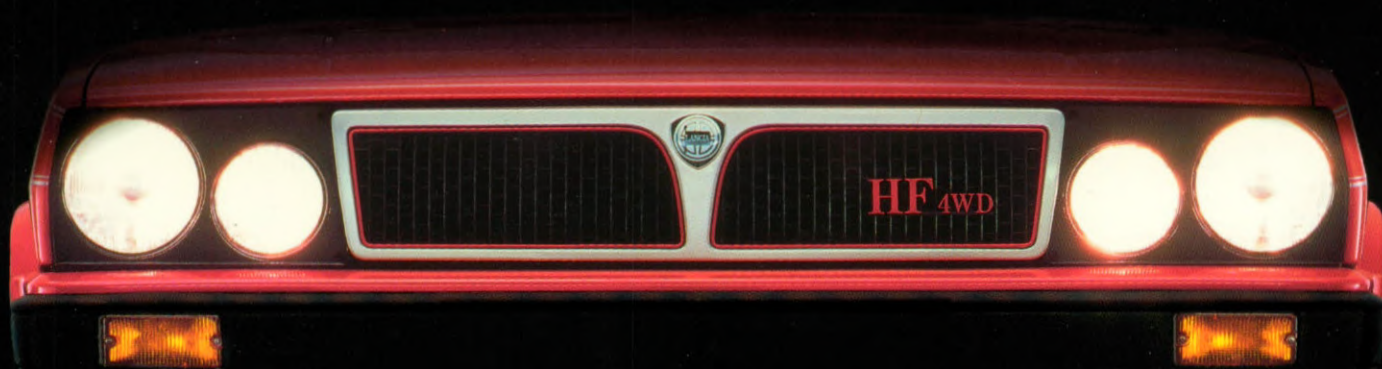


Lancia Delta.



Lancia verrast in elke klasse



Lancia's nieuwste rally-wapen: de Delta HF 4WD.

De 165 pk sterke vierwielangedreven Delta HF 4WD verleent nieuw reliëf aan het cliché "pure sensatie". De combinatie van Lancia's turbo- en 4WD-techniek is een belevenis in de ware zin van het woord. Deze nieuwe Delta zal ongetwijfeld scoren in de rally-wereld en normbepalend zijn voor het summum van sportief rijden. De buitengewoon krachtige 2-liter motor met contra-roterende balansassen, laag inkomende turbo en de aan de Formule 1-techniek ontleende „overboost”, geeft de Delta HF 4WD prestaties die een Italiaanse volbloed eigen zijn.

7,8 Seconde voordat de naald de 100 km/uur voorbij schiet. 1000 Meter met



staande start in een doortijd van 28,5 seconden. Een top van 208 km/uur. Maar nog interessanter dan de absolute cijfers is de wijze waarop deze Delta z'n potentieel aan de weg brengt. Het vermogen wordt door een centrale Ferguson visco-koppeling in een verhouding 56/44 over voor- en achterwielen verdeeld. Achter is bovendien een „zelfdenkend” Torsen differentieel gemonteerd. Een differentieel dat alle beperkte slip- en „block”-constructies in de schaduw stelt.

Onder normale omstandigheden is een volstrekt neutraal bochtgedrag het resultaat. Echt leuk wordt het echter als andere automobilisten liever thuis blijven. Onder de meest barre weg- en weerscondities kan met de HF 4WD met hoge snelheden veilig doorgereden worden.

Duidelijk dat bij een dergelijk „kanon”

een uitrusting hoort die z'n klasse nog eens onderstreept. Een agressieve neus met zes lichtbundels. Speciale lichtmetalen velgen. Getint glas. Zwart geanodiseerde aluminium sierlijsten. Centrale deurvergrendeling. Elektrisch bedienbare zijruiten voor. Twee buitenspiegels. Twee uitlaatpijpen. Een leren sportstuur, stuurbevestiging en Recaro-sportstoelen.



Lancia's antwoord op de GTI-klasse: de Delta HF turbo.

Van z'n Garret turbo tot z'n sportieve interieur, nergens is beknipt op het sportieve karakter of de uitmontering van de nieuwe Delta HF turbo.

Aan het uiterlijk valt de agressieve neus op met rode biezen en HF logo op de grill. De voorspoiler werd iets dieper doorgetrokken. Aan de zijkant miniskirts met turbo-logo en nieuwe lichtmetalen velgen.

De 1,6 liter motor met turbo-compressor heeft een volledig geïntegreerd elektronisch systeem voor de sturing van ontsteking en brandstof-injectie. Resultaat is een verbluffende 140 pk, een giftig snelle acceleratie naar 100 km/uur in 8,7 seconden en een top van 203 km/uur. Uiteraard gepaard aan een weggedrag zoals je van Lancia verwachten mag en vrijwel alleen van Lancia verlangen kunt.

Dankzij een gewijzigde motoropstelling en -ophanging en forser bemeten geluiddempers is de HF turbo opvallend stil.

Het interieur wordt gekenmerkt door de fraai met alcantara en stof beklede stoelen, die een perfecte zijdelingse steun geven. Het felgeel beletterde instrumentenpaneel en leren sportstuur zijn van een nieuw ontwerp.





