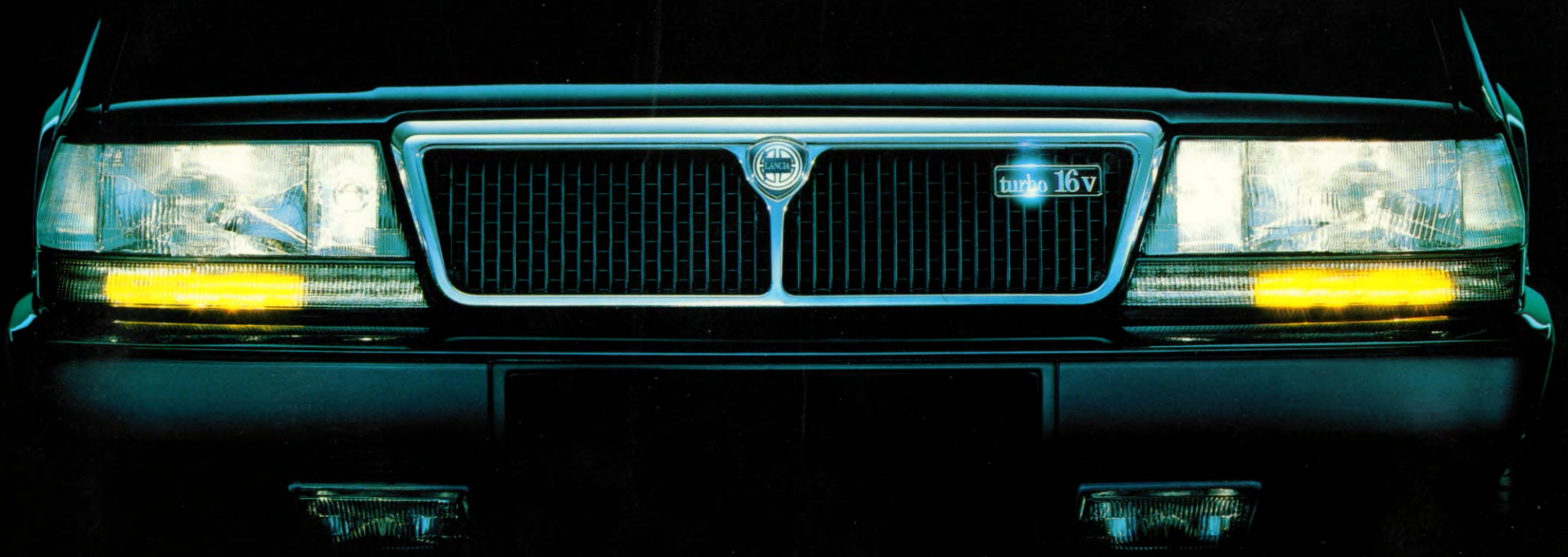


LANCIA THEMA







turbo 16v

V6

i.e. 16v

i.e.

turbo ds

In het huidige aanbod van Europese automobielen vertegenwoordigt de Thema de top qua elegance, stilering en rijveiligheid - een auto met zowel een hoge esthetische als technologische waarde, waarbij de minutieuze zorg voor de kleinste details opvalt.



De Thema is uniek in zijn klasse. Hij kenmerkt zich door een uitstekende verhouding tussen comfort, binnenruimte en gewicht, hetgeen uitzonderlijk is in in deze categorie van grote personenauto's. Lancia heeft bijzondere aandacht besteed aan de keuze van materialen, waarbij het esthetisch element niet uit het oog werd verloren.



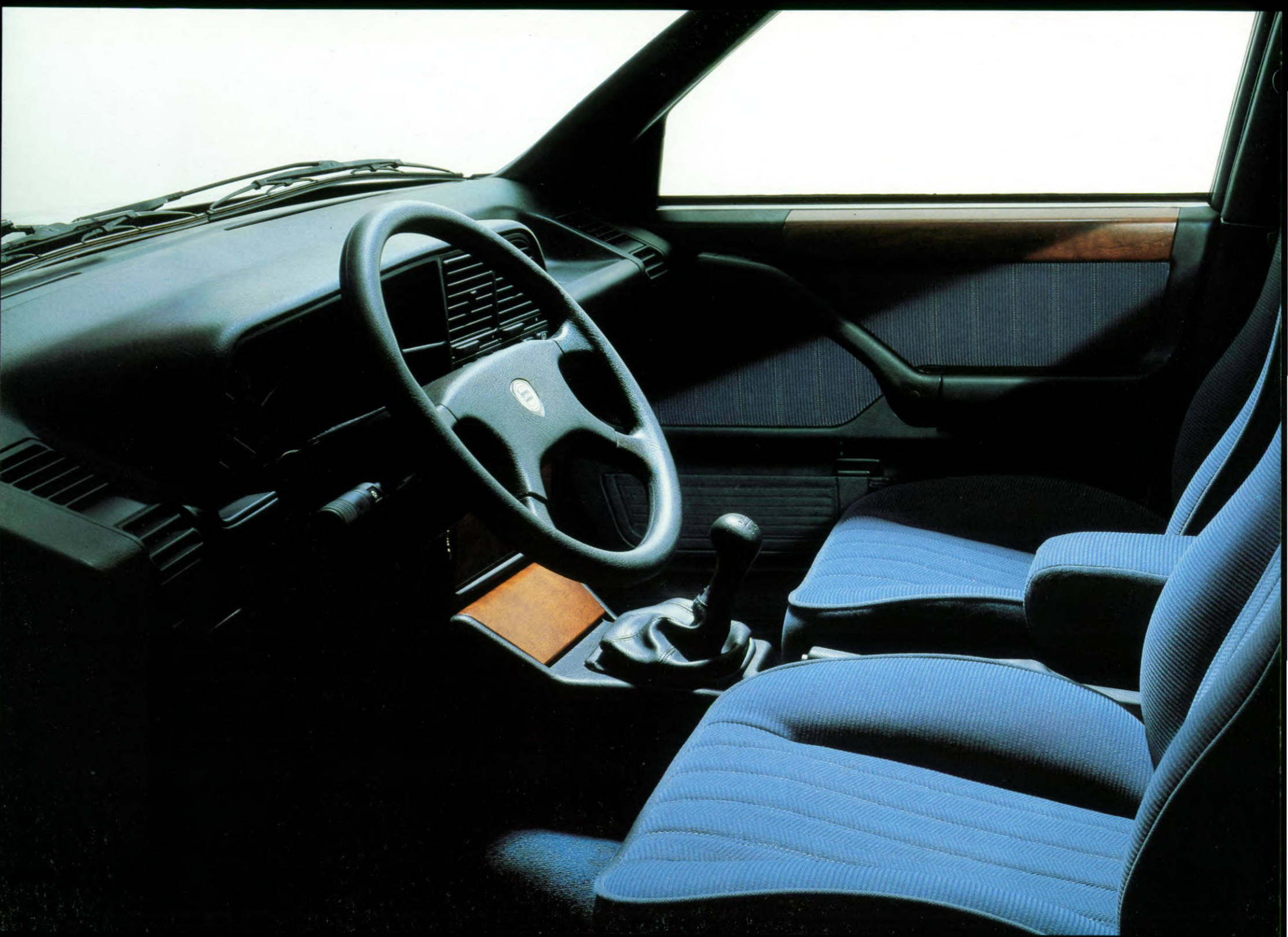
Bij de Thema is een perfect evenwicht geschapen tussen prestaties, comfort en puur rijplezier, eigenschappen waarin een grote mate van veiligheid ligt opgesloten. Actieve veiligheid mede dank zij de bijzonder goede wegligging waarom Lancia bekend staat en bijvoorbeeld het ABS-remsysteem; passieve veiligheid als resultaat van diepgaand onderzoek naar carrosserievormingen en van de toegepaste, moderne technieken op dat gebied.

De Thema is uniek in zijn totaliteit van technische toepassingen. De jarenlange ervaringen met praktische research zoals de rallysport deze biedt, komen ook in de Thema tot uiting. Lancia behaalde overigens in 1989 voor de achtste maal het wereldkampioenschap rally's voor merken.

Traditiegetrouw biedt Lancia ook met de Thema weer een auto in verschillende, exclusieve uitvoeringen.









■ LANCIA THEMA: HET INTERIEUR ■

Het interieur van de Lancia Thema is afgestemd op automobilisten die veel waarde hechten aan kwaliteit, gericht op lange ritten. Plaatsnemen in de Thema betekent zich direct op zijn gemak voelen en vertrouwd zijn met de omgeving. Niet voor niets is zoveel zorg gegeven aan uitrusting en afwerking.

