



IL GRANTURISMO



SPECIALE UITGAVE TER GELEGENHEID VAN DE AMSTERDAM AUTORAI 1997

FEBRUARI 1997

3



LANCIA Y

Met de opmerkelijk gestileerde Lancia Y heeft Lancia een waar succesnummer in het leveringsprogramma. Deze opvallende nieuwkomer kent tal van varianten en kan nu, in het kader van 'Kaleidos', ook nog eens geleverd worden in meer dan honderd (!) tinten.

LANCIA DELTA

Comfort, een topuitrusting en pit. De vijfdeurs Lancia Delta en de driedeurs Delta HPE vormen een zeer geslaagde keuzemogelijkheid in de snel populairder wordende, exclusieve compact-klasse. Zeker nu er voor deze modellijn drie nieuwe, geavanceerde motoren beschikbaar zijn gekomen.



6

8



LANCIA DEDRA

De Lancia Dedra-serie, inclusief de SW (stationcar), is uitgebreid met unieke versies: Scuro genaamd. Het betreft typen die voorzien zijn van aantrekkelijke extra's, inclusief zaken als airconditioning en lichtmetalen wielen, zonder dat dit meteen in de prijs tot uiting komt.

90 JAAR JONG

"Lancia. L'armonia e l'invenzione". Zo heet de tentoonstelling in de Rotterdamse Kunsthal, die het negentigjarig bestaan van Lancia kracht bij zet. Sinds december hebben duizenden bezoekers al 'live' kunnen meemaken wat Lancia voor de auto-wereld betekent en betekend heeft.

Inderdaad, véél!



10

12

LANCIA k

Schitterende sedans, even elegante als fraaie stationcars en, sinds héél kort, adembenemende coupé's. Dat is, in één zin, het leveringsprogramma van de Lancia k, het topmodel van Lancia dat zich inmiddels heeft kunnen bewijzen als het alternatief voor de meest veeleisende automobilisten.



Deze speciale editie van Il Granturismo vormt een afgeleide van het gelijknamige blad, dat de relaties van Lancia in Nederland drie keer per jaar gratis thuisgestuurd krijgen. Deze uitgave verschijnt ter gelegenheid van de Amsterdam AutoRAI 1997 en geeft een beeld van het huidige leveringsprogramma van Lancia.

UITGAVE

Lancia P.R.
Hans Vervoorn
Hullenbergweg 1-3
1101 BW Amsterdam Z.O.
Telefoon 020-6520700

PRODUKTIE

Wereld op Wielen
Productions BV
Leidschendam

FOTOGRAFIE

Pieter Kamp, Helmuth Vonk
e.a.

VORMGEVING

Rob Schouten MA

Niets uit deze uitgave mag, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever, worden overgenomen of vermenigvuldigd. De in deze uitgave beschreven en getoonde auto's kunnen in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties.

Cover: Lancia k
(foto Pieter Kamp)

© F.A.N. BV, februari 1997

Wilt u meer weten?
Bel dan gratis 06-0998880



LANCIA Z

Geheel in lijn met zijn reputatie, levert Lancia met de zo veelzijdige Z een van de meest chique, meest markante en snelste ruimtewagens die er op de markt verkrijgbaar zijn. Lancia biedt louter keuze uit turbomotoren (benzine of diesel), comfortabel plaats biedend aan vijf of zelfs zeven personen.

18

DE DEALERS

Op de achterpagina van deze speciale Il Granturismo-editie de belangrijkste gegevens van alle Lancia-dealers in Nederland, gerangschikt naar provincie. Hier kunt u terecht voor nadere informatie en om het jubilerende Lancia-programma nog eens goed in u op te nemen en te beproeven. Welkom!

20

LANCIA Y

Auto met kleur



De Lancia Y is een auto met kleur. Letterlijk en figuurlijk. Prettig compact van formaat, verrassend ruim, comfortabel, elegant en met een gedurfde uitstraling. Een auto met klasse, Italiaan pur sang. Die de koper precies op zijn of haar eigen smaak kan afstemmen dankzij het revolutionaire Kaleidos-systeem. Kleur op maat!

De Lancia Y heeft vele sterke kanten. Het is een compacte, handelbare, maar vooral ook verrassend volwassen gezinsauto. Waarin bestuurder en passagiers een perfecte zitplaats vinden. Ook achterin. En dan is er nog voldoende plek over voor flink wat bagage.

Maar de allersterkste kant, dat wat de Y van de grijze massa onderscheidt, is zonder twijfel zijn innovatieve design. Zowel voor de carrosserie als het interieur. De Lancia Y volgt zijn eigen koers. Wie zei daar dat alle auto's tegenwoordig op elkaar lijken?

Onder de fraai gewelfde motorkap is er keuze uit twee pittige krachtbronnen:

een 1,2 liter FIRE-krachtbron en een nieuwe 1,4 liter motor met drie kleppen per cilinder. Ook de transmissie biedt maatwerk: een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een ultramoderne continu variabele transmissie, ECVT genaamd.

KARAKTER EN DESIGN

Als er één woord is dat perfect bij de Y past, dan is het: karakter. De bijna eigenwijze vormgeving van de achterklep, de speelse manier waarop de motorkap aansluit op de rest van de carrosserie, de goed gevulde wielkasten... het verleent de Lancia Y een totaal eigen gezicht. Dat individualisti-

sche karakter wordt nog eens onderstreept door handige vondsten als in de middenstijlen geïntegreerde handgrepen en het unieke Kaleidos-programma. Naast de tien standaard lakkleuren zijn daarin maar liefst honderd kleuren beschikbaar. Plus een keuze uit drie bijpassend ontworpen bekledingsstoffen en in de luxere versies Alcantara of leren bekleding. Zodat elke Lancia Y een heel persoonlijk accent mee krijgt.

En een gespierde uitstraling. De meeste versies zijn bijvoorbeeld geschoeid met brede 185/60-series banden. Aërodynamisch is de zaak uiteraard voortreffelijk voor elkaar.

*"Ik heb kleur 862 besteld. Een Italiaans
beschaafde design-kleur die past bij zo'n
gedurfde auto"*

Met een Cw-waarde van 0.32 haalt de Y een extreem lage luchtweerstand. Uiteraard is dat op zijn beurt weer goed merkbaar in betere prestaties, heel makkelijk vastgehouden kruissnelheden en... een prettig laag verbruik.

EEN AUTO VAN FORMAAT

De Lancia Y is ook een prettige reisauto. Met prima stoelen. Wat de inrich-

ting betreft wordt de lijn van het exterieur doorgetrokken. Het dashboard heeft een centraal geplaatst instrumentarium. De instrumenten zijn op speelse wijze samengebracht in concentrische units. Links en rechts daarvan is voor extra veel legroom gezorgd. Die vakken zijn overigens met dezelfde stof afgewerkt als de stoelen.

De zitmeubels hebben een sierlijke afgeronde vorm, zijn afhankelijk van

de versie in hoogte verstelbaar en -een handig detail- komen bij het naar voren schuiven ook vanzelf iets hoger te staan. Zodat de combinatie zich automatisch aanpast aan gebruikers met een wat kleiner postuur. Resultaat: een ideale zithouding.

Het rijden met de Lancia Y speelt zich op bijpassend hoog niveau af. In alle rust en met een uiterst voorspelbaar weggedrag. Door de variabele overbrenging van de stuurinrichting vraagt het inparkeren niet onnodig veel kracht, terwijl de besturing op snelheid prettig direct aanvoelt.

