

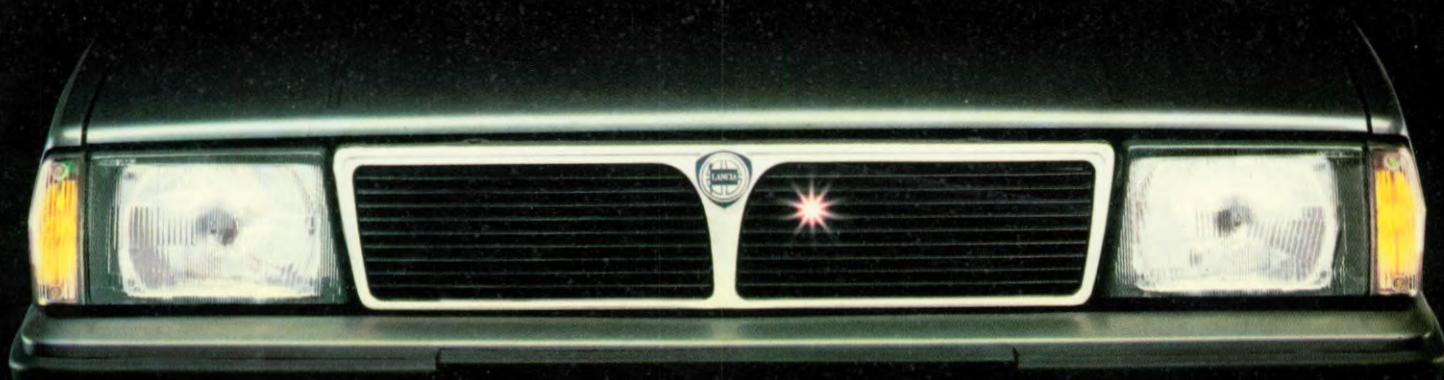
LANCIA PRISMA 1300, 1500, 1600.



House of
Exclusive Cars

HESSING

Utrechtseweg 337-341
3731 GA De Bilt, Holland
Tel. (0)30-76 28 11 • telex 47750





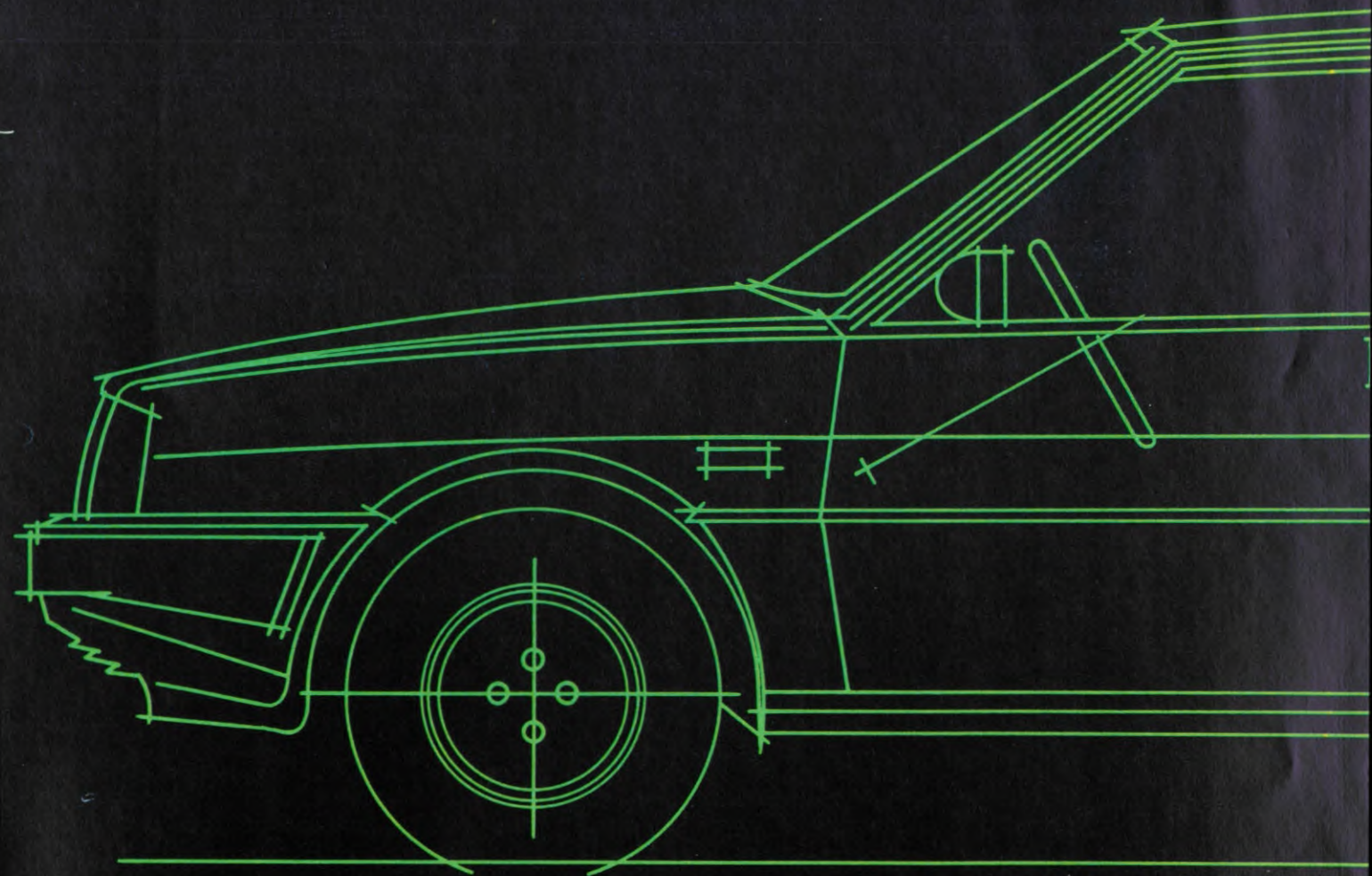
LANCIA PRISMA. DE NAAM.

Bij een automobiel van klasse is elk detail belangrijk, zelfs de naam. Zoals bij de Prisma. Een naam die door Lancia is gekozen om uitdrukking te geven aan de eigenschappen van de nieuwe wagen en aan de idee die eraan ten grondslag ligt.

Een idee van precisie, van zuiverheid van lijn, van geometrische perfectie in de uitvoering van de mechanische componenten, de carrosserie, de afwerking en het interieur.

Een naam die de veelzijdigheid karakteriseert van de nieuwe Lancia: een auto met vele kanten, zoals het geometrische prisma. Een naam die onderstreept dat het een unieke wagen betreft die met bestaande tradities breekt. Zoals het prisma zich van andere voorwerpen onderscheidt door zijn unieke eigenschap om het licht te breken en in hoofdkleuren te ontleden. Een fascinerende eigenschap. De Prisma, een fascinerende auto, is het resultaat van uitgebreide styling-studies die erop waren gericht om schoonheid in functionaliteit te vertalen.

De meest actuele uiting van de Lancia-stijl. Een produkt met alle kwaliteiten waarmee het merk in zijn ruim 70-jarige historie een onuitwisbaar stempel heeft gedrukt op de ontwikkeling van de automobiel.





LANCIA PRISMA. DE LIJN.

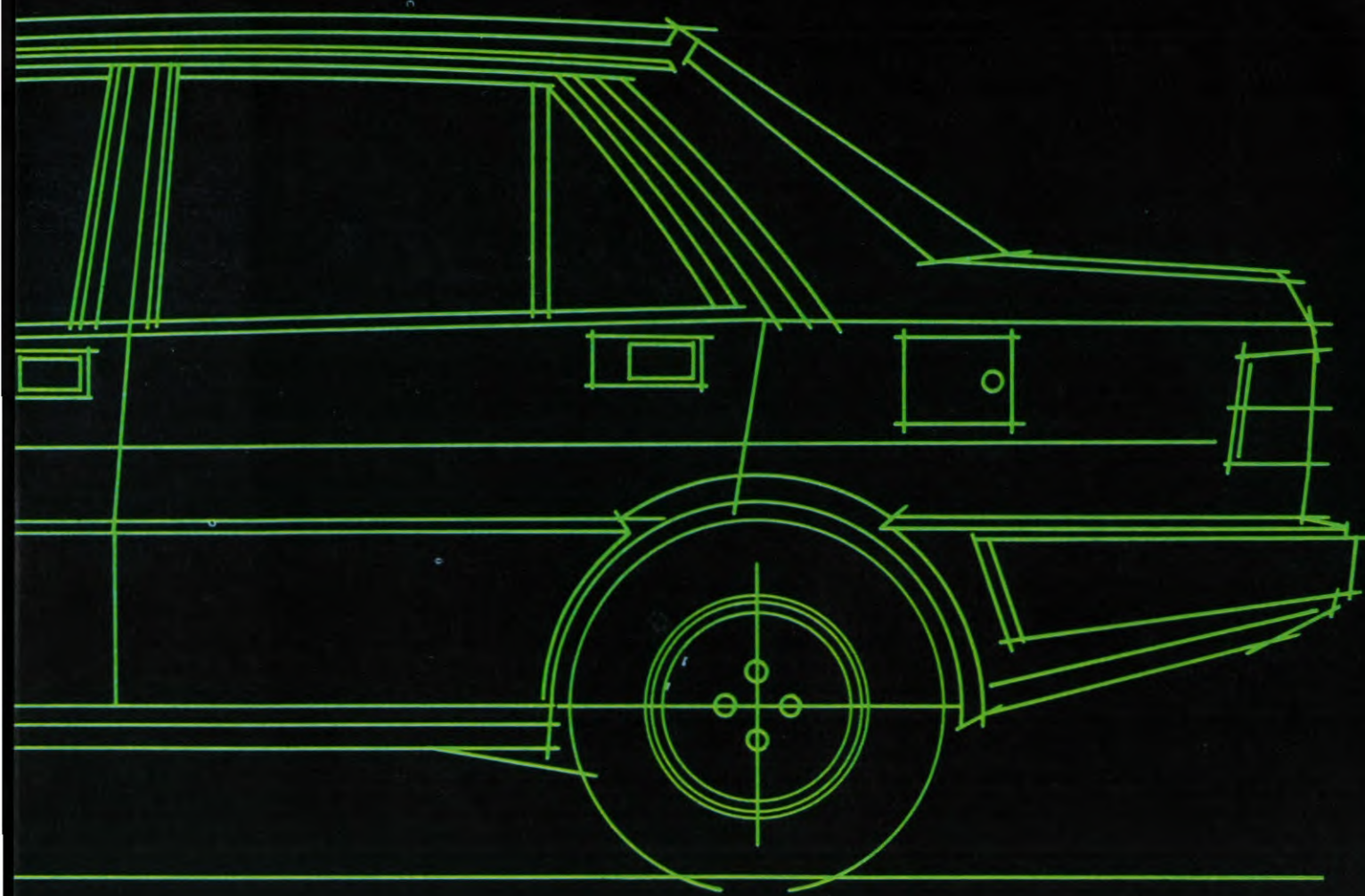
De Prisma is geen auto die onopvallend voorbijrijdt. Maar ook geen extravagante auto die om modieuze redenen 'anders' is. De Prisma is wars van deze uitersten. Het is een wagen met een sterk individueel karakter, rationeel en elegant tegelijk. Een perfecte synthese van klassieke en eigentijdse invloeden, voortgekomen uit de eis om een wagen te ontwerpen die zowel van functionaliteit als van een verfijnde smaak getuigt. Een smaak die ken-

