

Lancia modellenscala



Lancia verrast in elke klasse

THEMA · PRISMA · DELTA · YPSILON · A112



LANCIA A112

Unieke combinatie van Italiaanse vormgeving en optimale gebruiksmogelijkheden. Zuinig in verbruik: 1 op 20 bij 80 km/u constant. Compleet in uitvoering: o.a. van binnenuit verstelbare buitenspiegel, achteruitrijlampen, mistachterlichten en verstelbaar kaartleeslampje. Royaal in ruimte: met één handeling kan de laadruimte tot 700 liter worden vergroot. Verder biedt de Lancia A112 grote actieve veiligheid door schijfremmen vóór en gescheiden remcircuits met remdrukregelaar achter.

Zeer luxueuze en stijlvolle limousine met veel ruimte voor vijf inzittenden plus bagage. Klassieke, tijdloze carrosserie (ontwerp: Guigiaro); maar wél een Cw-waarde van slechts 0.32. Combineert het summum aan comfort met sportwagenprestaties. De 2 liter injectie turbo accelereert van 0 naar 100 in 7,2 sec. en heeft een top van 218 km/u. Maar ook de drie andere versies van de Thema – de 2 liter injectie, de turbo diesel en de V6

LANCIA THEMA



Liefde voor het rijden en liefde voor de berijder.

Met de komst naar Nederland van de kleine Ypsilon en de grote Thema, is Lancia nu in alle personenautoklassen vertegenwoordigd met één of meer specialistische automobielen.

Een feit dat uniek mag worden genoemd voor een merk dat al vanaf de oprichting, in het begin van deze eeuw, de naam heeft klassewagens met een sportieve inslag te bouwen.

Deze brochure kan niet meer dan een eerste en zeer beperkte impressie geven van de verrassingen die Lancia in elke klasse biedt.

Voor een echte kennismaking is een proefrit een vereiste. Want alleen achter het stuur van een Lancia komt u achter een Lancia.



LANCIA PRISMA

Vierdeurs sedan met zeer grote bagageruimte van 450 dm³. Keuze uit drie versies: met 1,3 of 1,6 liter benzinemotor (de laatste met twee bovenliggende nokkenassen) of 2 liter viercilinder turbo dieselmotor met interkoeler. In deze laatste uitvoering is de Prisma één van 's werelds snelste dieselpersonenauto's. Top: 175 km/u. Acceleratie van 0 tot 100 in minder dan 13 sec. Perfecte wegligging door onafhankelijk geveerde wielen en voorwielaandrijving. Zeer complete uitrusting, o.a. toerenteller, digitale klok, economy meter, 5 versnellingen, halogeen koplampen, gelaagd en getint glas.

Sinds 1980 op de markt en toen direct verkozen tot 'auto van het jaar'. Sindsdien voortdurend aan de eisen des tijds aangepast. Nu leverbaar met motoren van 1,3 liter tot 1,6 liter turbo. Met deze laatste haalt de Delta HF – het extra sportieve model – een top van bijna 200 km/u. De rally uitvoering van de Delta, de S4, won in 1986 naast de befaamde Rally van Monte Carlo tevens de R.A.C. in Engeland.

LANCIA DELTA





LANCIA YPSILON

injectie – behoren qua prestaties en uitvoering tot de absolute top in hun klasse. De Thema heeft standaard wat andere merken uitsluitend tegen meerprijs leveren. O.a. in lengte en hoogte traploos verstelbare voorstoelen, verstelbaar stuur, stuurbekrachtiging, getint glas, elektrische raambediening vóór, centrale vergrendeling van portieren, kofferruimte en brandstofklep, schijfremmen rondom en rolgordijnen achter.

De eerste klassewagen in z'n klasse. Compact gebouwde auto (ontwerp: Guigiaro) met minimale buitenafmetingen en binnenruimte voor vier inzittenden. Kan zich technisch met veel grotere en duurder auto's meten. Heeft verreweg de laagste Cw-waarde van alle compacte auto's: 0.31. Verbruikscijfers van de Ypsilon fire (met geheel nieuwe, compleet door robots vervaardigde motor) behoren tot de laagste ter wereld.

Voorts keuze uit Ypsilon touring (met 1049 m³ motor) en Ypsilon turbo (top: ruim 180 km/u).



Technische verrassing in elke klasse

LANCIA-model	Thema	Prisma	Prisma	Delta	Ypsilon	A112
Type	i.e. turbo	1600	turbo ds	1600 GT	fire	
Cilinderinhoud	1995	1585	1930	1585	999	903
Max. Kw (Pk)	122 (166)	77 (105)	59 (80)	77 (105)	33 (45)	30 (42)
Bij t/min.	5500	5800	4200	5800	5000	5500
Max. koppel	26-29*	13.8	17.5	13.8	8.2	6.8
Bij t/min.	2500-2750*	3300	2400	3300	2750	3000
Gewicht in kg	1150	975	1045	975	720	655
Acceleratie: 0-100 km/h in sec.	7.2	10.2	12.9	10.2	16.2	18.6
Topsnelheid	218	176	170	180	145	130
Brandstofverbruik (l/100 km)						
Bij 90 km/h	6.4	6.4	4.6	6.3	4.2	5.6
Bij 120 km/h	8.4	8.4	6.5	8.3	5.8	—
Stadsverkeer	9.9	10.2	6.5	10.2	6.3	7.3
Gemiddeld	8.2	8.3	5.8	8.3	5.4	6.4
Actie radius	853 km	542 km	775 km	542 km	1100 km	—
Uitrusting						
Olietemp. + oliedrukmeter	S	—	S	—	—	—
Interval op ruitewissers	S	S	S	S	S	S
Achterrautewisser	—	—	—	S	S	O
Mistachterlicht	S	S	S	S	S	S
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel	S	S	S	S	S	S
Neerklapbare achterbank	O	O	O	S	S	S
Hoofdsteunen	S	S	S	S	S	S
Aanjager met 3 snelheden	S	S	S	S	S	—
Alcantare bekleding	O	—	—	—	O	—
5 versnellingen	S	S	S	S	S	—
Getint glas	S	S	S	S	O	—

S = standaard

O = leverbaar tegen meerprijs

— = niet leverbaar

* = met overboost

De afbeeldingen en omschrijvingen in deze folder kunnen van land tot land verschillen.

De fabriek behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen in uitvoering of specificaties door te voeren.