De uitrusting mag er zijn. Een airbag, elektronische anti-diefstal startblokkering, elektrisch bedienbare ramen, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels,



speciaal warmtewerend glas, luchtcirculatie en in kleur gespoten bumpers horen er allemaal bij. Toch krijgt de Lancia Y ondanks zijn exclusieve uitstraling en complete uitrusting een concurrerend prijskaartje mee.

KLEUR OP MAAT

Dan het Kaleidos-systeem. Een unieke mogelijkheid om uw eigen Lancia Y een individueel karakter mee te geven. Letterlijk kleur op maat. Met een keuze uit honderd tinten, die perfect harmoniëren met het interieur. Ze zijn door Lancia's Centro Stile uitgezocht. Rekening houdend met de actuele smaak en vooral ook door specialisten voorspelde toekomstige modetrends. Individualiteit wordt met de Y tot een

ware levenskunst verheven. Er zijn effen, metallic en mica-lakken beschikbaar. Dat is mogelijk geworden door de introductie van een revolutionaire, computergestuurde lakstraat, die de in Nederland gekozen lakkleur aanmaakt op het moment dat uw Lancia Y de spuiterij nadert.

De eerste Kaleidos Lancia Y-versies rijden inmiddels in ons land rond. Een eigenaar: "Het is een bijzondere ervaring om precies je eigen auto samen te kunnen stellen. Je moet de grote keuze wel even op je in laten werken, maar met het display van de dealer en een kleurenstaal voor thuis kom je er uiteindelijk best uit. Uiteraard staan daar ook de bekledingsstoffen in afgebeeld."

Het resultaat? Een andere Lancia Y-rijdster: "Ik heb kleur 862 besteld. Een soort petrol-achtig blauw-groen. Niet dat gemene disco-blauw dat je wel eens in het verkeer ziet. Maar een Italiaans beschaafde design-kleur, die past bij zo'n gedurfde auto. Het is immers ook een pittig karretje!

Toen hij aankwam, moest ik er trouwens wel even aan wennen. Op zich niet zo gek. Je kiest zo'n kleur uit op een mooie zonnige herfstdag. En hij wordt toevallig afgeleverd op een nevelige wintermorgen. Dan is je stemming wat anders. Het is nu eenmaal een individuele keuze. Inmiddels ben ik er erg blij mee. Het heeft zelfs praktische voordelen. Op een parkeerplaats pik ik mijn auto er zo uit. En zo hoort dat ook.

Heel vaak zit ik glimlachend in mijn Y. In de streek waar ik woon, zijn ze niet zo wild. Dus zie ik de mensen regelmatig omkijken. Soms zit ik zelfs lachend achter het stuur. Laatst nog, toen er voor een stoplicht een andere gedurfd gekleurde auto naast me stopte. Dan kijk je elkaar even aan. Je bent jong en je wilt wat, denk ik dan maar. De Y is mijn auto, in mijn kleur en met mijn karakter. Soms denk ik wel eens: hoe heb je vroeger toch in die donkerblauwe auto rond kunnen rijden?"



Jubileum-aanbieding

De koper (m/v) die een dezer weken kiest voor een nieuwe Lancia Y, kan kiezen uit één van de volgende, unieke mogelijkheden: in de eerste plaats airconditioning voor slechts 495 gulden extra, of in de tweede plaats voor een elektrisch schuif-/kanteldak tegen een meerprijs van slechts 295 gulden of in de derde plaats voor een extra hoge inruilprijs (2.000 gulden boven de officiële ANWB/BOVAG-koerslijst) voor de in te ruilen auto of, in de vierde plaats, de keuze uit gratis accessoires uit de Lancia Y Lineaccessori-catalogus ter waarde van 2.000 gulden of 12 maanden uitgestelde betaling! Het directe voordeel voor de koper varieert, afhankelijk van de keuze, van 1.580 tot zelfs 2.655 gulden. In alle gevallen geldt het aanbod bij aanschaf van een nieuwe Lancia Y. In het geval van de airco en het schuifdak, is het aanbod beperkt in aantal en versies. Vraag de Lancia-dealer naar de exacte voorwaarden van de acties. Alle aanbiedingen zijn geldig betreffende registraties t/m 31 maart 1997.

LANCIA DELTA EN DELTA HPE, AANTREKKELIJK GEPRIJS

Luxueuze compact



Wie in de middenklasse kiest voor een Lancia verwacht iets extra's van zijn auto. Comfort en stijl, maar vooral ook dynamiek. De Delta's leveren dan maatwerk. Fraaie ondersteltechniek en de zeer geavanceerde motoren-generatie staan daar borg voor.

In feite hebben we het dan over de broeders van de geavanceerde vijfcilinder krachtbronnen die in de Lancia te vinden zijn. Zo zijn er twee geavanceerde 1,8-liter 16V motoren. Waarvan de meest krachtige een variabele kleptiming meekrijgt. Hij levert niet alleen uitstekende prestaties, maar is ook verbluffend soepel. Uiteraard is ook de andere 1,8-16V een heel veelzijdige

krachtbron. Naast de ultramoderne, elektronisch geregelde brandstofspsuiting en dito ontsteking valt nog een ander technisch hoogstandje op. Beide viercilinders krijgen zogenaamde balansassen mee. Die zorgen voor een zo trillingvrije werking dat het bijna wel lijkt alsof er in het vooronder een vijf- of zescilinder snort...

Zo mogelijk nog interessanter is de introductie van een 1,6-liter zestienklepper in zowel de Delta als de drie-deurs Delta HPE. Bijzonder dynamische uitvoeringen, die in feite meteen het rijdende bewijs vormen dat Lancia's ondanks hun technische klasse, fraaie design en bijzondere uitstraling toch binnen het bereik van de

autokoper met een normale bankrekening zijn gebracht. Terwijl de koper van een Lancia Delta wel in een aanzienlijk verbeterde en verrassend rijk uitgeruste auto wegrijdt. De sportieve drie-deurs Delta HPE schakelt bij wijze van spreken zelfs een versnelling of twee op. Met de nieuwe 1,6-liter versie - die was er tot nu toe nog niet - en een heel populaire prijs zal de chique en tegelijkertijd dynamische Lancia zeker een nieuw publiek aan gaan spreken. Kopers, die dachten dat een middenklasser met de stijl van een Lancia niet voor hen was weggelegd. Ze zullen niet alleen opkijken van de uitstraling en het comfort, maar zeker

E GRAN TURISMO'S

klasse

Dankzij een aantal verfijningen aan hun design krijgen de Lancia Delta en Delta HPE een extra chique en dynamisch uiterlijk mee. Maar de liefhebbers zullen vooral smullen van een drietal nieuwe krachtbronnen en de uiterst aangename uitrusting. Comfort, uitstraling en pit. De Delta en Delta HPE bieden een Gran Turismo-karakter met een verbluffend aantrekkelijk prijskaartje!



ook van de prestaties. De Delta HPE 1.6-16V is goed voor 76 kW/103 pk en een top van 190 kilometer per uur. Ook de uitrusting mag er zijn. Daarbij is de Delta HPE 1.6-16V misschien nog het beste voorbeeld. Hij krijgt, ondanks zijn scherpe prijskaartje, zaken mee als lichtmetalen wielen met 185/60-banden en een spoilerletje achterop. Binnenin vind je speciale stoelen met verstelbare lendensteun, een in delen neerklapbare achterbank en hoofdsteunen voor- en achterin. Let wel: dat is dan naast het pakket dat al in elke Delta zit, zoals een airbag in het stuurwiel, elektrisch te bedienen zijruitjes, centrale vergrendeling, stuurbekrachtiging,

zonwerend glas, een toerenteller, een in hoogte verstelbaar stuur, dito bestuurdersstoel, een derde remlicht, de bekende brandpreventie-klep in het brandstofsysteem en, last but not least, een anti-diefstal startblokkering. Want de nieuwe Delta's zijn bij wijze van speken 'om te stelen'.