Esthetica en functionaliteit zijn in perfecte balans met elkaar in comfort- en bedieningselementen. Zo hebben de nieuwe stoelen vullingen van verschillende zachtheid. De stoelen kunnen worden voorzien van een automatische afstelling, voor de bestuurder zelfs met geheugen.



Achter de middenarmsteun in de achterbank is een afsluitbaar luikje naar de bagageruimte - handig bij het vervoer van ski's of andere lange voorwerpen.



De veiligheidsriemen zijn voorzien van een vijftraps hoogter verstelling.



De handige afstandsbediening van de portieren, in een compacte sleutelhanger (op Thema Turbo 16V en V6 standaard).



De portieren zijn aan de binnenzijde ingelegd met een zeer kostbaar Afrikaans palissanderhout.

Aan de gebruikelijke instelmogelijkheden van de stoelen is hoogteverstelling toegevoegd, op de bestuurdersstoel. Op de voorstoelen is ook de lendesteun verstelbaar.

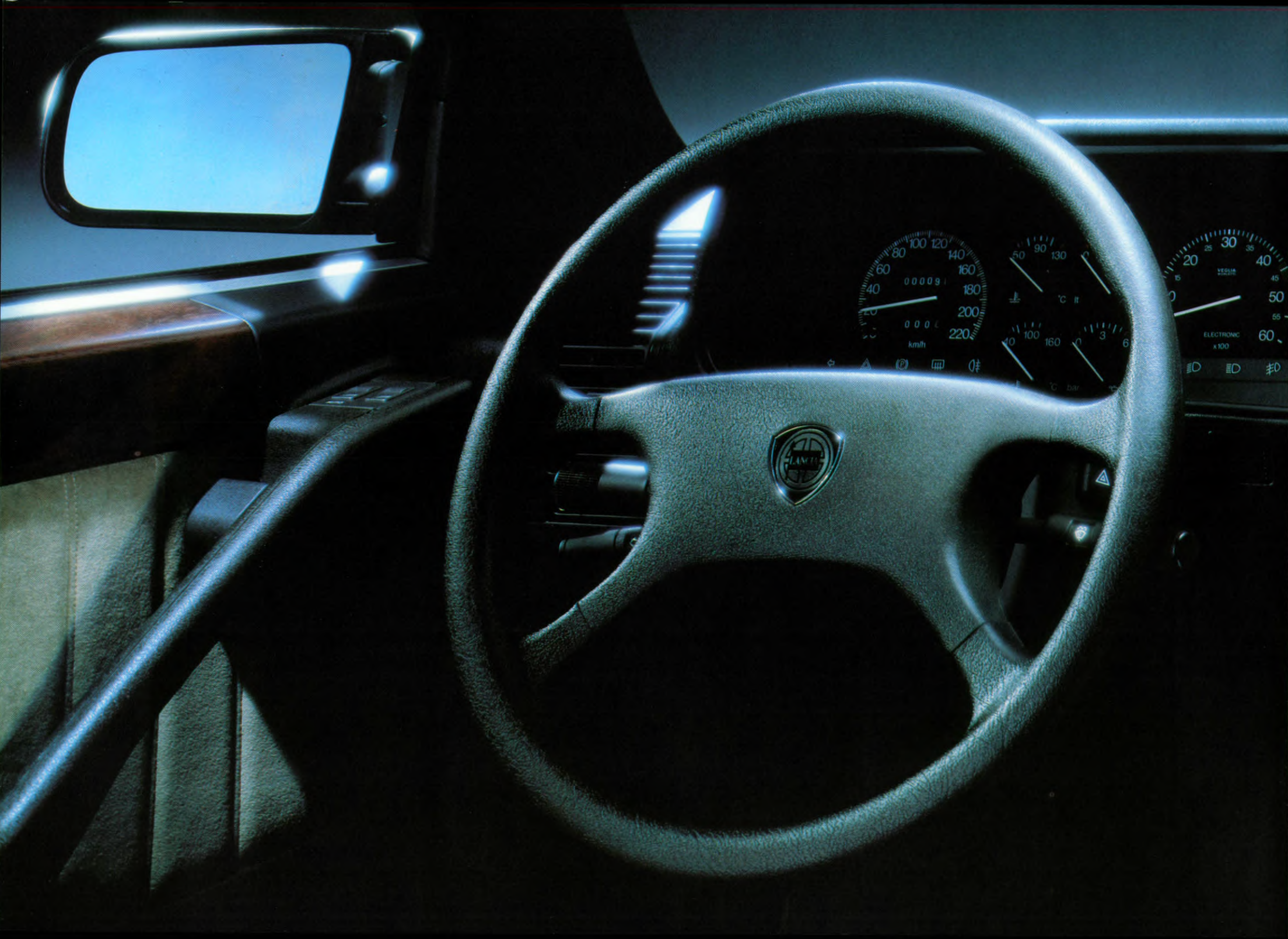


Door middel van het bedieningspaneel links aan de bestuurdersstoel kan de stoel elektrisch worden ingesteld en kunnen tevens drie voorinstellingen van de bestuurdersstoel in het geheugen worden opgeslagen (optional).



In de armsteunen van de achterportieren zijn de tiptoetsen opgenomen van de elektrische ruitbediening (op Thema turbo 16v en V6 standaard).







LANCIA AUTOMATIC CLIMATE SYSTEM

ECON

OUTSIDE TEMP

AUTO

OFF

3

2

1

HEAT

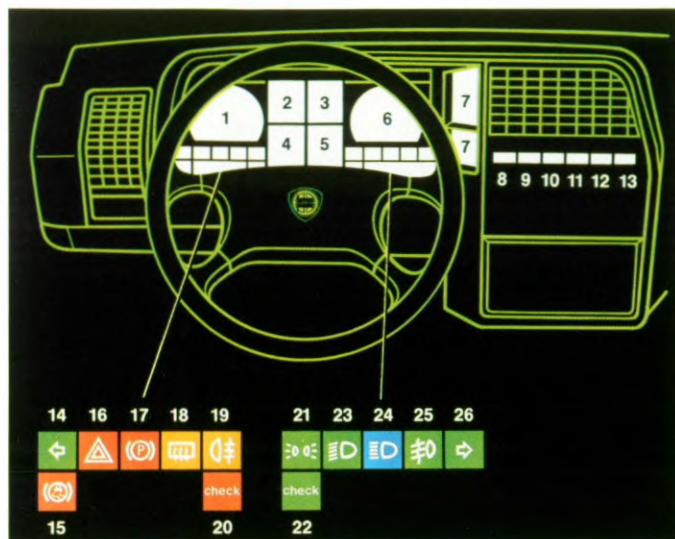
FLOOR

BI-LEV

VENT

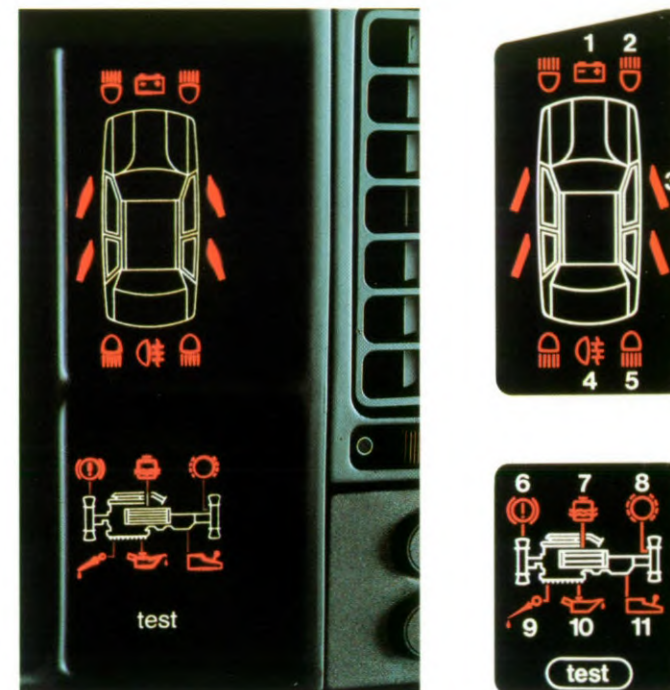


■ LANCIA THEMA: HET DASHBOARD ■



De Lancia Thema-rijder beschikt over een compleet en overzichtelijk dashboard, een eerste vereiste voor een veilige, gecontroleerde en ontspannen rijwijze. Het instrumentenpaneel is licht gebogen van vorm, zodat ook de middenconsole naar de bestuurder is gericht. Het dashboard heeft een capitonnering van zacht, reflectievrij materiaal. Alle bedieningsorganen zijn zodanig geplaatst, dat ze bereikbaar zijn zonder concessies te hoeven doen aan zitpositie en -comfort. Het instrumentarium laat niets te wensen over.

