

LANCIA

Z



Exclusiviteit en luxe zonder grenzen.



Lancia Z.

Een exclusieve ruimtewagen,
ontworpen rondom de mens en
diens verlangen naar ruimere
horizonten.

Een auto die de luxe en het
comfort van een limousine
koppelt aan de ruimte van een
'monovolume'.





Het geraffineerde design wordt gekenmerkt door harmonische en evenwichtige lijnen, die garant staan voor een geringe luchtweerstand (Cw 0,33). Deze laatste eigenschap waarborgt op zijn beurt een bescheiden brandstofverbruik. In het interieur heerst een

weldadige rust, dankzij de grootschalige toepassing van geluiddempende materialen. De klasse en stijl van Lancia worden treffend tot uitdrukking gebracht door de exclusieve Alcantara® bekleding in de LX-versies. De Lancia Z is naar keuze leverbaar met vijf





of zes uiterst comfortabele stoelen. Dankzij de uitgebreide verstelmogelijkheden kan de stand van deze zitplaatsen exact aan de behoeften en de omstandigheden worden aangepast.

Het sierlijk gewelfde, tweekleurige dashboard is een toonbeeld van originaliteit en functionaliteit. Het is volledig uit schokabsorberend materiaal vervaardigd en bestaat uit twee delen. Het bovenste deel





bevat de instrumenten, de radio-inbouwruimte, de lichtroosters en de airbag voor de voorpassagier. In het onderste deel bevinden zich de bedieningstoetsen van de airconditioning, de schakelaars

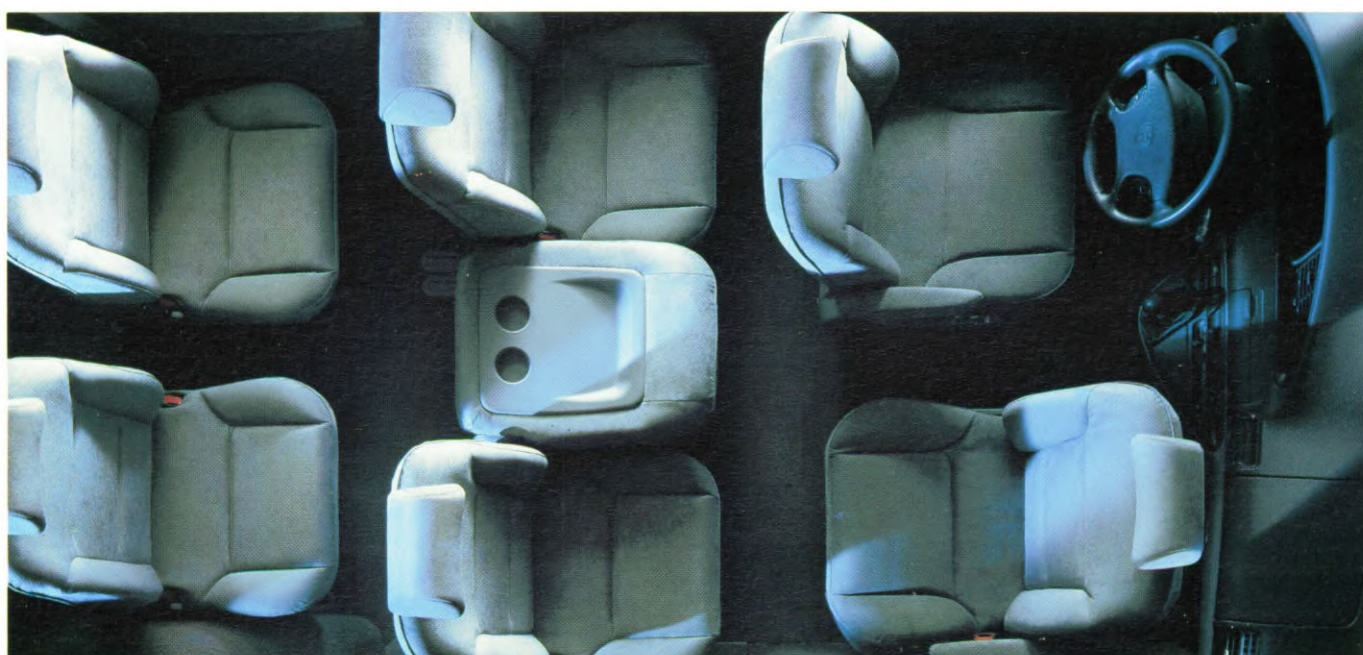
voor de secundaire elektrische functies, de versnellingspook, plus een opbergkastje. Alles is er op gericht om het rijplezier te verhogen. De bedieningsorganen bevinden zich direct binnen handbereik



en de auto is licht en gemakkelijk te besturen.