Overigens is er voor de meest veel-eisende sportievelingen uiteraard ook de razendsnelle Delta HPE 2.0 HF Turbo, met een krachtbron die regelrecht uit de autosport komt. Dieseltijders worden perfect bediend met de sterke en zuinige 1.9 turbodiesel.



Jubileum-aanbieding

De koper die een dezer weken kiest voor een nieuwe Lancia Delta kan kiezen voor één van de drie schitterende optiepakketten tegen een uitermate scherpe prijs. Optiepakket 1, voor de Delta LE, bestaat uit airconditioning, lichtmetalen wielen, plus een audioset, bestaande uit vier luidsprekers en antenne. Meerprijs: 1.500 gulden. Uw voordeel 3.925 gulden. Optiepakket 2, voor de Delta LX en HPE, omvat airconditioning en voornoemde audioset voor een meerprijs van slechts 990 gulden. Uw voordeel 2.925 gulden. Optiepakket 3 ten slotte, voor de Delta HPE, bestaat uit airconditioning, Recaro-stoelen, Alcantara-bekleding en de audioset. Meerprijs: 3.250 gulden. Uw voordeel 4.225 gulden.

LANCIA DEDRA EN DEDRA SW

Bovenmodaal

Veel zakelijke rijders doen hun keuze doorgaans in de luxe klasse. Gelukkig zijn er voor de automobilist met gevoel voor stijl en een eigen identiteit alternatieven. Mogen we twee serieuze kandidaten voorstellen: de Lancia Dedra Scuro en de Dedra SW Scuro. Italiaanse volbloeden met gevoel voor klasse en een rijke uitrusting. Zonder meerprijs, wel te verstaan.



Lancia levert maatwerk voor automobilisten met een groot onderscheidend vermogen. Sprekender voorbeelden dan de Lancia Dedra Scuro en de extra veelzijdige Dedra SW Scuro zijn er eigenlijk niet. Het zijn auto's die niet alleen tegemoet komen aan de allerhoogste eisen op het gebied van comfort en uitrusting, maar ook nog een zeer gedistingeerde uitstraling hebben. En de kans dat je bij

een stoplicht naast een identieke uitvoering in dezelfde kleur staat, is vrijwel uitgesloten.

De Lancia Dedra is sowieso al een aantrekkelijke en luxe auto. Maar in Scuro-kledij wordt dat tot ongekennde hoogte doorgevoerd. Wat dacht u bijvoorbeeld van een

standaard elektronische airconditioning? Alsof dat nog niet genoeg is, wordt de Dedra ook uitgerust met fraaie lichtmetalen wielen en brede banden. Plus radio-voorbereiding. Let wel, we hebben het dan over de gangbare LE-uitvoering. In feite het instapmodel bij de Dedra. Maar dat woord past in zo'n geval eigenlijk niet. In de luxe LS-versies gaat de verwennerij van het Scuro-pakket zelfs nog een stap



verder. Naast de genoemde extra's wordt het interieur daarin standaard uitgevoerd met bijzonder chique Alcantara bekleding. Zonder dat er sprake is van een meerprijs. Dat geldt overigens voor het complete Scuro-pakket in alle varianten.

Het resultaat: Lancia's met een bijzondere klasse en een verrassend alledaags prijskaartje. Zodat ook een voor de zakelijke rijder belangrijk detail als de fiscale 'bijtelling' binnen de perken blijft.

Het spreekt vanzelf dat de Dedra naast al die luxe ook voortreffelijke rijeigenschap-

pen biedt. Daar staan het zeer fraaie onderstel en geavanceerde motoren borg voor. Wat dat laatste betreft: er is een keuze uit een 1,6 liter en een 1,8-16V. Deze zestienklepper brengt ook al 83 kW ofwel 113 paarden op de been. Dynamiek is een eigenschap die alle Dedra's van de massa onderscheidt. Overigens is er voor de diesel-liefhebbers uiteraard ook een variant die in diezelfde dynamische klasse valt: de 1,9 turbo ds.

Wat betekent Scuro eigenlijk? Zoiets als 'donker'. Een passend begrip, want we hebben zo'n donkerbruin vermoeden dat de Dedra en Dedra SW Scuro in de zakelijke markt wel eens een opvallende rol kunnen gaan spelen. Letterlijk en figuurlijk...



WAT ONDERSCHIEDT DE LANCIA DEDRA SCURO VAN DE MASSA?

- AIRBAG
- FPS BRANDPREVENTIESYSTEEM
- AUTOMATISCH GEREGLDE AIRCONDITIONING
- ALCANTARA BEKLEDING (LS)
- ELEKTRISCH TE BEDIENEN ZIJRUITEN
- CENTRALE DEURVERGREDELING
- TOERENTELLER EN OLJETEMPÉRATUURMETER
- ANALOOG KLOKJE
- WARMTEWEREND GLAS
- LICHTMETALEN WIELEN MET BREDE BANDEN
- IN HOOGTE VERSTELBAAR STUURWIEL
- STOEL IN HOOGTE VERSTELBAAR
- REGELBARE LENDESTEUN
- MIDDEN ARMSTEUN VOOR- EN ACHTERIN
- VAN BINNENUIT VERSTELBARE SPIEGELS
- VERSTELBARE HOOFDSTEUNEN VOOR EN ACHTER
- IN HOOGTE VERSTELBARE VEILIGHEIDSGORDELS
- GORDELSPANNERS VOOR
- LANCIA CONTROL SYSTEEM
- BINNENVERLICHTING MET VERTRAAGDE UITSCHAKELING
- INTERVALREGELING RUITENWISSE
- RADIOVOORBEREIDING

LANCIA 90 JAAR JONG

Lancia. L'a

Nog tot en met 23 februari aanstaande staat de eerbiedwaardige Rotterdamse Kunsthal in het teken van Lancia. De auto als kunstobject? Het lijkt op het eerste gezicht misschien niet zo voor de hand te liggen, maar bij Lancia is het in feite heel logisch. Lancia is in zijn negentigjarige bestaan immers altijd baanbrekend bezig geweest. Met een geheel eigen gevoel voor stijl en bijzondere aandacht voor innovatieve constructies.



Lancia als kunstobject in Rotterdam

Kunst? Dat komt niet alleen uit de kwast van een schilder, maar zeker ook uit de tekenpen van de designer en ontwerper. Dat maakt dat een bezoek aan de Kunsthal zeer de moeite waard. Zowel voor de liefhebbers van auto-techniek en -historie als de kunstkenner.

De tentoonstelling in de Rotterdamse Kunsthal heeft de passende titel 'Lancia. L'armonia e l'invenzione'. Ze gaat uitgebreid in op het rijke verleden van Lancia. Het merk dat ooit aan de wieg van de Italiaanse automobielhistorie stond. Maar ook het heden en de toekomst komen aan de beurt.

Dat levert een ongelooflijk interessante verzameling op. Die zelfs teruggaat naar de eerste jaren van deze eeuw. Enkele maanden geleden bereikte het door Vincenzo Lancia opgerichte merk immers de eerbiedwaardige leeftijd van negentig jaar. Daarmee

schaart het Italiaanse automerk zich onder een zeer exclusief groepje klassieke namen.

UNIEKE REPUTATIE

Wat in dit verband wellicht nog belangrijker is: het merk Lancia vestigde in die negentig jaar een unieke reputatie. Van meet af aan was die gebaseerd op een geheel eigen karakter. Lancia volgde altijd zijn eigen weg. Met veel aandacht voor design in de breedste zin van het woord.

