

LANCIA THEMA



KLASSIEK FUTURISTISCH



De Lancia Thema. Een auto die niet aan mode onderhevig is, maar door z'n klassieke elegantie in staat is om de tijd te weerstaan. Leverbaar in vier uitrustingsniveaus met vijf verschillende motoren.

De Thema 2.0 i.e. is uitgerust met een verfijnde 2,0 liter achtkleppen-motor met dubbele bovenliggende nokkenas. Dankzij de toepassing van balansassen draait de motor nagenoeg trillingsvrij. Hij is net als de overige benzine-

motoren voorzien van een elektronisch gestuurd injectiesysteem dat een hoog prestatieniveau koppelt aan een bescheiden brandstofverbruik. De motor van de Thema 16v is met zijn zestien kleppen een waar technisch juweel. Een tweeliter-krachtbron die een hoog specifiek vermogen levert en voorzien is van het exclusieve VIS-systeem. Dit variabele inlaatsysteem optimaliseert de motorkarakteristiek bij zowel hoge als lage toeren. Hierdoor beschikt de



motor over een prestatie-niveau en een souplesse die tot nog toe onbekend waren in de klasse van de 2-liter-motoren zonder drukvulling. De Thema 16v turbo vormt de perfecte synthese van hoge prestaties en sublieme rijeigenschappen.

Belangrijkste verantwoorde-lijke hiervoor is de uiterst geavanceerde turbomotor die over ongeëvenaard soepele draaieigenschappen beschikt. Dankzij de door het Motronic-

managementsysteem geregelde "overboost"-functie reageert de motor ogenblikkelijk op gaspedaalcommando's. En wat er ook gebeurt, de 16v turbo blijft onverstoord zijn weg vervolgen. Hiervoor zorgt het briljante onderstel, voorzien





Dashboard Thema LX versie

van een zelfblokkerend Visco-drive-differentieel en speciale schokdempers met membraan-kleppen. Ook het interieur van de Thema 16v turbo onderstreept de uitzonderlijke klasse van deze sportieve limousine, die onversneden rijplezier biedt in de klassieke Lancia-stijl.

Dan is er de Thema 3.0 V6. Een rit van een paar kilometer is voldoende om u ervan te overtuigen dat dit topmodel geheel nieuwe inhoud geeft aan het begrip comfort. De fraai geconstrueerde 3-litermotor manifesteert zijn kracht vooral door middel van een uitzonderlijk hoog en gelijkmatig koppel. De korte zuigerslag,

de relatief grote cilinderinhoud, het Motronic-managementsysteem en de perfecte balans van de bewegende massa's garanderen een prestatieniveau en een souplesse waaraan zelfs aanzienlijk krachtiger auto's niet kunnen tippen. Bovendien is de Thema 3.0 V6 een auto die zelfs in kritieke situaties een vertrouwenwekkend weggedrag behoudt.



Cruise control als optie op LS en LX versie



Hiervoor zorgen enkele geavanceerde voorzieningen, waaronder het Viscodrive-differentieel dat een optimale verdeling van het koppel over de aandrijfwielen waarborgt.

Ten slotte is er de Thema turbo ds, een dieserversie die niet alleen snel is maar ook het milieu ontziet. Hiertoe werd de turbodieselmotor voorzien van nieuwe inlaat- en uitlaatkanalen, nieuwe vóórverbrandingskamers en een EGR-systeem dat een deel van de uitlaatgassen naar de motor terugvoert om de schadelijke emissies tot een minimum te beperken. De turbo ds is een snelle limousine met een uiterst comfortabele vering.