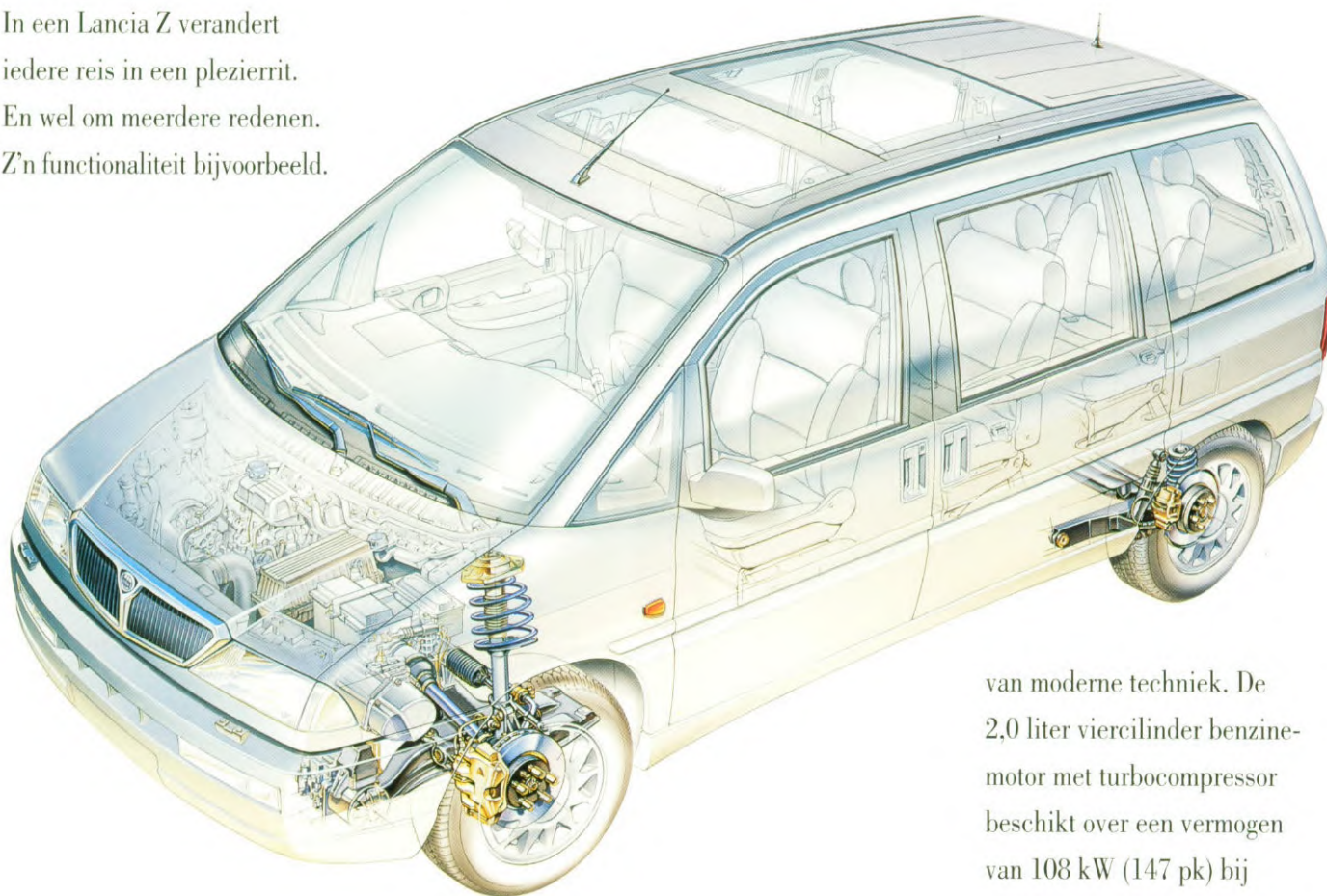
Bij alle aandacht voor het rijcomfort is de veiligheid bepaald niet uit het oog verloren, zoals blijkt uit de standaard gemonteerde airbags voor de bestuurder en de voorpassagier, plus de robuuste carrosserie met gedifferentieerde weerstand tegen vervorming. De LX-versies zijn bovendien uitgerust met een ABS-remsysteem.

