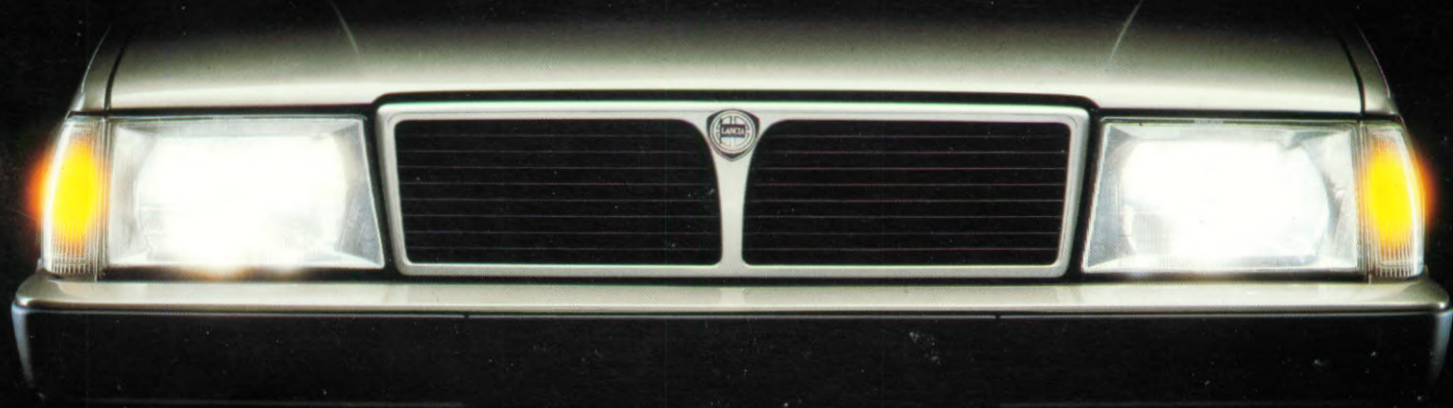


Lancia Thema.



Thema, de auto die alleen door Lancia gebouwd kon worden.



Lancia heeft een naam hoog te houden als het gaat om het bouwen van auto's van uitzonderlijke klasse. Met de Thema bewijst men opnieuw, op eenzame hoogte te staan als het gaat om het ontwerpen van exclusieve automobielen. Automobielen die voldoen aan de wensen van de hedendaagse kritische automobilist.

De oogstrelende verschijning van de Thema zal menig automobilist enthousiast maken. Desondanks heeft men één van de laagste Cw-waarden weten te realiseren. Natuurlijk heeft Lancia voor dit unieke model nieuwe motoren ontwikkeld. Door toepassing van de nieuwste technieken, behoren ze tot de top der hedendaagse motorontwerpen.

Tijdens het rijden met de Thema valt één ding op: de totale controle over de wagen en zijn motorisch vermogen. Door de uitgebalanceerde voorwielaandrijving en de onafhankelijke wielophanging van alle vier de wielen, beschikt de Thema over een ongeëvenaarde wegligging.