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. snelheidsmeter met kilometer- en dagteller | 24. grootlicht |
| 2. koelvloeistoftemperatuurmeter | 25. mistlampen voor |
| 3. brandstofvoorraadmeter | 26. clignoteur rechts |
| 4. olietemperatuurmeter | |
| 5. accu-conditiemeter | |
| 6. elektronische toerenteller | |
| 7. check-panel | |
| schakelaars voor: | |
| 8. achterrautverwarming | |
| 9. mistlampen voor | |
| 10. mistachterlichten | |
| 11. centrale portiervergrendeling | |
| 12. portierontgrendeling | |
| 13. ontgrendeling benzinetankklep | |
| controlelampjes voor: | |
| 14. clignoteur links | |
| 15. ABS-systeem | |
| 16. alarm-knipperlichtinstallatie | |
| 17. aangetrokken handrem | |
| 18. ingeschakelde achterrautverwarming | |
| 19. mistachterlichten | |
| 20. check-panel (rood) | |
| 21. parkeerlichten | |
| 22. check-panel (groen) | |
| 23. dimlicht | |



Check-panel met LED-indicatie.
Speciale sensoren voorkomen valse indicaties.

CHECK-PANEL:

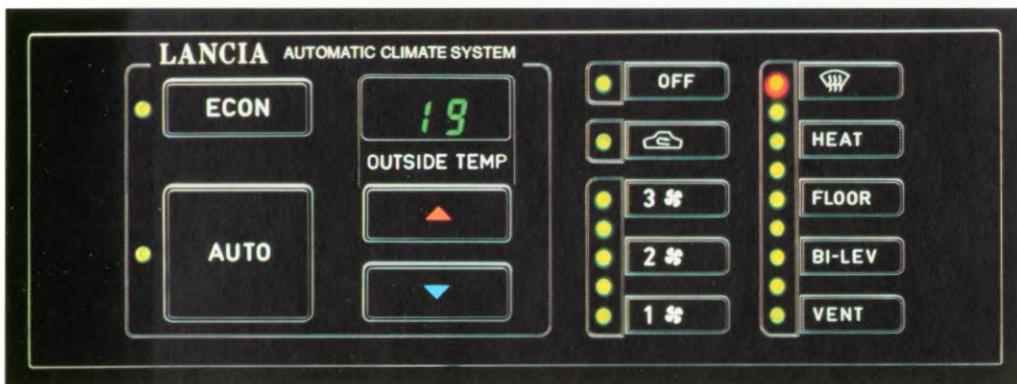
1. dynamo
2. hoofdverlichting
3. portieren
4. mistachterlichten
5. remlichten
6. remvloeistofpeil
7. koelvloeistofpeil
8. remblokslijtage
9. motoroliepeil
10. motoroliedruk
11. olietemperatuur automatische versnellingsbak



Keuzetoetsen voor de 'AUTO'- of 'SPORT'-stand van de wielophanging met gestuurde schokdemping (optional).



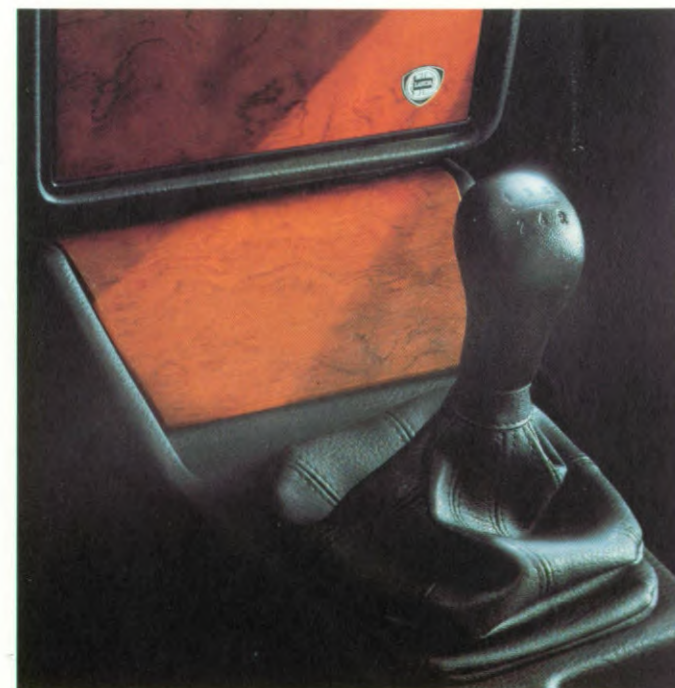
Bedieningspaneel van de automatische verwarming, die een constante temperatuur waarborgt.



Bedieningspaneel van het exclusieve 'Automatic Climate System' (ACS). Het volstaat om de gewenste temperatuur in te stellen en het systeem zorgt ervoor dat deze wordt bereikt en ook blijft gehandhaafd, onafhankelijk van de buitentemperatuur (optional).



Op de console zijn de bedieningsknoppen geplaatst voor de elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, die kunnen worden ingeklapt, waardoor men bij het parkeren gemakkelijker kan manoeuvreren.

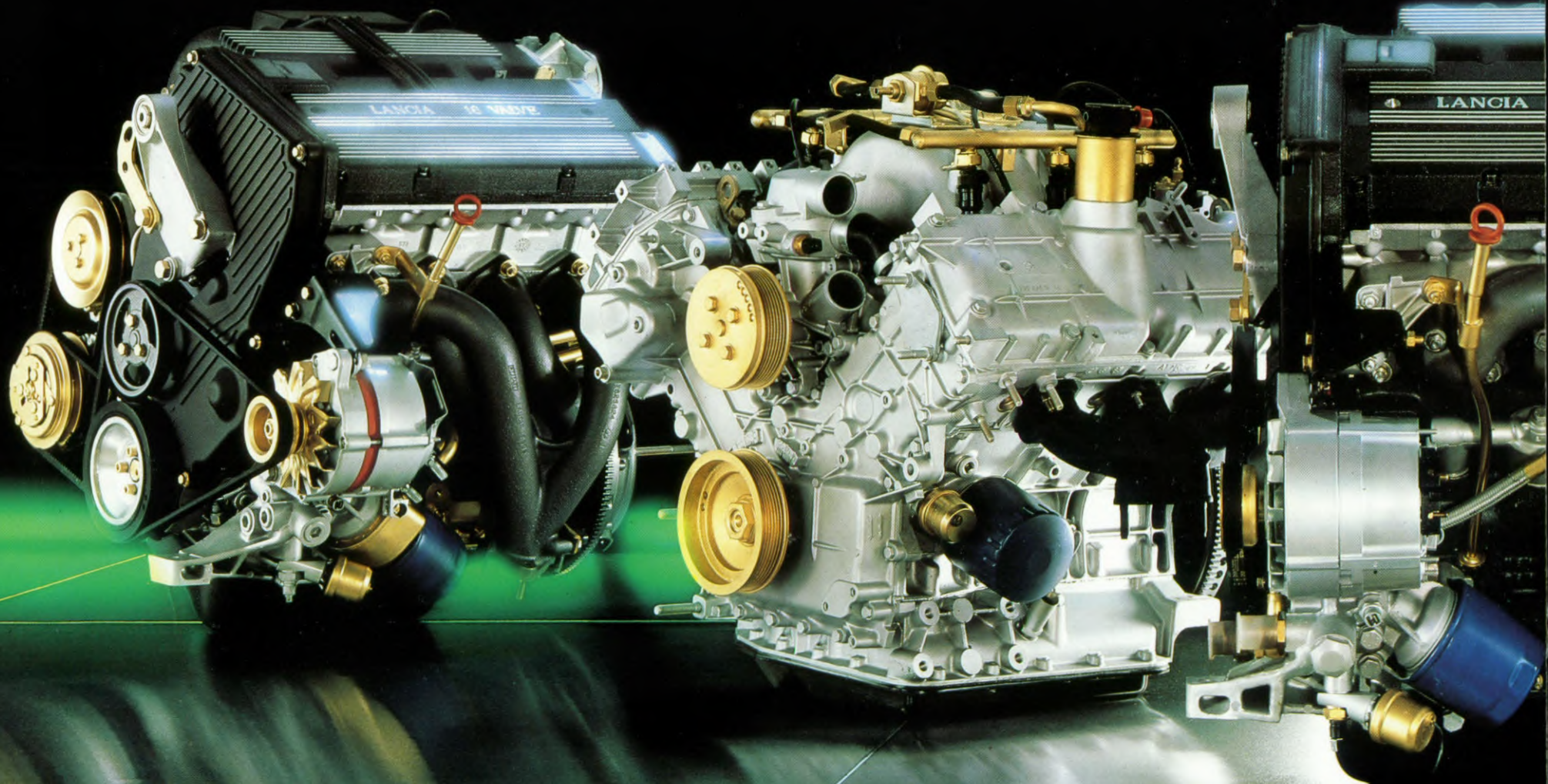


De uitsparingen voor radio en asbak zijn met hetzelfde, Afrikaans palissanderhout ingelegd als de portierpanelen.