De Lancia Z biedt keuze uit twee krachtige en soepele motoren: een 2,0 liter benzineversie van 108 kW (147 pk) en een 2,1 liter diesel van 80 kW (109 pk). Beide motoren zijn uitgerust met een turbo-compressor waardoor vlotte acceleraties en hoge kruissnelheden mogelijk zijn. Hiermee krijgen afstanden een nieuwe dimensie. Lancia Z. Een auto die grenzen verlegt.



Technische informatie.

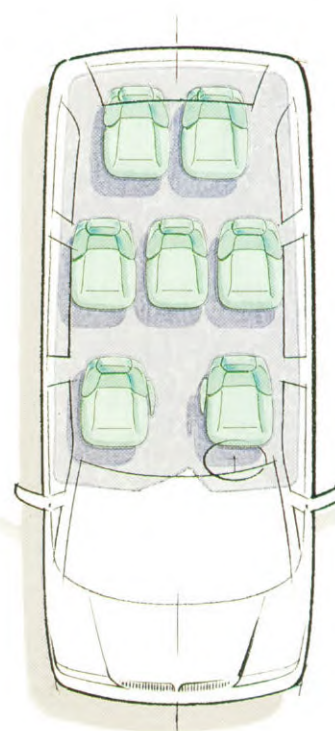
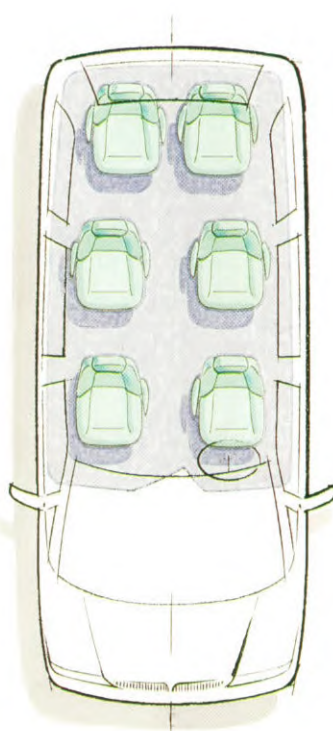
In een Lancia Z verandert
iedere reis in een plezierrit.
En wel om meerdere redenen.
Z'n functionaliteit bijvoorbeeld.

