

LANCIA Y



Il Granturismo.



Ze bestaan nog steeds: auto's die u iedere kilometer opnieuw laten genieten van de meest pure vorm van rijplezier.

Auto's waarin u zich comfortabel en veilig voelt en die over sublieme rijeigenschappen beschikken.

Deze kwaliteiten vindt u in iedere Lancia. Kwaliteiten die besloten liggen in het begrip 'Granturismo'.

Een veelzeggend begrip dat bij iedere rechtgeaarde auto-liefhebber enthousiasme opwekt.

Alleen de klank al roept een beeld op van sportief-elegante reisinwagens.

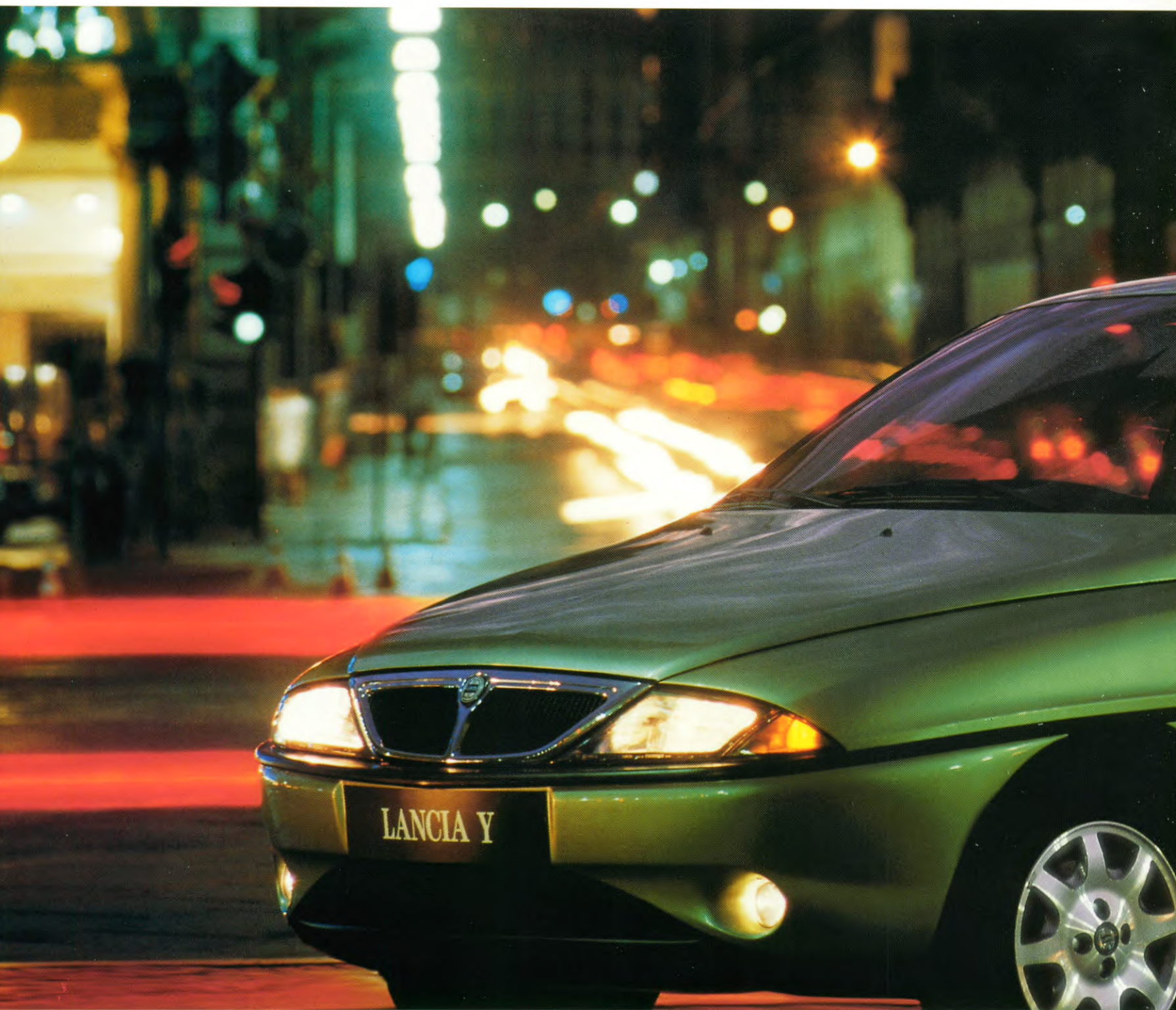
Aan het begin van de jaren '50 introduceerde Lancia de Aurelia B20 GT: de eerste auto die de naam Gran Turismo droeg. Dit model kreeg onmiddellijk een enthousiast onthaal en zou later, op grond van z'n onnavolgbare stijl, klasse en prestaties, de geschiedenis ingaan als de 'sportwagen in smoking'.