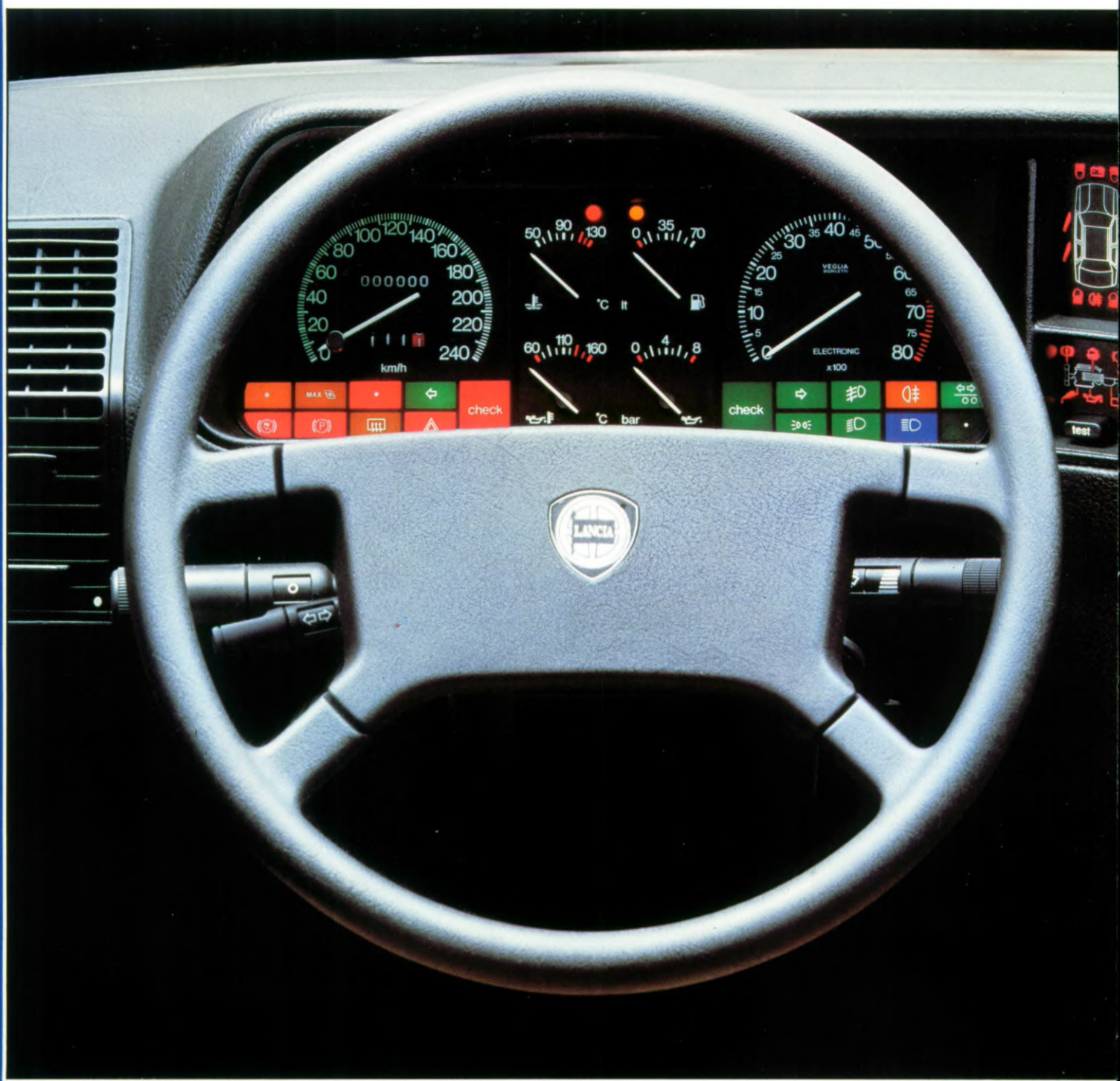
Het exclusieve, elektronisch geregelde ABS remsysteem verkort de remweg, voorkomt blokkeren van de wielen en reduceert slipgevaar, zelfs wanneer men moet remmen op sneeuw of ijs.

De achterwielophanging is voorzien van automatische niveauregeling. Deze garandeert een constante hoogte van de wagen, onafhankelijk van de belading.

De Thema is een auto van top-kwaliteit: om deze kwaliteit te garanderen wordt de Thema gebouwd door middel van één van de meest geautomatiseerde productieprocessen ter wereld. Lancia toptechnici voeren constant de strengste controles uit die er zijn. Deze technologische hoogstandjes geven aan hoe een klassieke Lancia, de taal van de toekomst kan spreken.



Het interieur van de Thema, op en top nauwkeurig.



In de Thema worden de meest geëvo-
lueerde en nauwkeurige instrumen-
ten toegepast. Deze zijn het resultaat
van de modernste technieken op het
gebied van de elektronica, maar wel
zo dat ze passen in de stijl en de per-
soonlijkheid van Lancia.