Veel aandacht ging - en gaat - uit naar vernieuwende technieken. Kenners constateren steeds weer - vaak met een milde glimlach om de lippen - dat allerlei technische vondsten die anno 1997 in autoland als primeur of

zelfs 'revolutionair' worden gepresenteerd, ooit in een of andere vorm al in een Lancia te vinden waren.

OOG VOOR INNOVATIEVE TECHNIEK

Uiteraard krijgen de bezoekers in de Kunsthal talloze voorbeelden te zien van al die hoogtepunten. Dat gebeurt op een manier die perfect past bij Lancia en het moderne computertijdperk. De expositie bestaat uit veel meer dan alleen statische objecten. De bezoeker begeeft zich letterlijk en figuurlijk in een multimediaal evenement. Interactief zelfs. Maar, zoals het Lancia betaamt, wel heel gebruiksvriendelijk.

Iedere bezoeker krijgt een persoonlijk

Armonia e l'invenzione



KUNST
HVL



ROTTERDAM

'LANCIA. L'ARMONIA E
L'INVENZIONE':
NOG TOT EN MET
23 FEBRUARI 1997

KUNSTHAL ROTTERDAM
WESTZEEDIJK 341
3015 AA ROTTERDAM
TELEFOON: 010-4400301

TOEGANGSPRIJZEN:
VOLWASSENEN 10 GULDEN P.P.
CJP, PAS 65+, JONGEREN VAN 6
T/M 15 JAAR, GROEPEN VAN
MINIMAAL 15 PERSONEN
7,50 GULDEN P.P.
GROEPEN SCHOLIEREN EN
STUDENTEN MINIMAAL 20 PERSONEN
5 GULDEN P.P.
KINDEREN T/M 5 JAAR GRATIS
KORTING VOOR
IL GRANTURISMO-LEZERS:
ZIE BON HIERONDER.

OPENINGSTIJDEN:
DINSdag T/M ZATERdag
10.00-17.00 uur. ZON- EN
FEESTDAGEN 11.00-17.00 uur.
MAANDAG GESLOTEN.
RONDLEIDINGEN EN SPECIALE
ONTVANGSTEN OP AANVRAAG.
INLICHTINGEN EN RESERVERINGEN:
010-4400300.

BEREIKBAARHEID:
BIJ DE KUNSTHAL IS BEPERKTE
PARKEERGELEGENHEID.
PER OPENBAAR VERVOER IS DE
KUNSTHAL BEREIKBAAR MET
TRAMLIJN 5 (HALTE
SCHEEPSTIMMERMANSLAAN/
WESTZEEDIJK) EN VIJF MINUTEN
LOPEN VANAF DE METROSTATIONS
EENDRACHTSPLEIN EN LEUVEHAVEN.
DE KUNSTHAL LIGT OP TWINTIG
MINUTEN LOOPAFSTAND VAN HET
CENTRAAL STATION.

CATALOGUS:
PRIJS: 42,50 GULDEN.

se Kunsthal

ke 'elektronische toegangskaart' in de vorm van een pin mee. Uitgevoerd als het Lancia-logo. Dat stelt de techniek in staat om op het juiste moment informatie te verstrekken. In de juiste taal zelfs. Want de tentoonstelling trekt ook duizenden buitenlandse bezoekers.

TENTOONSTELLING OP MAAT

In feite levert 'Lancia. L'armonia e l'invenzione' een tentoonstelling op maat. Wilt u als bezoeker kort rondwandelen? Of juist diepgaande informatie krijgen? Het kan allemaal. De bezoeker kiest zelf hoeveel tijd hij beschikbaar heeft. Ook daarbij helpt het transpondertje in de Lancia pin. Op die manier stapt de bezoeker van

de ene wereld over in de andere. Verleden, heden en toekomst vloeien logisch in elkaar over. Unieke klassiekers, niet eerder vertoonde prototypen en documenten. Uiteraard zijn er ook actuele Lancia-producten te zien. Zoals de Lancia Y, die onlangs nog de prestigieuze Design Award won. Vaak zijn de objecten tastbaar, maar waar mogelijk worden ze in de vorm van virtual reality, interactieve computerschermen en driedimensionaal beeld gepresenteerd.

Kortom: 'Lancia. L'armonia e l'invenzione' is een niet te missen evenement, dat zowel in de agenda van de auto- als van de kunstliefhebber niet mag ontbreken!

Kortingsbon

Lancia. L'armonia e l'invenzione

*Wanneer u een bezoek brengt aan de
Lancia-tentoonstelling in de Rotterdamse Kunsthal
(nog tot en met 23 februari aanstaande),
dan krijgt u bij inlevering van deze bon aan de kassa
f 2,50 korting* op de gebruikelijke toegangsprijs.*

*geldig voor twee personen.



LANCIA k SEDAN

Klasse met hoofdlee

De automobilist wordt met de dag veeleisender. Zeker wanneer hij kiest voor het topsegment. Maar tegelijkertijd zoekt hij een auto met een ingetogen design. En wil hij de autokosten in de hand houden. Al was het maar om fiscale redenen. Het antwoord op die ogenschijnlijk tegenstrijdige wensen heet Lancia k.

De designers kregen bij de creatie van de Lancia k een duidelijke opdracht mee. "Ontwerp een auto die de klasse uitstraalt die bij het nobele merk Lancia hoort, zonder dat hij in het dagelijks gebruik al te nadrukkelijk aanwezig is." Het resultaat mag er absoluut zijn. De Lancia k krijgt inderdaad chique, maar toch ook ingetogen vormen mee. Een auto die respect afdwingt. Met een eigen karakter. De Lancia-rijder die voor de k kiest is een individualist. Iemand die een oorspronkelijk karakter op zijn waarde weet te schatten. Dat blijkt ook wanneer je eenmaal bent ingestapt en hebt plaatsgenomen op de luxueuze, met fraai velours beklede

fauteuils. Het interieur is uiterst comfortabel ingericht en perfect afgewerkt. Met een sierlijk dashboard. De ver doorgetrokken middenconsole met zijn fraaie houtaccenten, springt als eerste in het oog. Het verleent ook het interieur zijn geheel eigen karakter. De Lancia k is een reiswagen pur sang en biedt volstrekt probleemloos plaats aan vijf volwassenen. Ook de bagageruimte mag er zijn.

Naast een fraai design en veel moderne techniek, krijgt de Lancia k een ongekend uitgebreide uitrusting mee. Zowel op het gebied van de veiligheid als het comfort. Wat dacht u van het

volgende pakket? Een anti-blokkeer remsysteem (ABS), twee airbags, elektrisch te bedienen zijruiten, centrale deurvergrendeling, getint en warmterwerend glas, stuurbekrachtiging, elektrisch in hoogte verstelbare koplampen, armsteunen voor en achter, een infodisplay, hogedruk sproeiers, een skilukje achterin, een in hoogte en lengte verstelbaar stuurwiel. Alles wat zelfs de meest verwend automobilist zich maar kan wensen.

TECHNISCHE HOOGSTANDJES

Uiteraard zijn de rij-eigenschappen subliem. De Lancia k heeft een bijzonder torsiestijve carrosserie en rondom onafhankelijke wielophanging. Vering en demping bieden een geslaagd com-



tters

promis tussen de stevigheid die een strak weggedrag garandeert en het zachte karakter dat juist van een luxe reiswagen wordt verwacht. Dynamiek en comfort, nooit eerder zijn ze beter gecombineerd.