■ I.E. 16v ■

■ V6 ■

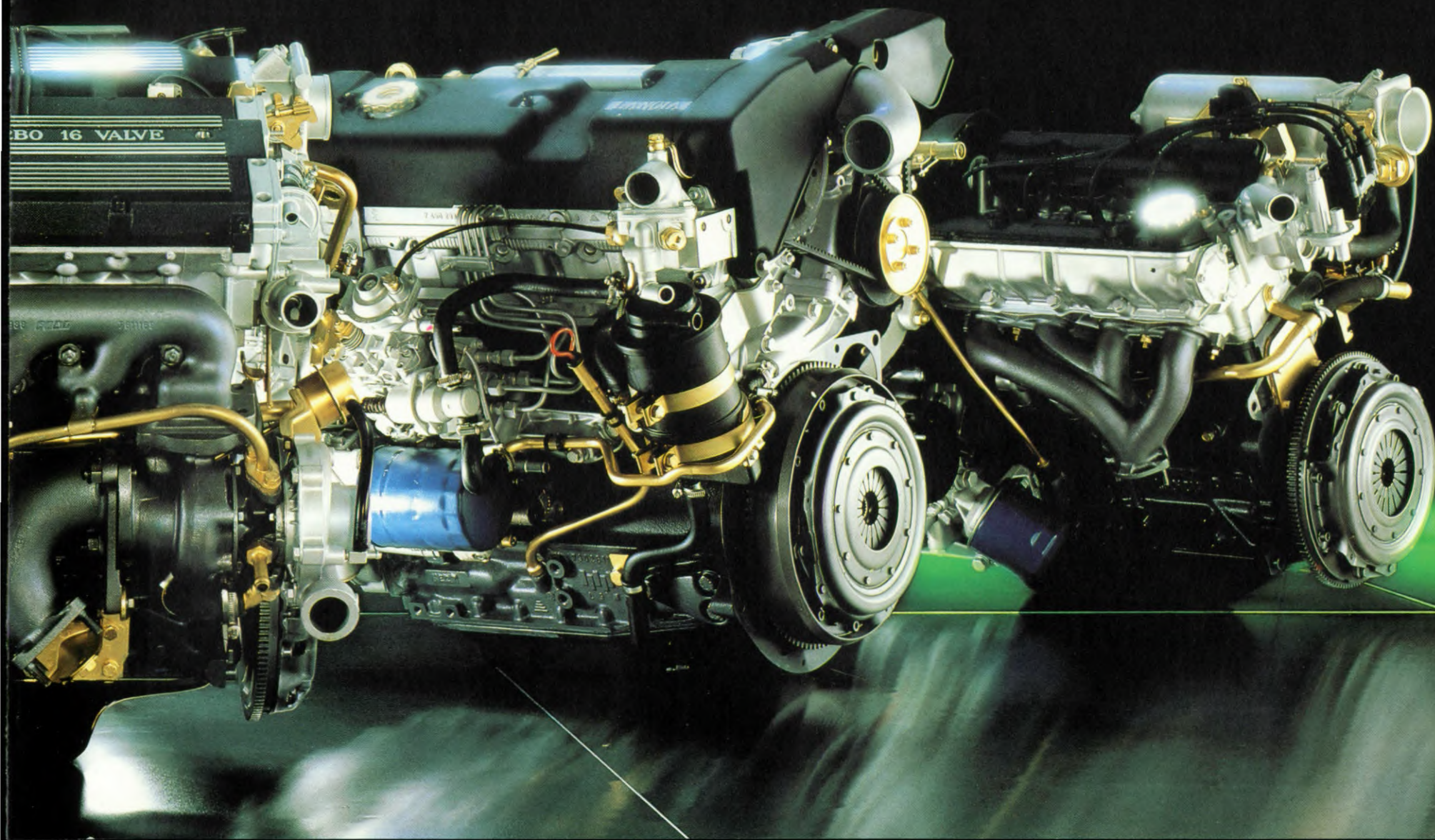
■ TURBO ■



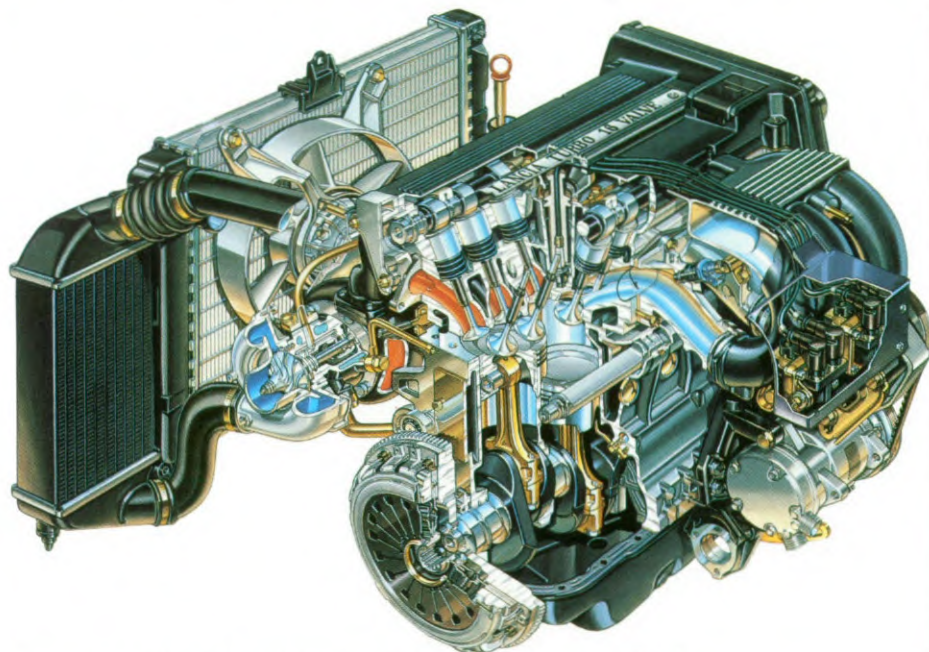
I.E. 16v

TURBODIESEL

I.E.



LANCIA THEMA: DE MOTOR



Doorzichttekening van de turbomotor met 16 kleppen en een cilinderinhoud van 1995 cm³.

Het vermogen van een motor is de maatstaf voor grote prestaties en uitbundig rijplezier bij hoge toerentallen. Het koppel is de maatstaf voor soepelheid, elasticiteit en trekkracht bij lage toerentallen.

De Thema-eigenschappen als comfort, prestaties, 'driveability' en geruisarm draaien heeft Lancia nog verbeterd door het motorkoppel bij een laag toerental te vergroten. De vier kleppen per cilinder zorgen onder alle omstandigheden voor betere prestaties bij een geringer geluidsniveau.



De configuratie met 4 kleppen per cilinder.



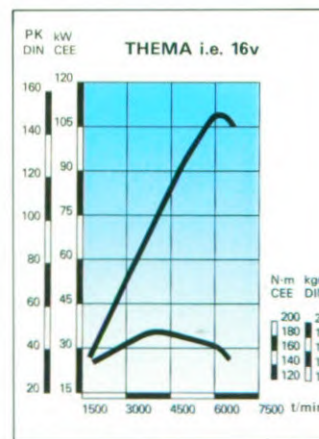
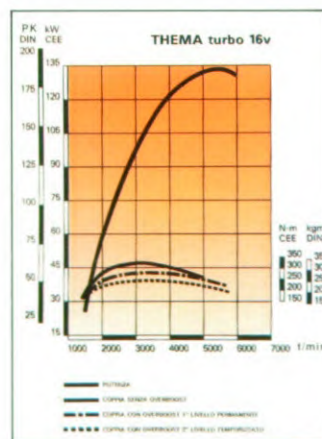
De tegengesteld draaiende balansassen.

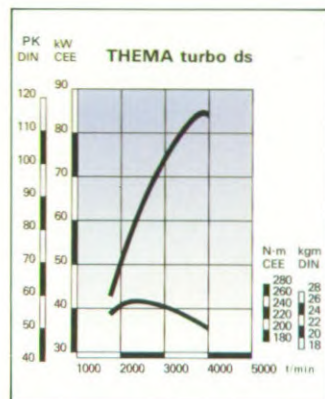
Zowel het volumetrisch als het thermodynamisch rendement is verhoogd.