merkend is voor de Italiaanse automobiel-design-school van Giorgetto Giugiaro, de Turijnse topontwerper die samen met het Centro Stile Lancia aan de ontwikkeling van het Prisma-project heeft gewerkt.

Temidden van het huidige aanbod van luxueuze middenklasse-auto's is de Prisma herkenbaar aan de exclusiviteit van een unieke ontwerp- en constructiefilosofie: de Lancia-filosofie.



De lichtmetalen wielen behoren niet tot de standaarduitrusting van de wagen.



LANCIA PRISMA. HET UTERLIJK.



Een nieuwe auto wordt in de eerste plaats op zijn uiterlijk beoordeeld. Een examen dat de Prisma met zijn attractieve vormgeving niet behoeft te vrezen.

De schuin naar achteren hellende grille; de verhoogde achterzijde; de karakteristieke gordellijn die onder het front begint, nauwelijks door de spatschermen wordt onderbroken en zich over het midden van de portieren voortzet; de voorste schildbumper met geïntegreerde spoiler: allemaal kenmerken die de elegantie bevorderen en tegelijk het dynamische karakter van de wagen benadrukken.

De lampunits zijn harmonieus ingevoegd in het ontwerp van de voor- en achterzijde en vormen elementen die het model direkt herkenbaar maken. De esthetische kwaliteiten van de Prisma worden ondersteund door de hoge kwaliteit van de toegepaste materialen. De ruitsierlijsten zijn van geanodiseerd aluminium zodat ze in de loop der tijd niets van hun glans zullen verliezen. De antracietkleurige dakgootsierlijsten zijn met rubber klemstrippen bevestigd om elk gevaar voor corrosie uit te sluiten. De stootranden onder de portieren beschermen de onderrand van de portieren en de dorpels tegen be-

schadiging en corrosie.

De grille is van roestvrij staal vervaardigd. De kwaliteit en duurzaamheid van de lak wordt gegarandeerd door de nieuwe en vooruitstrevende lakmethoden die in de Lancia-fabrieken worden toegepast.



LANCIA PRISMA. DE RUMTE.



De fraaie vormgeving van de Lancia Prisma doet geen afbreuk aan het comfort en de doelmatigheid van de wagen. De Prisma is een auto van de jaren tachtig die beantwoordt aan de verwachtingen van de meest kritische automobilist.

Een automobilist die belang hecht aan de stijl van zijn auto, maar daarbij het ruimte-aanbod niet uit het oog verliest. De wigvorm heeft een gunstige invloed op zowel de aerodynamica als de interieurruimte en geeft de wagen tevens een sportief en modern aanzien.

De Prisma is een ideale auto voor lange reizen. Maar ook een compacte wagen die zich thuisvoelt in stadsverkeer of op bochtige bergwegen.

Met zijn lengte van 4180 mm is de Prisma compacter dan zijn directe concurrenten, doch van binnen beschikt hij over vijf comfortabele zitplaatsen plus een enorme bagageruimte. Hoewel de Prisma een sedan in optima forma is, kan hij in de 1600-uitvoering op bestelling worden geleverd met een in twee gedeelten neerklapbare achterbank. Deze maakt het mogelijk om de reeds

royale bagageruimte (450 dm³) verder te vergroten tot 735 dm³. Een voordeel dat tot nu toe alleen was voorbehouden aan wagens met een 3e of 5e deur.

Comfortabel en verfijnd: de Prisma is een exclusieve auto zoals alleen een Lancia kan zijn.

LANCIA PRISMA. HET RIJDEN.



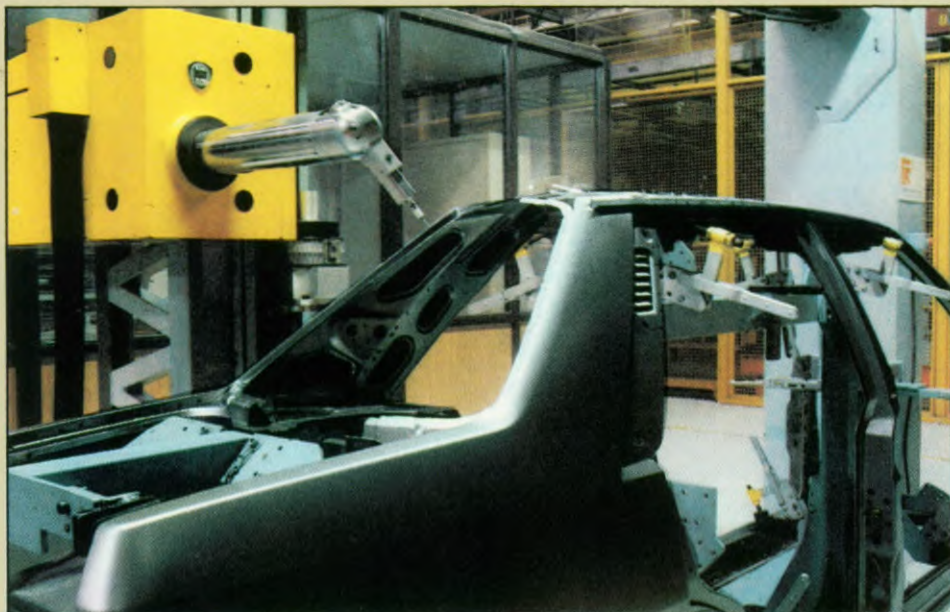
Er zijn vele manieren om te rijden. De Prisma laat u kennismaken met een manier van rijden die typerend is voor Lancia. Een uitgebalanceerde, nauwkeurige en veilige rijwijze die maakt dat de Prisma in elke situatie in zijn element is. Een rijwijze die stoelt op uitzonderlijke technische prestaties. Zoals de grote souplesse waarvoor het Lancia-motorconcept borg staat.

Een eigenschap die, in combinatie met de compacte afmetingen, vooral het rijden in stadsverkeer veraangenaamt. Op de snelweg, in de bergen en op wisselende trajekten komt het vermogen, dat bij alle Prisma-motoren in ruime mate voorhanden is, ten volle tot zijn recht, evenals de legendarische wegligging dankzij de Lancia-voorwielaandrijving en de rondom onafhankelijke wielophanging.

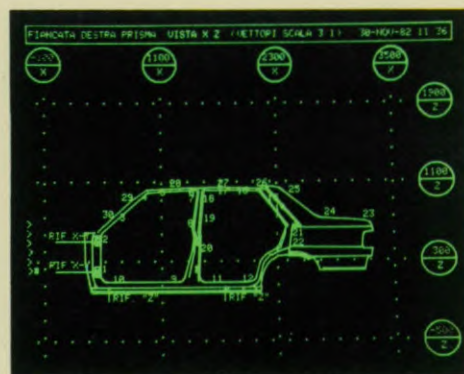
Voeg daarbij de evenwichtig werkende en prompt aangrijpende remmen plus het weldadige rijcomfort en u zult begrijpen dat het rijden in een Prisma nimmer tot een routine wordt, maar telkens een nieuwe en uiterst plezierige ervaring betekent.



LANCIA PRISMA. DE OORSPRONG.