Hiermee presenteerde Lancia een geheel nieuw automobiel-concept.

Sindsdien zijn ruim veertig jaar verstreken en heeft Lancia voortdurend auto's ontwikkeld volgens het Granturismo-concept. Sportief-luxueuze auto's met stijl en raffinement, die de mode niet opvolgen maar liever zelf bepalen.

Y

Lancia Y. De tegenpool van het alledaagse.



De Lancia Y. Een auto met een verrassend design waarin de rijke ontwerptraditie van Lancia op een originele wijze naar de toekomst is vertaald. De fantasievolle lijnen zijn illustratief voor het verfrissende karakter van het concept. Een concept waarin de voort-



durende innovatie van Lancia een nieuw hoogtepunt bereikt. De Lancia Y is weliswaar zeer compact, maar bezit toch alle kwaliteiten die men van een echte reisauto kan verlangen, zoals comfort, raffinement, prestaties en een uitrusting in pure Lancia stijl.

Y

Lancia Y. Eigenzinnig en zelfverzekerd.



De Lancia Y is wars van compromissen. En het uiterlijk vormt daar het meest duidelijke bewijs van. Het model heeft een eigenzinnige en zelfverzekerde uitstraling die hem van al z'n concurrenten onderscheidt. In een klasse waarin

gelijkvormigheid overheerst, heeft de Lancia Y de weg van de originaliteit gekozen. Op dat punt lijkt hij op u. En daarom ook weet hij u voor zich te winnen.

De elegante lijnen en fraaie vormen omsluiten een





verrassend groot interieur. Wat ook verbazing wekt, is de luchtweerstand die tot de laagste in deze categorie behoort (Cw 0,32). Zelfs in de manier waarop de portieren opengaan, toont de Lancia Y z'n vernuft: de handgrepen en sloten zijn

in het bovenste deel van de middenstijlen geïntegreerd en daardoor optimaal bereikbaar. Het instrumentenpaneel bevindt zich in het midden van het dashboard, op de plek waar uw blik er op natuurlijke wijze naar wordt aangetrokken.





Voor het aflezen van de instrumenten hoeft uw aandacht op de weg geen moment te verslappen.

De Lancia Y zit vol frisse en nieuwe ideeën.

Neem bijvoorbeeld het 'soft-touch' dashboard. Dit is af-

gewerkt met dezelfde stof als waarmee de stoelen en de portierpanelen bekleed zijn. En in de LX-uitvoering wordt de middenconsole gesierd door een exclusieve omlijsting met een motief van wortelnoten hout.



Y

Lancia Y. Een auto met flair en stijl.



Aankleding en afwerking zijn van zeer hoog niveau, zoals het een Lancia betaamt. De kleurtinten van de bekledingsstoffen, van het Alcantara® en van het leder (leverbaar op de LX-versie) harmoniëren perfect met de

lakkleuren van de carrosserie. De stoelen verwelkomen u met een bijna huiselijk comfort. Door hun intelligente vorm passen ze zich perfect aan ieders postuur en zithouding aan. Achter het stuur gaat een nieuwe wereld van comfort en

