

LANCIA THEMA





TIJDLOZE ELEGANTIE



De Lancia Thema. Een auto die niet aan mode of tijd gebonden is. Omdat voor een merk als Lancia, met z'n rijke technische traditie, de vorm altijd een functie moet hebben. In de Thema treft u volop innovatieve constructies aan, waarvan de meeste hun succes in de harde praktijk van de rally-sport hebben bewezen.

In een tijd waarin modellen nauwelijks van elkaar te onderscheiden zijn, vormt de Lancia Thema een wereld op zich.





Een auto die met zorg en aandacht voor detail door de beste vaklieden wordt gebouwd.

Ontworpen op puur rijplezier.

En op behoud van ons leefmilieu. Met zijn katalysator-motoren, uitstekende thermodynamische rendement en CFK-vrije airconditioning ontziet de Thema de lucht om ons heen.

Het rijden zelf wordt gekenmerkt door rust en veiligheid.

Belangrijke factoren in dit verband zijn de intelligente vering, de responsieve schokdempers plus een hele reeks maatregelen om de actieve en passieve veiligheid te bevorderen. Verder dragen natuurlijk ook de ABS-remmen, het zelfblokkerende differentieel, de stuurbekrachtiging, het Automatic Climate System, de automatische snelheidsregeling en de airbag in het stuurwiel bij tot de gemoedsrust aan boord.

Stap in en geniet van het uitgebalanceerde karakter van een auto die ontworpen werd om de tijd te weerstaan.

De Lancia Thema is méér dan een unieke auto - het is de ideale evolutie van een briljant idee. Omdat ieder detail, hoe klein ook, is doorontwikkeld teneinde het model dichterbij perfectie te brengen.

DE LANCIA THEMA LX



Elegante kleding is zelden erg comfortabel. Een constatering die helaas ook opgaat in de automobielwereld. Dat het ook anders kan bewijst de Thema LX met z'n outfit die speciaal is gecreëerd voor de topmotoren van het Thema-gamma: de 3.0 V6 en de turbo 16v.

Laat uzelf verleiden door de gedachte een unieke vorm van rijplezier te beleven. In een auto die alles biedt wat u zich kunt wensen. Het uitrustingsniveau is werkelijk van zeer grote klasse. Zelfs van buiten zal de Lancia Thema LX u verbazen met zijn geraffineerde styling, exclusieve lichtmetalen

wielen en markante grille. Eenmaal achter het stuur gezeten, zult u genieten van het behaaglijke comfort dat de Alcantara-bekleding biedt. Pak het lederen stuurwiel vast en kijk rond: het dashboard is in gepolitoerd rozewortelhout uitgevoerd en het instrumenten-paneel is uitgebreid en overzichtelijk.

ALLES WAT U ZICH KUNT WENSEN



De middenconsole bevat een hoogwaardige radio/cassette-combinatie met CD-speler, voorzien van een in de bagageruimte gemonteerde wisselaar. Dit alles behoort tot de standaarduitrusting van de Lancia Thema LX, zoals het een luxueuze reiswagen betaamt.







Ook vanuit het oogpunt van techniek biedt de Thema LX alles wat men zich kan wensen. Zo worden de nieuwste vindingen en systemen toegepast om het reisplezier te combineren met een maximum aan actieve en passieve veiligheid, zoals typerend is voor Lancia. De standaarduitrusting omvat

bijvoorbeeld snel reagerende membraanklep-schokdempers, een zelfblokkerend differentieel en een ABS-remsysteem met 4 sensoren. Voor de meest veeleisende automobilisten biedt de Thema daarnaast keuze uit een hele reeks begeerenswaardige opties, zoals een in "Poltrona Frau" leder uitgevoerde bekle-

ding, elektrisch verstelbare achterzittingen, een airbag en een elektrisch bedienbaar schuif-kanteldak, om er maar een paar te noemen.

De Lancia Thema LX. Exclusief in stijl, comfort en prestaties.

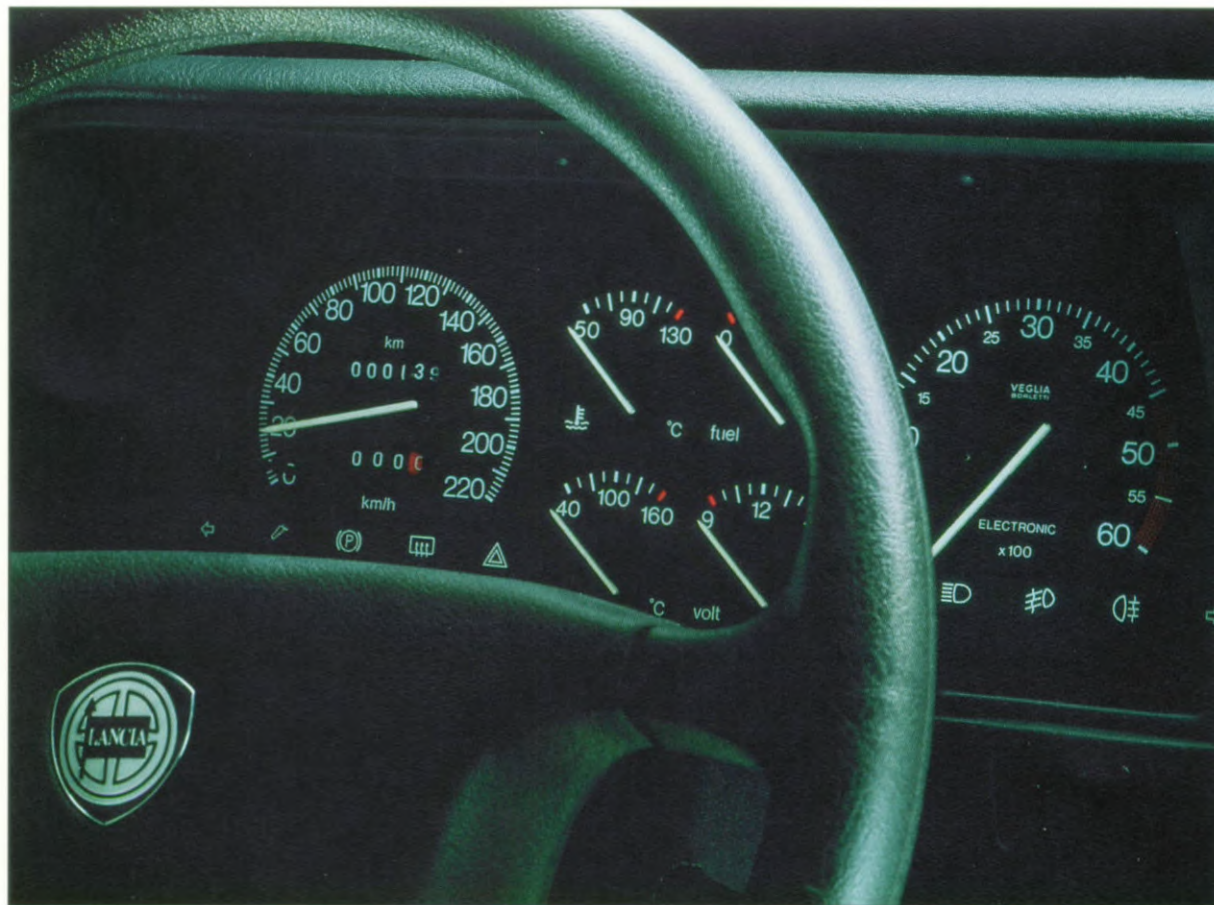
DE LANCIA THEMA 3.0 V6



Kracht en souplesse karakteriseren de Lancia Thema 3.0 V6. Eigenschappen die direct voortvloeien uit de 3 liter 60° V6-motor. Een zes cilinder die opvalt door zijn rustige en perfect regelmatige werking.



INTELLIGENTE DYNAMIEK



Al na een paar kilometer rijden wordt duidelijk dat de Lancia Thema 3.0 V6 nieuwe inhoud geeft aan het begrip comfort. Onder het beschaafd gedempte geluid gaat een ongelooflijke hoeveelheid kracht schuil, die al vanaf lage toerentallen prompt beschikbaar is. Deze drielitermotor manifesteert zijn kracht dan ook vooral in een hoog en bijzonder gelijkmatig koppel. Het hoge verbrandingsrendement en het Motronic-managementsysteem garanderen een souplesse waaraan zelfs aanzienlijk krachtiger auto's niet kunnen tippen. Het maximum vermogen van 129 kW

(175 pk) stelt de Thema in staat een topsnelheid van 220 km/h te behalen. Maar veel belangrijker is dat het model tot op hoge snelheden een instinctief gevoel van veiligheid oproept.

Dit maakt de Thema 3.0 V6 tot een ideale reiswagen. De koppelcurve van deze uitzonderlijke auto is nagenoeg vlak, wat al vanaf 2000 t/min tot opmerkelijke resultaten leidt. Zo'n bijzondere motor verdient een onderstel en een carrosserie van topklasse. In vorm en inhoud. Het interieur van de Lancia Thema 3.0 V6 is rationeel en uitnodigend, met een uitgebreid

en ergonomisch ingedeeld dashboard. Het onderstel bevat technisch geavanceerde voorzieningen, zoals het "Viscodrive" zelfblokkerende differentieel of de als extra leverbare Inteligente Vering die een optimum aan comfort verzekert.