De prestaties staan op een bijpassend hoog niveau. Er is een keuze uit moderne, potente motoren. Uiteraard staat het topmodel - met zijn sterke drieliter V6 - borg voor een ongeken- de souplesse en geweldige prestaties. Maar ook de andere motoren zijn indrukwekkend. We hebben het over een nieuwe generatie krachtbronnen, waarvoor in het Italiaanse Pratola Serra zelfs een compleet nieuwe fabriek werd neergezet. De liefhebbers zullen in de fraaie, zachte roffel uit het

vooronder meteen het geluid van een vijfcilinder herkennen. Want minder dan vijf cilinders zijn in de Lancia k niet leverbaar...

MOTORISCH VERNUFT

Naast een 2,4 liter vijfcilinder turbodiesel zijn er twee vijfcilinder benzine- motoren: een 2,0 liter en een 2,4 liter. Met de modernst mogelijke techniek. Denk aan de zogenaamde balans- assen. Die poetsen de allerlaatste tril- lingen van de toch al uiterst geculti- veerd draaiende vijfcilinders als het ware weg. Dat brengt het comfort op een ongekend hoog niveau.

Beide vijfcilinders zijn tevens voorzien van zaken als vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen en een ultramodern elektronisch motor- management. Samen zorgt dat voor een uitstekend rendement. Heel bij- zonder is het zogenaamde variabele inlaatsysteem, dat borg staat voor een nog grotere souplesse. De Lancia k kan zowel uiterst schakellui - rustig in de stad zoevend - als dynamisch worden

gereden. Zoals het een dynamisch merk als Lancia betaamt. Volgens velen het allermooiste nieuws: ook de fraaie tweeliter levert al voortreffelijke prestaties. Zodat de Lancia k inder- daad die onmogelijk geachte combina- tie levert: een model met een chique uitstraling, veel comfort, een zeer luxe uitrusting, voortreffelijke prestaties en een prijskaartje dat ook de belasting- adviseur kan bekoren. Klasse met hoofdletters!



De koper die een dezer weken kiest voor een nieuwe Lancia k, krijgt bij aankoop de mogelijkheid om te kiezen voor een extra hoge inruilprijs voor de oude auto (3.000 gulden boven de officiële ANWB/BOVAG-koerslijst) of gratis accessoires uit de Lancia k Lineaccessori-catalogus ter waarde van 3.000 gulden. Bovendien ontvangt iedere koper een gratis, aangepast KNAC lidmaatschap.



LANCIA k SW, STATIONCAR IN OPTIMA FORMA

Soevereine Stijl

Pininfarina. Zijn merktekentje staat discreet op de dakrand. De hele auto ademt de exclusieve klasse die past bij de ontwerpen van het befaamde designhuis. De Lancia k SW. Met zijn chique design, grote veelzijdigheid, zijn zeer complete uitrusting en vooral ook de fraaie serie vijf- en zescilinder motoren een markante nieuwkomer in het segment van de exclusieve reisauto's. Maar bovenal een auto die veel waar voor zijn geld biedt.

Naast de chique sedan heeft Lancia een tweede, in samenwerking met Pininfarina ontwikkelde versie van de Lancia k in de showrooms gezet. De Lancia k SW. Een sierlijk vormgegeven stationwagon die tot het uiterste werd geperfectioneerd. Aspecten als het comfort, een voortreffelijke geluidsisolatie en vooral ook dynamische prestaties stonden tijdens zijn ontwikkeling voorop. De bagagemogelijkheden staan op een hoog niveau. Onder een fraai roldek



TECHNISCHE GEGEVENS LANCIA Z

	2.0 8v Turbo Benzine	2.1 12v Turbo Diesel
	4 cilinder in lijn, dwars voorin geplaatst	
Cilinderinhoud cm ³	1998	2088
Boring x slag mm	86x86	85x92
Compressieverhouding (:1)	8,5	21,5
Max. vermogen kW(pk) bij tpm	108 (147) bij 5300	80 (110) bij 4200
Topsnelheid km/h	195	175
Acceleratie 0-100 km/h sec.	10,1	14,1
Acceleratie 0-1000m sec.	32,0	N.B.
Brandstofverbruik volgens ECE norm		
bij 90 km/h liter/100 km	7,6	6,1
bij 120 km/h liter/100 km	9,8	8,2

TECHNISCHE GEGEVENS LANCIA DELTA

	1.6 16v LE	1.8 16v LE/LX	1.9 TD LE	HPE 1.6 16v	HPE 1.8 16v	HPE 2.0 16v HF Turbo	HPE 1.9 TD
	4 cilinder dwars voorin			4-cilinder dwars voorin			
Cilinderinhoud cm ³	1581	1747	1929	1581	1747	1995	1929
Boring x slag mm	86.4x67.4	82x82.7	82.6x90	86.4x67.4	82x82.7	84x90	82.6x90
Compressieverhouding (:1)	10,2	10,3	19,2	10,2	10,3	8,0	19,2
Max. vermogen kW(pk) bij tpm	76(103) / 5750	83(113) / 5800	66(90) / 4100	76(103) / 5750	96(130) / 6300	137(186) / 5750	66 (90) / 4100
Topsnelheid km/h	186	191	180	190	200	220	180
Acceleratie 0-100 km/h sec.	11,0	10,3	12,0	11,0	9,4	7,5	12,0
Acceleratie 0-1000m sec.	32,0	32,0	34,0	32,0	30,7	28,0	34,0
Brandstofverbruik volgens ECE norm							
bij 90 km/h liter/100 km	5,7	6,1	5,0	5,7	6,2	7,4	5,0
bij 120 km/h liter/100 km	7,5	8,0	6,6	7,5	8,0	9,2	6,6

TECHNISCHE GEGEVENS LANCIA K

	2.0 20V	2.0 20V Automatic	2.4 20V	3.0 24V	3.0 24V Automatic	2.0 16V Turbo	2.4 Turbo Diesel
	5-cilinder			6-cilinder		4-cilinder	5-cilinder
Cilinderinhoud cm ³	1998	1998	2446	2959	2959	1995	2387
Boring x slag mm	82x75.7	82x75.7	83x90.4	93x72.6	93x72.6	84x90	82x90.4
Compressieverhouding (:1)	10,4	10,4	10	10	10	8	20,7
Max. vermogen kW(pk) bij tpm	114(155)/6500	114(155)/6500	129(175)/6100	150(204)/6300	150(204)/6300	151(205)/5600	91(124)/4000
Topsnelheid km/h	212	210	218	225	220	235	193
Acceleratie 0-100 km/h sec.	9,2/9,4*	12,1	8,7	8,0	9,8	7,3	10,7
Acceleratie 0 - 1000 m sec	30,6	32,0	29,6	29,1	30,0	27,5	32,3
Brandstofverbruik volgens ECE norm							
bij 90 km/h liter/100 km	7,2/6,6*	7,0	7,6	7,8	7,5	7,0	5,4
bij 120 km/h liter/100 km	8,9/8,0*	8,7	9,4	9,8	9,5	9,0	7,3

* Waarden voor uitvoering met "Comfort Drive" transmissie

** De respectievelijke waarden voor de Lancia K SW en Coupé wijken op enkele punten af van de waarden zoals hier gegeven voor de Sedan.