1

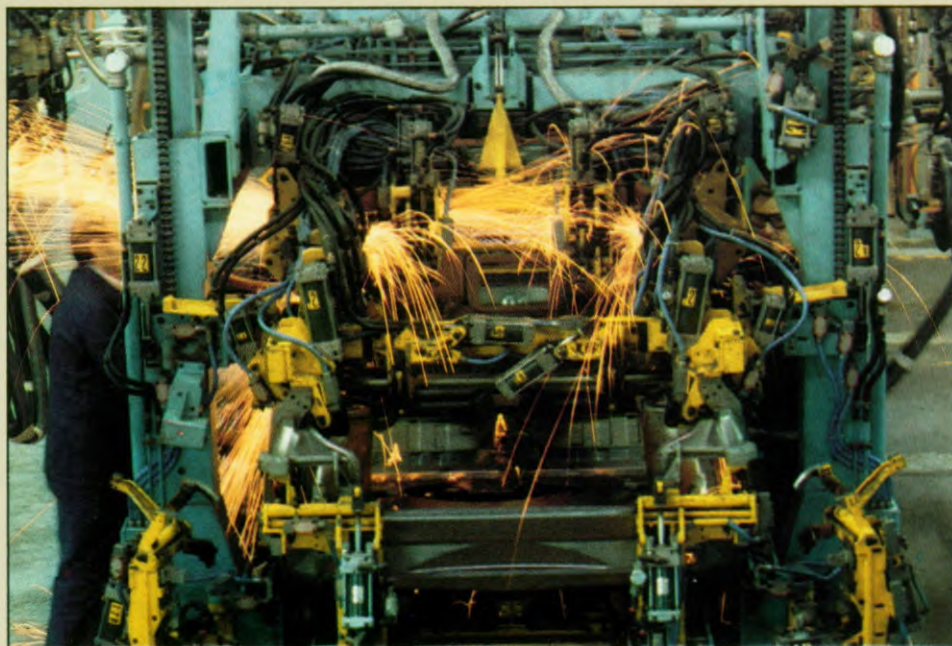


2

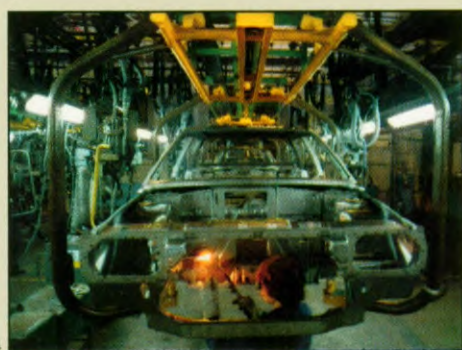
De Prisma wordt, zoals alle Lancia-modellen, vervaardigd in de fabrieken in het Noord-Italiaanse Chivasso. In deze uit technologisch oogpunt zeer geavanceerde bedrijven zijn de belangrijkste produktiefasen maximaal geautomatiseerd teneinde een absoluut constante kwaliteit van het produkt te garanderen. Auto's met een sterk individueel karakter, zoals de Lancia's, vragen echter altijd een belangrijke menselijke inbreng die in bepaalde fasen van het produktieproces onvervangbaar is. De inrichting van de produktie vormt dan ook een synthese van automatisering en ambachtscunst, opgezet met als doel een constant evoluerend produkt te vervaardigen.

De subgroepen van de carrosserie worden gecontroleerd door een robot, 'Fenice' genaamd, die in zijn soort uniek is in de automobielwereld. Het systeem waarschuwt tijdig indien de opstelling van de samen te voegen plaatwerkdelen afwijkt van de ideale positie, zodat een onmiddellijke correctie aan de Montagelijijn mogelijk is. Ook de gehele elektrische installatie, met inbegrip van de dashboardinstrumenten, wordt aan soortgelijke controles onderworpen.

Een centrale computer, welke de naam 'Passa Parola' heeft gekregen, ontvangt en verwerkt alle informaties af-



3



4

lestations die zijn opgesteld aan het einde van elke 'etappe' welke de toekomstige Lancia moet afleggen: montage, lakspuiten, afwerking en eindcontrole.

Elke afwijking van de kwaliteitsnorm wordt onmiddellijk door de computer geregistreerd, die daarop automatisch de bewerkingfase blokkeert waarin zich de fout heeft voorgedaan. komstig van de verschillende contro-

Voor de lakbehandeling die elke Lancia moet ondergaan is bijzonder lang en uitgebreid. Een terechte zorgvuldigheid, omdat het handelt om een van de meest kritieke fasen die de grootste mogelijke aandacht verdient. De installaties voor het aanbrengen van de lak- en anticorrosieproducten behoren dan ook tot de modernste in Europa.



5



7

Nadat de kale carrosserieën met de hand en vervolgens automatisch zijn ontvet, worden ze voorzien van een fosfaatlaag teneinde een goede hechting van de volgende laklagen en een grote corrosieweerstand te verkrijgen.

De serie voorbehandelingen wordt voortgezet met het passiveren met een zuuroplossing, het wassen met gedomineerd water om de residuen te verwijderen en het drogen in een oven. Daarna vindt het kataforese-procédé plaats, wat de best denkbare methode is voor het aanbrengen van de beschermende grondlak. De carrosserieën worden volledig in een lakbad gedompeld waarbij de lak langs elektrische weg tot in de kleinste hoeken van de holle ruimten wordt aangetrokken. De dikke laklaag die op alle plaatwerkdelen wordt afgezet, garandeert een maximale bescherming tegen corrosie.



11

Aansluitend op het kataforesebad volgt het moffelen van de grondlak tot 180°C en het aanbrengen van een PVC-laag op de gehele onderzijde. Na een zeer strenge controle passeren de carrosserieën een automatische spuitinstallatie, die de wagens in de juiste kleur moffellak spuit en van een transparante beschermak voorziet. Tenslotte worden alle holle delen ingespoten met



6



8

een wasachtige substantie.

Alle Prisma's die van de produktielijn rollen en de statische controles hebben doorstaan, worden stuk voor stuk getest op een proefbaan die uniek is in Europa vanwege zijn compleetheid en technische uitrusting.

Een zwaar praktijkexamen dat moet worden afgelegd op drie soorten wegdek, in bochten met verschillende gradaties, in het doorwaden van een waterbassin en in het achteruit wegrijden op steile hellingen. Slechts wanneer alle proeven met goed gevolg zijn doorstaan, wordt de Lancia middels de handtekening van één van de tientallen officiële kwaliteitsinspektors vrijgegeven voor aflevering aan de cliënt.



9



10



12

- 1) De robot 'Fenice' controleert de subgroepen van de carrosserie.
- 2) Monitor voor het controleren van de carrosserie-geometrie.
- 3-4) Beeld van de carrosserie-montagelij.
- 5) Het met de hand controleren van het plaatwerk.
- 6) Kataforese-dompelbad.
- 7) Spuitinstallatie.
- 8) Montagelij van de mechanische componenten.
- 9) Centrale computer 'Passa Parola'.
- 10-11) Controle op testbaan.
- 12) Eindinspectie.

Kataforese-dompelbad om de grondlak tot alle plaatsen, inclusief de holle ruimten, te laten doordringen; dit biedt de beste bescherming tegen corrosie.

Als veiligheidsskool uitgevoerd passagierscompartiment dat botsingen tot een snelheid van 50 km/h kan weerstaan zonder te vervormen.

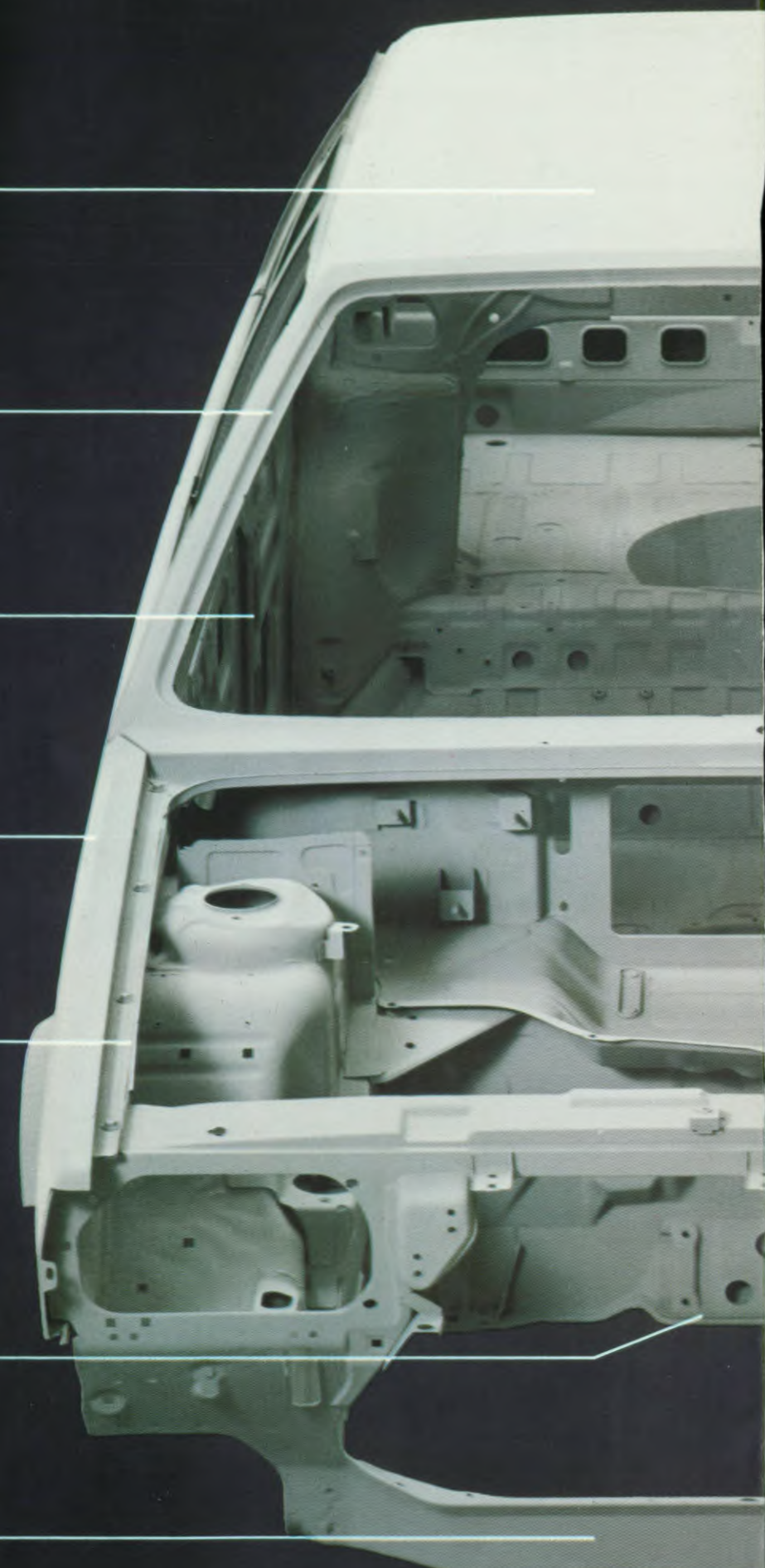
Alle holle delen ingespoten met een wasachtig anticorrosiemiddel.

Volledige bescherming van verbinderanden en -naden.