De Lancia Thema 3.0 V6.

Een sensatie om mee te rijden. Dankzij de zorgvuldig gekozen overbrengingen van de versnellingsbak en - niet te vergeten - de briljante motor waarvan niet alleen de krukas maar ook de poelie en het vliegwiel zijn gebalanceerd, zodat de rust in het interieur niet door trillingen wordt verstoord.

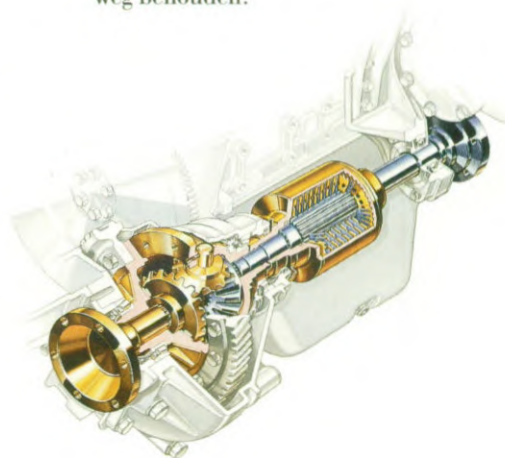
De Lancia Thema 3.0 V6. Een auto die volop dynamiek uitstraalt. Intelligente dynamiek, wel te verstaan.

De Lancia Thema 3.0 V6 is leverbaar in drie versies. De LE biedt een maximum aan comfort, de LS straalt volop verfijnde elegantie uit en de LX wordt gekenmerkt door exclusieve prestige.

Viscodrive

Wegligging en stuurgedrag zijn altijd al sterke punten geweest van de Thema. Daarom biedt Lancia thans het Viscodrive-systeem aan op de krachtiger modellen. Door middel van een Ferguson-viscokoppeling wordt

het aandrijfkoppel soepel en geleidelijk over de beide voorwielen verdeeld, afhankelijk van de adhesiecondities van elk wiel. Het Viscodrive-systeem zorgt dat de wielen zelfs in kritieke situaties hun grip op de weg behouden.



DE LANCIA THEMA turbo 16v



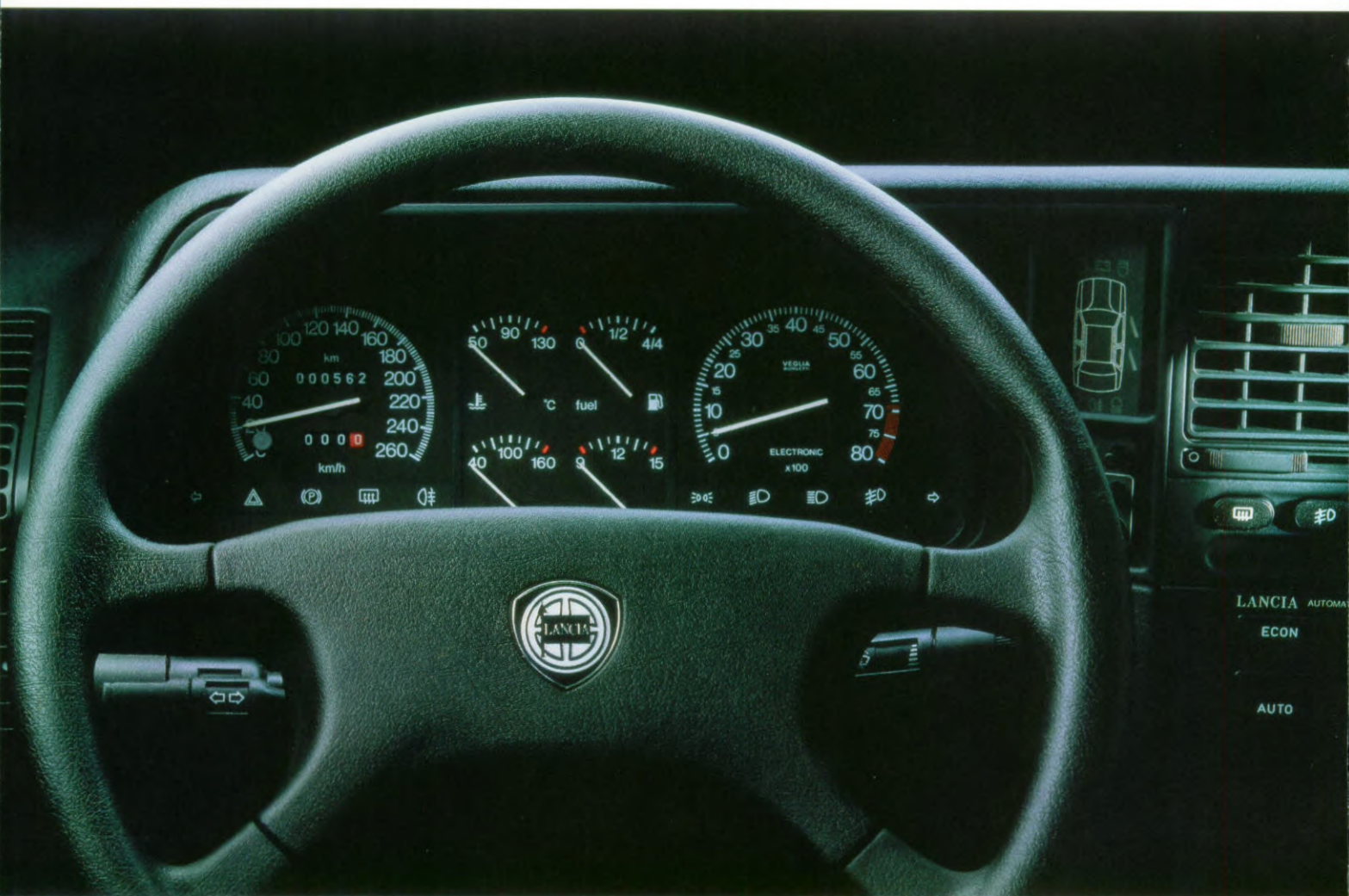
UITGEBALANCEERDE KRACHT



De Lancia Thema turbo 16v. Het toonbeeld van gedistinctieerd-sportieve kracht. Een auto die op verbazingwekkend soepele wijze en met een niet aflatende trekkracht accelereert. Vanuit stilstand naar 100 km/h in zeven comfortabele seconden. De Thema turbo 16v domineert de weg dankzij een sublieme 16-kleppenmotor,

voorzien van een turbocompressor met elektronisch geregelde "overboost"-functie om tijdelijk de vuldruk te verhogen.

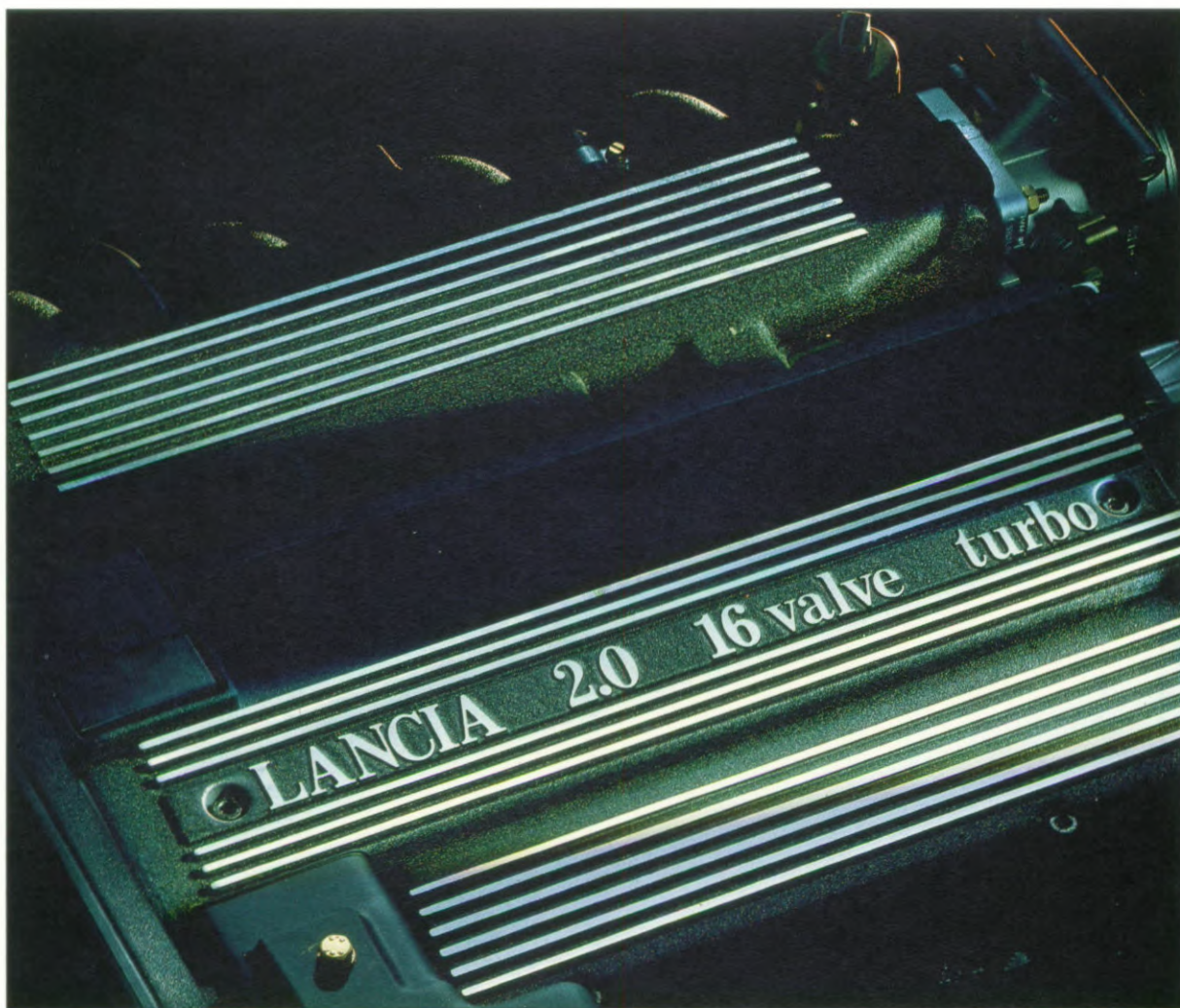
Het multikleppenconcept zorgt, samen met het unieke drukvulsysteem, voor een optimale cilindervulling en een drastische reductie van de schadelijke uitlaatemissies.