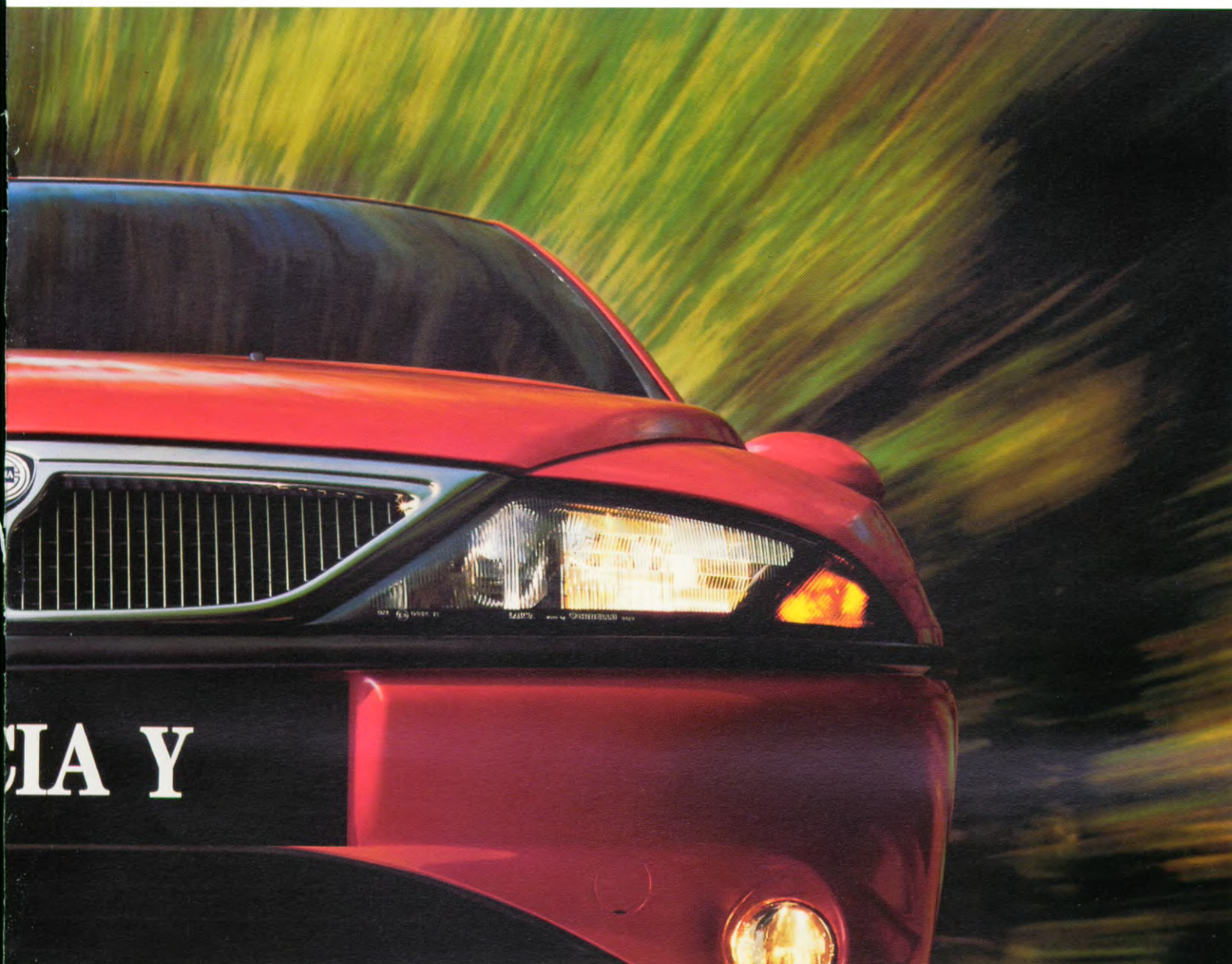




rust voor u open. In een dergelijke luxe ambiance kan een airconditioning haast niet ontbreken, vandaar dat deze als optie op alle versies leverbaar



is. Een krachtig en snel reagerend verwarmings- en ventilatiesysteem behoort tot de standaarduitrusting. Het systeem is voorzien van een luchtrecirculatiefunctie, waarmee bijvoorbeeld in files of tunnels kan worden voorkomen dat verontreinigde lucht in het interieur dringt. Een ander belangrijk detail is de 'bi-level' regeling, die zorgt dat de lucht op hoofdhoogte koeler is dan op beenhoogte. Door deze verfijnde klimaatregeling wordt



zelfs de kleinste rit een plezier-
rit. Niet alleen voor u, maar
ook voor uw passagiers.
Ieder aspect draagt ertoe bij
om het welzijn aan boord te
verhogen en een ontspannen
reisklimaat te creëren. Want
wat uw reisdoel ook is, de
Lancia Y zal u er comfortabel
en bovenal veilig brengen.
De moderne onafhankelijke
wielophanging garandeert een
feilloos weggedrag op elk soort
wegdek en de besturing werkt
licht en nauwkeurig. Dankzij