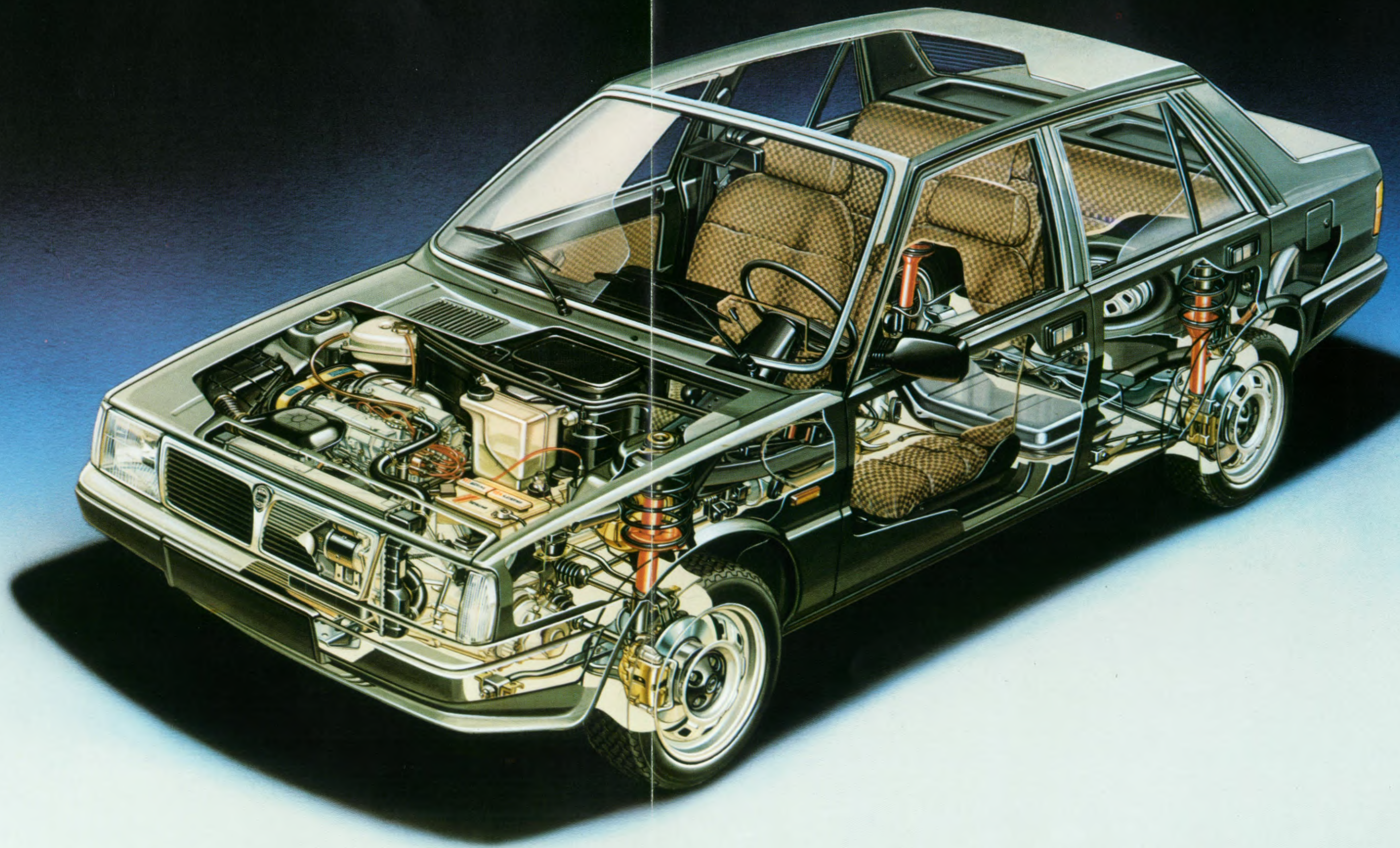
Kwetsbaarste delen van carrosserie vervaardigd uit zinkchrometaal, plaatstaal dat van een zink-chroom beschermklaag is voorzien.

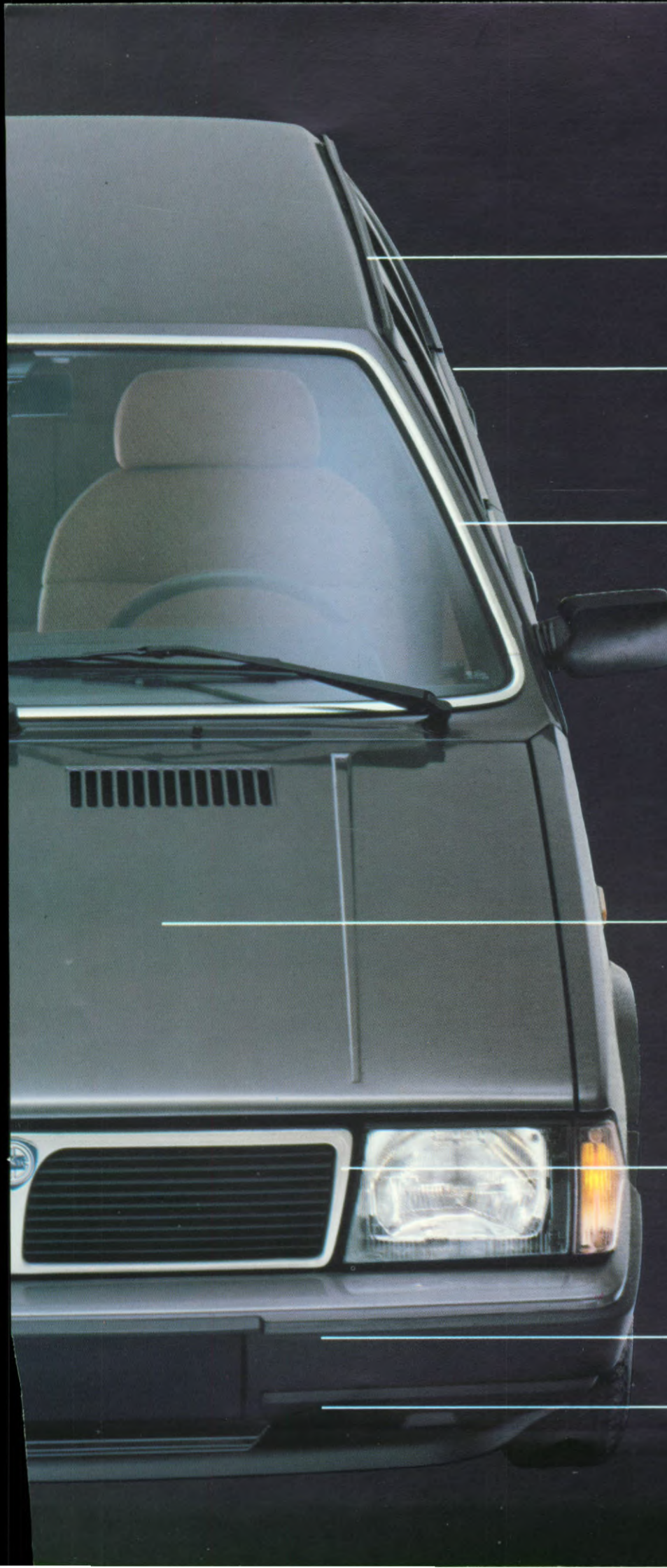
PVC-beschermlaag op gehele onderzijde van carrosserie.

Energie-absorberende voor- en achterzijde met gedifferentieerde weerstand.



LANCIA PRISMA. DE TECHNIEK.





Dakgootsierlijsten met rubber
strippen bevestigd om elke kans
op roestvorming uit te sluiten.

Benzinetank op veiligste plaats
aangebracht.

Ruitsierlijsten van geanodiseerd
aluminium.

Dubbele vergrendeling van motorkap
om trillingen te voorkomen en
de veiligheid te vergroten.

Roestvrij stalen grille.

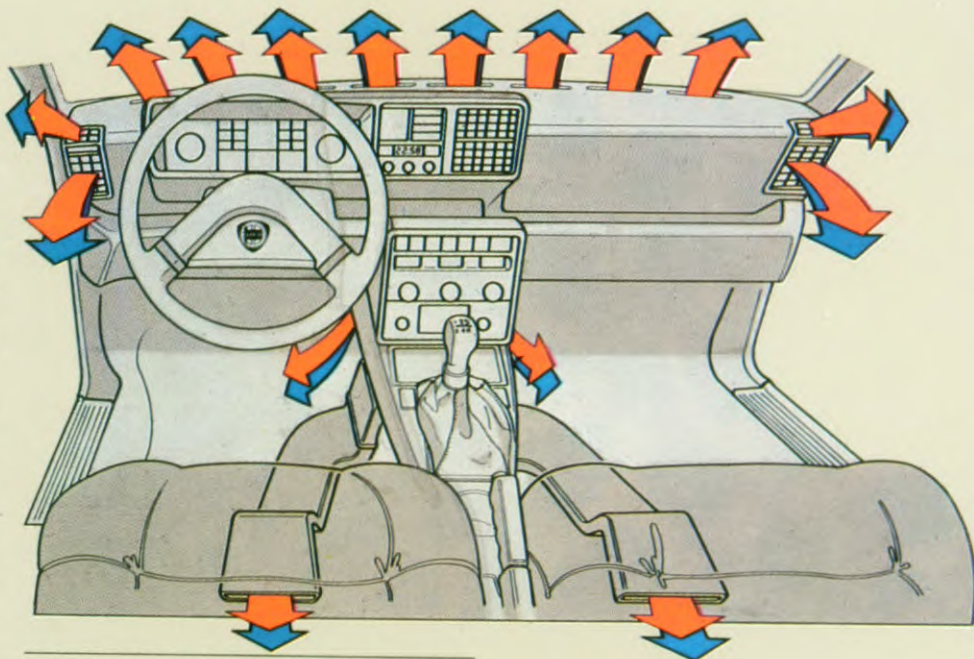
Bumpers die in staat zijn om
de energie van botsingen tot
5 km/h op te nemen.