De koppel- en vermogenscijfers van deze high-tech tweeliter-motor zijn veelzeggend: 304 Nm (31 kgm) bij 3750 t/min en 151 kW (205 pk) bij 5750 t/min. En wat er ook gebeurt, de Thema blijft onverstoordbaar zijn weg vervolgen. Hiervoor zorgt het fraai geconstrueerde onderstel, voorzien van een zelfblokkerend Viscodrive-differentieel en speciale schokdempers met membraankleppen. Het Intelligente Veersysteem (standaard op LX versie), bestaande uit een geïntegreerde elektronische regeling

van schokdemping én rijhoogte, kan de rijkwaliteiten tot ongekende hoogte doen stijgen.

Het sportief-luxueus ingerichte interieur van de Thema turbo 16v garandeert rijplezier in pure Lancia-stijl. De Thema turbo 16v: een auto voor sportief ingestelde bestuurders die gecultiveerde draaieigenschappen prefereren boven brute krachtsexplosies.



De Lancia Thema turbo 16v is in drie uitvoeringen verkrijgbaar. De LE-variant biedt een maximum aan comfort, de LS-uitvoering straalt volop verfijnde elegantie uit en de LX-versie wordt gekenmerkt door exclusieve prestige.

Motronic

Alle met benzinemotoren uitgeruste Thema's zijn voorzien van een Motronic-management-systeem (Thema 2.0 i.e.: LE-Jetronic systeem). Het systeem omvat een "intelligente" compu-

ter die voortdurend alle belangrijke functies van de motor bewaakt en regelt. Dit resulteert in een soepele werking, uitstekende prestaties en een minimum aan schadelijke uitlaat-emissies.

Immers, het ontwikkelen van een hoog vermogen is niet zo moeilijk. Het gaat er om dat het op intelligente wijze gebeurt. Met respect voor het milieu.

DE THEMA 16v



De Lancia Thema 16v. Door zijn perfecte balans tussen schoonheid en techniek plaatst de Thema 16v zich aan de top van zijn klasse. Uitgerust met de nieuwste versie van Lancia's beroemde tweelitermotor.

De Thema 16v is een auto met een uniek karakter, dat gebaseerd is op een combinatie van klassieke elementen met moderne techniek. De sober gelijnde carrosserie bevat bijvoorbeeld geen modieuze

stylingattributen, maar bezit desalniettemin een Cw-waarde die tot de laagste in zijn klasse behoort. De ingetogen, rationele styling is van een weergaloze tijdloze schoonheid. Maar dat is niet alles. U hoeft slechts even op het gaspedaal te drukken om te beseffen hoe ver de Lancia-techniek op het gebied van de atmosferische motoren gevorderd is. Onder de motorkap bevindt zich een juweel van moderne techniek: een tweeliterkrachtbron met zestien kleppen,

EXCLUSIVITEIT IN DE TWEELITERKLASSE



bediend door twee bovenliggende nokkenassen. Een andere bijzonderheid vormen de tegengesteld draaiende balansassen om trillingen te vermijden. Bovendien is de motor uitgerust met het exclusieve variabele inlaatsysteem (VIS) dat een maximum aan trekkracht garandeert bij zowel hoge als lage toerentallen. Dit alles resulteert in een voor niet-turbomotoren ongehoord hoog prestatieniveau, gepaard gaande met een groot respect

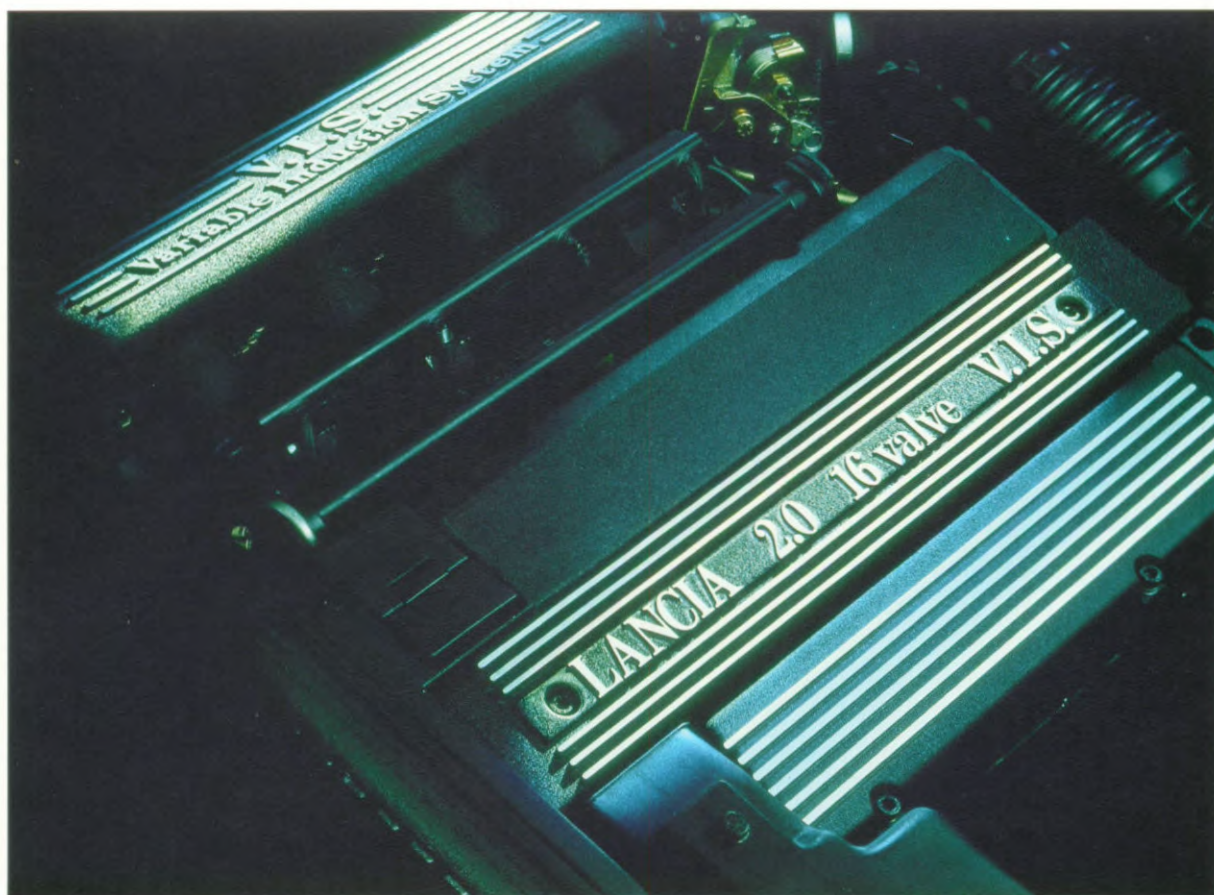
voor het milieu. De Thema 16v is in staat om in alle rust en comfort hoge gemiddelden te behalen. De wielen behouden ook op hoge snelheden hun grip op het wegdek, geholpen door de responsieve schokdempers.

De Thema 16v hanteert het niet mis te verstane vermogen van 155 pk (114 kW) op een volmaakt evenwichtige en veilige wijze. Zo'n exclusieve snelle reiswagen is slechts voor een selecte groep automobilisten

weggelegd. De Lancia Thema 16v. De nieuwe norm voor prestaties in de tweeliterklasse.