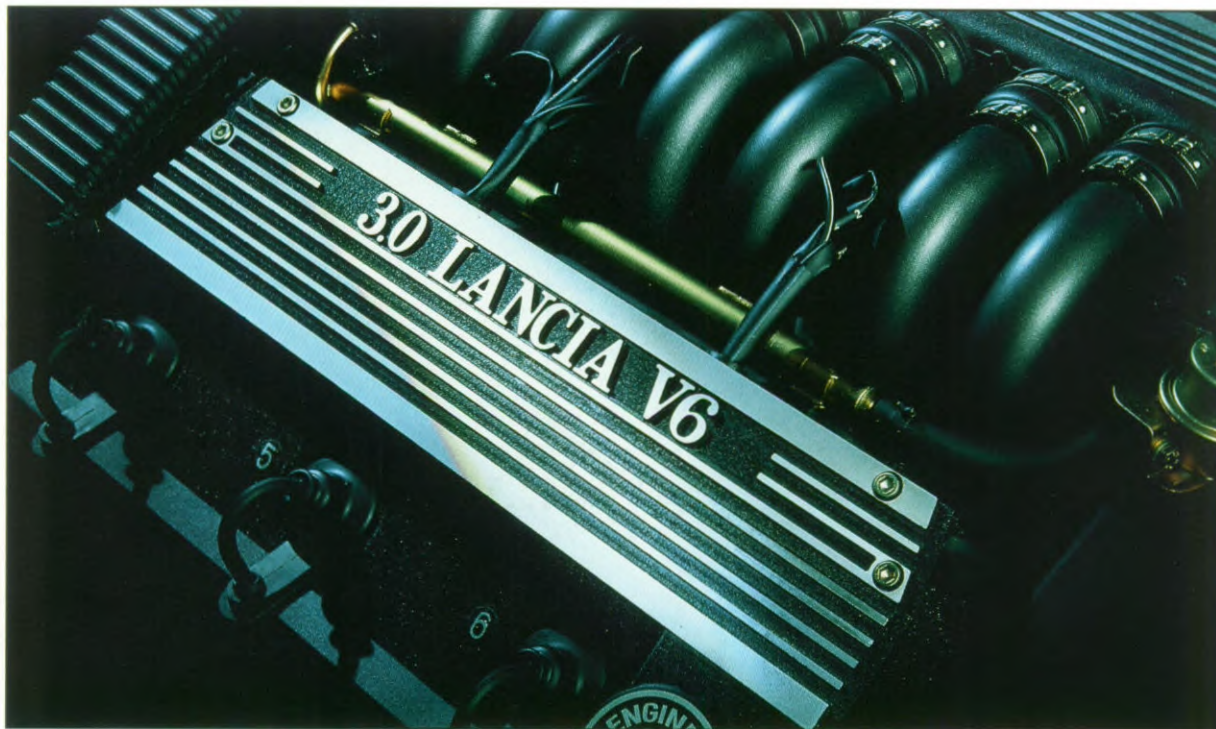
Het compleet uitgeruste interieur is volgens stringente ergonomische criteria ontworpen. Voor de veeleisende automobilist die veel kilometers rijdt, is de Thema turbo ds de aangewezen keuze.

De Lancia Thema biedt keus uit vijf moderne motoren die stuk voor stuk hoge prestaties leveren en het milieu ontzien.



Automatische transmissie leverbaar op 16v en V6 versies

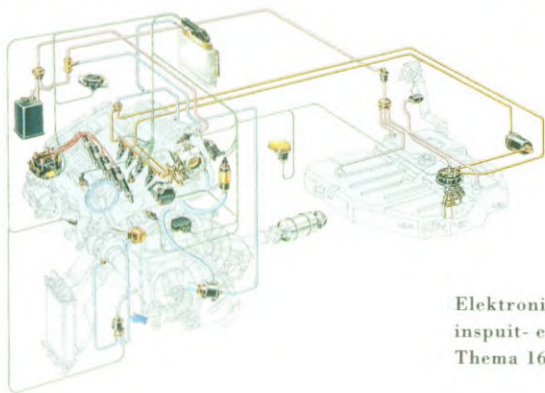
TECHNISCHE DETAILS



De Thema 2.0 i.e. levert een vermogen van 85 kW (115pk) bij 5600 t/min en beschikt over een maximum koppel van 162 Nm (16,8 kgm) bij 4000 t/min. De 16-kleppenversie van deze motor, de 2.0 16v, heeft een vermogen van 114 kW (155 pk) bij 6500 t/min en ontwikkelt een maximum koppel van 181 Nm (18,5 kgm) bij 3500 t/min. Het VIS-inlaatspruitstuk verbetert zowel de vermogens- als de koppelkarakteristiek. De Thema 2.0 turbo 16v be-

schikt over een "overboost"-functie om tijdelijk de turbodruk te verhogen. Door deze voorziening combineert de motor een superieur vermogen met uiterst soepele draaieigenschappen. Het maximum vermogen bedraagt 151 kW (205 pk) bij 5750 t/min, terwijl het koppel bij 3750 t/min zijn hoogste waarde bereikt van maar liefst 304 Nm (31,0 kgm). De Thema 3.0 V6 is synoniem voor soepele kracht.