De 16-kleppenmotor zou zelfs een groter vermogen dan 180 pk kunnen ontwikkelen, maar Lancia koos overeenkomstig zijn filosofieën liever voor meer koppel bij een laag toerental.

De nieuwe motor is dan ook bijzonder soepel. Bovendien is de uitlaatgasemissie aanzienlijk minder schadelijk, dank zij een optimale verbranding.

De Lancia Thema modellen met benzinemotor



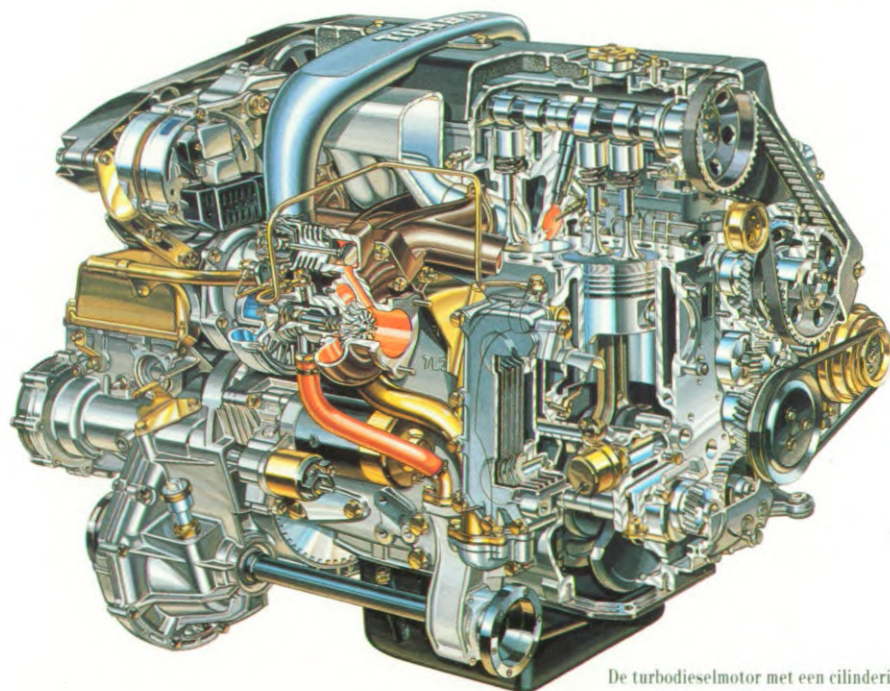


zijn uitgerust met een katalysator met Lambda-regeling.

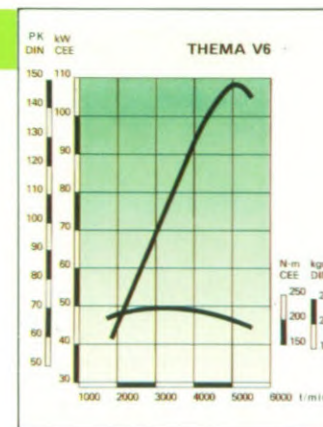
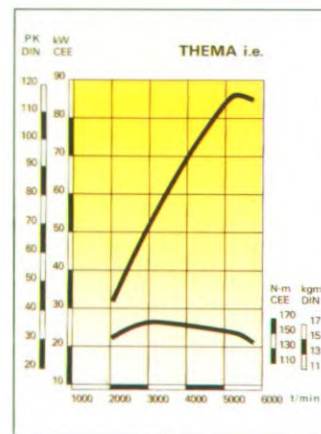
Daarmee wordt voldaan aan de USA '83 emissie-eisen.

Met de Thema turbo 16v heeft Lancia een motor ontwikkeld met een bijzonder groot vermogen, zonder aan trekkracht en souplesse in te boeten.

Bij de turbodiesel is de cilinderinhoud vergroot tot 2499 cm³, is een grotere intercooler toegepast en is de vorm van in- en uitlaatpoorten verbeterd, waardoor een aanzienlijk hoger rendement is verkregen. Ingrepen die ertoe bijdragen dat deze



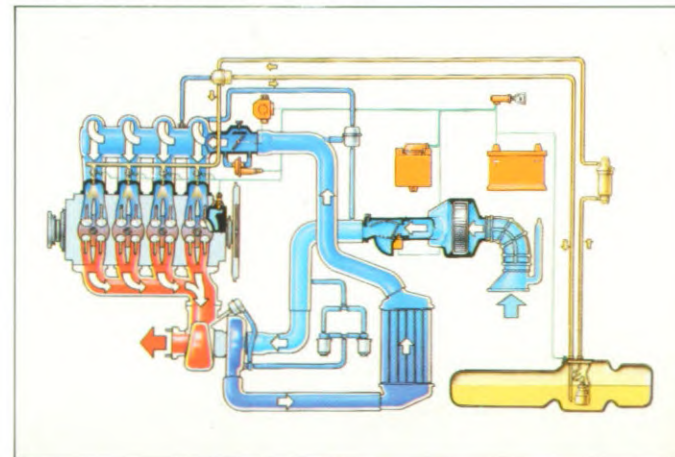
De turbodieselmotor met een cilinderinhoud van 2499 cm³.



auto qua prestaties aan de top staat van zijn segment.

Door het maximum koppel van de turbodiesel te vergroten van 22,1 kgm DIN (bij 2300 t/min.) tot 25,5 kgm DIN bij 2200 t/min., heeft deze krachtbron veel aan soepelheid gewonnen, terwijl het geluidsccomfort is geoptimaliseerd.

De elektronische Bosch-Jetronic brandstofinjection.



PRODUKTKWALITEIT

De Thema is het resultaat van hoogst moderne produktiemethoden. Een zeer nauwkeurige materiaalkeuze en minutieuze montage staan aan de basis van de superioriteit van de Thema.

Een goed voorbeeld is het gebruik van verzinkt plaatstaal. De assemblage is in hoge mate geautomatiseerd. De opeenvolging van handelingen staat voortdurend onder strenge controle, zodat uniformiteit tot in de kleinste details van het produkt kan worden gegarandeerd. Bij de controlemethoden wordt veelvuldig gebruik gemaakt van automatische systemen, zoals M.A.C., dat wordt ingezet bij de constante, drie-dimensionale controle van bodemgroep en carrosserie. Bij iedere luttel afwijking wordt de produktie ter plaatse onderbroken.

Ook de lakprocédés, die in steriele ruimten plaatsvinden, worden onafgebroken gecontroleerd. In een speciale behandeling wordt de lak in elektrostatisch geladen microdeeltjes onder hoge druk opgespoten,



zodat een homogene laag wordt verkregen.



In een simulatie-cabine, waarin de slechtste weersomstandigheden natuurgetrouw kunnen worden nagebootst, wordt de auto bijvoorbeeld op waterdichtheid gecontroleerd, waarbij geen hoekje of gaatje ontkomt aan de krachtige waterstralen. De assemblagefasen waarin voor- en achterwielophanging worden gemonteerd, alsmede verlichting en dashboard bijvoorbeeld, staan model voor de algemene produktkwaliteit bij Lancia.

Ondanks alle fase-controles in het fabricage- en assemblageprocédé wordt aan de hand van een checklist iedere auto nog eens gecontroleerd en vervolgens door zeer ervaren monteurs aan een beslissende test onderworpen. Dan pas wordt de Thema vrijgegeven voor de Europese wegen.



WIELOPHANGING

Om een hoger comfortniveau te bereiken, heeft Lancia een uiterst geavanceerde wielophanging met gestuurde schokdemping ontwikkeld.

Zo wordt in elke situatie een optimale wegligging, rijveiligheid en comfort gegarandeerd. De wielophanging wordt automatisch ingesteld door een stuureenheid van Marelli Autronica, die de gegevens van verschillende sensoren ontvangt en verwerkt.