Karakter is ook zichtbaar in details.

Van de 78 pk sterke Delta 1.3 tot de 208 kilometer snelle Delta HF 4WD, het totale concept van de Delta ademt sportiviteit. Die sportiviteit is zichtbaar, maar niet minder functioneel.

Neem het fraai gestyleerde dashboard. De moderne belettering is mooi, maar vooral duidelijk afleesbaar onder alle lichtcondities. Overzichtelijk ondergebracht tussen snelheidsmeter en toeren-

teller de waarschuwingslampjes en de meters voor turbodruk (HF turbo en

HF 4WD), laadstroom, benzinevoorraad en watertemperatuur.

Direkt rechts van het stuur het elektronisch checkpanel voor vitale functies plus meters voor olietemperatuur en oliedruk.

Daaronder een schakelaargroep en het simpel te bedienen en in capaciteit vergrote ventilatie- en verwarmingssysteem.

De sportstoelen van de vermaarde firma Recaro worden standaard gemonteerd in de Delta HF 4WD en zijn uitgevoerd in de combinatie alcantara-stof.

Alle typen Delta hebben bovendien in het plafond tussen de zonneklappen een digitaal klokje en kaartleeslampje. En op de vloer dik moquette-tapijt.



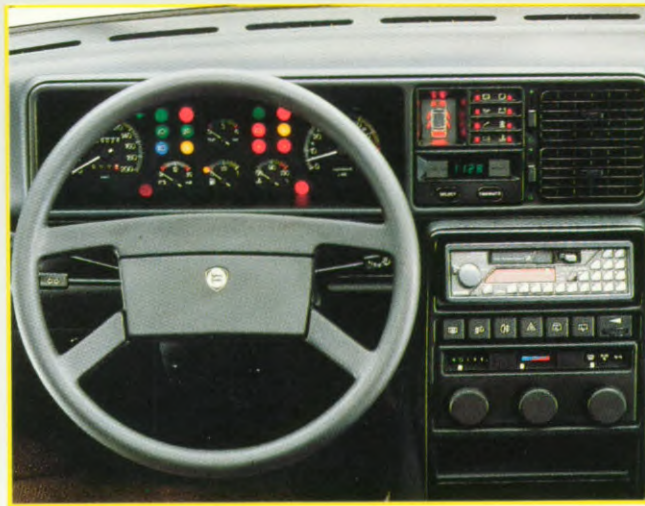


Moderne technologie en klassiek temperament: de Delta GT i.e.

Onder de motorkap van Giugiaro's fraaie vijfdeurs schepping plaatsten we onze nieuwste motor: een 1,6 liter met twee bovenliggende nokkenassen plus een volledig geïntegreerd elektronisch besturingssysteem voor ontsteking en brandstofinjectie van Weber-Marelli. Resultaat is een motor die in z'n klasse een onovertroffen prestatie-verbruik verhouding geeft. Een maximum vermogen van 108 pk. Een acceleratie van 0-100 km/uur in 10 seconden rond en een top van 185 echte kilometers per uur behoren tot de mogelijkheden.

Een en ander is uiteraard niet los te zien van een wegligging waar Lancia al 80 jaar om beroemd is en die we nog steeds weten te verbeteren. Zo ook met de nieuwe Delta die dankzij een gewijzigde wielgeometrie nog vaster dan voorheen de bochten volgt. In het interieur vallen de nieuw ontworpen stoelen met standaard stoffen bekleding plus het gemoderniseerde dashboard het eerst op. Enkele uitrustings-details: getint glas, elektronisch checkpanel en van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Een tripcomputer en automatische temperatuurregeling zijn op verzoek leverbaar.





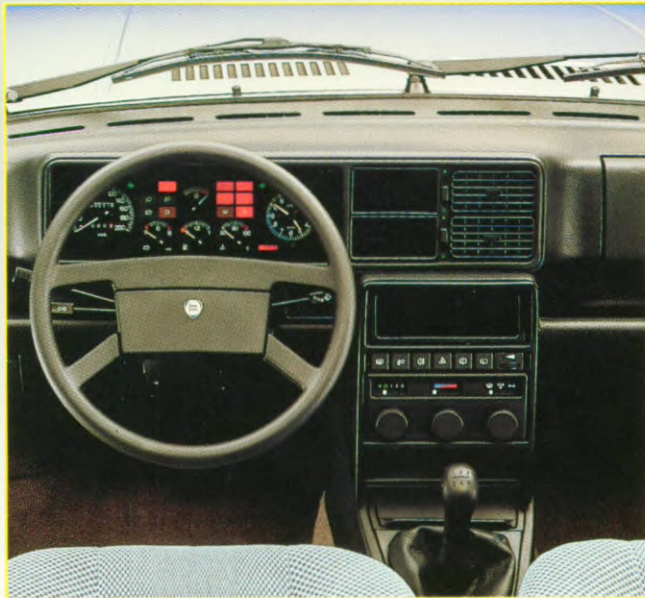
De sportieve economie van de Delta 1.3.

