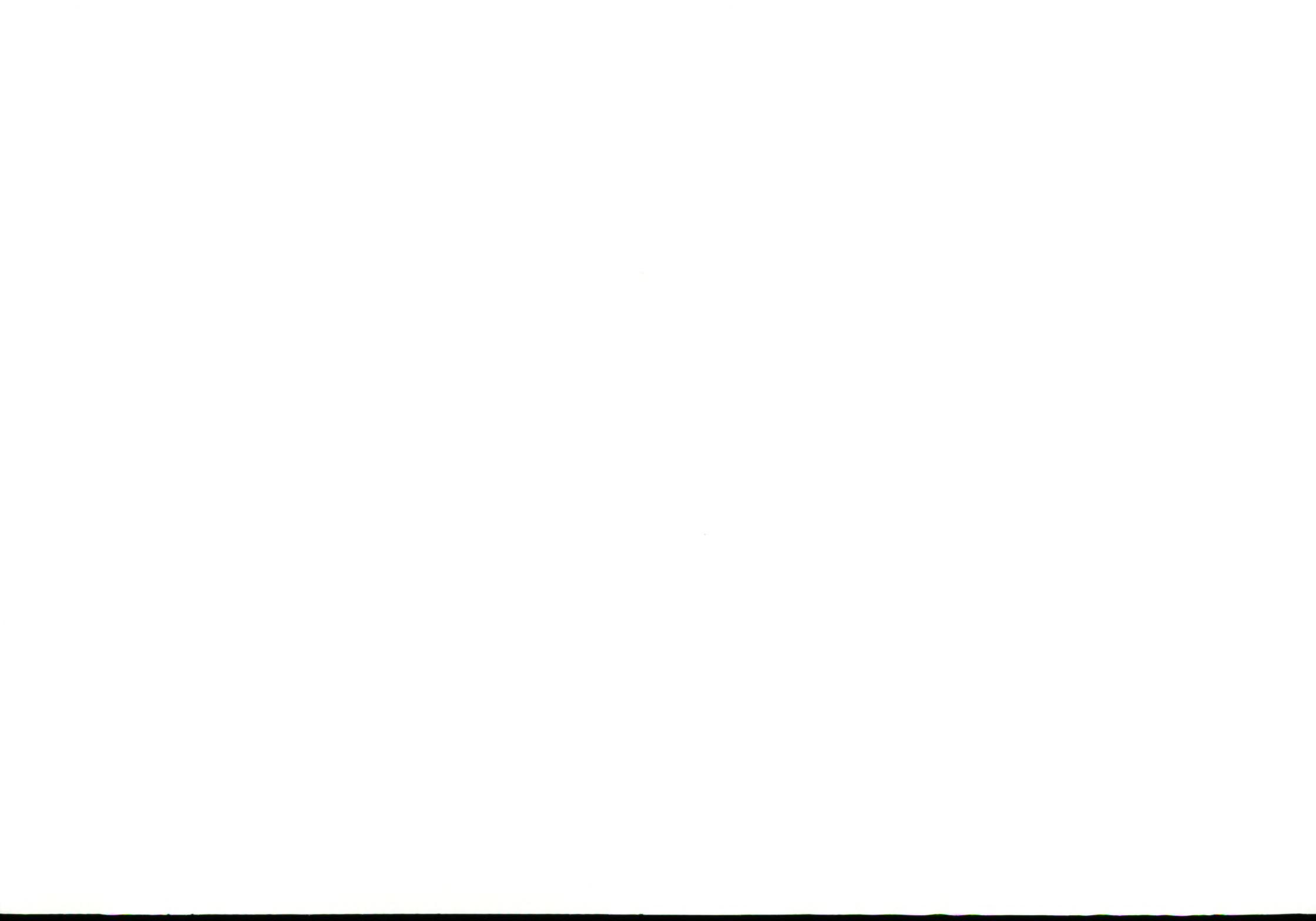


LANCIA 

LANCIA DIALOGOS

Fiat Auto (France)
Direction de la Communication Lancia
80-82, Quai Michelet - 92300 Levallois-Perret
Tel: 01.41.27.54.36
Fax: 01.41.27.54.44

Septembre 1998



FIAT Auto (France) s.a.
Direction de la Communication LANCIA
80/82, quai Michelet 92300 Levallois-Perret
Tel.: 33 (0)141 275 392 - Fax: 33 (0)141 275 444