LANCIA ADVIESPRIJZEN PER 1 JANUARI 1997

Model/Versie	Prijs	Model/Versie	Prijs	Model/Versie	Prijs
Y 1.2 LE	24950	Dedra 1.8 16V LS "Scurio"	43350	k 3.0 24V V6 LS	93450
Y 1.2 LS	26450	Dedra 1.9 TD LE "Scurio"	44950	k 3.0 24V V6 LS Automatic	98950
Y 1.2 LS Automatic	29450	Dedra 1.9 TD LS "Scurio"	46950	k 3.0 24V V6 LX	97950
Y 1.4 LS	28450			k 2.4 turbo ds LE	69950
Y 1.4 LX	29950	Dedra SW 1.6 LE "Scurio"	41850	k 2.4 turbo ds LS	75450
		Dedra SW 1.8 16V LE "Scurio"	44350	k 2.0 20V LE SW	66950
Delta 1.6 16V LE	33950	Dedra SW 1.8 16V LS "Scurio"	46350	k 2.0 20V LS SW	72950
Delta 1.8 16V LE	37350	Dedra SW 1.9 TD LE "Scurio"	47950	k 2.4 20V LS SW	79950
Delta 1.8 16V LX	40450			k 3.0 24V V6 LS Automatic SW	104950
Delta 1.9 TD LE	38650	k 2.0 20V LE	60950	k 2.4 turbo ds LS SW	81450
		k 2.0 20V LE Automatic	66450		
Delta HPE 1.6 16V	33950	k 2.0 20V LS	66950	Z 2.0 turbo LS 5 stoelen	68125
Delta HPE 1.8 16V VVT	45150	k 2.0 20V LS Automatic	72450	Z 2.1 turbo diesel LS 5-stoelen	68820
Delta HPE 2.0 16V HF turbo	59950	k 2.4 20V LE	67950	Z 2.0 turbo LX 5 stoelen	75125
Delta HPE 1.9 TD	38950	k 2.4 20V LS	73950	Z 2.0 turbo LX 6 stoelen	77195
		k 2.4 20V LX	77950	Z 2.1 turbo diesel LX 5-stoelen	75820
Dedra 1.6 LE "Scurio"	38850	k 2.0 turbo 16V LS	93450	Z 2.1 turbo diesel LX 6 stoelen	77870
Dedra 1.8 16V LE "Scurio"	41350	k 2.0 turbo 16V LX	97950		

Prijzen per 1 januari 1997. Tussentijdse wijzigingen voorbehouden.

Vermelde prijzen zijn incl. BTW en BPM, exclusief kosten rijklaar maken en verwijderings bijdrage.

TECHNISCHE GEGEVENS LANCIA DEDRA

	1.6	1.8 16V	1.9 Turbo Diesel
	4 cilinder dwars voorin		
Cilinderinhoud cm ³	1581	1747	1929
Boring x slag mm	86.4x67.4	82x82.7	82.6x90
Compressieverhouding (:1)	9,5	10,3	19,2
Max. vermogen kW(pk) bij tpm	66(90) / 5750	83(113) / 5800	66(90) / 4100
Topsnelheid km/h	180(SW:175)	191(SW:186)	180(SW:174)
Acceleratie 0-100 km/h sec.	13,4(SW:13,3)	10,3(SW:10,6)	12,9(SW:13,3)
Acceleratie 0-1000m sec.	34,5(SW:34,6)	31,5(SW:32,0)	34,4(SW:35,3)
Brandstofverbruik volgens ECE norm			
bij 90 km/h liter/100 km	5,2(SW:5,9)	5,7(SW:5,9)	4,9(SW:5,0)
bij 120 km/h liter/100 km	7,1(SW:7,7)	7,3(SW:7,5)	6,7(SW:6,9)

TECHNISCHE GEGEVENS LANCIA Y

	1.2	1.2 Autom.	1.4
	4-cilinder dwars voorin		
Cilinderinhoud cm ³	1242	1242	1370
Boring x slag mm	70.8x78.9	70.8x78.9	82x64.9
Compressieverhouding (:1)	9,8	9,8	9,85
Max. vermogen kW(pk) bij tpm	44(60)/5500	44(60)/5500	59(80)/6000
Topsnelheid km/h	160	150	170
Acceleratie 0-100 km/h sec.	13,3	17,5	12,4
Acceleratie 0 - 1000 m sec.	35,3	38	34,5
Brandstofverbruik volgens ECE norm			
bij 90 km/h liter/100 km	5	5,5	5,2
bij 120 km/h liter/100 km	6,7	7,4	7

is ruimte voor liefst 505 liter bagage. Wie de optische bescherming van het dek niet nodig vindt, kan tot de rand van de rugleuning zelfs 835 liter bagage kwijt. Uit te breiden met de gedeeld neerklapbare achterbank. De SW is dus niet alleen een fraaie, maar ook een uiterst veelzijdige auto.

Met veel slimme trekjes. Denk aan de extra bergruimte onder de laadvloer. Met vakjes in de zijpanelen. Ideaal om bijvoorbeeld een tasje uit het zicht weg te bergen.

DOORDACHTTE CONSTRUCTIE

Er is veel werk gemaakt van de praktische bruikbaarheid. De Lancia k SW is uitgerust met niveauregeling op de achtervering. Ideaal bij een wat zwaardere belading. En het maakt de k SW bij uitstek geschikt als trekauto. Voor uw boottrailer misschien.

De SW heeft een zeer stijve carrosserie-structuur. Met alle bijbehorende voordelen voor de veiligheid, een verbeterd weggedrag en vooral een laag geluidsniveau.

Geavanceerde motoren staan borg voor uitstekende prestaties. De basis ligt in de fraaie 2,0 liter vijfcilinder motor. Meteen een zeer interessante keuzemogelijkheid. Met vier kleppen per cilinder en een variabel inlaatsysteem. Zoals we al van de 2,4 liter kenden. Zijn trekkracht mag er zijn - 186 Nm - en wordt bij een laag toerental geleverd. De 2,0 liter levert liefst 114 kW/155 pk. Bij een verrassend laag brandstofverbruik. Ook daar speelt het hoge rendement mee.

Stelt u nog hogere eisen? Dan is er de 2,4 liter motor met 129 kW/175 pk. Of de standaard aan een automatische transmissie gekoppelde 3,0 liter V6 met 150 kW/204 pk. Ook in de dieselcategorie staat een sublieme krachtbron gereed: de 2,4 liter turbodiesel vijfcilinder. Goed voor 91 kW/124 pk. Hij levert indrukwekkende, bijna sportieve prestaties. De vijfcilinder turbodiesel reageert alert op gasgeven en heeft enorm veel trekkracht in huis: 265 Nm bij 2000 toeren.

RUSTGEVEND

De zitruimte is zowel voor- als achterin opvallend groot. Zoals het een volbloed reisauto van dit hoge niveau betaamt.

Andere details zijn misschien iets minder zichtbaar, maar onderweg des te beter te voelen. Denk aan de optimale afstelling van het onderstel en talloze geluiddempende constructies. Zoals een versterkte achterklep, een meervoudige afdichting van de deuren, de verbeterde isolatie van schutbord en bodemplaat en een slim akoestisch systeem dat voorkomt dat de laadruimte als klankkast kan gaan werken. Dat alles resulteert in een rustgevend karakter en ontspannen reiskilometers.

Alle versies van de Lancia k SW beschikken over twee airbags, een anti-blokkeer remsysteem, elektrisch te bedienen zijruiten, warmtewerend glas, elektrisch verstelbare buitenspiegels, een elektronische anti-diefstal startblokkering en, als gezegd, niveauregeling achter. En wat dacht u van een elektrische koplampverstelling, in hoogte verstelbare voorstoelen, de wiswas-installatie achterop en een uitgebreide radiovoorbereiding met antenne en een speciaal op het interieur afgestemd systeem van zes luidsprekers? Kortom: een auto met stijl en klasse...



LANCIA K COUPÉ BINNENKORT LEVERBAAR

Tweedeurs scho

Je kunt de hagelnieuwe Lancia k Coupé in vlamme bewoordingen schilderen. Alles vertellen over zijn nobele achtergrond. Het oogstrelende Pininfarina-design. De uiterst potente motoren en zijn sublieme rij-eigenschappen. Maar eigenlijk vertellen de foto's het verhaal het allerbest. De Lancia k Coupé is gewoon een schoonheid.