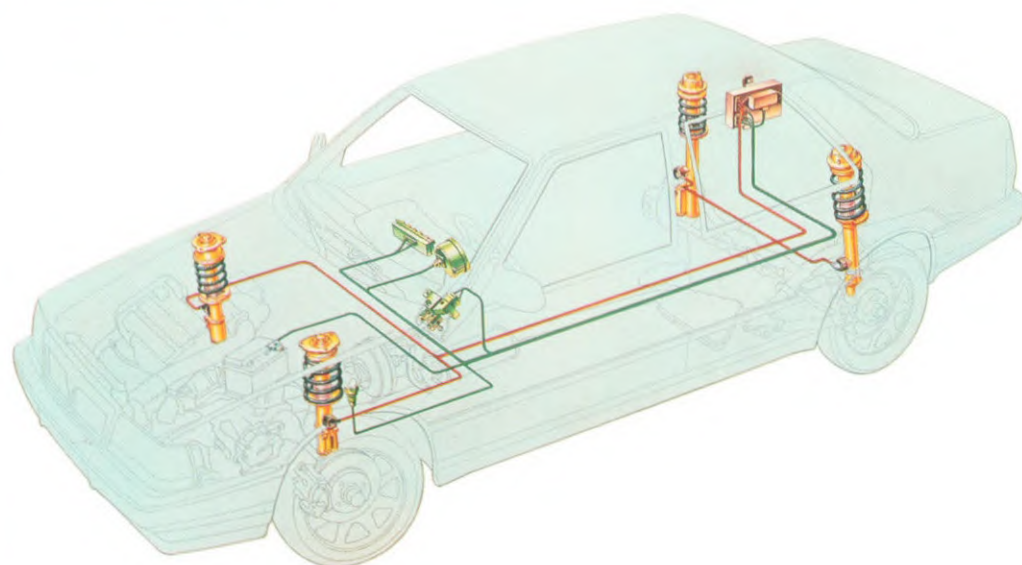
– De sensor van de verticale accele-

ratie registreert de gesteldheid van het wegdek.

– De sensor van stuurhoek en stuurdraaisnelheid levert data over het wegdek en over de wijze waarop bochten worden genomen; plotse-linge (uitwijk-)manoeuvres worden dus ook geregistreerd.

– De remsensor registreert de rembelasting.

– De snelheidssensor geeft de rij-snelheid door aan de stuureenheid. Dit systeem is eventueel in combina-tie met niveauregeling leverbaar te-gen meerprijs.

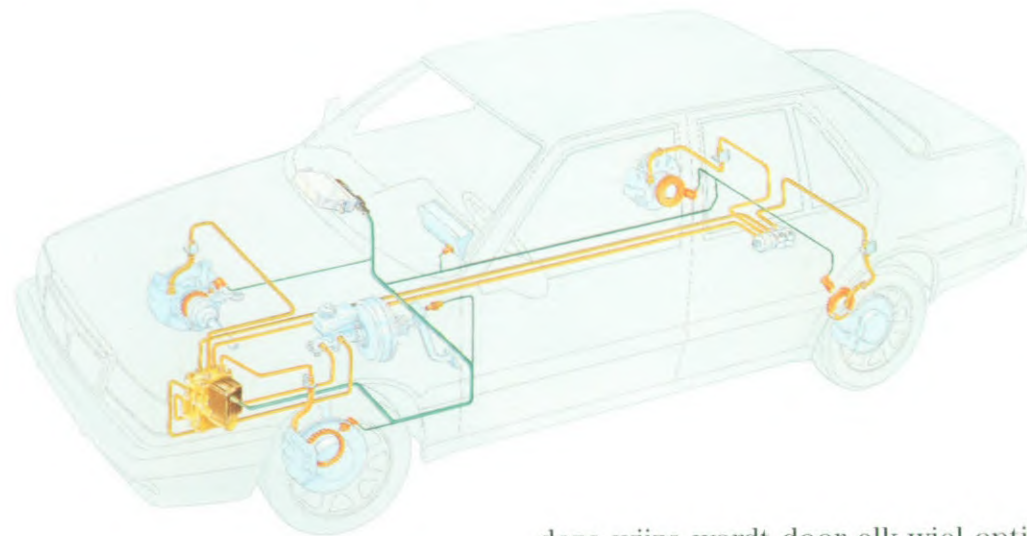


HET ABS-REMSYSTEEM

Het ABS-remsysteem garandeert op ieder wegdek en onder alle omstan-digheden een optimale remwerking, waarbij de auto altijd in het goede spoor blijft.

Het hart van het ABS-systeem op de

remd, vangt de regelunit de signalen van elk wiel op en constateert of een of meer wielen de neiging hebben te blokkeren. Bij zeer krachtig remmen regelt het ABS-systeem de remdruk in cycli, tot tienmaal per seconde. Op

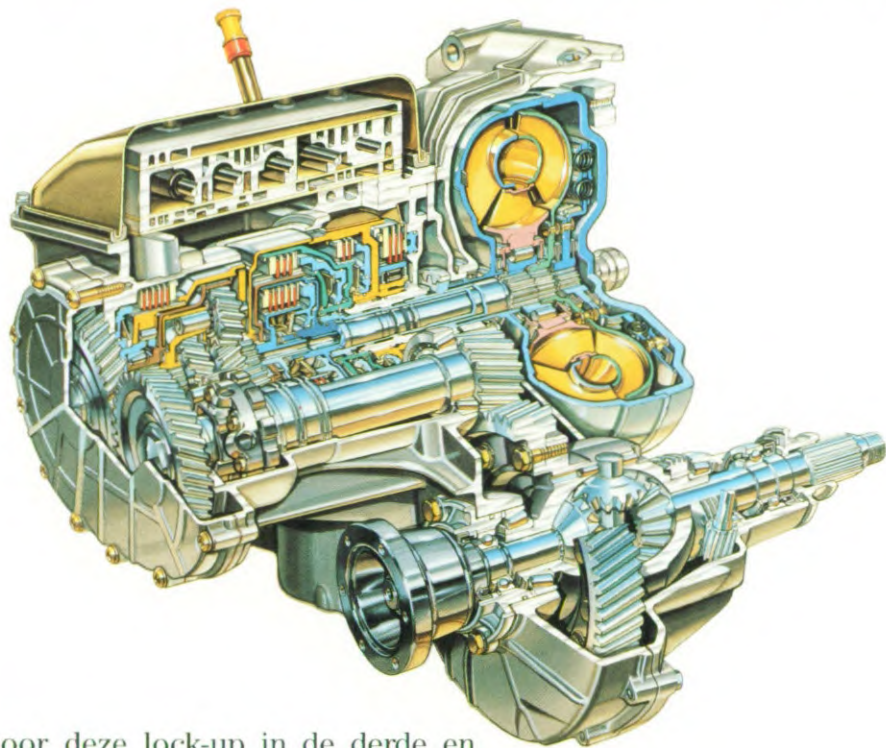


Thema is de centrale regelunit, die zijn impulsen krijgt van sensoren aan ieder wiel, en in verbinding staat met een elektro-hydraulische eenheid. Deze regelt exact de remdruk van ie-der wiel afzonderlijk, waarbij de opti-male remdruk blijft behouden. Wan-neer bijvoorbeeld hard wordt ge-

deze wijze wordt door elk wiel opti-male grip op het wegdek behouden. Zodoende blijft de auto ook op onef-fen of glad wegdek zijn koers behou-den en is de remweg zo kort mogelijk. De perfecte werking van het ABS-sys-teem wordt gewaarborgd door een constante, elektronische zelfdiagno-se, die automatisch wordt ingescha-keld bij het starten van de motor.

■ AUTOMATISCHE ZF 4-VERSNELLINGSBAK ■

Bijzonder rijplezier, een snelle acceleratie, soepelheid en zuinigheid zijn sterke punten van de nieuwe, automatische ZF 4-versnellingsbak met lock-up.



nisch plaats, terwijl deze in de vierde geheel mechanisch is.

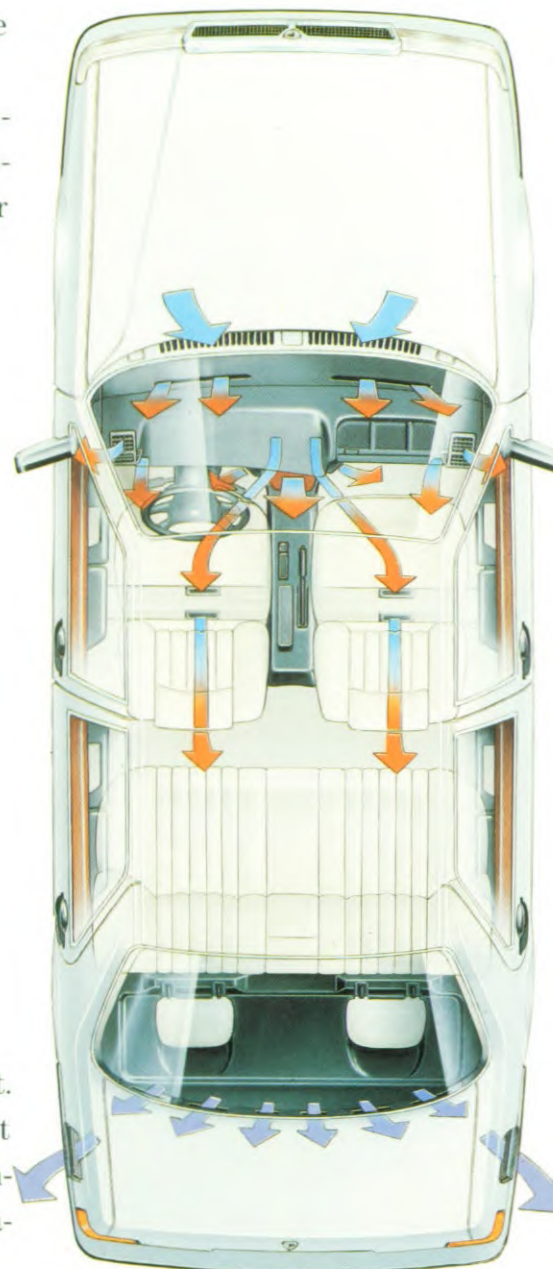
Bij een geringe belasting van de motor kiest de transmissie zo snel mogelijk de gunstigste overbrenging voor