Over stijl gesproken, dit is ook van
toepassing op de bestuurdersplaats;
het middelpunt van alles, van waaruit
u de Thema beheerst.

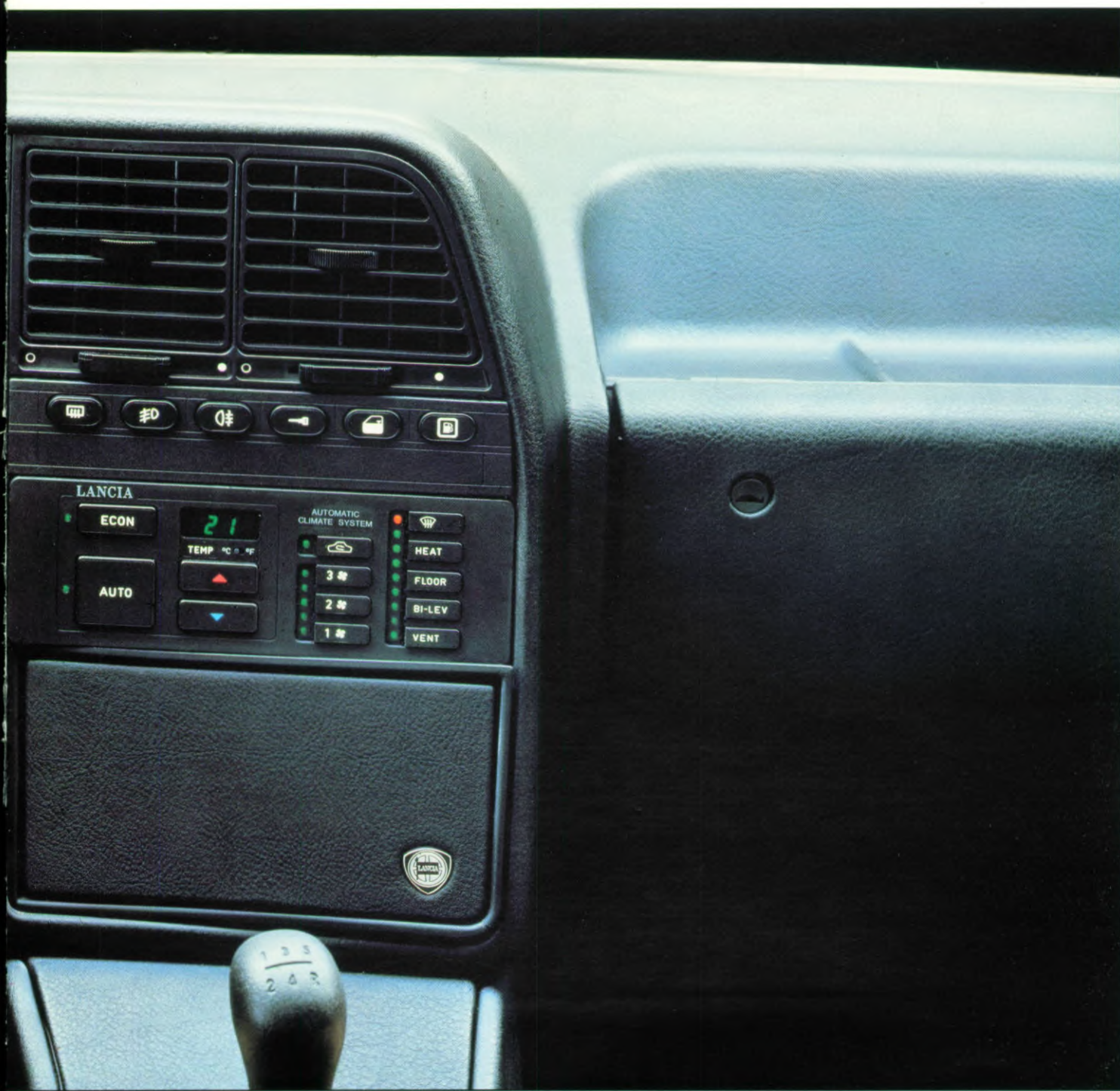
Het uitstekend overzichtelijke dash-
board is als het ware om de bestuur-
der heen gebouwd en is gemaakt van

zacht, stootvast en anti-reflecterend
materiaal. De standaard uitrusting
van de Thema is uiterst compleet en
past bij de klasse van de wagen.