Met bumper samengevoegde voorspoiler
om de luchtweerstand te verminderen
en een maximale stabiliteit van de
besturing te verzekeren.

De voortrein van de Prisma is zodanig geconstrueerd dat trillingen welke door wegoneffenheden worden opgewekt niet aan het stuurwiel voelbaar zijn. Daarnaast voorkomen de aandrijfassen van gelijke lengte (een constructieve verfijning van Lancia) het ontstaan van ongewenste stuurreacties, die bij een conventionele voorwielaandrijving tijdens krachtig accelereren of afremmen optreden.

De Prisma 1300 en 1500 zijn voorzien van een contactpuntloze elektronische ontsteking. De 1600-versie is standaard uitgerust met het meest vervolmaakte elektronische ontstekingsstelsel dat thans bestaat: de Digiplex digitale ontsteking. De traditionele stroomverdeler en de bijbehorende mechanische systemen voor de vervroegingsregeling, onderdelen die alle onderhevig zijn aan slijtage, zijn vervangen door een centrale elektronische regelenheid met een geheugen waarin meer dan 500 vaste ontstekingsgegevens zijn opgeslagen omtrent de verhouding tussen het motortoerental en de onderdruk in het inlaatspruitstuk. Dankzij de elektronische verwerking van de stuursignalen welke van de sensors en het geheugen worden ontvangen, zal de bougievonk altijd op exakt het juiste tijdstip overspringen. De prestaties en het brandstofverbruik worden hierdoor geoptimaliseerd, terwijl het gevaar voor 'pingelen' is uitgesloten.

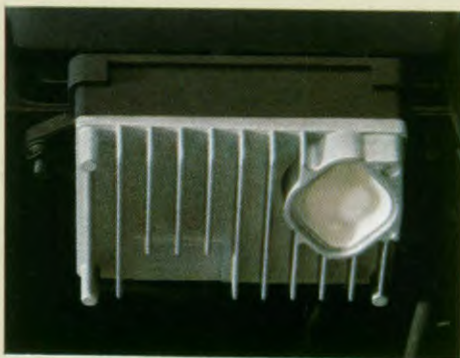
De verhouding tussen prestaties en verbruik wordt bij de Prisma ook gunstig beïnvloed door andere speciale voorzieningen.



Het verfijnde verwarmings- en ventilatiesysteem van de Prisma.

In de eerste plaats natuurlijk door de gestroomlijnde carrosserie en het geringe frontaal oppervlak die tezamen de luchtweerstand tot een minimum helpen beperken.

Daarnaast dragen de extra lage Pirelli P8-banden bij tot een vermindering van de rolweerstand (standaarduitrusting op 1600).



Elektronische regelenheid van Digiplex ontsteking.

De carrosserie van de Prisma is zelfdragend en waarborgt een maximale passieve veiligheid. Het voorste en het achterste gedeelte hebben een gedifferentieerde weerstand om bij een eventuele botsing de vrijkomende energie te kunnen opnemen en de inzittenden tegen letsel te beschermen.

Het passagierscompartiment vormt daarentegen een robuuste kooi die bij botsingen tot een snelheid van 50 km/h geen enkele vervorming ondergaat.

De bumpers zijn in staat om de energie van botsingen tot 5 km/h te absorberen, terwijl ze bij krachtiger schokken onder de carrosserie schuiven zonder deze te beschadigen. De benzinetank bevindt zich op de veiligste plaats, onder de vloer en vóór het hart van de achterwielen. De stuurkolom bestaat uit drie delen met schokabsorberende koppelingen om in geval van een frontale aanrijding een maximale veiligheid van de bestuurder te garanderen. De Prisma is voorzien van automatisch werkende veiligheidsgordels ten behoeve van de voorinzittenden. Ook op het punt van het interieurklimaat kan de Prisma iedere kritiek doorstaan. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is uiterst zorgvuldig ontworpen en omvat o.a. afzonderlijke kanalen voor de luchttoevoer naar de achterinzittenden. De luchtverversingscapaciteit is zo groot dat zelfs 's zomers met gesloten ruiten kan worden gereden. De verwarming is buitengewoon doeltreffend en tot stand gekomen na uitgebreide proeven onder barre klimaatomstandigheden. Het systeem is ruimschoots in staat om binnen korte tijd de voor- en zijruiten te ontdooien en het interieur behaaglijk te verwarmen. Daarbij wordt de temperatuur onderin het interieur altijd op een iets hoger niveau gehouden dan bovenin, overeenkomstig de thermische behoeften van het menselijk lichaam.



De Prisma is een auto welke een traditie voortzet.

De Lancia-traditie, die de Prisma op perfecte wijze in ere houdt, ook in technisch opzicht.

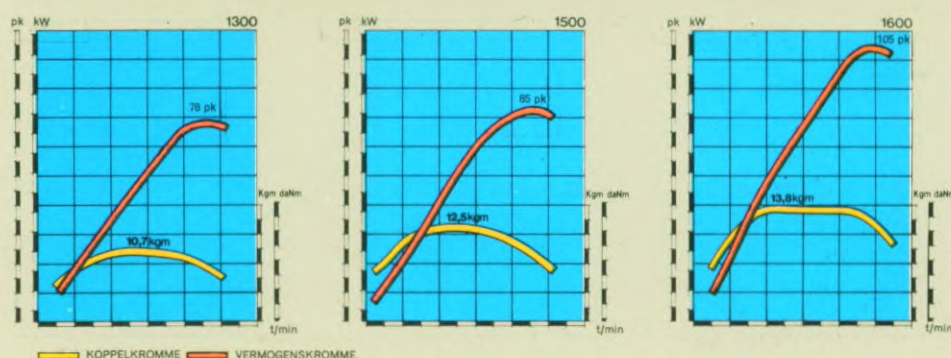
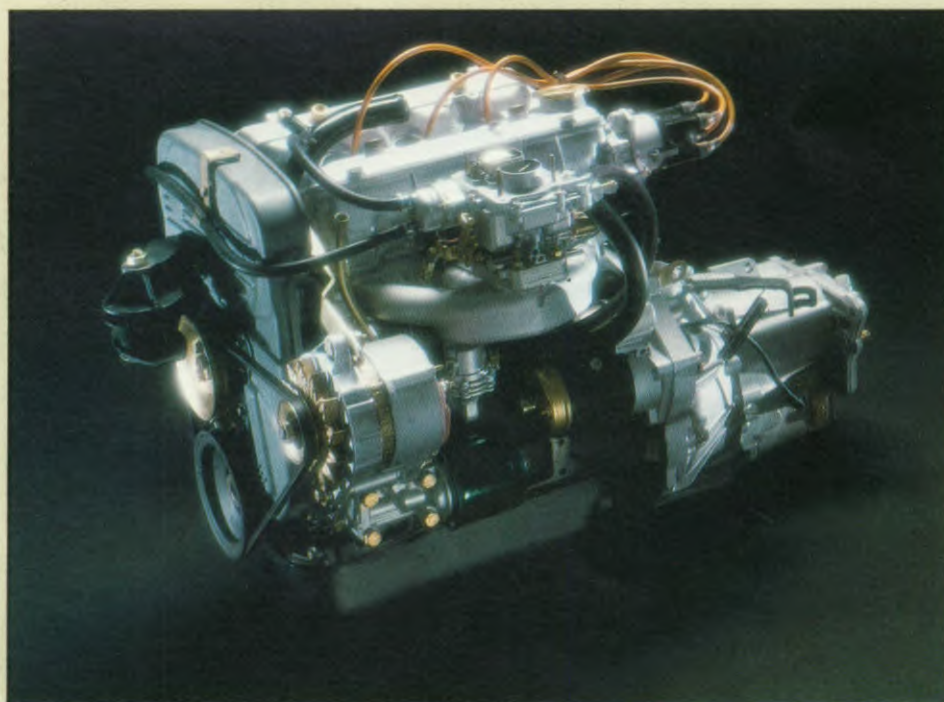
De motor, bijvoorbeeld, is geheel in de stijl van Lancia technisch vooruitstrevend geconstrueerd met twee bovenliggende nokkenassen op de 1600-versie en één bovenliggende nokkenas op de 1300 en 1500.

Souplesse is een typische karaktertrek van elke Lancia, zo ook van de Prisma. Alle motortypen leveren reeds bij lage toerentallen een relatief hoog koppel wat veelvuldig schakelen overbodig maakt.

De motor-transmissiegroep is dwars voorin de wagen geplaatst en 20° naar voren gekanteld. Deze opstelling leent zich bij uitstek voor combinatie met de Lancia-voorwielaandrijving, de meest verfijnde welke momenteel bestaat.

Alle handgeschakelde uitvoeringen hebben een vijfversnellingsbak, waarvan de vijfde versnelling bij de 1600-versie een z.g. 'korte' overbrenging is die overeenstemt met het sportieve karakter van de motor. Bij de 1300 en 1500 heeft de vijfde versnelling een overdrive-functie ter verlaging van het brandstofverbruik.