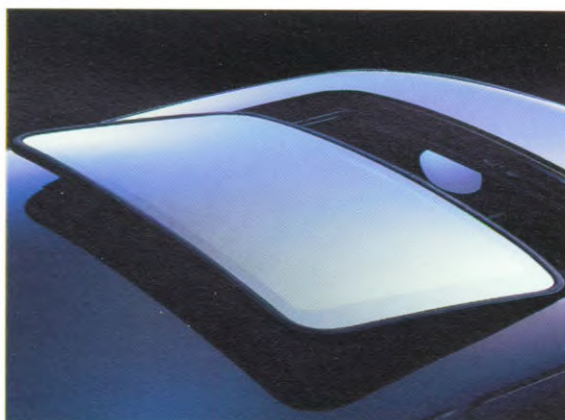
z'n robuuste carrosserie met
gedifferentieerde weerstand
heeft de Lancia Y ruimschoots
de zwaarste botsproeven door-
staan. De inzittenden worden







omgeven door een nagenoeg onvormbare veiligheidskooi met onder meer stalen versterkingsbalken in de portieren. Een airbag aan bestuurderszijde en automatische spanners op de voorste veiligheidsgordels behoren tot de rijke standaarduitrusting. Andere belangrijke veiligheidspunten zijn het brandpreventiesysteem (FPS), de samendrukbare stuurkolom, het derde remlicht en een speciale constructie om bij



een ongeval het samendrukken van de achterbank te voorkomen. Vergeleken met deze levensreddende voorzieningen zijn alle overige kwaliteiten eigenlijk maar bijzaak. Tot u zelf achter het stuur plaatsneemt en het overweldigende rijplezier ervaart!

De besturing werkt aangenaam licht bij parkeermanoeuvres, maar vraagt geleidelijk meer kracht naarmate de snelheid toeneemt. Op deze manier blijft een nauwkeurig gevoel