Zo heel nu en dan wordt er een auto geboren die nèt dat beetje extra heeft. Een bepaalde vonk meekrijgt. De vermaarde Lancia Flaminia uit de zestiger jaren was er zo een. En ook bij de Lancia k Coupé is het tekenpotlood op virtueuze wijze gehanteerd. Hoe kan het ook anders, in handen van meester designer Pininfarina. Die zich overigens duidelijk liet inspireren - denk aan de vinnetjes boven de achterlichten - door de tijdloze, sierlijke lijnen van de Flaminia. Maar dan uiteraard

met eigentijdse accenten, passend bij de naderende 21e eeuw. Gran Turismo in zijn meest pure vorm.

De Coupé is een auto waar de liefhebber niet alleen van geniet als hij het voorrecht heeft om achter het stuur te zitten, het is ook een prachtig object om naar te kijken. De Lancia-tentoonstelling in de Rotterdamse Kunsthal bewijst het al: Lancia's zijn méér dan zomaar vervoermiddelen. Een rijdende kunstvorm. Een mooier voorbeeld dan de Lancia k Coupé is bijna niet mogelijk.

Naast alle esthetische aspecten speelt uiteraard de vraag wat hij in technisch opzicht in zijn mars heeft. Ook dan is het voor de liefhebber genieten geblazen. Onder zijn slanke motorkap is er keuze uit de meest gesperde vijf- en zescilinder motoren die Lancia in huis heeft. Dynamische krachtbronnen voor een rijmachine pur sang.

Bij een nadere beschouwing valt niet alleen de sierlijk aflopende coupé-daklijn op. De hele auto ziet er gespiegelder, meer gedrongen uit dan we in deze klasse gewend zijn. Een

onheid



...De Lancia Flaminia uit de zestiger jaren...



juiste constatering, want de Lancia k Coupé is letterlijk op maat gesneden voor zijn veel-eisende gebruikers. Zo werd de wielbasis een stukje verkort, wat uiteraard goed merkbaar is in zijn grote handelbaarheid en uiterst alert reageren op stuurimpulsen. Overigens biedt de k Coupé ook achterin nog steeds voldoende plaats aan volwassen passagiers. De tweedeurs is zelfs zo ontworpen dat de instap naar achteren heel makkelijk is. Daar staat een elektrisch wegschuivende voorstoel borg voor.

Praktische bruikbaarheid, ergonomie en een verfijnd gevoel voor design vinden in de Lancia k Coupé een perfecte synthese.

Neem bijvoorbeeld de zijramen, zonder omlijsting. Ze verlenen de auto een extra strakke lijn. Maar sluiten tegelijkertijd perfect af, zodat het geluidsccomfort op het hoge niveau komt dat de Lancia-ontwerpers nu eenmaal eisen. Een slim mechanisme trekt de zijramen bij het in- en uitstappen automatisch een klein stukje uit het gebruikte

afdichtingsprofiel en sluit het geheel vervolgens weer netjes af.

De inrichting van het interieur? Ook daar vindt u de meest verfijnde materialen en technieken die Lancia in huis heeft. Alcantara bekleding, schitterend afgewerkte panelen, een geavanceerde veiligheidstechniek en alle mogelijke luxe uitrustingsdelen. Zoals gezegd: de Lancia k Coupé biedt 'Gran Turismo' in zijn meest pure vorm.



LANCIA Z, ULTIEME REIS- EN ZAKENLIMOUSINE

ELI MORET E

Klasse van formaat



Een Lancia biedt per definitie nèt dat beetje extra. Dat geldt ook voor de Lancia Z. Een ruimtewagen zoals die er eigenlijk nog niet was. De Lancia Z is niet alleen ongekend veelzijdig en praktisch, maar heeft ook een representatieve uitstraling. Klasse van formaat.

Zelden zijn de enorme voordelen van een ruimtewagen zo harmonieus en elegant verpakt als in de Lancia Z-uitvoeringen LS en LX. Je zou deze rasechte MPV de ultieme reis- en zakenauto mogen noemen. Van buiten valt hij op door zijn strakke vormgeving. Met typische Lancia-details als het markante front en de kenmerkende Lancia-grille.

Een schitterend koetswerk dat tegelijkertijd praktische kanten kent. Denk aan het verrassend handzame for-

maat. Met de lengte van een middenklasser, zodat hij uitstekend weg weet met het leven in de stad. Maar let ook eens op het uitstekende zicht rondom. De Lancia Z heeft meer dan vier vierkante meter getint glas. Dankzij de grote schuifdeuren aan beide zijden is het interieur bovendien perfect toegankelijk.

Overigens vinden vijf, zes of zelfs zeven personen daar een uiterst comfortabele zitplaats. De exclusieve LX-uitvoering beschikt onder meer over luxueuze captains seats, bekleed met

Alcantara. Zoals het een MPV van zijn klasse betaamt, is de inrichting van het interieur naar behoefte te variëren. De voorstoelen zijn zelfs draaibaar gemaakt. Ideaal om de Lancia Z onderweg als mobiel kantoor te gebruiken. Of in het weekeinde misschien voor een picknick. Extra bagage of een lang bagagestuk te vervoeren? Dan is het prettig dat de stoelen met een eenvoudige handgreep uitneembaar zijn.

Uiteraard krijgt de Lancia Z LX een uitrusting mee die past bij zijn nobele



afstamming. Naast de fraaie stoelen en exclusieve Alcantara-bekleding zijn zaken als airconditioning, een airbag, anti-blokkeer remsysteem (ABS), stuurbokrchtiging, elektrisch te bedienen zijruiten, elektrisch uitstelbare derde ramen, centrale deurvergrendeling en elektrisch verstelbare spiegels standaard.

Representatieve ruimte met een dynamisch karakter. De Lancia Z krijgt een fraai onderstel mee en wordt aangedreven door sublieme motoren. Er is keuze uit de sterke tweeliter turbo-

benzinemotor en de 2,1 liter turbodiesel, alsmede uit typen met vijf tot zeven zitplaatsen. Nieuw in het leveringsprogramma is tot slot de Lancia Z LS, die als gevolg van een aangepaste uitrusting (zo vormen ABS en de elektrisch te bedienen uitzetramen achter bijvoorbeeld een optie) in verhouding uitermate prettig geprijsd is.

De Lancia-dealer is er veel aan gelegen dat u uw keuze laat vallen op een van de fraaie Lancia Z-versies. Bij inruil van uw huidige auto biedt de Lancia-dealer een bijzonder hoge inruilprijs.



Lancia. Dichterbij dan u denkt

Met 'Auto Continu Krediet' en 'Private Lease' van Lanfin, de financieringsmaatschappij van Lancia, is Lancia-rijden - welk type dan ook - veel dichterbij dan u denkt!

Met Auto Continu Krediet beschikt u altijd over een financiële reserve: wat u hebt afgelost kunt u ook weer opnemen. De eerste twaalf maanden hoeft u niets af te lossen, u betaalt alleen rente. Na die twaalf maanden kunt u het bedrag in zijn geheel aflossen of het krediet continueren, waarbij u maandelijks rente en aflossing betaalt. De minimale aanbetaling is 25 procent van de aankoopprijs.

Met Auto Continu Krediet profiteert u van een zeer aantrekkelijk rentepercentage en is de rente fiscaal aftrekbaar.