Rechts naast het stuurwiel bevindt
zich een uiterst geavanceerd controle-
systeem. Dit systeem waarschuwt
door middel van controlelampjes
wanneer er zich eventuele gebreken
zouden voordoen in alle mecha-
nische delen en onderdelen die voor
uw veiligheid van belang zijn: motor-
oliepeil, remvloeistof, het al dan niet
gesloten zijn van de portieren, slijtage

van de remblokken, koelsysteem,
dynamo, oliedruk, buitenverlichting,
de olietemperatuur van de automa-
tische versnellingsbak, brandstofni-
veau en koelwatertemperatuur.

Al naar gelang de uitvoering is de
Thema voorzien van verschillende in-
strumenten: waarschuwingslampje
van de voorgloeinstallatie op de
Thema Turbo Diesel, indicator voor
turbolading op de Thema met Turbo
en elektronische brandstofinspuiting.



Het interieur van de Thema (haute couture).



Zeer luxueuze chenille bekleding is exclusief voor de Lancia Thema ontworpen door Ermenegildo Zegna. Verder kunt u de zittingen laten bekleden met het exclusieve Alcantara of met echt leder.

De introductie van de Thema is tevens de introductie van de „haute couture” in de automobielwereld.

De ruimte en het comfort zouden eigenlijk normale eigenschappen voor een dergelijke klasse auto moeten zijn. Doch bij de Lancia Thema zijn het exclusieve eigenschappen. De Thema overtreft, wat betreft de bin-

nenruimte, automobielen van grotere buitenafmetingen.

De anatomisch gevormde stoelen zijn verstelbaar in zowel lengte als hoogte en tevens in de rug.

Verwarmde voorstoelen zijn tevens als extra leverbaar en ook de brede achterbank met hoofdsteunen kan vervangen worden door twee elektrisch verstelbare stoelen.

De bagageruimte, die bekleed is, heeft een inhoud van maar liefst 550 dm³. Hij kan echter vergroot worden door de toepassing van een asymmetrisch omklapbare achterbank: een unieke

oplossing voor een sedan model. Het rijcomfort wordt vervolmaakt door de complete geruisloosheid tijdens het rijden. Maar natuurlijk ook door het met de hand of automatisch bedienbare luchtverversingssysteem.

Deze zorgt ervoor dat in een korte tijd de ingestelde temperatuur wordt bereikt. Maar ook dat deze gehandhaafd blijft, onafhankelijk van wisselingen in de buitentemperatuur.

Als extra is een elektronische, volautomatisch geregelde airconditioning leverbaar, die de gewenste temperatuur naar behoefte regelt.





Thema i.e. Turbo.

De ervaring opgedaan in rally's, zo belangrijk voor een automobiefabrikant, zijn natuurlijk toegepast op de Thema. Een stille Turbo, soepel als een zescilinder. Dit wordt veroorzaakt door de toepassing van zogenaamde „balansassen”, die, zoals het woord al zegt, elke onbalans opheft: een nieuwtje voor de Europese auto-industrie. Een uiterst geavanceerde Turbo, voorzien van een uit de racerij stammende „overboost”. Hierdoor

kan bij lage toerentallen onmiddellijk en gedurende 30 seconden het koppel omhoog gestuwd worden tot de exceptionele waarde van 29 kgm.

Verder heeft deze Turbo elektronische Marelli Microplex ontsteking met pingel-sensor en elektronische brandstofinspuiting, de Bosch LE-2 Jetronic. Een zeer betrouwbare Turbo met intercooler.