De Prisma 1500 is ook leverbaar met een automatische transmissie met drie overbrengingen vooruit plus een achteruit. Het betreft de eerste geheel in Italië vervaardigde automatische transmissie die de bestuurder de mogelijkheid biedt om de eerste twee overbrengingen met de hand te schakelen. U kunt op deze wijze uw eigen rijstijl kiezen en bijvoorbeeld bij het naderen van een bocht terugschakelen of tijdens acceleratie langer in een lage versnelling blijven rijden. Vanzelfsprekend kunt u ook volledig profiteren van het bedieningsgemak dat kenmerkend is voor de automatische transmissie. Tot de verdere bijzonderheden van deze transmissie behoren indicatielampjes voor de ingeschakelde versnel-

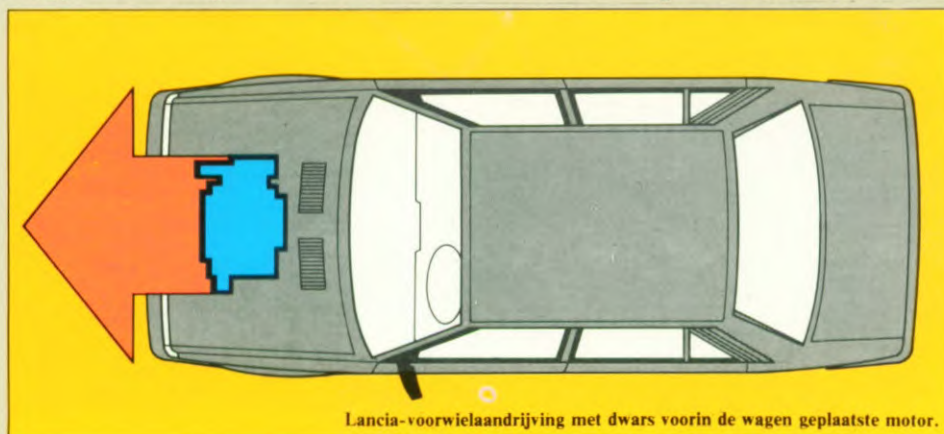


ling en beveiligingen die voorkomen dat het keuzehendel per ongeluk wordt verplaatst en die het starten van de motor alleen in de parkeer- of neutraalstand toelaten.

Het remsysteem van de Prisma bestaat uit twee diagonaal gescheiden circuits en is voorzien van een vacuümbekrachtiger om de pedaaldruk te verminderen, alsmede een remdrukregelaar die de remwerking van de achterwielen regelt, afhankelijk van de belasting op de achteras. De 1600 heeft schijfremmen op alle vier wielen; de 1300 en 1500 zijn uitgerust met schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen.



Schijfremmen op alle vier wielen (1600).



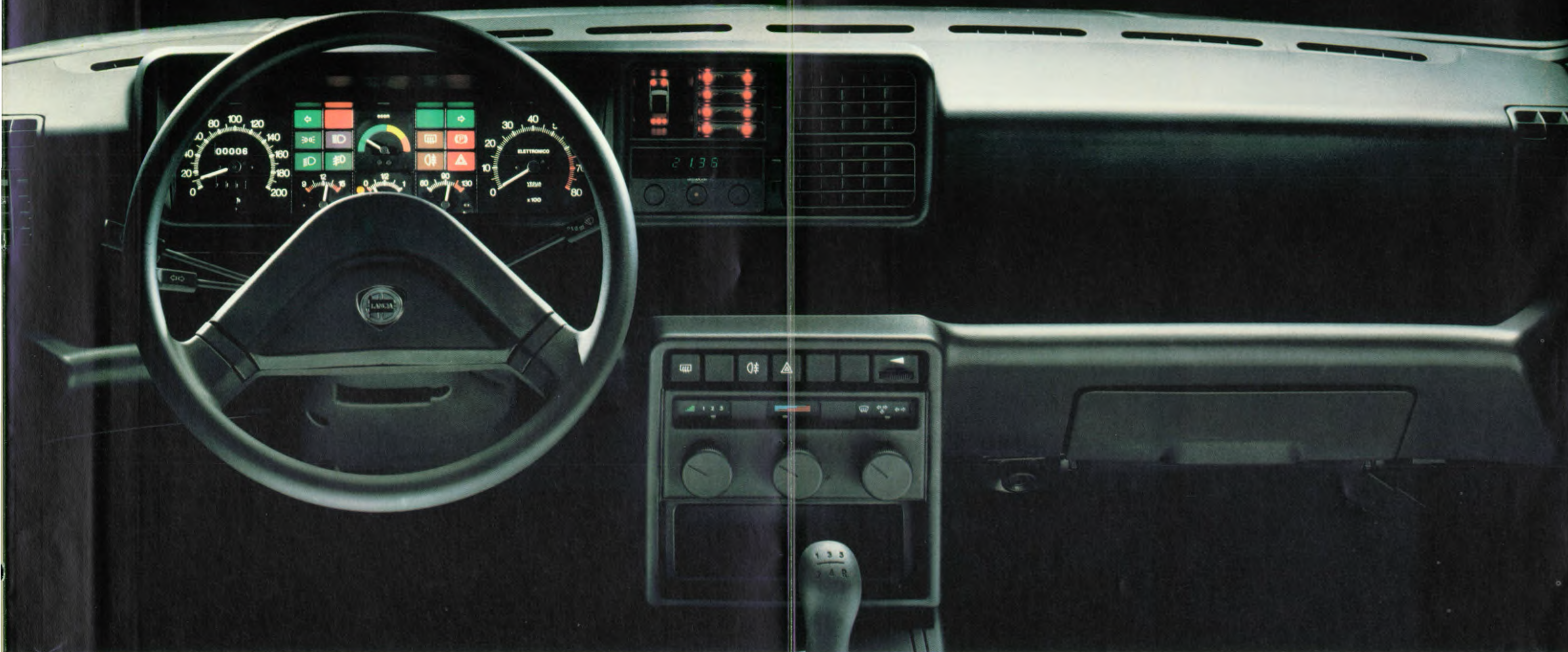
Lancia-voorwielaandrijving met dwars voorin de wagen geplaatste motor.

De onafhankelijke ophanging van alle wielen is een Lancia-traditie.

De voorwiellophanging is van het McPherson-type; achter wordt een ingenieus Lancia-systeem toegepast met dubbele dwarsarmen en in langsricting geplaatste reaktiestangen. De veerelementen zijn voorzien van de astappen voor de wielen, dubbelwerkende schokdempers en schroefveren die licht zijn gedesaxeerd om de belasting op de schokdemperstangen te reduceren.

LANCIA PRISMA. HET DASHBOARD.

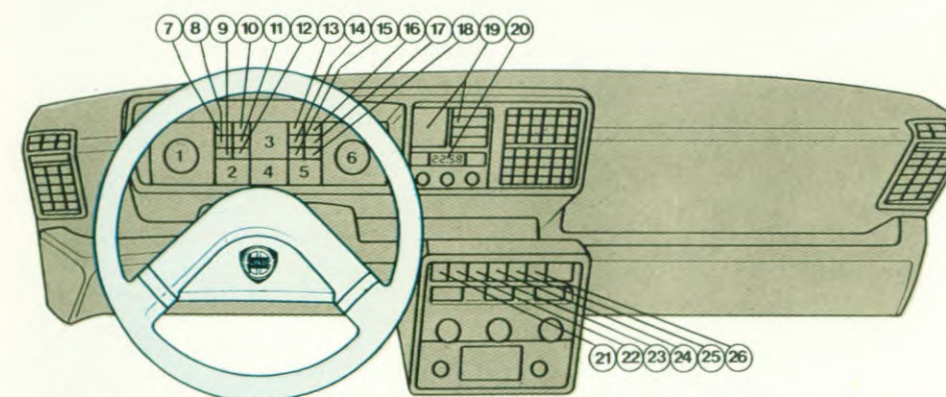




Aan de uitvoering van het dashboard en de opstelling van de bedieningsorganen herkent men de klasse van een auto. Een onderzoek dat de Prisma glansrijk doorstaat. Alle controlelampjes bevinden zich direct voor de bestuurder, tussen de snelheidsmeter en de toerenteller. De belangrijkste bedieningsorganen zijn op de stuurkolom gegroepeerd, de overige zijn in de middenconsole aangebracht, tezamen met de regelknoppen van het verwarmings- en ventilatiesysteem. De schakelaars van de elektrisch bediende portieruilen (standaarduitrusting op

1600) zijn ingebouwd in de armsteunen van de voorportieren. Tot de standaarduitrusting van de Prisma behoort een 'check control'-paneel, een elektronisch systeem dat de belangrijkste functies van de wagen controleert. Door middel van signaallampjes waarschuwt het systeem indien zich een afwijking voordoet op een van de volgende punten: motoroliepeil, remvloeistofpeil, koelvloeistoftemperatuur, koelvloeistofpeil, olietemperatuur van eventuele automatische transmissie, remblokslijtage, motoroliedruk en dynamowerking. Als een

onderdeel van de verlichtingsinstallatie (stoplicht, stads-/achterlicht of mistachterlamp) uitvalt, wordt dit eveneens door een signaallampje aangegeven op een speciaal schermje dat een schema van de auto bevat, zodat men onmiddellijk kan zien welk licht niet functioneert. De 'check control' controleert de genoemde functies zowel vóór het starten als tijdens het rijden. Indien alle functies in orde zijn, zal bij het starten van de motor een groen controlelampje in het midden van het instrumentenpaneel gaan branden ten teken dat de wagen in goede conditie verkeert. Indien tijdens het rijden in plaats van het groene controlelampje het rode lampje ernaast gaat branden, betekent dit dat er een storing is in één van de systemen. Tevens zal door het oplichten van een signaallampje worden aangegeven in welk systeem de storing zich voordoet.



De Prisma 1600 is verder uitgerust met een elektrisch werkend centraal portiervergrendelingssysteem. De reeds zeer complete standaarduitrusting van de Prisma kan desgewenst worden uitgebreid met interessante extra's waaronder een tripcomputer, een vernuftig instrument dat middels een display informatie kan verschaffen over de reisduur, de gemiddelde snel-

heid, de buitentemperatuur, de tijd en de datum. Daarnaast beschikt de tripcomputer over een tijdalarmfunctie. Aan de rechterzijde, vóór de stoel van de voorpassagier, bevat het dashboard een afsluitbaar handschoenenkastje met binnenverlichting. Een dashboard dat door zijn rijke en doordachte uitrusting het onmiskenbare bewijs vormt van de klasse van de Lancia Prisma.