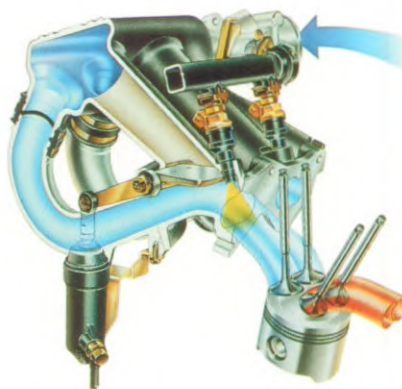
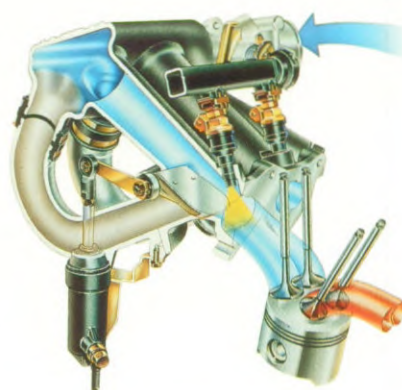


De Lancia Thema 16v wordt in drie uitvoeringen geleverd. Zo biedt de LE een uitzonderlijk hoog comfortniveau, terwijl de LS uitblinkt in elegantie en raffinement.

VIS

Lancia heeft altijd gestreefd naar een zorgvuldige balans tussen koppel en vermogen. Een belangrijk deel van het onderzoek op het gebied van de motoren is hierop gericht. Dit heeft geresulteerd in het revolutionaire VIS-systeem dat op de Thema 16v is gemon- teerd; het omvat een modulair inlaat-spruitstuk dat door de elektronische regelenheid van de motor wordt bestuurd. VIS

garandeert een hoog koppel over een breed toerenbereik. Dit manifesteert zich in een extreem soepele motorkarakteristiek en een hoog thermo-dynamisch rendement. Dit laatste levert onmiskenbare voordelen op in termen van verbruik en emissies. Mede dankzij het VIS-systeem behoort de Thema 2.0 16v-motor tot de meest geavanceerde atmosferische tweelitermotoren.



DE THEMA 2.0 i.e.



De Lancia Thema 2.0 i.e.

Deze in de beste Lancia-traditie ontworpen auto combineert klassieke schoonheid met moderne, betrouwbare techniek.

De tweelitermotor is voorzien van een dubbele bovenliggende

nokkenas en een elektronisch geregelde inspuiting. Twee tegengesteld draaiende balansassen zorgen voor een trillingvrije werking en de hydraulische klepstoters houden de klepspelings automatisch op de juiste waarde. De robuuste

ECONOMISCH REISCOMFORT



krachtbron van de Thema i.e. beschikt over een vermogen van 85 kW (115 pk) bij 5600 t/min. Hiermee kan een topsnelheid van 195 km/h worden behaald. Het hoge maximum koppel van 162 Nm (16,8 kgm) bij 4000 t/min verzekert daarbij volop

trekkracht, zodat weinig hoeft te worden geschakeld. Net als de overige benzinemotoren die in de Lancia Thema worden toegepast, is de 2.0 i.e.-motor voorzien van een geregelde katalysator voor het reinigen van de uitlaatgassen.

Ieder detail van het smaakvol ontworpen interieur is zorgvuldig bestudeerd om de inzittenden een maximum aan reisplezier te bieden. Het dashboard is rationeel ingedeeld en ergonomisch perfect uitgevoerd. De analoge elektronische instrumenten verschaffen exacte en direct afleesbare informatie omtrent alle belangrijke functies van de auto.

Om de vlotte motorprestaties ook werkelijk te kunnen benutten, is de Thema 2.0 i.e. uitgerust met een ingenieus geconstrueerd onderstel dat een veilig en betrouwbaar weggedrag garandeert. Thema 2.0 i.e.: de rationele reiswagen die klasse en comfort binnen het bereik van veel zakelijke rijders brengt.

DE LANCIA THEMA turbo ds



De Lancia Thema turbo ds is niet alleen een snelle maar ook een ecologisch verantwoorde diesel. Een auto die u als bestuurder volop rijplezier geeft en tegelijk het milieu behandelt zoals het hoort: met respect.

Aan boord van de Thema turbo ds heerst een weldadige rust, die de inzittenden in staat stelt om ongestoord te converseren of naar hun favoriete muziek te luisteren. Deze verdienste is toe te schrijven aan de zorgvuldige

geluiddemping van de motorruimte en het inzittendencompartiment, alsook aan de krachtbron die van nature bijzonder stil is. Overigens wil dit niet zeggen dat de Thema turbo ds saai is en geen gevoel van opwinding oproept. Maar die emotie wordt veroorzaakt door zijn temperamentvolle prestaties. Zijn honderdachtien pk's (85 kW) liegen er niet om en de acceleratie is vergelijkbaar met die van een topklasse-sedan met benzinemotor.

Dankzij de grote interkoeler en de nieuw ontworpen in- en uitlaatspruitstukken beschikt de Thema turbo ds over een vrijwel optimaal thermodynamisch rendement. Het koppel vormt hiervan het overtuigende bewijs: 245 Nm (25,5) bij slechts 2400 t/min. Deze enorme trekkracht stuwt de auto op soepele wijze naar een topsnelheid van vlak onder de magische 200 km/h-grens. Maar nog belangrijker zijn de hoge kruissnelheden die uren achtereen kunnen worden

TEMPERAMENTVOLLE DIESEL-LIMOUSINE

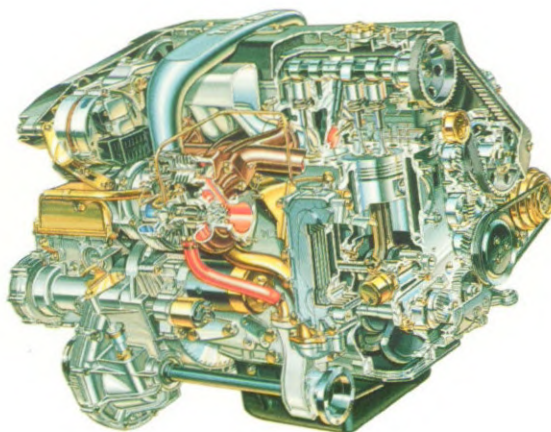


aangehouden. De Thema turbo ds is gebouwd om te reizen. Het compleet uitgeruste interieur met anatomisch gevormde stoelen, de royale brandstoftank (inhoud 68 liter) garanderen optimaal reisplezier in alle rust en comfort.

Niet alleen op de snelweg, maar ook in de stad voelt de Thema turbo ds zich bijzonder goed thuis. Het uitlaatgas-recirculatie-systeem (EGR) zorgt ervoor dat de emissie van schadelijke

stoffen en roetdeeltjes tot de helft wordt gereduceerd. De Thema turbo ds: de topklasse-diesel met de duidelijke signatuur van Lancia.

De Lancia Thema turbo ds heeft een uitzonderlijk hoog comfortniveau, terwijl de LS-versie uitblinkt in elegantie en raffinement.



LANCIA THEMA STATION WAGON



De Lancia Thema Station Wagon geeft een nieuwe dimensie aan het stationwagon-concept. Het door Pininfarina ontworpen exterieur is niet alleen een streling voor het oog, maar ook voor de wind. Zodra u instapt, zult u getroffen worden door de manier waarop Lancia het interieur van de Thema Station Wagon vorm heeft gegeven. Daarbij is vooral het ruime achtercompartiment opvallend. De Thema Station

Wagon biedt keus uit vier krachtige en milieuvriendelijke motoren. Om te beginnen is er een atmosferische 2 liter 16-kleppenmotor met variabel inlaatsysteem (VIS). Dezelfde 16-kleppenmotor is eveneens leverbaar in een turbo-versie met elektronisch geregelde "overboost"-functie. Dan is er een 60° V6-motor die ongelooflijk soepel en krachtig is. En tot slot is de Thema Station Wagon ook verkrijgbaar met

een onvermoeibare 2500 cm³ turbodiesel die economische prestaties levert en tegelijk het milieu ontziet.

Alle versies hebben als gemeenschappelijke noemer dat ze veilig en comfortabel rijplezier bieden, in een exclusieve Lancia-stijl. Met de Thema Station Wagon heeft Lancia op unieke wijze de luxe en het raffinement van een topklasse-sedan weten te combineren met de praktische gebruiksmogelijkheden van een stationwagon. De Lancia Thema Station Wagon is leverbaar in drie versies. De LE biedt een maximum aan comfort, de LS straalt volop verfijnde elegantie uit. Overtuig uzelf door middel van een proefrit.



LANCIA EN VEILIGHEID

Een veilige auto biedt nog meer rijplezier. De Lancia Thema is er op ontworpen om u en uw passagiers in absolute veiligheid te laten reizen. Om te beginnen de carrosserie: deze is voorzien van een uitermate stevig geconstrueerde veiligheidskooi die de inzittenden in geval van een aanrijding beschermt. Het interieur bevat geen harde of scherpe uitstekende delen die gevaar kunnen opleveren.

De Lancia Thema is ook koploper op het gebied van de actieve veiligheid dankzij uitgebalanceerde stuureigenschappen en een onwankelbare wegligging. Afhankelijk van model en uitrustingsniveau is de Thema daarnaast leverbaar met diverse veiligheidsverhogende voorzieningen zoals intelligente vering, automatische klimaatregeling, ABS, Viscodrive en snelheidsregeling. En met rolveiligheids-

gordels op zowel de voorstoelen als de achterbank, plus de mogelijkheid van een airbag, levert de Thema ook een bijdrage aan de verdere perfectie van het passieve veiligheidsconcept.