Een kwaliteit die niet alleen te danken is aan de ingenieus geconstrueerde motor met zijn perfect gebalanceerde draaiende delen, maar ook het verfijnde onderstel met high-tech voorzieningen, zoals een Visco-drive-differentieel. De 3.0 V6 ontwikkelt 129 kW (175 pk) bij 5500 t/min en beschikt over een maximum koppel van 250 Nm (25,5 kgm) bij 4500 t/min. De 2500 cm³ turbodiesel kan een vermogen leveren van 85 kW (118 pk) bij 4100 t/min, terwijl het maximum koppel van 245 Nm (25,5 kgm) bij 2400 t/min wordt bereikt. Deze versie is uitgerust met een uitlaat gasrecirculatie-systeem (EGR) om de uitstoot van schadelijke stoffen zo veel mogelijk te beperken.



Elektronisch brandstof inspuut- en ontstekingsysteem op Thema 16v Turbo

TECHNISCHE GEGEVENS

THEMA TYPE	2.0 i.e.	16v, 16v LE / LS	(Automatic)	turbo 16v LE / LS / LX	3.0 V6 LE / LS / LX	(Automatic)	turbo ds, turbo ds LS
MOTOR							
Aantal cilinders, plaats	4 in lijn, dwars voorin, met contra-roterende balans-assen	4 in lijn, dwars voorin, met contra-roterende balans-assen		4 in lijn, dwars voorin, met contra-roterende balans-assen	6 in V (60°), dwars voorin		4 in lijn, dwars voorin
Boring x slag (mm)	84 x 90	84 x 90		84 x 90	93 x 72,6		93 x 92
Cilinderinhoud (cm³)	1995	1995		1995	2959		2500
Compressieverhouding	9,5:1	10,3:1		8:1	9,5:1		22,5:1
Max. vermogen: DIN-pk (ECE-kW)	115 (85)	155 (114)		205 (151)	175 (129)		118 (85)
bij tpm	5600	6500		5750	5500		4100
Max. koppel: DIN-kgm (ECE-kW)	16,8 (162)	18,5 (181)		31,0 (304)	25,5 (250)		25,5 (245)
bij tpm	4000	3500		3750	4500		2400
Distributie (aandrijving)	2 bovenliggende nokkenassen (tandriem)	2 bovenliggende nokkenassen (tandriem)		2 bovenliggende nokkenassen (tandriem)	1 nokkenas per cilinderkop (tandriem)		1 nokkenas (tandriem)
Brandstoftoevoer	Bosch LE2 Jetronic	Variable Induction System (V.I.S) elektronisch geregelde inspuiting Bosch Motronic M1.7, geïntegreerd met ontsteking		Elect. inspuit. Bosch Motronic M2.7 met turbo + intercooler + overboost	Elektronisch geregelde inspuiting Bosch Motronic M1.7, geïntegreerd met ontsteking		Indirecte inspuiting en drukvulling met turbo + intercooler
Uitlaatgaskatalysator	Drieweg, lambda-sonde en dampterugvoersyst.	Drieweg, lambda-sonde en dampterugvoersysteem		Drieweg, lambda-sonde en dampterugvoersysteem	Drieweg, lambda-sonde en dampterugvoersysteem		Electronisch gestuurde EGR-klep
Ontsteking	Electronisch Marelli-Digiplex	Electronisch Bosch Motronic M1.7		Electronisch Bosch Motronic M2.7	Electronisch Bosch Motronic M1.7		Door compressie
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)							
Accu: capaciteit (Ah)	60	60	Automatic 60	60	60	Automatic 60	70
Wisselstroomdynamo (A)	90	90/115 (met aircond.)	115	90/115 (met airconditioning)	120	120	90/110 (met airconditioning)
TRANSMISSIE							
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Versnellingsbak: I	3,750:1	3,750:1	2,579:1	3,750:1	3,500:1	2,579:1	3,750:1
II	2,176:1	2,176:1	1,407:1	2,176:1	2,176:1	1,407:1	2,176:1
III	1,519:1	1,519:1	1,000:1	1,524:1	1,524:1	1,000:1	1,379:1
IV	1,132:1	1,132:1	0,742:1	1,156:1	1,156:1	0,742:1	0,976:1
V	0,929:1	0,917:1	-	0,917:1	0,917:1	-	0,723:1
Achteruit	3,545:1	3,545:1	2,882:1	3,545:1	3,545:1	2,882:1	3,545:1