Door deze lock-up in de derde en vierde versnelling wordt de

koppelomvormer gedeeltelijk of geheel geblokkeerd, waardoor minder transmissieverlies wordt geleden. De krachtoverbrenging vindt in de derde versnelling al voor 60 % mecha-

brandstofverbruik en rijcomfort. Wordt vermogen gevraagd, dan benut de versnellingsbak iedere overbrenging optimaal om een felle acceleratie mogelijk te maken.

■ AUTOMATIC CLIMATE SYSTEM ■



Eén van de extra's waarmee de Lancia Thema kan worden uitgerust, is het Automatic Climate System (ACS). Langs elektronische weg worden diverse gegevens, zoals binnen- en buitentemperatuur, gemeten. De centrale eenheid regelt aan de hand van deze gegevens alle functies van dit luchtverversings-/verwarmings-systeem.

Het volstaat om de gewenste temperatuur in te stellen; het ACS zorgt ervoor dat deze in zo kort mogelijke tijd wordt bereikt en blijft gehandhaafd. Dit gebeurt onafhankelijk van de rij-snelheid en de buitentemperatuur. Bij het starten van de motor stelt deze automatische airco opnieuw de laatst gekozen temperatuur in, waarbij zo min mogelijk lucht wordt uitgeblazen (econ.). Desgewenst kan de buitentemperatuur worden opgevraagd in de display.



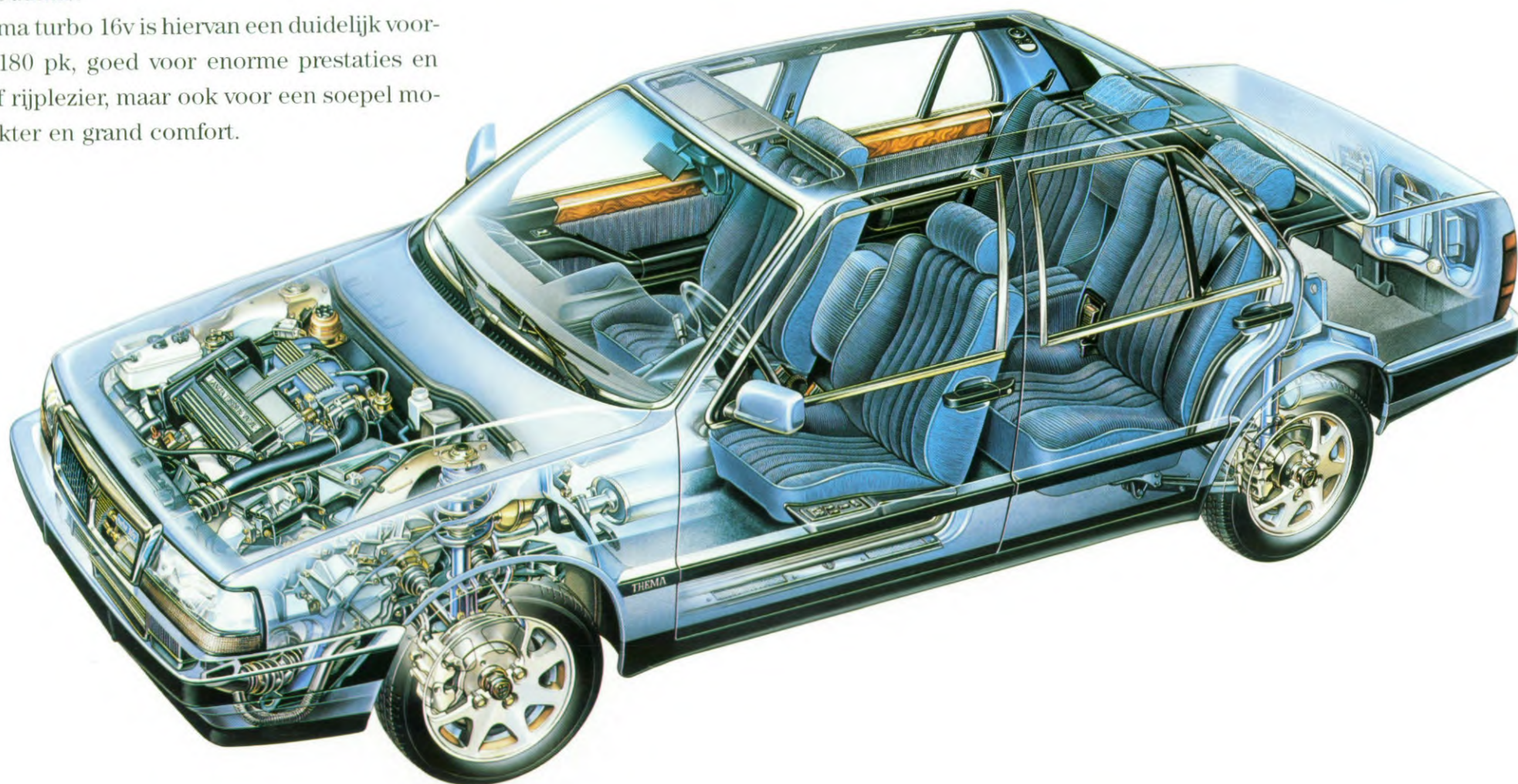


THEMA TURBO 16v

De Lancia-rijder profiteert, dank zij constante research, steeds van de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van turbomechaniek. Lancia doet hiermee telkens waardevolle ervaringen op in rally's, die een logische voortzetting vinden in de serieproductie.

De Thema turbo 16v is hiervan een duidelijk voorbeeld: 180 pk, goed voor enorme prestaties en sportief rijplezier, maar ook voor een soepel motorkarakter en grand comfort.

De topsnelheid van de turbo 16v bedraagt 222 km/h. Het maximum koppel is liefst 28,1 kgm bij slechts 2500 t/min; de acceleratie van 0-100 km/h hoeft maar 8 seconden in beslag te nemen.





Het spreekt vanzelf dat de minutieuze afwerking zich niet beperkt tot het mechaniek; de van Lancia bekende aandacht voor detail is op het eerste gezicht al afleesbaar uit de carrosserie en het interieur – persoonlijkheid en exclusiviteit zonder weerga.

De pantograaf-ruitewissers zorgt ervoor dat, in combinatie met de verstuving van de ruitesproeiervloeistof over de voorruit, het zicht optimaal is.

De stoelbekleding is van chenille-stof.



THEMA V6

Twee namen zijn voldoende om het belang van de zescilinder motoren in de Lancia-historie aan te geven: Aurelia en Flaminia.

Voor de Thema is een zeer compacte, lichtmetalen 6-cilinder in v-vorm, met een blokhoek van 90° beschikbaar.



Exceptionele soepelheid is ook hier één van de hoofdeigenschappen. Bij 3500 t/min. levert de V6 al zijn maximale trekkracht van 23,4 kgm.

Het interieur is als het visitekaartje van de Italiaanse school – toonaangevend in autostilering. Het ontwerp van de Thema, en in het bijzon-



Zonne-rolgordijntjes geven extra afscherming voor de achterpassagiers. Afgebeelde Alcantarabekleding als optionaal leverbaar.

der de V6, is dan ook gericht op de veeleisende Europese markt, waarin verfijnde sierlijkheid en comfort aanspreken. Op het milieu-technische vlak voldoet de Lancia aan de strenge US '83 normen.

Door middel van een druktoets in het verlichte en afsluitbare dashboardkastje kan de achterklep van binnenuit worden geopend.



THEMA i.e. 16v



Een vermogen van 145 pk, een koppel van 18,0 kgm bij 4000 toeren, een topsnelheid van 205 km/h, bijzonder goede prestaties in combinatie met een hoog comfortniveau – opnieuw een voorbeeld van Lancia's streven om steeds auto's te bieden die op velerlei gebied uitblinken.