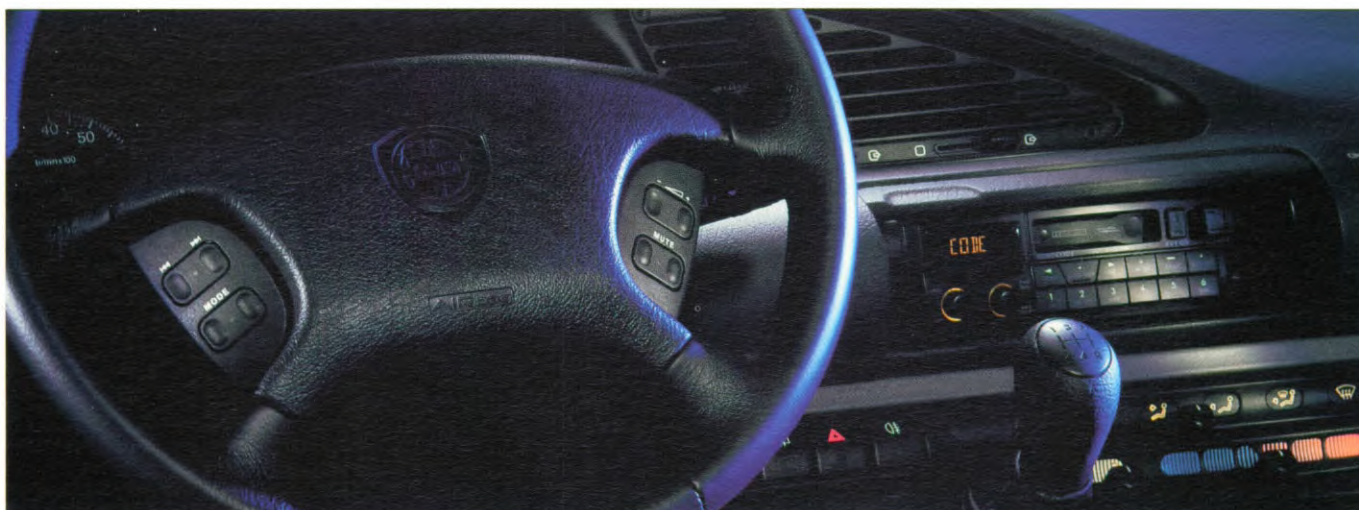


Het is in feite de enige exclusieve ruimte-auto met twee zijschuifdeuren, waardoor de passagiers ook op een krappe parkeerplaats royaal aan beide zijden kunnen in- en uitstappen. De korte versnellingspook is vlak naast het stuurwiel op het dashboard geplaatst, waardoor hij direct binnen handbereik ligt. Deze positie maakt bovendien een vrije doorgang tussen de voorstoelen mogelijk, evenals tussen de voor- en achterstoelen. De comfortabele stoelen zijn zeer ruim opgesteld. Op dit punt toont de Lancia Z ten volle hoe doordacht en vernuftig het concept is. Door de modulaire opbouw biedt het interieur diverse

gebruiksmogelijkheden. Zo zijn de voorstoelen 180° draaibaar en kunnen de stoelrugleuningen voorover worden geklapt. De motoren zijn een toonbeeld

van moderne techniek. De 2,0 liter viercilinder benzine-motor met turbocompressor beschikt over een vermogen van 108 kW (147 pk) bij 5300 tpm en een maximum koppel van 235 Nm (24 kgm) bij 2500 tpm. Daarnaast is de Lancia Z leverbaar met een nieuwe 2,1 liter viercilinder turbodiesel, voorzien van





12 kleppen en een uitlaatgaskatalysator. Deze motor heeft een vermogen van 80 kW (109 pk) bij 4300 tpm en een koppel van maximaal 250 Nm (26 kgm) bij 2000 tpm. Beide motoren koppelen kracht en souplesse aan een bescheiden brandstofverbruik en beide garanderen een zeer groot reiscomfort.

De prestaties zijn van een uitzonderlijk hoog niveau en om deze zonodig in toom te houden, is de Lancia Z voorzien van een vierkanaals ABS-remsysteem met snelheidssensoren op alle wielen (optie op de LS-versies). De Lancia Z is uitstekend wendbaar en beschikt over een zeer goede wegligging.

De voorwielen zijn onafhankelijk geveerd en de achterwielophanging is uitgevoerd met een torsie-as, die onder alle belastingsomstandigheden een perfecte adhesie geeft.

De stuurbekrachtiging garandeert een lichte en moeiteloze besturing bij parkeermanoeu-

vres en zorgt tegelijk voor een nauwkeurig gevoel van wegcontact bij hogere snelheden. Dit laatste is een onverwachte eigenschap voor een auto van deze afmetingen.

Bij de LX-versies worden de rijomstandigheden voortdurend gecontroleerd door de Tripcomputer. Tot de te controleren functies behoren: meting van buitentemperatuur, actieradius, brandstofverbruik (actueel en gemiddeld) en gemiddelde snelheid.

In de Lancia Z profiteert ook het comfort van de nieuwste technische ontwikkelingen. Zo is een zeer laag geluidsniveau verkregen door het gebruik van hoogontwikkelde geluidsabsorberende en -isolerende materialen. De luchtweerstandscoefficiënt, die tot de laagste in zijn klasse behoort (C_w 0,33), levert eveneens een bijdrage aan het akoestisch comfort.