Dit alles zorgt voor verbluffende prestaties: van 0 tot 100 km/h in slechts 7,2 seconden; 1 km vanuit stilstand in 28,2 seconden.





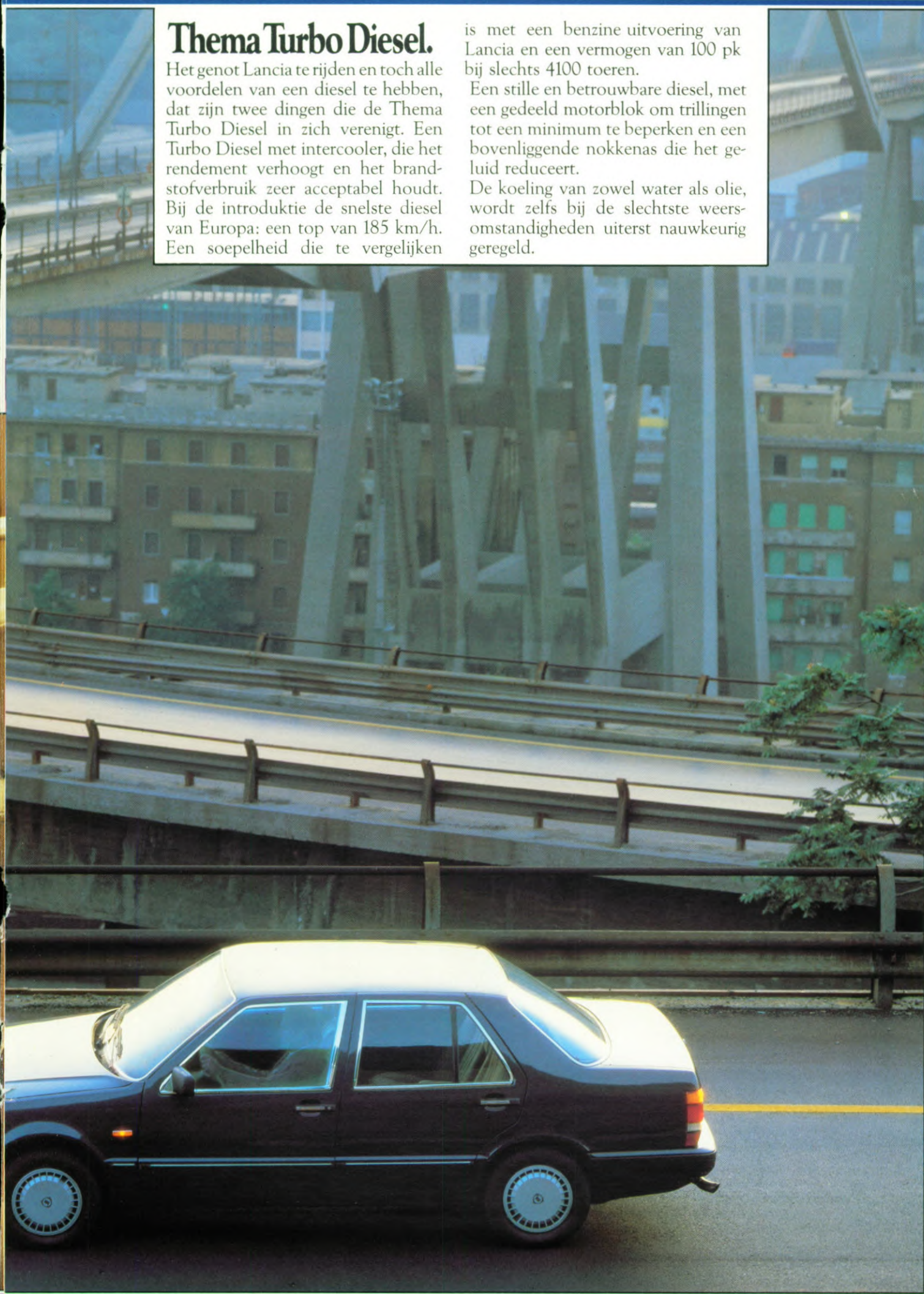
Thema Turbo Diesel.