LANCIA MOBILITY CARE

Elke Lancia is gebouwd voor vele, plezierige en stijlvolle kilometers. Maar daarnaast ook voor betrouwbare kilometers. Om dit te kunnen waarborgen is de techniek van elke Lancia door en door getest en beproefd. Echter niets is onmogelijk en in het zeldzame geval van pech met uw Lancia of na een ongeval kunt u ook op Lancia vertrouwen.

Speciaal hiervoor staat "Lancia Mobility Care" dag en nacht en 24 uur per dag met een omvangrijke internationale hulporganisatie voor u paraat.

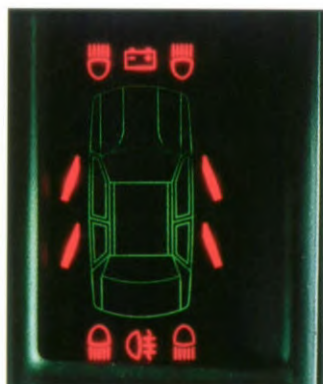
Een telefoontje, ongeacht plaats of tijdstip, is voldoende en u kunt gebruik maken van het omvangrijke hulpprogramma van Lancia. Met minimale vertraging kunnen alle inzittenden, afhankelijk van de situatie, de reis voortzetten of worden ondergebracht in een hotel terwijl Lancia Mobility Care zorg draagt voor de reparatie van uw eigen Lancia.

Lancia Mobility Care is een jaar van toepassing op uw nieuwe Lancia. Mocht u ook na dit eerste jaar gebruik willen maken van dit speciaal voor de Lancia-bestuurder ontwikkelde hulpprogramma, dan is voor een gering bedrag verlenging mogelijk voor het 2^e of 3^e jaar.

LANCIA THEMA



3



1

In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels

Standaard op alle versies.

Lancia heeft veiligheid hoog in het vaandel geschreven.

Dankzij de verstelbare bovenste bevestigingspunten, kunnen de bestuurder en de voorpassagier de veiligheidsgordels perfect op hun postuur afstellen.

Grafisch informatiepaneel ("Control System") 1

Standaard op alle versies. Een extra paar ogen ter vergroting van de veiligheid. Het Control System waarschuwt bij mechanische defecten of potentieel gevaarlijke situaties (b.v. veiligheidsgordels niet omgedaan of portieren niet goed gesloten).



5

Volledig verstelbare stoelen

Standaard op alle versies. Door de uitgebreide verstelmogelijkheden van de stoelen zult u in de Thema altijd de ideale zitpositie vinden.

Luchtrooster achterin 2

Standaard op alle versies.

Gemonteerd op de achterzijde van de tunnelconsole om de achterpassagiers van een betere verwarming/ventilatie en extra

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES



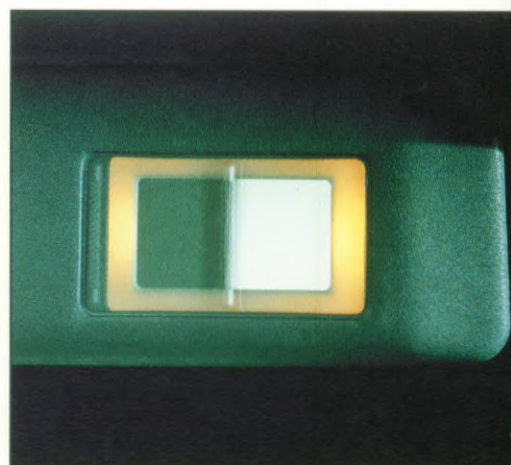
2



6



4



7

comfort te voorzien. Het rooster is verlicht en afstelbaar.

Ski-doorvoeropening 3

Standaard op alle versies. Door de middelste armsteun van de achterbank omlaag te klappen, kunt u een praktische tunnel creëren voor uw ski's.

Portierverlichting 4

Standaard op alle versies. Gemonteerd aan de onderzijde van elk portier om het in- en uitstappen in het donker te vergemakkelijken.

Nieuw type versnellingshendel

Standaard op alle versies.

Voorzien van schuifmof voor de achteruit-ontgrendeling om het per ongeluk inschakelen van de achteruit te voorkomen. Een extra veiligheidsvoorziening.

Snelheidsalarm 5

Standaard op alle versies. Het alarm waarschuwt de bestuurder telkens als het met de "speed"-knop op het dashboard ingestelde maximum wordt overschreden.

Automatisch verduisterende binnenspiegel met nieuwe interieurverlichting 6

Standaard op alle versies. De spiegel wordt automatisch verduisterd wanneer er fel licht op schijnt. De intensiteit waarbij dit gebeurt, kan door de bestuurder worden ingesteld.

Verlichte make-up spiegel 7

Standaard op alle versies. De make-up spiegel aan de passagierszijde is voorzien van verlichting.

LANCIA THEMA



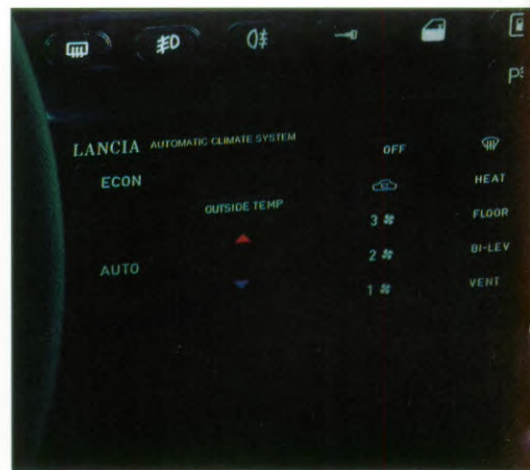
1



6



3



7

Elektrische stoelverstelling

1 Standaard op LX. Ergonomisch comfort in optima forma. Compleet met regelbare lende-steun, geheugen en een dubbele kantel-functie om te garanderen dat u altijd perfect zit. Optie op LE en LS.

Airbag **2**

Optie op LE, LS en LX. Een in het stuurwiel opgevouwen lucht-kussen dat bij een frontale aanrijding binnen 30 milliseconden wordt opgeblazen om het hoofd en de borst van de bestuurder te beschermen.

Schuif-kanteldak **3**

Optie op alle versies. Voor extra ventilatie en om de zon direct in het interieur te laten schijnen.

Automatische snelheids-regeling "Cruise Control"

4 Optie op LS en LX. Stel de gewenste snelheid in met de knop op de stuurkolom, neem uw voet van het gaspedaal en ontspan u. Met de automatische snelheidsregeling (Cruise Control) kunt u normaal accelereren; zodra u gas terugneemt, zorgt het systeem dat de ingestelde snelheid weer

wordt gehandhaafd. Bij remmen of ontkoppelen wordt de regeling onmiddellijk uitgeschakeld. Bijzonder comfortabel tijdens lange ritten.

Automatische versnellingsbak

5 Optie op 16v- en V6-versies. Een bijzonder soepel werkende 4-versnellingsautomaat die vooral in stadsverkeer zijn diensten bewijst.

Inklapbare buitenspiegels **6**

Standaard op LE (Turbo 16v en V6), LS en LX. Om probleemloos nauwe doorgangen

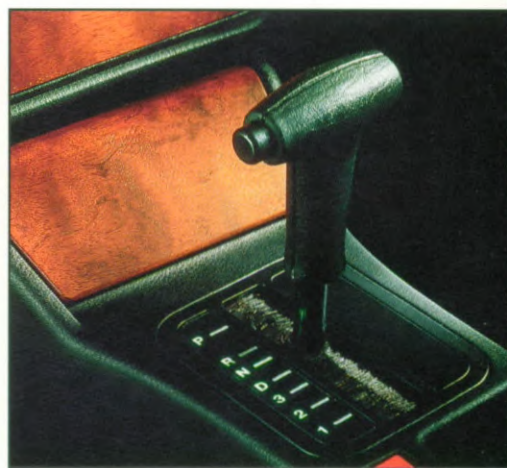
STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES



8



4



5

te kunnen passeren. Ideaal bij het parkeren.

Automatisch geregelde airconditioning (Automatic Climate System) 7

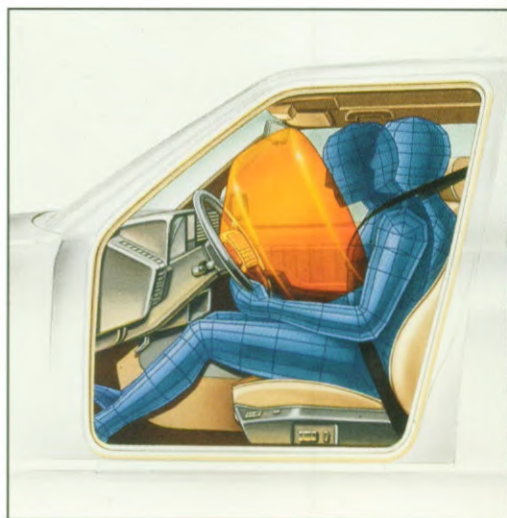
Standaard op LS en LX. De automatisch geregelde airconditioning houdt de temperatuur in het interieur exact op de ingestelde waarde. Het systeem werkt volautomatisch, bevat een Freon gas-vrij milieuvriendelijk koelmiddel en is uitgerust met een stuifmeel-filter.

In twee delen neerklapbare achterbank 8

Als optie leverbaar op bepaalde versies. Biedt de mogelijkheid om extra bagageruimte te creëren.