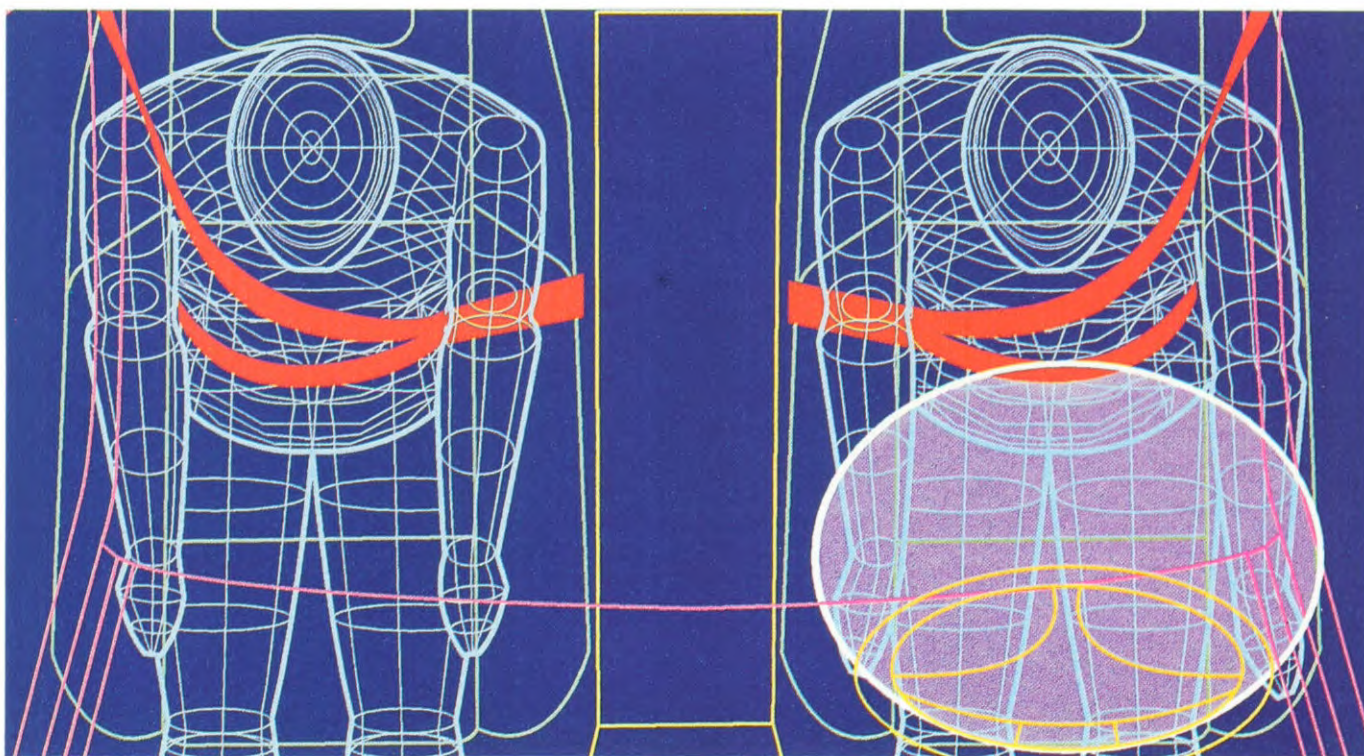
Alle versies hebben standaard een automatisch geregelde airconditioning die via een

verfijnd luchtverdeelsysteem in staat is om een constante temperatuur in het hele interieur te handhaven. De recirculatiefunctie en de speciale microfilters garanderen dat voortdurend schone lucht kan worden ingeademd, zelfs als de buitenlucht door roet, stof of stuifmeel is verontreinigd.

Voor een optimaal ontspannen sfeer aan boord van uw Lancia Z, kunt u een keuze maken uit één van de speciaal ontwikkelde stereo Hi-Fi installaties met autoradio, CD- of cassettespeler, acht luidsprekers en gemakkelijke bedieningstoetsen op het stuurwiel.

En als effectieve beveiliging tegen diefstal is de Lancia Z standaard voorzien van een startblokkeersysteem. Om de auto te kunnen starten, moet een individuele beveiligingscode worden ingetoetst op een uitklapbaar paneel in het dashboard.

Veiligheid.