Het genot Lancia te rijden en toch alle voordelen van een diesel te hebben, dat zijn twee dingen die de Thema Turbo Diesel in zich verenigt. Een Turbo Diesel met intercooler, die het rendement verhoogt en het brandstofverbruik zeer acceptabel houdt. Bij de introductie de snelste diesel van Europa: een top van 185 km/h. Een soepelheid die te vergelijken

is met een benzine uitvoering van Lancia en een vermogen van 100 pk bij slechts 4100 toeren.

Een stille en betrouwbare diesel, met een gedeeld motorblok om trillingen tot een minimum te beperken en een bovenliggende nokkenas die het geluid reduceert.

De koeling van zowel water als olie, wordt zelfs bij de slechtste weersomstandigheden uiterst nauwkeurig geregeld.





Thema V6.

De terugkeer van de 6-cilinder onder de motorkap van een Lancia. Een 6-cilinder in V-vorm met brandstofinspuiting. Met prestaties op zeer hoog niveau, een bijzonder gunstig koppel voor soepel en ontspannen rijden, passend bij de klasse van deze auto-mobiel.

De Thema 6-cilinder is standaard voorzien van de exclusieve Lancia stuurbevestiging en is ook lever-

baar met een automatische ZF versnellingsbak.

De bijzondere klasse van de wagen wordt nog eens extra onderstreept door het interieur en de uitrusting; centrale vergrendeling van portieren, kofferklep en benzinevulopening; elektrische bedienbare zijruiten zowel voor als achter; grote ruitewissers met regelbare intervalstand; automatische, hydraulisch geregelde afstelling van de koplampen afhankelijk van de belasting van de wagen. Mistlampen, zowel voor als achter.





Thema i.e.

De brandstofinspuiting (sinds het eind der jaren '60 een bekend item van Lancia) wordt elektronisch geregeld. Het systeem is van Bosch en wel de LE-2 Jetronic. Dit systeem is voorzien van een elektronisch geregeld brandstof-afsluitsysteem, dat de brandstofaanvoer stopt als het gaspedaal wordt losgelaten. Hierdoor wordt onnodig brandstofverbruik

voorkomen.

De Thema i.e. is uitgerust met een elektronische Marelli Digiplex ontsteking. Dit systeem controleert de voorontsteking door middel van een computer, die meer dan 500 ideale vervroegingsmomenten in zijn geheugen heeft.

De Thema injectie is het voorbeeld voor alle 2-liters in Europa.

Op bestelling is hij ook leverbaar met automatische versnellingsbak.