- 1 - Snelheidsmeter met totaal- en dagkilometer-teller
- 2 - Voltmeter
- 3 - Vacuüm-meter
- 4 - Benzinemeter met controlelampje voor reservevoorraad
- 5 - Koelvloeistoftemperatuurmeter
- 6 - Elektronische toerenteller
- 7 - Controlelampje voor linker richtingaanwijzers
- 8 - Stadslichtcontrolelampje
- 9 - Dimlichtcontrolelampje
- 10 - Centraal lampje voor storingssignalering
- 11 - Grootlichtcontrolelampje
- 12 - Controlelampje voor voorste mistlampen (extra uitrusting)
- 13 - Centraal lampje voor juiste werking van wagen
- 14 - Controlelampje voor achterrautverwarming
- 15 - Controlelampje voor achterste mistlampen
- 16 - Controlelampje voor rechter richtingaanwijzers
- 17 - Controlelampje voor aangetrokken handrem (knipperlicht)
- 18 - Controlelampje voor alarmknipperlichten
- 19 - Check control
- 20 - Digitaaluurwerk
- 21 - Schakelaar van achterrautverwarming
- 22 - Schakelaar van voorste mistlampen (extra uitrusting)
- 23 - Schakelaar van achterste mistlampen
- 24 - Schakelaar van alarmknipperlichten
- 25 - Extra schakelaar
- 26 - Extra schakelaar



LANCIA PRISMA. HET INTERIEUR.







Bekleding 1600 en 1500 aut.



Bekleding 1300 en 1500.

De Lancia-stijl manifesteert zich niet alleen in de techniek en het uiterlijk, maar ook in het interieur. Het interieurontwerp onderscheidt zich van de gebruikelijke automeubilering in de manier waarop functionaliteit en elegantie samengaan. De functionaliteit komt het best tot uiting in de hoge kwaliteit van de toegepaste materialen, de elegantie in de zorgvuldige keuze en afstemming van de kleuren.

De bekledingsstoffen accentueren het luxe-aspekt van de Prisma. Op de 1600 en 1500 Automatica zijn ze, exclusief voor Lancia, door Ermenegildo Zegna ontworpen.

De voorstoelen bieden een maximum aan comfort, ook tijdens lange reizen. Ze zijn voorzien van volledig verstelbare hoofdsteunen en automatisch oprollende veiligheidsgordels.

De verstelbare rugleuningen hebben aan de achterzijde handige tassen voor het opbergen van allerhande kleine zaken.

Het comfort van de achterbank doet beslist niet onder voor dat van de voorstoelen. De centrale armsteun is opklapbaar teneinde de bank voor drie passagiers geschikt te maken. De zitplaatsen voor de twee buitenste passa-

giers zijn slechts voorzien van een lichte uitholling om geen afbreuk te doen aan het comfort van de middelste passagier.

De afgeronde zittinghoeken vergemakkelijken het in- en uitstappen, evenals de inklapbare handgrepen boven de portieren. Kaartleeslampen voor- en achterin de wagen bieden de passagiers de mogelijkheid om tijdens het rijden te lezen, zonder daarbij de bestuurder te hinderen.

De grote hoedenplank is voorzien van uithollingen om te voorkomen dat de erop gelegde voorwerpen in bochten gaan schuiven. Een tijdschakelaar zorgt dat de instapverlichting na het sluiten van de portieren nog enkele seconden blijft branden. In deze tijd kan de bestuurder de sleutel in het contactslot steken en kunnen de passagiers zich installeren.

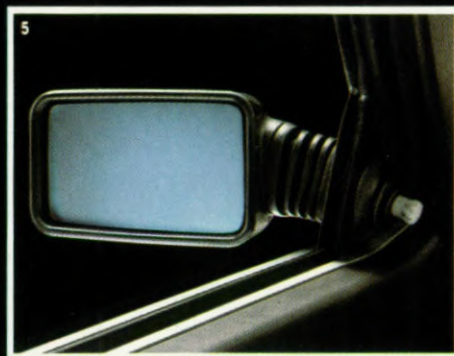
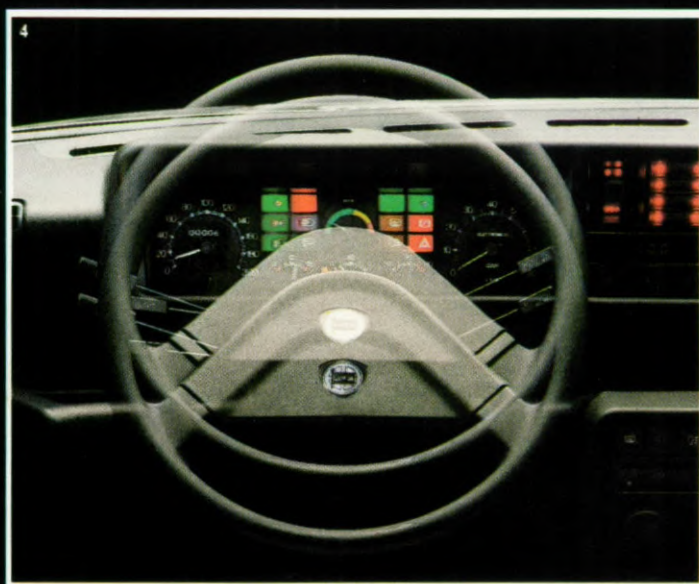
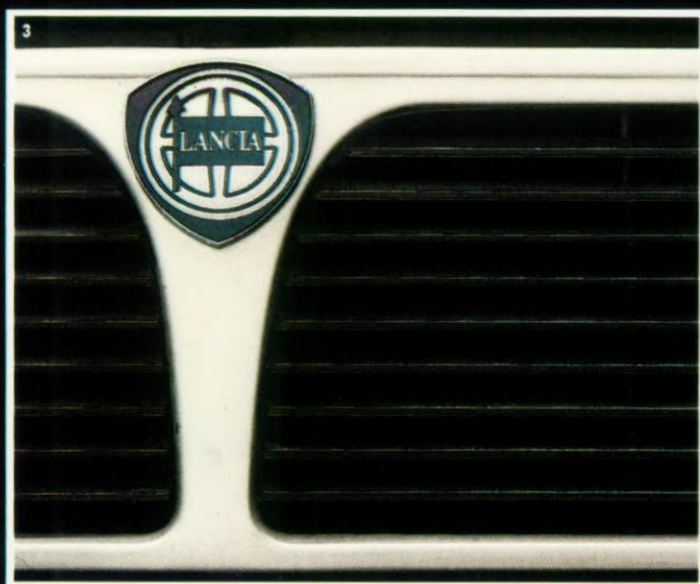
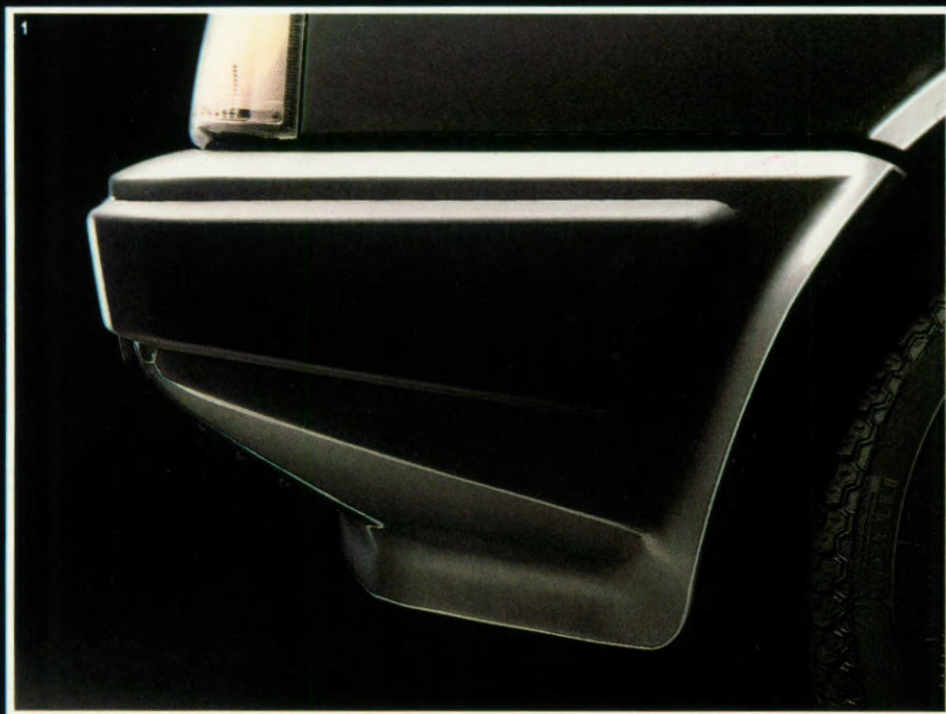
Het verwarmings- en ventilatiesysteem waarborgt een optimale temperatuurregeling en luchtverversing, ook in het achterste gedeelte van het interieur.

De ruimte voor de bagage is niet minder belangrijk dan die voor de passagiers. Wat de Prisma betreft, deze is voorzien van een grote en volledig te benutten bagageruimte met een inhoud van 450 dm³. Dit aanzienlijke volume kan nog verder worden vergroot bij de toepassing van een neerklapbare achterbank - een uitzonderlijke voorziening op een sedan. De Prisma 1600 is op bestelling leverbaar met een in twee gedeelten neerklapbare achterbank. Door één helft naar voren te klappen, wordt de bagageruimte tot 592 dm³ vergroot en blijft één zitplaats op de achterbank behouden. Indien de gehele achterbank is neergeklapt, heeft men de beschikking over een laadruimte van 735 dm³. Hierdoor hoeft u minder gebruik te maken van uit esthetisch en aerodynamisch oogpunt ongewenste hulpmiddelen, zoals een imperiaal of skidragers, en kunt u profiteren van een voordeel dat tot nu alleen was voorbehouden aan wagens met een 3e of 5e deur.