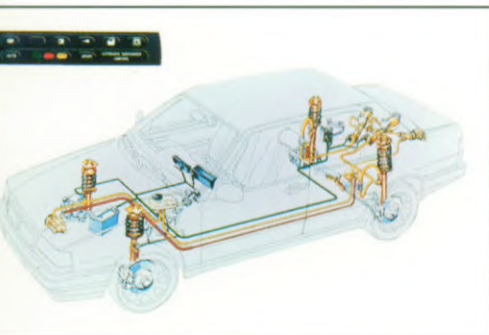
Radiocombinatie met CD-speler

Standaard op LX. De radiocombinatie omvat een automatische CD-wisselaar (gemonteerd in bagageruimte) en vier luidsprekers om een perfecte geluidskwaliteit te verzekeren.



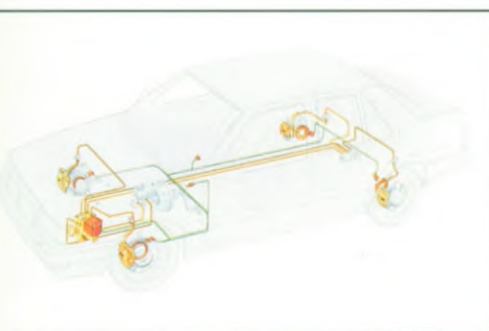
2

TECHNISCHE INFORMATIE



Intelligente Vering

Dit is de technologisch hoogst ontwikkelde vorm van wielophanging welke momenteel beschikbaar is. De term "intel ligente vering" stamt uit



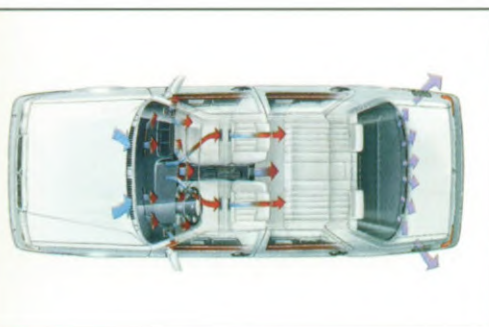
de Formule 1-wereld en verwijst naar een combinatie van automatische dempings- en niveau-regeling. Het resultaat is een weggedrag dat de bestuurder nooit voor onaangename verrassingen plaatst, omdat de auto zich voortdurend aanpast aan veranderingen in de rij-situatie, ongeacht of deze door de lading, het wegdek of de bestuurder worden veroorzaakt. Twee knoppen op het dashboard stellen de bestuurder boven-

dien in staat om het veergedrag aan te passen. Indien de knop "Auto" is ingedrukt, wordt de wielophanging automatisch aan de rij-omstandigheden aangepast, waarbij het systeem voortdurend het beste compromis zoekt tussen comfort en wegligging. Gaat uw voorkeur uit naar een flamboyante rijstijl, dan is één druk op de knop "Sport" voldoende om uw Thema in een haarscherp sturende bolide veranderen.

Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

Het systeem omvat een elektronische regeleenheid, sensoren op alle wielen plus een elektrohydraulische groep om de remdruk afhankelijk van de wegdekadhesie te laten variëren. Wanneer tijdens krachtig remmen een wiel dreigt te blokkeren,

zal de elektronische eenheid een signaal naar de elektrohydraulische groep zenden om de remdrukverdeling aan te passen ten gunste van de wielen die de meeste grip hebben. ABS waarborgt een minimale remweg en zorgt dat bij het remmen de koerstabiliteit van de auto niet wordt verstoord.



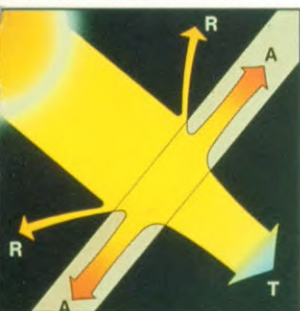
Automatische airconditioning (Automatic Climate System)

Airconditioning behoort tot de standaarduitrusting van de LS- en LX-versies en is als optie leverbaar op de overige Thema-modellen. Om een ideaal klimaat aan boord van de Thema te scheppen, bevat het systeem een elektronische regeleenheid die de buiten- en binnentemperatuur controleert en nauwkeurig de door de bestuurder gekozen

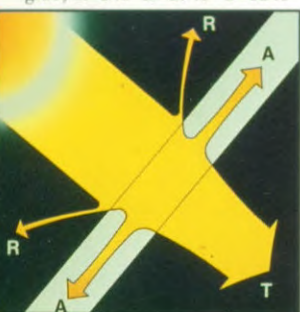
instellingen (temperatuur, luchtverversing en luchtverdeling) handhaaft. Dit geheel automatische systeem bevat geen schadelijke gassen zoals freon en is uitgerust met een nieuw, fraai gestileerd elektrostatisch filter. Dit voorkomt dat de in diesel-rook aanwezige roetdeeltjes of hooikoorts veroorzakend stuifmeel in het interieur kunnen binnendringen.



Solextra-glas;
R=6% A=47% T=47%



Conventioneel warmtewerend
glas; R=8% A=29% T=63%



Normaal helder glas;
R=8% A=12% T=80%

Hier ziet u hoe de zonnestralen door de diverse typen auto-ruiten worden verwerkt:

R = reflectie,

A = absorptie en

T = transmissie.

Bij de Solextra-ruit wordt aanzienlijk minder zonnewarmte naar het interieur doorgegeven.

"Solextra"-glas

Dit is getint glas met een hoog warmte-absorberend vermogen. Vergeleken met een ruit van normaal getint glas, is Solextra-glas in staat om de infrarode straling van het zonlicht met de helft te verminderen. De direct aan zonlicht blootgestelde interieurdelen, zoals het stuurwiel en het dashboard, blijven hierdoor aanzienlijk koeler. Bovendien zal de eventueel aanwezige airconditioning sneller de gewenste temperatuur bereiken.



Airbag

De airbag is een opblaasbaar kussen dat zich in een speciale ruimte in het stuurwiel bevindt. Als belangrijke passieve veiligheidsvoorziening biedt de airbag totale bescherming aan de bestuurder in geval van een frontale of bijna frontale aanrijding. De capaciteit van 60/70 liter is voldoende om een groot deel van de kinetische energie te absorberen en om de bestuurder te beschermen tegen letsel dat door het contact met het stuurwiel of de voorruit zou kunnen ontstaan.

Schokdempers met membraankleppen

Deze nieuwe ontwikkeling op het gebied van de schokdemper-techniek zorgt voor de perfecte bandengrip die nodig is om de aandrijf- en remkrachten in alle situaties op het wegdek over te brengen. In plaats van demperkleppen met traditionele veren wordt gebruik gemaakt van speciale membraankleppen die door hun zeer lage massa ultrasnel reageren.

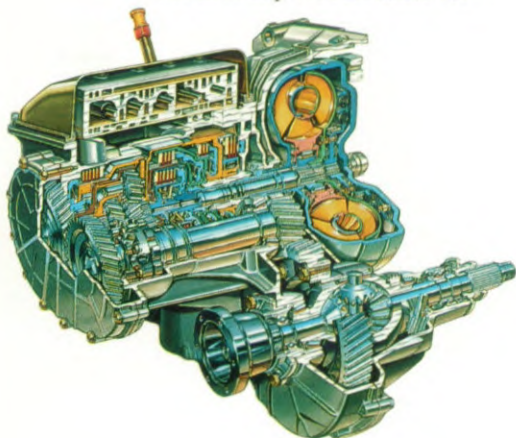
Automatische transmissie

Reponsief, soepel en stil. Dat zijn de meest in het oog springende kwaliteiten van de ZF-automatische vierversnellingsbak waarmee de Thema kan worden uitgerust. Een geavanceerde transmissie met "lock-up"-functie op de 3e en 4e versnelling om bij constante snelheden de hydraulische koppelomvormer uit te schakelen. Dit voorkomt het door slip veroorzaakte ver-

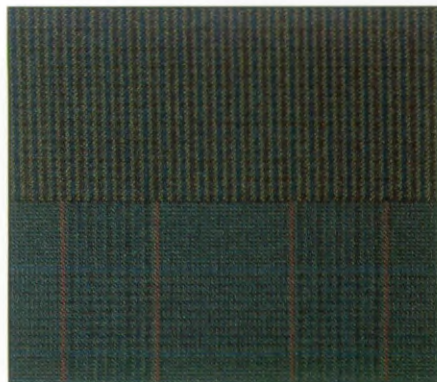
mogensverlies dat inherent is aan een hydraulische overbrenging. Het resultaat is dat het brandstofverbruik vrijwel overeenkomt met dat van een handgeschakelde versnellingsbak. Deze soepel werkende ZF-transmissie kan ook met de hand worden geschakeld, wat bijzonder nuttig is op bochtige landwegen en om bij steile afdalingen op de motor te kunnen afremmen.