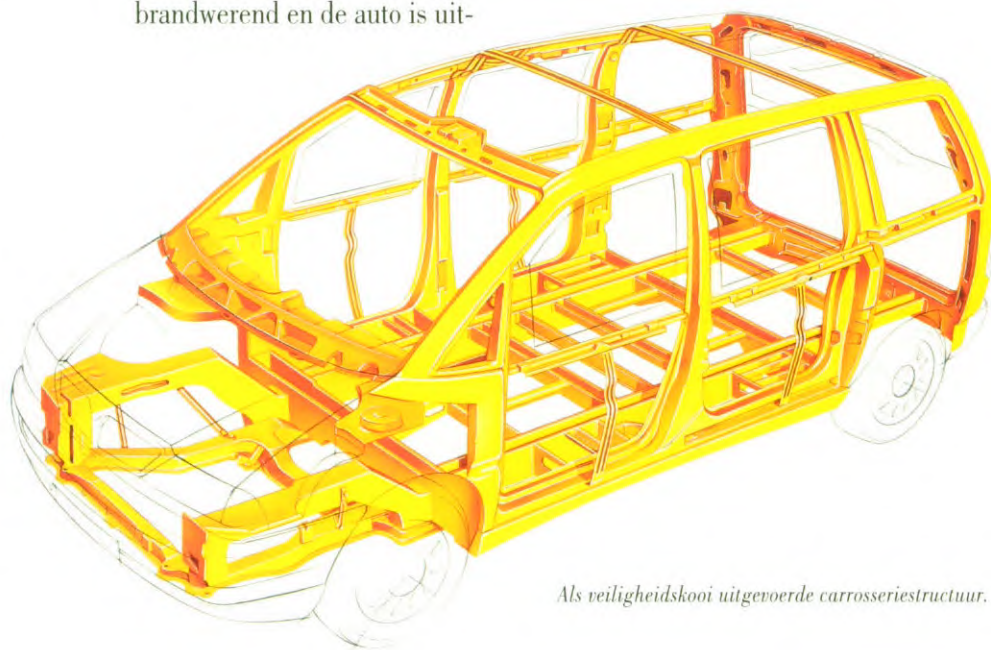


Comfort en veiligheid zijn bij Lancia onverbreekbaar met elkaar verbonden. Daarom is ieder detail van de Lancia Z erop ontworpen om de inzittenden maximaal te beschermen bij een ongeval.

De voorzijde van de carrosserie is bijvoorbeeld als nauwkeurig geprogrammeerde kreukelzone uitgevoerd, terwijl het inzittendencompartiment rondom van een robuuste veiligheidskooi is voorzien. Aan de zijkanten is een extra grote structurele sterkte verkregen door ingelaste stalen balken die hoger zijn gemonteerd dan bij de traditionele sedans. Dit betekent een betere bescherming bij flankbotsingen. Het stuurwiel is voorzien van een energie-absorberende naaf die aan de nieuwste Europese veiligheidsnormen voldoet.

Maar dat is niet alles. In de Lancia Z hebben zowel de bestuurder als de voorpassagier de beschikking over een airbag, terwijl alle buitenste zitplaatsen voorzien zijn van in hoogte verstelbare veiligheidsgordels. De veiligheidsgordels op de voorstoelen zijn bovendien voorzien van effectief werkende gordelspanners. De bekledingsmaterialen zijn brandwerend en de auto is uit-

gerust met een brandpreventiesysteem (FPS). Dit bestaat uit een sensorgestuurde veiligheidsschakelaar die bij een ongeval ogenblikkelijk de brandstoftoevoer onderbreekt. Verder is de brandstoftank voorzien van een anti-lekklep om te voorkomen dat brandstof kan wegstromen als de auto over de kop mocht slaan.



Als veiligheidskooi uitgevoerde carrosseriestructuur.

Respect voor het milieu.



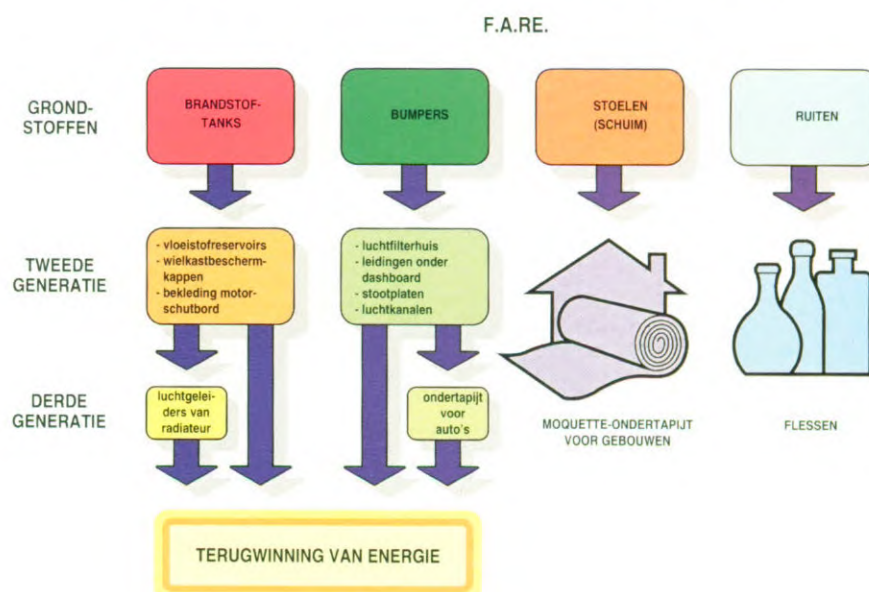
Het milieu kan op verschillende manieren worden ontzien. Lancia geeft er de voorkeur aan om op de ontwikkelingen vooruit te lopen. En de Lancia Z is daarvan een duidelijk bewijs. De benzinemotor is bijvoorbeeld voorzien van een driewegkatalysator met lambda-sonde, terwijl de turbodieselmotor is uitgerust met een oxydatiekatalysator en een uitlaatgas-recirculatiesysteem (EGR). Hierdoor blijven de schadelijke emissies tot een minimum beperkt.