De aanstekhouder kan ook fungeren als contact voor andere elektrische apparatuur, zoals een mini-televisie. Ook achterin is voorzien in een sigarettaansteker.



De Thema i.e. 16v neemt in het 2-liter motorprogramma van Lancia de middenpositie in. Geen turbo-installatie; wel grote prestaties. Vier kleppen per cilinder in plaats van twee, voor een groter vermogen en een vlakkere koppelkromme op een hoger niveau. Met een gecultiveerde draaikarakteristiek, mede dank zij de tegengesteld

draaiende balansassen, een ontwikkeling waarvan overigens iedere Lancia 2-liter motor gebruik maakt. Temperamentvol, stijlvol, smaakvol – Italiaans en typerend Lancia.

THEMA i.e.





De Thema i.e. is niet zomaar een auto uit de 2-liter klasse. Een exclusief voorkomen en een interieur in de kenmerkende Lancia-stijl zijn gekoppeld aan technologisch hoogstaande ontwikkelingen, zoals uitgebreide toepassing van elektronica. Opdat niet alleen de verwende automobilist zich met deze Thema één voelt, maar ook de sportief ingestelde rijder. Soepelheid en topsnelheid zijn twee van de uitgangscriteria. Het temperament laat

zich dan ook niet verloochenen: 0-100 km/h in 11,4 seconden. De Thema is een ideale auto voor lange afstanden, waarbij het niet alleen gaat om snel en zorgeloos aan te komen, maar vooral veilig en ontspannen.

Het elegante comfort en de exclusieve standaarduitrusting spelen daarbij een wezenlijke rol.

In de plafondconsole zijn behalve de binnenverlichting ook het leeslampje, een digitaal klokje en de bediening van het elektrische schuifdak opgenomen.



THEMA TURBO DIESEL

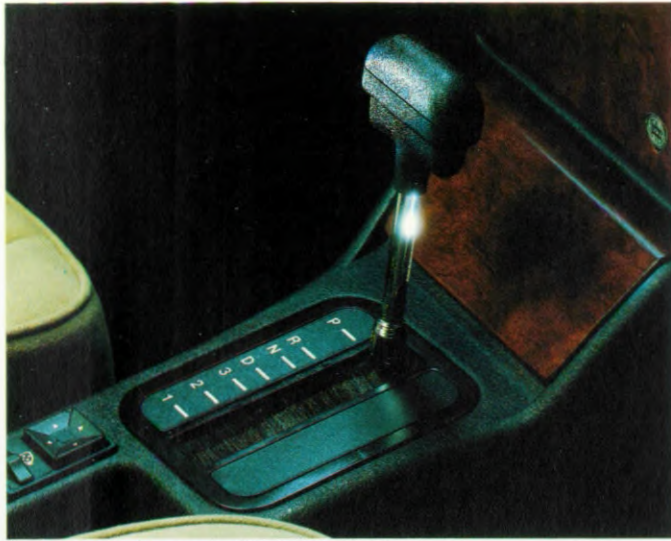
De prestatiecijfers van de Thema turbo diesel liegen er niet om. Zij zijn toonaangevend in deze categorie. De topsnelheid bedraagt 195 km/h. Het maximum vermogen, 118 pk, wordt al bij 3900 t/min. geleverd en het voortreffelijke koppel van 25,5 mkg is al aanwezig bij slechts 2200 t/min.

Vanuit lage toerentallen pakt de motor zonder aarzeling op en die directe respons openbaart zich dan ook in de acceleratie.

De Thema turbo ds is een nieuwe 2,5 liter diesel, die niet alleen bijzonder snel is, maar ook veel soepeler en stiller dan zijn voorganger. Vooroorde-

len over dieselmotoren zijn ten aanzien van de Thema turbo ds volkomen misplaatst. Ook deze Lancia is een toonbeeld van geruisarm interieurcomfort (lichtmetalen velgen optional).





De automatische 4-traps versnellingsbak (optional).



Dashboard van de Thema turbodiesel.



Afgebeelde Alcantarabekleding als optional leverbaar.

Technische gegevens

		Thema i.e.	Thema i.e. 16V	Thema turbo 16V	Thema V6	Thema turbos ds.
MOTOR		4-cilinder in lijn, dwars voorin, balansassen			V6, 90°, dwars voorin	4-cil. in lijn, dwars voorin
Boring x slag	mm	84 x 90	84 x 90	84 x 90	91 x 73	93 x 92
Inhoud	cm ³	1995	1995	1995	2849	2499
Compressieverhouding		9,5 : 1	9,85 : 1	8 : 1	9,5 : 1	21 : 1
Max. vermogen	EEG kW (DINpk) bij t/min.	85(115)/5600	104(145)/6000	130(180)/5500	108(150)/5000	85(118)/3900
Max. koppel	EEG Nm (DINkgm) bij t/min.	162(16,8)/4000	173(18,0)/4000	270(28,1)/2500	225(23,4)/3500	245(25,5)/2200
Distributie		2 bovenliggende nokkenassen			1 bovenliggende nokken- as per cilinderrij	1 bovenliggende nokkenas
Brandstoftoevoer		Bosch LE2-Jetronic injectie	Bosch L3-1 Jetronic injectie	Bosch LE-2 Jetronic injectie + turbo + intercooler	Bosch LH2-2 Jetronic injectie	Indirekte inspuiting + turbo- compressor + intercooler
Ontsteking		Elektronisch met statische voorontsteking (Marelli - Digiplex)		Als Thema i.e. 16V + detonatiesensor	Elektronisch Bosch EZK	Compressie
TRANSMISSIE						
Aandrijving		voor	voor	voor	voor	voor
Koppeling		Enkelvoudige droge-plaatkoppeling met hydraulische bediening				
Versnellingsbak		5	5(4)*	5	5(3)*	5(4)*
WIELEN						
Maat	standaard	5 1/2 J x 14"	5 1/2 J x 14"	6 J x 15"	6 J x 14"	5 1/2 J x 14"
Banden	standaard	175/70 HR 14	175/70 HR 14	195/60 VR 15	195/60 VR 14	185/70 HR 14
STUURINRICHTING		Servo-bekrachtigd met rondsel en tandheugel				
Draaicirkel	m	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
VERING						
Voor		Onafhankelijk, type McPherson, met reaktiearmen en stabilisatorstang				
Achter		Onafhankelijk, type McPherson, met trekstangen, reaktiearmen en stabilisatorstang				
REMSYSTEEM		Diagonaal gescheiden remcircuit met remdrukregelaar op achterwielen				
Voor	ø mm	257	257 (geventileerd)	284 (geventileerd)	257 (geventileerd)	257 (geventileerd)
Achter	ø mm	251	251	251	251	251
MATEN & GEWICHTEN						
Lengte x breedte x hoogte	mm	4590 x 1752 x 1433	4590 x 1752 x 1433	4590 x 1752 x 1433	4590 x 1752 x 1433	4590 x 1752 x 1433
Wielbasis	mm	2660	2660	2660	2660	2660
Spoorbreedte voor/achter	mm	1482/1472	1482/1472	1494/1484	1494/1484	1482/1472
Bagageruimte	dm ³	550(-1000)	550(-1000)	550(-1000)	550(-1000)	550(-1000)
Tankinhoud	ltr.	70	70	70	70	70
Rijklaar gewicht	kg	1145	1210	1290	1290	1325
Aanhanggewicht geremd	kg	1300	1300	1400	1300	1400
PRESTATIES						
Topsnelheid	km/h	195	202 (197)*	222	205 (200)*	195 (188)*
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	11,4	10,4	8	8,4	11,0
0-1000 m	sec.	32,6	31,3	28,7	30,0	32,6
Brandstofverbruik (EEG) bij 90 km/h	l/100 km	6,5	6,7 (7,1)*	7,1	7,4 (8,6)*	5,3 (6,0)*
bij 120 km/h	l/100 km	8,4	8,4 (8,6)*	9,0	9,4 (10,5)*	7,0 (7,8)*
stadsverkeer	l/100 km	9,8	10,8 (12,9)*	11,1	14,0 (14,3)*	8,6 (9,5)*

N.B. Alle benzineversies zijn uitgerust met een geregelde katalysator + lambdasonde (USA '83 norm) * Betreft versie uitgerust met automatische transmissie.

De afbeeldingen en omschrijvingen in deze folder kunnen van land tot land verschillen.
De fabriek behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen in uitvoering of specificatie door te voeren.

Importeur: Lanim B.V.,
Marconiweg 2, 4131 PD Vianen,
Tel. 03473 - 7 39 54