Audio-apparatuur

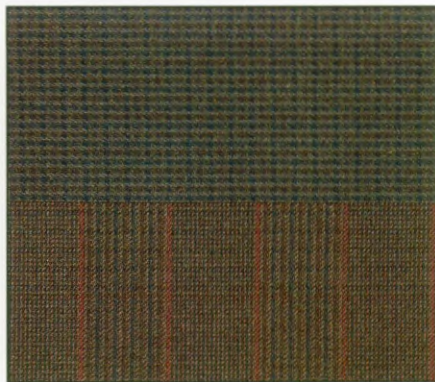
De Thema LX is uitgerust met een Clarion CRX 111R digitale radio/cassettecombinatie met een in de koffer gemonteerde CD-wisselaar die zes uur onafgebroken muziekplezier biedt.



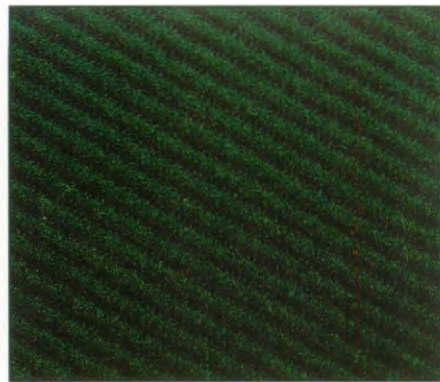
LANCIA THEMA INTERIEURBEKLEDING



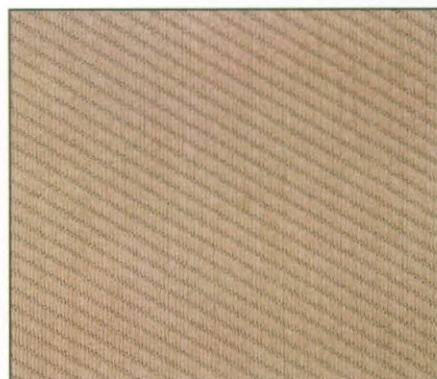
Stof: Blu 140



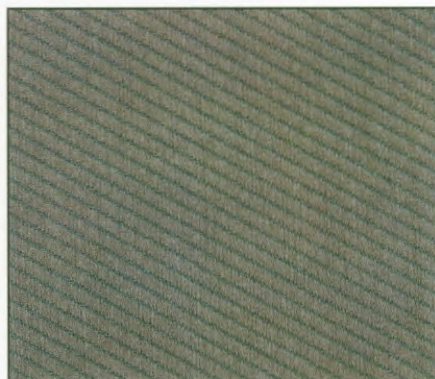
Stof: Seppia 160



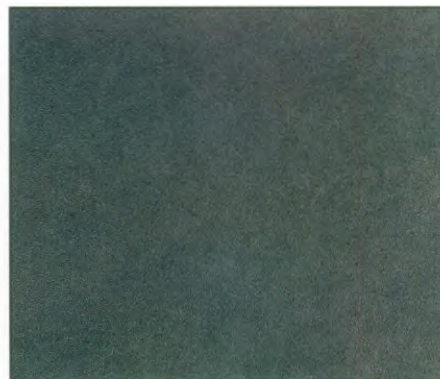
Stof: Chenille Turchese 130



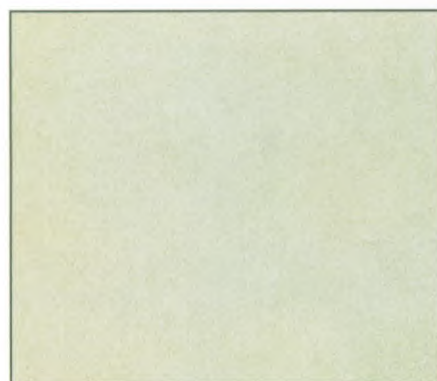
Stof: Chenille Beige 150



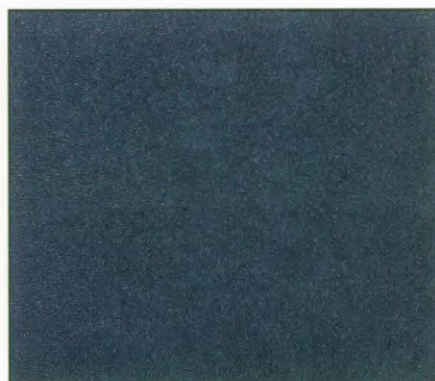
Stof: Chenille Grigio 166



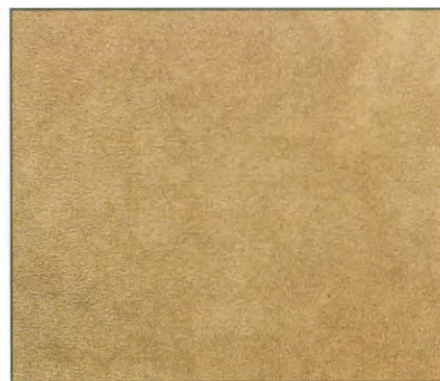
Alcantara: Grigio 116



Alcantara: Chiaccio 812



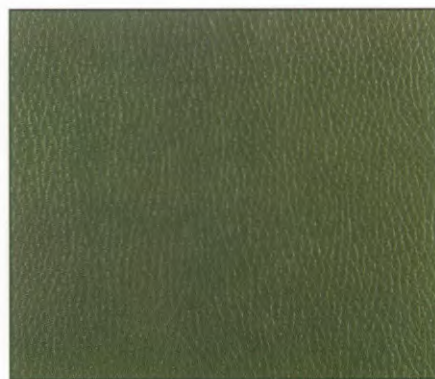
Alcantara: Blu 814



Alcantara: Beige 815



Leder: Rosso 401



Leder: Grigio 406



Leder: Nero 408



Blu Harwich



Blu Scuro



Black



Bianco



Bordeaux



Green Park

TECHNISCHE GEGEVENS

THEMA	TYPE	2.0 i.e.	16v, 16v LE / LS	(Automatic)	turbo 16v LE / LS / LX	3.0 V6 LE / LS / LX	(Automatic)	turbo ds, turbo ds LS
MOTOR								
Aantal cilinders, plaats		4 in lijn, dwars voorin, met contra-roterende balans-assen	4 in lijn, dwars voorin, met contra-roterende balans-assen		4 in lijn, dwars voorin, met contra-roterende balans-assen	6 in V (60°), dwars voorin		4 in lijn, dwars voorin
Boring x slag (mm)		84 x 90	84 x 90		84 x 90	93 x 72,6		93 x 92
Cilinderinhoud (cm³)		1995	1995		1995	2959		2500
Compressieverhouding		9,5:1	10,3:1		8:1	9,5:1		22,5:1
Max. vermogen: DIN-pk (ECE-kW)		115 (85)	155 (114)		205 (151)	175 (129)		118 (85)
bij tpm		5600	6500		5750	5500		4100
Max. koppel: DIN-kgm (ECE-kW)		16,8 (162)	18,5 (181)		31,0 (304)	25,5 (250)		25,5 (245)
bij tpm		4000	3500		3750	4500		2400
Distributie (aandrijving)		2 bovenliggende nokkenassen (tandriem)	2 bovenliggende nokkenassen (tandriem)		2 bovenliggende nokkenassen (tandriem)	1 nokkenas per cilinderkop (tandriem)		1 nokkenas (tandriem)
Brandstoftoevoer		Bosch LE2 Jetronic	Variable Induction System (V.I.S) elektronisch geregelde inspuiting Bosch Motronic M1.7, geïntegreerd met ontsteking		Elect, inspuut, Bosch Motronic M2.7 met turbo + intercooler + overboost	Elektronisch geregelde inspuiting Bosch Motronic M1.7, geïntegreerd met ontsteking		Indirecte inspuiting en drukvulling met turbo + intercooler
Uitlaatgaskatalysator		Drieweg, lambda-sonde en dampterugvoersyst.	Drieweg, lambda-sonde en dampterugvoersysteem		Drieweg, lambda-sonde en dampterugvoersysteem	Drieweg, lambda-sonde en dampterugvoersysteem		Electronisch gestuurde EGR-klep
Ontsteking		Electronisch Bosch LE Jetronic	Electronisch Bosch Motronic M1.7		Electronisch Bosch Motronic M2.7	Electronisch Bosch Motronic M1.7		Door compressie
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)				Automatic		Automatic		
Aacu: capaciteit (Ah)		60	60	60	60	60	60	70
Wisselstroomdynamo (A)		90	90/115 (met aircond.)	115	90/115 (met airconditioning)	120	120	90/110 (met airconditioning)
TRANSMISSIE								
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Versnellingsbak: I		3,750:1	3,750:1	2,579:1	3,750:1	3,500:1	2,579:1	3,750:1
II		2,176:1	2,176:1	1,407:1	2,176:1	2,176:1	1,407:1	2,176:1
III		1,519:1	1,519:1	1,000:1	1,524:1	1,524:1	1,000:1	1,379:1
IV		1,132:1	1,132:1	0,742:1	1,156:1	1,156:1	0,742:1	0,976:1
V		0,929:1	0,917:1	-	0,917:1	0,917:1	-	0,723:1
Achteruit		3,545:1	3,545:1	2,882:1	3,545:1	3,545:1	2,882:1	3,545:1
Pignon/kroonwiel		3,563:1 (16/57)	3,563:1 (16/57)	3,348:1	3,176:1 (17/54)	3,111:1 (18/56)	3,843:1	3,563:1 (16/57)
WIELEN								
Velgmaat		5½ J x 15"	5½ J x 15" (6Jx15" lichtmetaal voor LS)		6 J x 15", in lichtmetaal	6 J x 15", in lichtmetaal		5½ J x 14" (6Jx15", voor LS versies)
Banden		195/60 HR15	195/60 HR15		195/60 VR15 (205/55 ZR15-LX)	195/60 VR15 (205/55 ZR15-LX)		185/70 HR14 (195/60 VR15- LS)
STUURINRICHTING								
Stuurhuis		Tandbeugelsyst.+ hydraulische bekrachtiging	Tandbeugelsyst.+ hydraulische bekrachtiging		Tandbeugelsyst.+ hydraulische bekrachtiging	Tandbeugelsyst.+ hydraulische bekrachtiging		Tandbeugelsyst.+ hydraulische bekrachtiging
Draaicirkel (m)		10,6	10,6		10,6	10,6		10,6
WIELOPHANGING								
Voor		Onafhankelijke ophanging van McPherson-type met onderste draagarmen en stabilisatorstang			Onafhankelijke ophanging van McPherson-type met onderste draagarmen en stabilisatorstang			
Achter		Onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste stangen, reactiesteunen en stabilisatorstang			Onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste stangen, reactiesteunen en stabilisatorstang			
REMSYSTEEM			Met ABS (LE-LS)		Met ABS	Met ABS		Met ABS (LS)
Diameter voorste schijven (mm)		257	257 (geventileerd)		284 (geventileerd)	284 (geventileerd)		257 (geventileerd)
Diameter achterste schijven (mm)		251	251		251	251		251
CARROSSERIE-AFMETINGEN								
Aantal zitplaatsen		5	5		5	5		5
Aantal deuren		4	4/5*		4/5*	4/5*		4/5*
Totale lengte (mm)		4605	4605		4605	4605		4605
Totale breedte (mm)		1752	1752 / 1755*		1752 / 1755*	1752 / 1755*		1752 / 1755*