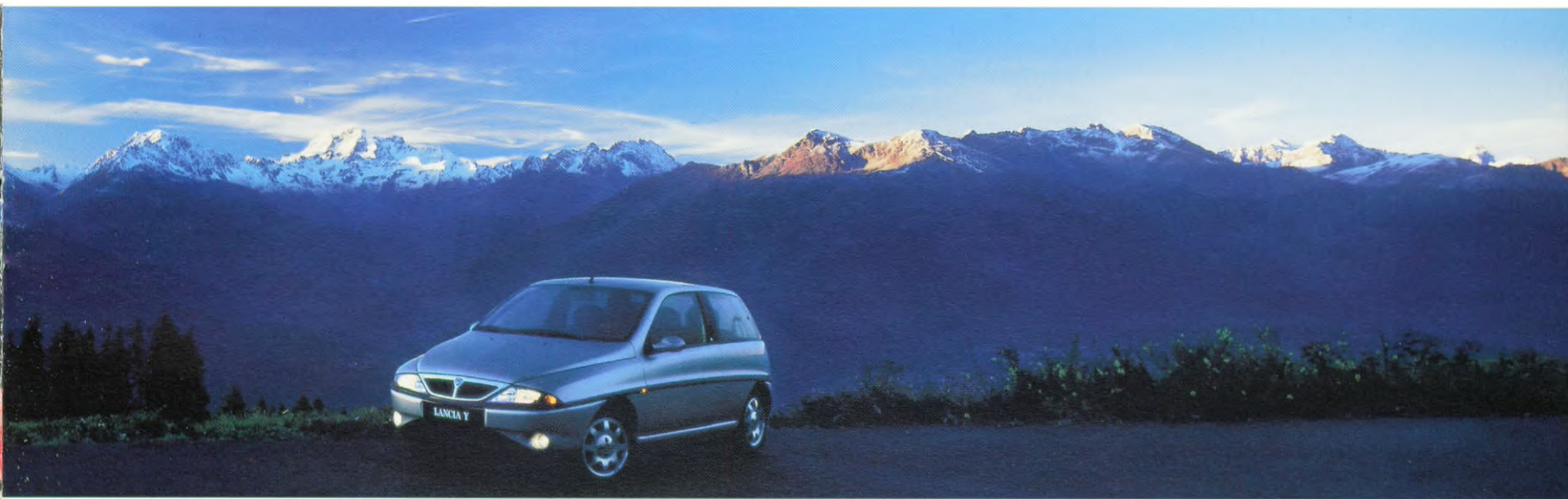


van wegcontact behouden.
Overigens, voor de meest veel-
eisende automobilisten is er
stuurbekrachtiging (standaard



op de LS- en LX-versies). Ook
op motoreng gebied beschikt
de Lancia Y over het beste
wat de moderne automobiel-
techniek kan bieden.
Er is keuze uit twee motoren.
Om te beginnen de 1.2 FIRE-
motor van 44 kW (60 pk), die
in de nieuwste versie voorzien
is van een elektronisch
managementsysteem voor de
geïntegreerde regeling van de
ontsteking en benzine-injectie.
Een stille en soepele motor





die vlotte prestaties combineert met een zuinig verbruik en geringe uitlaatemissies. Daarnaast is er een pittige 1.4-versie met 12 kleppen die 59 kW (80 pk) levert. Deze krachtbron maakt deel uit van een nieuwe generatie modulaire motoren die opvallen door hun efficiënte werking en rustige draaieigenschappen. Beide motoren zijn standaard gekoppeld aan een vlot en soepel schakelende 5-versnel-



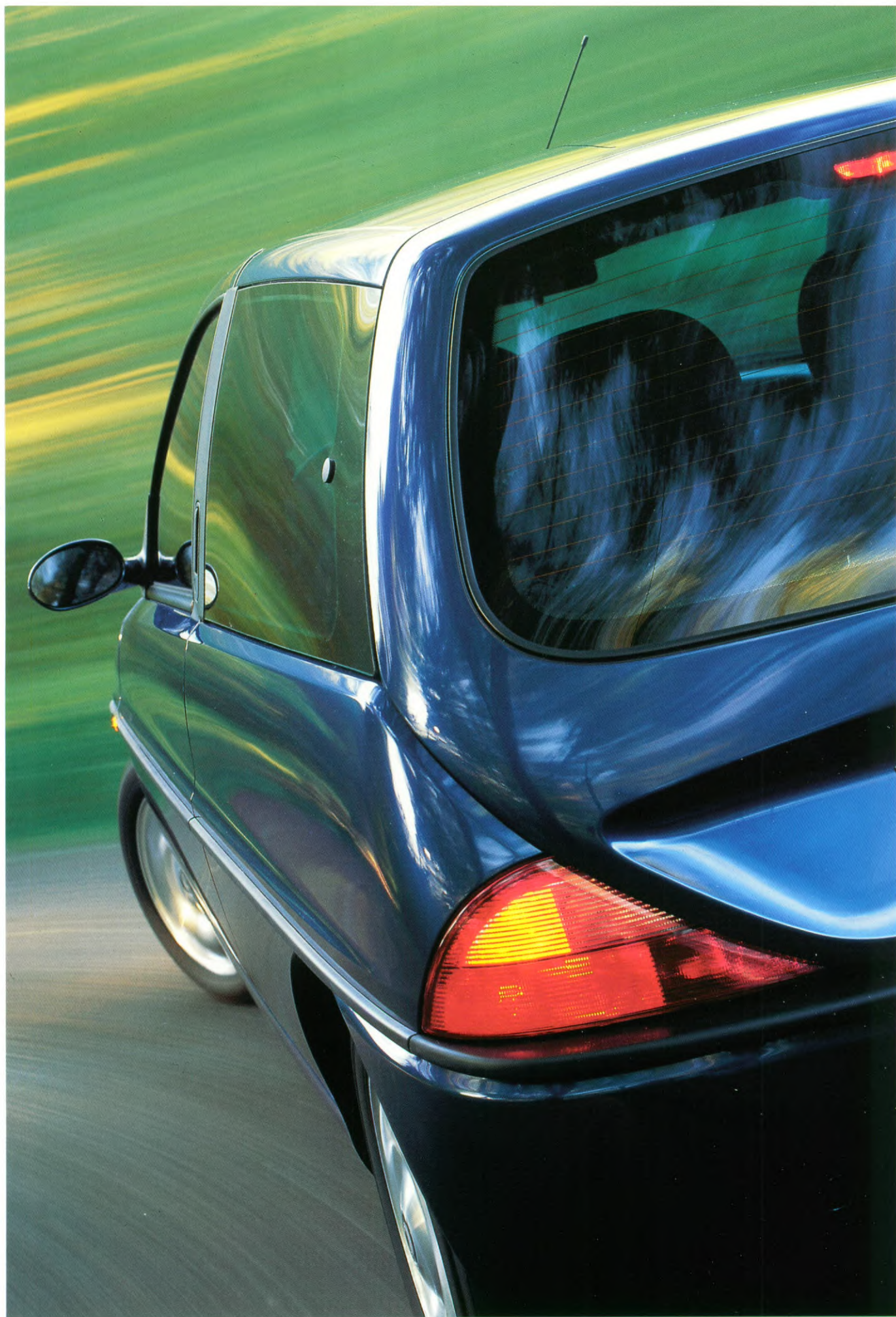
lingsbak met goed gekozen overbrengingen.