De schuimvullingen van de stoelen en alle geluiddempende materialen zijn zonder het gebruik van ozonafbrekende CFK's vervaardigd.

En om in de verre toekomst het recyclen te vergemakkelijken, zijn alle kunststof onderdelen van de Lancia Z met een

gewicht van meer dan 50 gram naar materiaalsoort gemerkt. Bovendien zijn de toegepaste kunststoffen voor 100% opnieuw te gebruiken. En de airconditioning bevat geen gassen die gevaar voor de atmosfeer kunnen opleveren. De grote inzet van Lancia op milieugebied wordt nog eens benadrukt door de deelname aan het F.A.R.E. project. Dit is

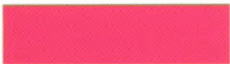
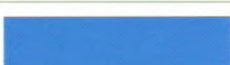
een operationeel project, gericht op de complete recycling van alle materialen die in een auto worden toegepast. Maar dat niet alleen. Waar mogelijk zullen de herwonnen materialen ook daadwerkelijk in de automobiellndustrie worden hergebruikt, waarbij het volgende gebruiksdoel zich altijd op een iets lager niveau bevindt dan het oorspronkelijke.



Technische gegevens.

MOTOR	LANCIA Z 2.0 turbo benzine		LANCIA Z 2.1 turbo diesel	
	viencilinder-lijnmotor met 8 kleppen, dwars voorin geplaatst		viencilinder-lijnmotor met 12 kleppen, dwars voorin geplaatst	
Cilinderinhoud	cm ³	1998		2088
Compressieverhouding		8,5 : 1		21,5 : 1
Maximum vermogen	kW (pk) bij tpm	108 (147) / 5300		80 (109) / 4300
Maximum koppel	Nm (kgm) bij tpm	235 (24) / 2500		250 (26) / 2000
Distributie		enkele bovenliggende nokkenas, bediend door getande riem		enkele bovenliggende nokkenas, bediend door getande riem
Brandstoftoevoer		elektronisch geregeld multipoint injectie (IAW) met turbocompressor + intercooler		indirecte insputing door elektronisch geregeld verdelerpomp + turbocompressor
Ontsteking		elektronische verdelerloze ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem		door compressie
Emissieregeling		driewegkatalysator + lambdasonde		oxydatekatalysator + elektronisch geregeld uitlaatgas-recirculatiesysteem
Brandstof		loodvrije benzine (≥ 95 RON)		dieselolie
TRANSMISSIE				
Aandrijving		op voorwielen		op voorwielen
Versnellingsbak, aantal versn. vooruit		5		5
WIELEN				
Banden	standaard	205/65 R 15 H		205/65 R 15 H
STUURINRICHTING				
Type		tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging		
Diameter draaicirkel	m	11,8		11,8
WIELOPHANGING				
Vóór		onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste driehoeksdraagarmen en stabilisatorstang		
Achter		torsie-as met langsdraagarmen en Panhard-stang		
REMMEN (S = Schijven; T = Trommels)		met ABS (std. op LX) / zonder ABS (LS)		met ABS (std. op LX) / zonder ABS (LS)
Vóór: Ø	mm	S 295 / S 281		S 295 / S 281
Achter: Ø	mm	S 281 / T 255		S 281 / T 255
MATEN EN GEWICHTEN				
Lengte x breedte x hoogte	mm	4470 x 1832 x 1714		4470 x 1832 x 1714
Wielbasis	mm	2824		2824
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1534 / 1540		1534 / 1540
Inhoud bagageruimte	dm ³	340 (6 stoelen), 1170 (5 stoelen), 2100 (alleen met voorstoelen)		340 (6 stoelen), 1170 (5 stoelen), 2100 (alleen met voorstoelen)
Inhoud brandstoftank	liter	80		80
Kentekengewicht	kg	1650		1578
Max. gewicht aanhangwagen, geremd	kg	1300		1500
PRESTATIES				
Topsnelheid	km/h	195		175
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	10,1		12,7
0-1000 m	sec.	32,0		34,4
Brandstofverbruik volgens ECE-norm				
bij 90 km/h	liter/100 km	7,6		6,1
bij 120 km/h	liter/100 km	9,8		8,2
stadscyclus	liter/100 km	12,8		9,0

Carrosseriekleuren en interieurbekleding.