Private Lease is in eerste instantie bedoeld voor de particulier die veel zakelijke kilometers rijdt. Het gaat om een financieringsvorm die gekoppeld is aan een reparatie- en onderhoudscontract. De voordelen: géén fiscale bijtelling, uitgebreide hulp bij een onverhoopt pechgeval in vrijwel heel Europa, de vrijheid om precies die Lancia te kiezen die u wilt en de mogelijkheid om uw Lancia bij wisseling van werkgever te behouden. Aan het eind van de leasetermijn bent u de eigenaar van de auto.

De rente is bovendien nog eens fiscaal aftrekbaar.

Wilt u alle informatie over Lancia of een proefrit aanvragen? Maak dan kennis met de Lancia Internet-site!

L A N C I A D E A L E R S

FRIESLAND

Autobedrijf Tolman
Drachten B.V.
De Roef 17
9206 AK DRACHTEN
0512-515555

Autobedrijf
Jelle Talsma B.V.
Jupiterweg 3
8938 AD LEEUWARDEN
058-2881080

DRENTHE

Autobedrijf Harmanni
Europaweg Noord B.V.
Van Vlissingenstraat 43
9403 BB ASSEN
0592-373140

Autobedrijf Veldman
Siemensstraat 8
7903 AZ HOOGEVEEN
0528-271514

Autobedrijf Sieben
Mr. Ovingkanaal O.Z. 1
7891 EV KLAZIENAveen
0591-312420

Autobedrijf Bovenkamp
De Rolle 1
8381 CR VLEDDER
0521-381231

OVERIJSEL

Autobedrijf Jansen
Almelo B.V.
Twentelaan 21
7609 RE ALMELO
0546-852400

Van Rijn Automobielen B.V.
Gotlandstraat 11
7418 AZ DEVENTER
0570-625255

Autobedrijf Jansen
Nijverdal B.V.
Nijverheidsweg 2
7442 CH NIJVERDAL
0548-617575

Jansen Zwolle B.V.
Branderweg 1a
8042 PD ZWOLLE
038-4230032

FLEVOLAND

Van Alten Auto Italia B.V.
Schroefstraat 34
8223 ED LELYSTAD
0320-221709

GELDERLAND

Autom.bedrijf
Van Rijn B.V.
Hoge Dries 4
7335 AR APELDOORN
055-5418484

AutoStoll
Veldoven 11
6826 TS ARNHEM
026-3635050

Auto Tègro
Bellstraat 31
3771 AH BARNEVELD
0342-493800

Autobedrijf Vermeulen
Erasmusweg 8
4104 AK CULEMBORG
0345-514727

HD Italia B.V.
Havenstraat 19
7005 AG DOETINCHEM
0314-366100

Van Lee Nijmegen B.V.
Microweg 49
6545 CL NIJMEGEN
024-3783211

Autobedrijf Fiaitalia
Edisonstraat 41
6604 BT WIJCHEN
024-6411673

Autobedrijf Roessink
Zutphen B.V.
De Stoven 31
7206 AZ ZUTPHEN
0575-522022

UTRECHT

Auto Smeeing
Amersfoort B.V.
Amsterdamseweg 19
3812 RN AMERSFOORT
033-4635535

U.A.M.
Mississippidreef 10
3565 CG UTRECHT
030-2624044

Autobedrijf
Van Jaarsveld B.V.
Boompjesgoed 217
3901 ME VEENENDAAL
0318-514196

Auto Rijnstad
Barwoutswaarder 9-11
3449 HE WOERDEN
0348-421234

Auto Rijnwijk
Odijkerweg 26
3709 JJ ZEIST
030-6913444

NOORD-HOLLAND

Pouwels Autobedrijf B.V.
Heilooërdijk 28
1814 LP ALKMAAR
072-5127222

Auto Halan B.V.
De Flinsstraat 22
1099 CC AMSTERDAM
020-6650050

Autobedrijf
Gebr. Haaker B.V.
Kamerlingh Onneslaan 10
1171 AG BADHOEVEDORP
020-6594859

Automobielbedrijf Smit
Raadhuislaan 21
1613 KR GROOTE BROEK
0228-511344

Autom.bedrijf H. Rhee B.V.
Cruquiusweg 35
2102 LS HEEMSTEDEN
023-5290011

Autobedrijf Van Asselt B.V.
Machineweg 2a
1271 EE HUIZEN
035-5267892

Autobedrijf Van Asselt B.V.
Amersfoortsestraatweg 108
1411 HJ NAARDEN
035-6945234

Euro Auto B.V.
Ampèrestraat 51
1446 TR PURMEREND
0299-418810

Autobedrijf Reyne B.V.
Aris van Broekweg 1-2
1507 BB ZAANDAM
075-6168455

ZUID-HOLLAND

Auto Boot B.V.
Zaagmolenweg 4
2401 LN ALPHEN AD RIJN
0172-441689

Automobielbedrijf Krijgsman
Weg en Land 4
2661 DB BERGSCHENHOEK
010-5212308

Auto Jaarsveld
Willemstraat 60
2411 CP BODEGRAVEN
0172-618200

Autom.bedrijf
Preuninger B.V.
Mercuriusweg 16
2624 BC DELFT
015-2573488

Zoet Auto's
Maanweg 58
2516 AA DEN HAAG
070-3855161

Autobedrijf Franke
Van Bleiswijkstraat 68
2582 LG DEN HAAG
070-3552233

De Mijl Italia
Nijverheidstraat 10
3316 AP DORDRECHT
078-6326222

Huiden's Autobedrijven B.V.
Burg. Van Reenensingel 45
2803 PA GOUDA
0182-521455

Auto Boot B.V.
Weversbaan 12
2352 BZ LEIDERDORP
071-5417493

Autobedrijf Beuk B.V.
Van Berckelweg 34
2203 LB NOORDWIJK
071-3619213

Auto Ronde
L.J. Costerstraat 4b
3261 LH OUD-BEIJERLAND
0186-613264

B.V. Autom.bedrijf Van Dijk /
Schouten
Stadionweg 105b
3077 AV ROTTERDAM
010-4794577

Menken Lancia
Rijksstraatweg 338-340
2242 AB WASSENAAR
070-5119342

ZEELAND

Auto Dagevos B.V.
Kuyperlaan 287
4463 SH GOES
0113-231280

A. de Keijzer & Zoon B.V.
Mr. F.J. Haarmanweg 51a
4538 AN TERNEUZEN
0115-694564

NOORD-BRABANT

Automobielbedrijf
Tholen B.V.
Noordzijde Haven 48-50
4611 GT BERGEN OP ZOOM
0164-233880

Autobedrijf Otten B.V.
Beverweg 4
4817 LL BREDA
076-5222533

ACE
Pietersbergweg 6
5628 BT EINDHOVEN
040-2413701

Garagebedrijf
J. Weijnenberg B.V.
't Dorp 146
5384 ME HEESCH
0412-452710

Garagebedrijf
J. Weijnenberg B.V.
Afrikalaan 12E
5232 BD 'S HERTOGENBOSCH
073-6441500

Autothema B.V.
De Hoogt 12
5175 AX LOON OP ZAND
0416-361991

Autobedrijf H. van Herk
Hoefseweg 3
5512 CH VESSEM
0497-591842

LIMBURG

Autocentrum Biermans B.V.
Rijksweg 24
6325 AE BERG EN TERBLIJT
043-6040574

Autobed. Coumans Geleen B.V.
Rijksweg Zuid 310
6161 BZ GELEEN
046-4756222

Automobielbedrijf
Creusen B.V.
Parallelweg 34
6411 ND HEERLEN
045-5742121

Autobedrijf Te Poel B.V.
Broekhin Noord 74
6042 EE ROERMOND
0475-350400

Lennaerts Venlo B.V.
Rudolf Dieselweg 22
5928 RA VENLO
077-3870782