Technische gegevens

	Thema i.e. Turbo	Thema Turbo Diesel	Thema V6	Thema i.e.
MOTOR	voorin dwarsgeplaatst	4 cilinders in lijn	voorin dwarsgeplaatst	voorin dwarsgeplaatst + 4 cilinders in lijn
Cilinderinhoud	1995 cm ³	2445 cm ³	2849 cm ³	1995 cm ³
Max. vermogen (ECE) pk bij t/min.	165/5500	100/4100	150/5750	120/5250
Max. koppel (ECE) kgm bij t/min.	26/2500*	22,1/2300	24,5/2700	17/3300
Brandstof toevoer	elektronische Bosch LE-2 Jetronic brandstof-inspuiting met Turbo	indirecte inspuiting met Turbo	elektronische Bosch K-Jetronic brandstof-inspuiting	elektronische Bosch LE-2 Jetronic brandstof-inspuiting
Ontsteking	elektronisch, Marelli Digiplex	—	elektronisch	elektronisch, Marelli Digiplex
Distributie	2 bovenliggende nokkenassen	1 bovenliggende nokkenas	2 x 1 bovenliggende nokkenas	2 bovenliggende nokkenassen
*Max. koppel met ingeschakelde overboost: 29 kgm bij 2750 t/min.				
TRANSMISSIE				
Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling, mechanisch bediend.			
Aantal versnellingen	5	5	5 (3 autom. versn. bak)	5 (3 autom. versn. bak)
BESTURING				
tandheugel, servo bekrachtigd.				
REMMEN				
Remschijven voor Ø mm	257 (zelf ventilerend)	257	257 (zelf ventilerend)	257
Remschijven achter Ø mm	251	251	251	251
WIELOPHANGING				
Voor	onafhankelijk type McPherson met draagarmen onder en stabilisatorstang			
Achter	onafhankelijk type McPherson met reactiestangen in de lengte en stabilisatorstang			
WIELEN				
Standaard velg	6 J x 14", licht metaal	5½ J x 14"	5½ J x 14"	5½ J x 14"
Standaard banden	195/60 VR 14	185/65 R 14T	185/70 VR 14	175/70 HR 14
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Wielbasis mm	2660	2660	2660	2660
Spoorbreedte voor/achter mm	1502/1494	1490/1482	1490/1482	1490/1482
Lengte x Breedte x Hoogte m	4.59 x 1.76 x 1.43	4.59 x 1.76 x 1.43	4.59 x 1.76 x 1.43	4.59 x 1.76 x 1.43
Inhoud v/d bagageruimte dm ³	550 / 1000 (met omgeklapte achterzitting).			
Rijklare gewicht kg	1150	1240	1160 (1190 met autom.)	1120 (1145 met autom.)
Inhoud brandstoftank liter	70	70	70	70
PRESTATIE				
Max. snelheid km/h	218	185	208 (203 autom.)	195 (188 autom.)
ACCELERATIE				
0 - 100 km/h sec.	7.2	11.9	8.2 (9.2 autom.)	9.7 (11.8 autom.)
0 - 1000 m sec.	28.2	33.2	29.8 (31.0 autom.)	30.9 (32.0 autom.)
BRANDSTOFVERBRUIK (ECE) (L/100 km)				
Bij 90 km/h	6.4	5.2	7.2 (8.3 autom.)	6.4 (7.0 autom.)
Bij 120 km/h	8.4	6.9	8.9 (10.1 autom.)	8.4 (8.6 autom.)
In stadsverkeer	9.9	8.5	15.4 (15.4 autom.)	9.6 (9.4 autom.)
BELANGRIJKSTE OPTIONALS*				
● Automatische versnellingsbak (6-cil., i.e.) ● Elektrisch bedienbare achterportieruitens ● Stuurbekrachtiging (standaard op Thema V6) ● Airconditioning ● 2 elektrisch bedienbare, verwarmde buitenspiegels ● Niveauregeling (standaard op i.e. Turbo en V6) ● Koplampwissers ● Elektrisch bedienbaar schuifdak ● Lichtmetalen velgen (standaard i.e. Turbo) ● Verstelbare middenarmsteun vòór (standaard i.e. Turbo, V6) ● Verwarmde en elektrisch verstelbare voorstoelen (i.e. Turbo, V6) ● Laag profiel banden 205/60 VR 14 (i.e. Turbo, V6) ● Hoofdsteunen achter (standaard op i.e. Turbo en V6 en Turbo Diesel) ● Elektrisch verstelbare stoelen achter (i.p.v. achterbank) (V6) ● Metallic lak ● Lederen bekleding ● Automatische veiligheidsgordels achter ● Voorstoelen met verstelbare lendesteun (standaard i.e. Turbo en V6) ● Binnenbekleding van „Alcantara“ ● Mistlampen ● Regelbare intervalschakelaar ● Zonwerend glas ● Jaloezie voor achterruit				
*De optionals kunnen van land tot land verschillen.				

De afbeeldingen en omschrijvingen in deze folder kunnen van land tot land verschillen.
De fabriek behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen in uitvoering of specificaties door te voeren.