Pignon/kroonwiel	3,563:1 (16/57)	3,563:1 (16/57)	3,348:1	3,176:1 (17/54)	3,111:1 (18/56)	3,843:1	3,563:1 (16/57)
WIELEN							
Velgmaat	5½ J x 14"	5½ J x 14" (6Jx14" lichtmetaal voor LS)		6 J x 15" AH2, in lichtmetaal	6 J x 15", in lichtmetaal		5½ J x 14" (6Jx15", voor LS versies)
Banden	175/70 HR14	185/65 HR14 (195/60 HR14 voor LS)**		195/60 VR15 (205/55 ZR15-LX)	195/60 VR15 (205/55 ZR15-LX)		185/70 HR14 (195/60 VR15- LS)
STUURINRICHTING							
Stuurhuis	Tandbeugelsyst.+ hydraulische bekrachtiging	Tandbeugelsyst.+ hydraulische bekrachtiging		Tandbeugelsyst.+ hydraulische bekrachtiging	Tandbeugelsyst.+ hydraulische bekrachtiging		Tandbeugelsyst.+ hydraulische bekrachtiging
Draaicirkel (m)	10,6	10,6		10,6	10,6		10,6
WIELOPHANGING							
Voor	Onafhankelijke ophanging van McPherson-type met onderste draagarmen en stabilisatorstang			Onafhankelijke ophanging van McPherson-type met onderste draagarmen en stabilisatorstang			
Achter	Onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste stangen, reactiesteunen en stabilisatorstang			Onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste stangen, reactiesteunen en stabilisatorstang			
REMSYSTEEM							
Diameter voorste schijven (mm)	257	Met ABS (LE-LS) 257 (geventileerd)		Met ABS 284 (geventileerd)	Met ABS 284 (geventileerd)		Met ABS (LS) 257 (geventileerd)
Diameter achterste schijven (mm)	251	251		251	251		251
CARROSSERIE-AFMETINGEN							
Aantal zitplaatsen	5	5		5	5		5
Aantal deuren	4	4/5*		4/5*	4/5*		4/5*
Totale lengte (mm)	4605	4605		4605	4605		4605
Totale breedte (mm)	1752	1752 / 1755*		1752 / 1755*	1752 / 1755*		1752 / 1755*
Hoogte onbelast (mm)	1433	1433 / 1440*		1433 / 1440*	1433 / 1440*		1433 / 1440*
Wielbasis (mm)	2660	2660		2660	2660		2660
Spoorbreedte v/a onbelast (mm)	1482/1472	1482/ 1472		1494 / 1484	1494 / 1484		1482 / 1472
Inhoud bagageruimte (dm³)	550-1000	550-1000 / 440-1600*		550-1000 / 440-1600*	550-1000 / 440-1600*		550-1000 / 440-1600*
INHOUDEN-GEWICHTEN							
			Automatic			Automatic	
Inhoud brandstoftank (l)	65	65	65	65	65	65	68
Gewicht (kg)	1201	1227 / 1309*	1300 / 1390*	1261 / 1343*	1268 / 1350*	1360 / 1430*	1326 / 1408*
PRESTATIES-BRANDSTOFVERBRUIK							
Snelheid 1000 tpm in IV (V) (km/h)	n.b.	27,0 (33,3) / 28,2 (34,8)*	45,8 / 45,6*	31,0 (39,0) / 41,0 (39,0)*	31,6 (39,9) / 31,0 (39,0)*	39,9 / 39,9*	32,7 (44,2) / 32,7 (44,2)*
Topsnelheid (km/h)	195	205 (in V) / 198 (in V)*	204 (in III) / 190 (in III)*	230 (in V) / 220 (in V)*	220 (in V) / 210 (in V)*	215 (in IV) / 207 (in IV)*	192 (in V) / 185 (in V)*
Accel. vanuit stilstand: (2 pers. + 20 kg)							
0-100 km/h (sec)	11,4	10,1 / 11,4*	13,9 / 14,3*	7,2 / 7,6*	8,1 / 8,6*	9,3 / 10,3*	11,5 / 13,0*
0-1000 m (sec)	32,6	31,3 / 31,6*	34,4 / 34,9*	27,5 / 28,7*	29,1 / 29,6*	30,1 / 31,0*	33,0 / 34,3*
Tussenaccel. vanaf 60 km/h in V (sec) 0-1000 m	n.b.	34,0 / 34,5*	n.b. / n.b.	30,5 / 31,7*	32,0 / 32,8*	n.b. / n.b.	35,0 / 35,9*
Verbruik (l/100 km): bij 90 km/h	6,5	7,1 / 7,4*	6,2 / 7,0*	7,2 / 7,5*	7,7 / 7,9*	8,0 / 8,3*	5,7/ 6,0*
bij 120 km/h	8,4	8,9 / 9,1*	7,8/ 8,7*	9,1 / 9,8*	9,7 / 9,9*	10,4 / 10,9*	7,3 / 7,6*
stadscyclus	9,8	11,9 / 11,9*	13,5 / 14,5*	11,2 (11,4 voor LX) / 11,4*	14,5 (14,7 voor LX)/ 14,9*	15,6 / 15,9*	8,6 / 8,6*