LANCIA Z		Interieurbekleding		
Carrosseriekleur		2.0 turbo benzine / 2.1 turbo diesel		
		Interieur met 5-6 'captain-chairs'		
		Stof (LS)	Alcantara® (LX)	Leder* (LX)
EFFEN KLEUREN				
	Bianco Pack (249)	Blu (140) Grigio (310)	Grigio (162) Verde (132)	Grigio (406)
	Rosso Andalus (172)	Grigio (310)	Grigio (162)	Grigio (406)
	Blu Imperial (455)	Blu (140) Grigio (310)	Grigio (162) Verde (132)	Grigio (406)
METALLIC LAK				
	Grigio Chiaro* (655)	Blu (140)	Grigio (162) Verde (132)	Grigio (406)
	Grigio Chateau* (658)	Grigio (310)	Grigio (162) Verde (132)	Grigio (406)
	Grigio Basalto* (666)	Blu (140) Grigio (310)	Grigio (162) Verde (132)	Grigio (406)
	Rosso Tramonto* (136)	Grigio (310)	Grigio (162)	Grigio (406)
	Bordeaux* (139)	Blu (140) Grigio (310)	Grigio (162)	Grigio (406)
	Blu Royal* (424)	Blu (140) Grigio (310)	Grigio (162)	Grigio (406)
 metallescente® LAK				
	Blu Madras* (456)	Blu (140) Grigio (310)	Grigio (162)	Grigio (406)

* optie

Standaarduitrusting.

Airbag voor bestuurder ☐ Airbag voor voorpassagier ☐ In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, met gordelspanners op de voorstoelen ☐ Elektrisch bedienbare portieruiten, voor en achter ☐ Elektrisch bedienbare uitzetramen, achter (LX, optie op LS) ☐ Verstelbare hoofdsteunen op alle stoelen ☐ Lichtmetalen velgen (LX) ☐ Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening ☐ Automatisch geregelde airconditioning ☐ Ruiten van warmtewerend glas ☐ Elektrische hoogteregeling koplampen ☐ Veiligheidsophanging voor reservewiel ☐ Twee elektrisch verstel-/verwarm- en inklapbare buitenspiegels ☐ Halogeen koplampen ☐ Mistlampen ☐ Geïntegreerde dakrelingen ☐ Achterruitverwarming met tijdschakeling ☐ Voorbereidingen voor inbouw van audio-installatie ☐ Luchtrecirculatiesysteem ☐ Draaibare voorstoelen ☐ Alcantara® bekleding (LX) ☐ Stuurbekerkrachtiging ☐ ABS (LX, optie op LS) ☐ Bagage-afdekscherm (versies met 5 stoelen) ☐ Achterruitwisser/-sproeier ☐ Tripcomputer (LX) ☐ In hoogte verstelbaar stuurwiel ☐ Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun ☐ Startblokkering met PIN-codebeveiliging ☐ Koplampsproeiers ☐ Cruise control (LX diesel) ☐ Digitaal klokje ☐ Toerenteller ☐ Controlescherm voor sluiting van portieren

Extra's.

Dubbel uitgevoerd zonnedak, waarvan voorste gedeelte handbediend en achterste gedeelte elektrisch bediend ☐ Voorbereidingen voor inbouw van autotelefoon ☐ Autoradio/cassettespeler met afneembaar front en bedieningstoetsen op het stuurwiel + 8 luidsprekers ☐ Autoradio/CD-combinatie met afneembaar front en bedieningstoetsen op het stuurwiel + CD-wisselaar + 8 luidsprekers ☐ Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen ☐ Lederen bekleding (niet op LS) ☐ Metallic of mica/metallic lak ☐ Twee extra stoelen (versies met 5 stoelen) ☐ Bagage-afdekplaat (versies met 6/7 stoelen) ☐ Elektrisch bedienbare uitzetramen, achter (LS) ☐ ABS (LS) ☐ Stuurwiel + versnellingspookhous uitgevoerd in leder (niet op LS) ☐ Cruise control (LS diesel)

Lancia Il Granturismo

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen.

Lancia behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra.

Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Bestelnummer: 46249341-I/97.