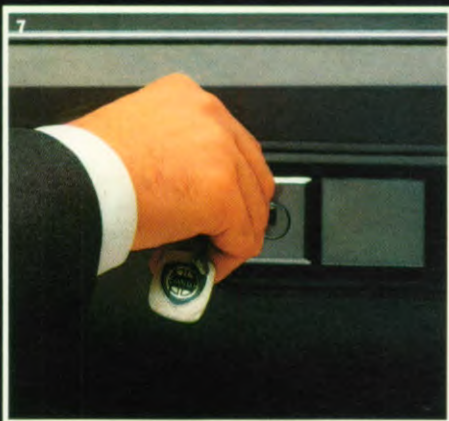
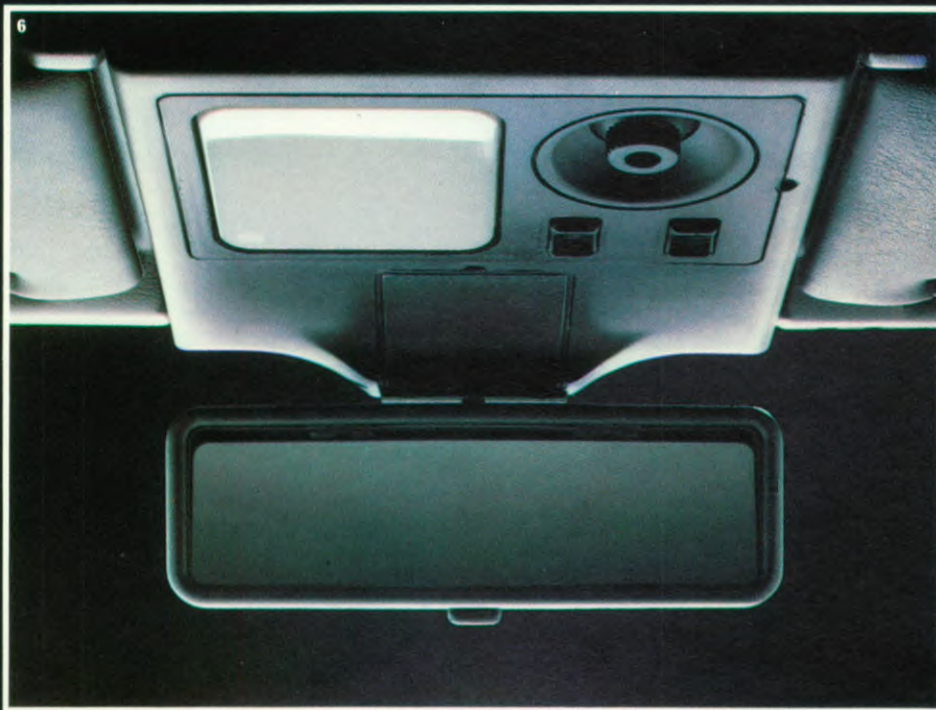




LANCIA PRISMA. DE DETAILS.



1. De voorbumper annex spoiler vermindert de luchtweerstand en het brandstofverbruik en draagt bij tot een hogere topsnelheid en een grotere stabiliteit van de wagen.
2. Extra lage Pirelli P8-banden met geringe rolweerstand ter verlaging van het brandstofverbruik (standaarduitrusting op 1600).
3. Roestvrij stalen grille met het vertrouwde Lancia-embleem.
4. In hoogte verstelbaar stuurwiel waardoor iedere bestuurder een ideale rijpositie kan vinden.
5. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel. De Prisma 1600 is ook aan de passagierszijde voorzien van een buitenspiegel.
6. Plafondlamp met verstelbaar kaartleeslampje. Na het sluiten van de portieren blijft de instapverlichting nog enkele sekonden branden.
7. Elektrisch werkende centrale portiervergrendeling (standaarduitrusting op 1600).
8. Mistachterlampen. Merk- en typeplaatjes van nieuw ontwerp, zoals toegepast op alle nieuwe Lancia-modellen.
9. Schakelaars van elektrisch bediende voorste portierruiten, ingebouwd in armsteunen (standaarduitrusting op 1600).



LANCIA PRISMA. DE KEUZE.



De Lancia Prisma is leverbaar in drie uitvoeringen met een handgeschakelde vijfversnellingsbak, plus een 1500-versie met automatische transmissie. Modellen die op motorisch vlak verschillen, maar met een onveranderlijke stijl. Alle bieden de zekerheid van een kwalitatief hoogstaand produkt, van een vooruitstrevende techniek en van het prestige dat onverbrekkelijk met

het merk Lancia is verbonden. Alle met een rijke standaarduitrusting, aangepast aan de specifieke kenmerken van elk motortype, en met een aantal zorgvuldig geselecteerde extra's: van elektrische ruitbediening op de achterportieren tot lichtmetalen wielen, van automatische koplampverstelling tot een schuifdak, van een tripcomputer tot koplampwissers en

—sproeiers... finesses die de wagen een persoonlijk accent geven. Alle Prisma-uitvoeringen zijn verkrijgbaar in een groot aantal kleuren, zowel effen als metallic, die perfect harmoniëren met de bekleding van de wagen.



LANCIA PRISMA. DE FEITEN.



De diverse uitvoeringen van de Lancia Prisma laten zich het beste op basis van feiten vergelijken.

De 1300, met een vermogen van 78 pk, combineert alleszins respectabele prestaties (topsnelheid 160 km/h) met een bescheiden verbruik, vooral in vergelijking met andere wagens in zijn klasse: 8 liter per 100 km (1 op 12,5) bij 120 km/h; 8,9 liter per 100 km (1 op 11,2) in stadsverkeer.

De 1500-motor past bij uitstek bij het karakter van de Prisma. Het vermogen van 85 pk zorgt voor een perfect even-

wicht tussen briljante prestaties enerzijds en een uitermate gematigd verbruik anderzijds, zeker gezien de cilinderinhoud en het reiswagen-karakter van deze wagen.

De Prisma 1600 is de meest uitbundige met zijn vermogen van 105 pk en een topsnelheid van 178 km/h (in 5e versnelling). Van 0 tot 100 km/h in 10,2 seconden, één kilometer vanuit stilstand in 32,2 seconden. Een wagen met een sportief temperament, maar door zijn stijl en comfort toch op-en-top een Lancia.

Tenslotte de 1500 Automatica; deze is uitgerust met een technisch zeer vooruitstrevende automatische transmissie. Een soepel en exakt werkende transmissie die echter geenszins de vrijheid van de bestuurder beperkt, aangezien het op elk moment mogelijk blijft om met de hand te schakelen.

Voor elk type automobilist die prijsstelt op de klasse en het raffinement van Lancia biedt de Prisma een uitvoering die exakt aan zijn eisen beantwoordt.



De Prisma 1300 is alleen voor de Italiaanse markt bestemd.

TECHNISCHE GEGEVENS

		1300	1500	1500 Automatica	1600
MOTOR		viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst			
Boring x slag	mm	86,4 x 55,5	86,4 x 63,9		84 x 71,5
Cilinderinhoud	cm ³	1301	1498		1585
Compressieverhouding		9,5:1	9,2:1		9,3:1
Max. DIN-vermogen	pk(kW)/tpm	78(54,4)/5800	85(62,5)/5800		105(77,2)/5800
Max. DIN-koppel	kgm(Nm)/tpm	10,7(105)/3400	12,5(123)/3500		13,8(135,4)/3300
Distributie		1 bovenliggende nokkenas (2 op 1600), bediend door getande riem			
TRANSMISSIE		voorwielaandrijving			(als 1300/1500)
Koppeling		enkelvoudige droge-plaatkoppeling met diafragmaveer	hydraulische koppelmvormer		
Aantal versnellingen		5	3 (automatisch)		5
Overbrengingsverhoudingen	1e	4,090:1	2,346:1		3,583:1
	2e	2,235:1	1,402:1		2,235:1
	3e	1,462:1	1:1		1,550:1
	4e	1,034:1	—		1,163:1
	5e	0,863:1	—		0,959:1
	achteruit	3,714:1	2,346:1		3,714:1
Differentieel-overbrenging		3,765:1 (17/64)	3,588:1 (17/61)	3,633:1	3,588:1 (17/61)
STUURINRICHTING		tandheugelstuurinrichting, driedelige stuuras met energie-absorberende koppelingen, in hoogte verstelbaar stuurwiel (60 mm)			
Diameter draaicirkel	m	10,6			
REMMEN		voor: schijfremmen met zwevende remklauwen achter: trommelremmen met zelfcentrerende remschoenen		4 schijfremmen met zwevende remklauwen	
		diagonaal gescheiden remsysteem met vacuümbekrachtiger en remdrukregelaar in circuit van achterremmen			
WIELOPHANGING		onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met draagarmen aan onderzijde en torsiestabilisator			
Voor					
Achter		onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste geleidestangen, in langsrichting geplaatste reaktiestangen en torsiestabilisator			
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		12 V, wisselstroomdynamo 55 A, accu 40 Ah (onderhoudsvrij), halogeenkoplampen			
WIELEN					
Velgen		5 B x 13"			5½ J x 14"
Banden (Tubeless)		165/70 SR 13"			165/65 SR 14"
MATEN EN GEWICHTEN					
Wielbasis	mm	2475			
Spoorbreedte, voor en achter	mm	1400			
Lengte - breedte - hoogte	mm	4180 x 1620 x 1385			
Inhoud bagageruimte	dm ³	450-735			
Rijklaar gewicht	kg	935	940	960	975
Laadvermogen	kg	450			
Trekgewicht	kg	1000			
Inhoud benzinetank	liter	45			
PRESTATIES					
Topsnelheid	km/h	160	165	160	178
Acceleratie	in sek.				
0-100 km/h		14,3	12	14,3	10,2
0-400 m		18,7	17,9	18,9	16,8
0-1000 m		35,5	33,5	35,7	32,2
Max. klimvermogen	%	33,9	34	34,5	34,8
Benzineverbruik	in l/100 km				
bij 90 km/h		5,9	5,9	7,2	6,4
bij 120 km/h		8	7,9	9,6	8,4
stadscyclus		8,9	9,3	10	10,2
BELANGRIJKSTE LEVERBARE ACCESSOIRES*		Airconditioning (1600) Lichtmetalen wielen In twee delen neerklapbare achterbank (1600)		Schuifdak (1600) Tripcomputer (1600) Metallic lak	
* Het programma accessoires kan van land tot land verschillen					

* Het programma accessoires kan van land tot land verschillen