Hoogte onbelast (mm)		1433	1433 / 1440*		1433 / 1440*	1433 / 1440*		1433 / 1440*
Wielbasis (mm)		2660	2660		2660	2660		2660
Spoorbreedte v/a onbelast (mm)		1482/1472	1482 / 1472		1494 / 1484	1494 / 1484		1482 / 1472
Inhoud bagageruimte (dm³)		550-1000	550-1000 / 440-1600*		550-1000 / 440-1600*	550-1000 / 440-1600*		550-1000 / 440-1600*
INHOUDEN-GEWICHTEN				Automatic		Automatic		
Inhoud brandstoftank (l)		65	65	65	65	65	65	68
Gewicht (kg)		1201	1227 / 1309*	1300 / 1390*	1261 / 1343*	1268 / 1350*	1360 / 1430*	1326 / 1408*
PRESTATIES-BRANDSTOFVERBRUIK								
Snelheid 1000 tpm in IV (V) (km/h)		n.b.	27,0 (33,3) / 28,2 (34,8)*	45,8 / 45,6*	31,0 (39,0) / 41,0 (39,0)*	31,6 (39,9) / 31,0 (39,0)*	39,9 / 39,9*	32,7 (44,2) / 32,7 (44,2)*
Topsnelheid (km/h)		195	205 (in V) / 198 (in V)*	204 (in III) / 190 (in III)*	230 (in V) / 220 (in V)*	220 (in V) / 210 (in V)*	215 (in IV) / 207 (in IV)*	192 (in V) / 185 (in V)*
Accel. vanuit stilstand: (2 pers. + 20 kg)								
0-100 km/h (sec)		11,4	10,1 / 11,4*	13,9 / 14,3*	7,2 / 7,6*	8,1 / 8,6*	9,3 / 10,3*	11,5 / 13,0*
0-1000 m (sec)		32,6	31,3 / 31,6*	34,4 / 34,9*	27,5 / 28,7*	29,1 / 29,6*	30,1 / 31,0*	33,0 / 34,3*
Tussenaaccel. vanaf 60 km/h in V (sec) 0-1000 m		n.b.	34,0 / 34,5*	n.b. / n.b.	30,5 / 31,7*	32,0 / 32,8*	n.b. / n.b.	35,0 / 35,9*
Verbruik (l/100 km): bij 90 km/h		6,5	7,1 / 7,4*	6,2 / 7,0*	7,2 / 7,5*	7,7 / 7,9*	8,0 / 8,3*	5,7 / 6,0*
bij 120 km/h		8,4	8,9 / 9,1*	7,8 / 8,7*	9,1 / 9,8*	9,7 / 9,9*	10,4 / 10,9*	7,3 / 7,6*
stadscyclus		9,8	11,9 / 11,9*	13,5 / 14,5*	11,2 (11,4 voor LX) / 11,4*	14,5 (14,7 voor LX) / 14,9*	15,6 / 15,9*	8,6 / 8,6*

UITRUSTING

- Regelbare instrumentenverlichting
- Afzonderlijke luchtroosters voor achterpassagiers
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en tankvulopening
- Grafisch informatiepaneel ("Control System")
- Instapverlichting op alle vier portieren
- Vertraagde uitschakeling van instapverlichting
- Digitaal klokje
- Elektrisch bedienbare voorste portierraaien, met voorziening voor automatische opening en sluiting van ruit aan bestuurderszijde
- Dashboard en portierpanelen afgewerkt met exclusief rozewortelhout
- Mistlampen
- Elektrisch verstelbare buitenspiegels met ingebouwde verwarming
- Middelste armsteun, voor
- Hoofdsteunen op voorstoelen
- Koplampsproeiers
- Achternuitverwarming met tijdschakeling
- In hoogte verstelbaar stuurwiel
- Luchtroosters met ingebouwde verlichting
- Sleutel met ingebouwde verlichting
- In hoogte verstelbare rolveiligheidsgordels
- Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje
- Ski-luik (sedan) (niet op LX)
- Van binnenuit ontgrendelbare achterklep
- Verstelbare lendesteunen op voorstoelen
- In hoogte verstelbare bestuurderstoel
- Eén kaartleslamp voorin en twee kaartleeslampen achterin
- Parkeerlichten
- Ophergvakken op alle vier portieren
- Ophergvakken aan achterzijde van voorstoelrugleuningen
- Stuurbekrachtiging
- Bedrading voor aansluiting radio
- Middelste armsteun op achterbank
- Hoofdsteunen op achterbank
- Verlichte make-up spiegel
- Binnenspiegel met automatisch instelbare anti-verblindingsstand
- Zonwerende rolgordijnen achter (Sedan)
- Klep voor radio-inbouwruiimte
- Zijskirts (niet op 2.0 i.e.)
- Ruiten van warmte werend glas
- Vijfversnellingsbak
- Snelheidoverschrijding-waarschuwsysteem (niet op LX)
- Hoogteregeling koplampen

* Gegevens geldend voor Stationwagon

Uitvoeringen kunnen aan veranderingen onderhevig zijn zonder voorafgaande kennisgeving.

THEMA	Standaard					Optie						Stand.	Optie
Sedan	Comfort / LE / LS					LS		Comfort / LE / LS				LX	
Motor	2.0 / 16v / Turbo ds		Turbo 16v / 3.0 V6			16v / Turbo 16v / 3.0 V6 / Turbo ds						Turbo 16v / 3.0 V6	
Materialen	Stof		Chenille stof			Leder			Alcantara			Alcantara	Leder
Kleuren	Blu	Seppia	Turchese	Beige	Grigio	Rosso	Grigio	Black	Ghiaccio	Blu	Beige	Grigio	Black
Codes	140	160	130	150	166	401	406	408	812	814	815	116	408
Unilakken													
Bordeaux 145		•			•		•	•	•		•		
Bianco 210	•		•				•	•		•			
Blu Scuro 438	•				•	•		•	•	•			
Dubbellaag unilakken													
Verde York 345												•	•
Mica-metallie lakken													
Rosso Coventry 158	•				•		•	•	•		•		
Verde Derby 340	•		•				•	•	•		•		
Green Park 355		•		•			•	•	•		•		
Blu Madras 429	•			•			•	•	•		•	•	•
Blu Harwich 470	•				•		•	•	•		•		
Black 632	•		•			•		•	•		•	•	•
Grigio Memphis 637		•	•			•		•	•		•		

THEMA Station Wagon	Standaard			Optie			
	Comfort / LE / LS			LS		Comfort / LE / LS	
Motor	16v / Turbo ds	3.0 V6		16v / 3.0 V6 / Turbo ds			
Materialen	Stof	Chenille stof		Leder		Alcantara	
Kleuren	Blu	Turchese	Grigio	Rosso	Black	Blu	Beige
Codes	140	130	166	401	408	814	815
Unilak							
Bianco Freddo 230	•	•			•	•	
Blu Scuro 438	•		•	•	•	•	
Mica-metallie lakken							
Rosso Coventry 158	•		•		•		•
Verde Derby 340	•	•			•		•
Blu Madras 429	•		•		•		•
Blu Harwich 470	•		•		•		•
Black 632	•	•		•	•		•
Grigio Memphis 637	•	•		•	•		•

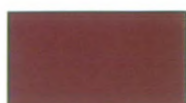
Uitvoeringen kunnen aan veranderingen onderhevig zijn zonder voorafgaande kennisgeving.



metallescente®



Grigio Memphis



Rosso Coventry



Verde Derby



Blu Madras



Verde York