Voor het eerst sinds z'n verkiezing tot „Auto van het Jaar” is de Lancia Delta uitgebreid gerestyled en technisch nog verder verbeterd. De neus werd strakker en agressief. De voorspoiler steekt dieper. De velgen zijn van een nieuw ontwerp. Details die niet alleen fraai ogen maar bovendien de stroomlijn verbeterd hebben en daarmee het benzineverbruik verder omlaag brachten. Dit laatste geldt ook voor de 1,3 liter motor die nu 78 pk levert. Dankzij een nieuw type carburatie die bij gas terugnemen de brandstoftoevoer afsluit en de onderhoudsvrije elektronische ontsteking realiseert de Delta 1.3 een brandstofverbruik van 5,5 l/90, 7,4 l/120, 8,7 l/stad (volgens ECE-norm). Voeg dit bij de naar 57 liter vergrote tankinhoud en met één keer tanken onderweg staat u van Amsterdam in Rome!

Denk nu niet dat deze spaarzaamheid van de 1.3 een luie auto maakt. Als het hard moet, laat hij zich helemaal gaan en behoren acceleratie van 0-100 km/uur in 14,3 seconden en een top van 163 km/uur tot de moeiteloze mogelijkheden. Daarbij is door een gewijzigde motoropstelling en de forser bemeten uitlaatdempers, de rust in het interieur nog beter dan voorheen.

Overigens, de stoffen bekleding en moquette vloerbekleding zijn standaard. Evenals de vijf-versnellingsbak, het kaartleeslampje en het digitale klokje.





Technische gegevens

		Delta 1.3		Delta GT i.e.		Delta HF turbo		Delta HF 4 WD	
MOTOR		voorin dwarsgeplaatst 4 cilinders in lijn							
Boring x slag	mm	86,4 x 55,5		84 x 71,5		84 x 71,5		84 x 90	
Cilinderinhoud	cm³	1301		1585		1585		1995	
Compressieverhouding		9,5 : 1		9,7 : 1		8,0 : 1		8,0 : 1	
Max. vermogen ECE pk (kw) t/min.		78 (57,4) 5800		108 (79,4) 5900		140 (103) 5500		165 (122) 5250	
Max. koppel ECE kgm (nm) t/min.		10,7 (105) 3400		13,8 (135) 3500		19,5 (191) 3500		26 (255) 2500	
Ontsteking		elektronisch		gecombineerd elektronisch inj./ontstekingssysteem I.A. W.					
Brandstofsysteem		dubbele karburateur				turbo + interkoeler			
TRANSMISSIE		enkelvoudige droge plaatkoppeling, mechanisch bediend							
Koppeling									
Aandrijving		voorwiel		voorwiel		voorwiel		4 WD	
Aantal versnellingen		5		5		5		5	
STUURINRICHTING		tandheugel-stuurinrichting							
				stuurdemper				stuurbekrachtiging	
Draaicirkel	m	10,5		10,5		10,5		10,4	
REMMEN									
Voor	Ø mm	227 schijf		257 schijf		257 schijf		257 schijf	
Achter	Ø mm	185 trommel		227 schijf		227 schijf		227 schijf	
WIELOPHANGING									
Voor		onafhankelijk type McPherson met draagarmen onder en stabilisatorstang							
Achter		onafhankelijk type McPherson met reaktiestangen in de lengte en stabilisatorstang							
WIELEN									
Standaard velgen		5 B x 13"		5½ J x 14"		5½ J x 14"		5½ J x 14"	
Standaard banden		165/70 R 13-76 S		165/65 R 14-78 T		165/65 R 14-78 H		185/60 SR 14-82H	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN									
Wielbasis	mm	2475		2475		2475		2475	
Spoorbreedte voor/achter	mm	1402/1400		1402/1400		1402/1400		1409/1404	
Lengte x Breedte x Hoogte	m	3.90 x 1.62 x 1.38							
Inhoud v/d bagageruimte	dm³	260 - 1000		260 - 1000		260 - 1000		200 - 940	
Rijklaar gewicht	kg	940		1003		1008		1195	
Inhoud brandstoftank	liter	57		57		57		57	
PRESTATIE									
Topsnelheid	km/h	163		185		203		208	
ACCELERATIE									
0 - 100 km/h	sec.	14.3		10.0		8.7		7.8	
0 - 400 m	sec.	18.7		16.5		15.9		15.3	
0 - 1000 m	sec.	35.2		31.8		29.5		28.5	
BRANDSTOFVERBRUIK (ECE) (L/100 km)									
Bij 90 km/h		5.5		6.2		6.5		7.8	
Bij 120 km/h		7.4		8.0		8.4		10.2	
In stadsverkeer		8.7		9.8		10.0		10.8	

Voor informatie omtrent de optionals voor de diverse Delta-uitvoeringen: zie prijslijst.

De afbeeldingen en omschrijvingen in deze folder kunnen van land tot land verschillen.
De fabriek behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen in uitvoering of specificaties door te voeren.

Lanim B.V., Marconiweg 2, 4124 PD Hagestein. Tel. 03473 - 7 39 54.