Wie daarentegen gemak preferert maar geen concessies wil doen op het gebied van de prestaties, vindt in de continu variabele automatische transmissie (ECVT) een ideaal alternatief. Deze unieke transmissie, die leverbaar is op de 1.2-versie, kiest altijd exact de juiste versnelling uit een oneindig aantal overbrengingen. Het is natuurlijk makkelijk om de Lancia Y louter op

grond van zijn beschrijving te beoordelen.

Maar wij bij Lancia geven er de voorkeur aan om de feiten te laten spreken. Alleen door een proefrit te maken, kunt u deze in veel opzichten 'on-alledaagse' auto op z'n volle waarde schatten. Ontdek zelf de rijprestaties, het comfort en de klasse. Binnen de kortste keren zal de Lancia Y uw trouwste reiskameraad worden.





LE

De standaarduitrusting van de LE-versie is rijk aan details die niet op andere auto's in deze klasse worden aangetroffen. Dit blijkt bijvoorbeeld uit de verfijnde, in drie tinten leverbare 'Justine' stof waarmee het interieur is bekleed, uit de twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, uit de elektrisch bedienbare portierraienten en uit de van binnenuit ontgrendelbare achterklep. Of uit het derde remlicht en de ruiten van warmtewerend glas. Maar dat is niet alles. De LE-versie is ook standaard uitgerust met Lancia Code, het speciale startblokkeersysteem met elektronische sleutel.

Tot de leverbare opties behoren o.a. ABS, stuurbeheersing, airbag aan passagierszijde, mistlampen vóór, elektrisch bediend schuif-/kanteldak en airconditioning.