UITRUSTING

Standaarduitrusting alle THEMA versies
• Regelbare instrumentenverlichting • Afzonderlijke luchtroosters voor achterpassagiers • Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en tankvulopening • Grafisch informatiepaneel ("Control System") • Instapverlichting op alle vier portieren • Vertraagde uitschakeling van instapverlichting • Digitaal klokje • Elektrisch bedienbare voorste portierraaien, met voorziening voor automatische opening en sluiting van ruit aan bestuurderszijde • Dashboard en portierpanelen afgewerkt met exclusief rozewortelhout • Mistlampen • Elektrisch verstelbare buitenspiegels met ingebouwde verwarming • Middelste armsteun, voor • Hoofdsteunen op voorstoelen • Koplampsproeiers • Achterruitverwarming met tijdschakeling • In hoogte verstelbaar stuurwiel • Luchtroosters met ingebouwde verlichting • Sleutel met ingebouwde verlichting • In hoogte verstelbare rolveiligheidsgordels • Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje • Ski-luik (sedan) • Van binnenuit ontgrendelbare achterklep • Verstelbare lendesteunen op voorstoelen • In hoogte verstelbare bestuurderstoel • Eén kaartleeslamp voorin en twee kaartleeslampen achterin • Parkeerlichten • Opbergvakken op alle vier portieren • Opbergvakken aan achterzijde van voorstoelrugleuningen • Stuurbekrachtiging • Bedrading voor aansluiting radio • Middelste armsteun op achterbank • Hoofdsteunen op achterbank • Verlichte make-up spiegel • Binnenspiegel met automatisch instelbare anti-verblindingsstand • Zonwerende rolgordijnen achter (Sedan) • Klep voor radio-inbouwruimte • Zijskirts • Ruiten van warmte werend glas • Vijfversnellingsbak • Snelheidoverschrijding-waarschuwsysteem (niet op LX) • Hoogteregeling koplampen
* Gegevens geldend voor Stationwagon
** Stationwagon: 185 / 70 HR14 (195 / 65 HR14 - LS)
Uitvoeringen kunnen aan veranderingen onderhevig zijn zonder voorafgaande kennisgeving.

LANCIA THEMA STATION WAGON



De Lancia Thema Station Wagon geeft een nieuwe dimensie aan het stationwagon-concept. Het door Pininfarina ontworpen exterieur is niet alleen een streling voor het oog, maar ook voor de wind. Zodra u instapt, zult u getroffen worden door de manier waarop Lancia het interieur van de Thema Station Wagon vorm heeft gegeven. Daarbij is vooral het ruime achtercompartiment opvallend. De Thema Station Wagon biedt keus uit vier krachtige en milieuvriendelijke motoren. Om te beginnen is er een atmosferische 2 liter 16-kleppenmotor met variabel inlaatsysteem (VIS). Dezelfde 16-kleppenmotor is eveneens leverbaar in een turbo-versie

met elektronisch geregelde "overboost"-functie. Dan is er een 60° V6-motor die ongelooflijk soepel en krachtig is. En tot slot is de Thema Station Wagon ook verkrijgbaar met een onvermoeibare 2500 cm³ turbodiesel die economische prestaties levert en tegelijk het milieu ontziet. Alle versies hebben als gemeenschappelijke noemer dat ze veilig en comfortabel rijplezier bieden, in een exclusieve Lancia-stijl.



Met de Thema Station Wagon heeft Lancia op unieke wijze de luxe en het raffinement van een topklasse-sedan weten te combineren met de praktische gebruiksmogelijkheden van een stationwagon.

Overtuig uzelf door middel van een proefrit.



Importeur: Lanim B.V., Marconiweg 2, Postbus 8, 4130 EA Vianen
Telefoon 03473 - 739 54, Fax 03473 - 715 33