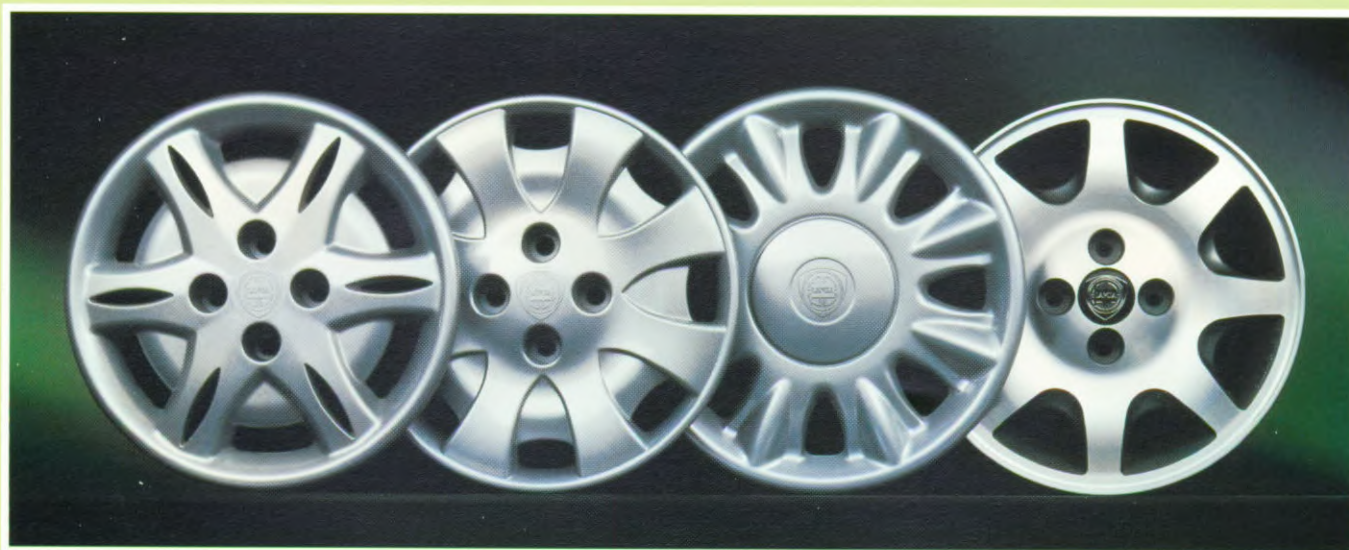
LS

De LS-uitrusting gaat nog een stapje verder en omvat onder meer een exclusieve bekleding in 'Mountain' stof (leverbaar in drie verschillende kleurstellingen), een buitentemperatuurmeter, een toerenteller en centrale portiervergrendeling met afstandsbediening. Dankzij de standaard gemonteerde stuurbeheersing kan zelfs op het krapste plekje moeiteloos worden ingeparkeerd. Het gevoel om een unieke klasse-auto te besturen wordt ook versterkt door het controlepaneel met indicatielampjes voor de portiersluiting en de werking van de remlichten.

Tevens kunt u kiezen uit enkele begerenswaardige opties, zoals bijvoorbeeld lichtmetalen velgen met brede banden, Alcantara® bekleding of een traploos schakelende automatische transmissie (ECVT).

LX

Wanneer u een Lancia Y wenst met de rijkst denkbare uitrusting, is dit de ideale uitvoering. Neem plaats achter het stuur en geniet van de behaaglijke zachte Alcantara® bekleding die in vier elegante tinten leverbaar is. De bestuurdersstoel is uitgevoerd met hoogteverstelling en een regelbare lendesteun, terwijl het stuurwiel in hoogte verstelbaar is. De beide buitenspiegels zijn elektrisch verstel- en verwarmbaar en de linker portierraient kan door één druk op de schakelaar automatisch worden geopend en gesloten. Uiterlijk onderscheidt de exclusieve LX-versie zich door lichtmetalen velgen met extra brede banden. Daarnaast biedt Lancia enkele opties in stijl, waaronder een lederen bekleding, een in twee delen neerklapbare achterbank met hoofdsteunen en een elektrisch bediend schuif-/kanteldak.



De wielen zijn afgewerkt met elegante sierdeksels. Lichtmetalen velgen (rechts) zijn standaard op de LX-versie.

Technische informatie.



Na alle aandacht voor de esthetische noviteiten van de Lancia Y, wordt het tijd voor de technische aspecten. Ook hierbij heeft Lancia de weg gevolgd van de originaliteit en van de constructieve perfectie om u een auto te bieden die niet alleen bij de tijd is, maar vooruit loopt op de toekomstige eisen. Neem bijvoorbeeld de motoren. De 1.2 FIRE-motor is een dwarsgeplaatste

viencilinder van 1242 cm³ die een vermogen levert van 44 kW (60 pk) bij 5500 tpm. Het maximum koppel bedraagt 98 Nm (10 kgm) bij 3000 tpm

LANCIA Y 1.2

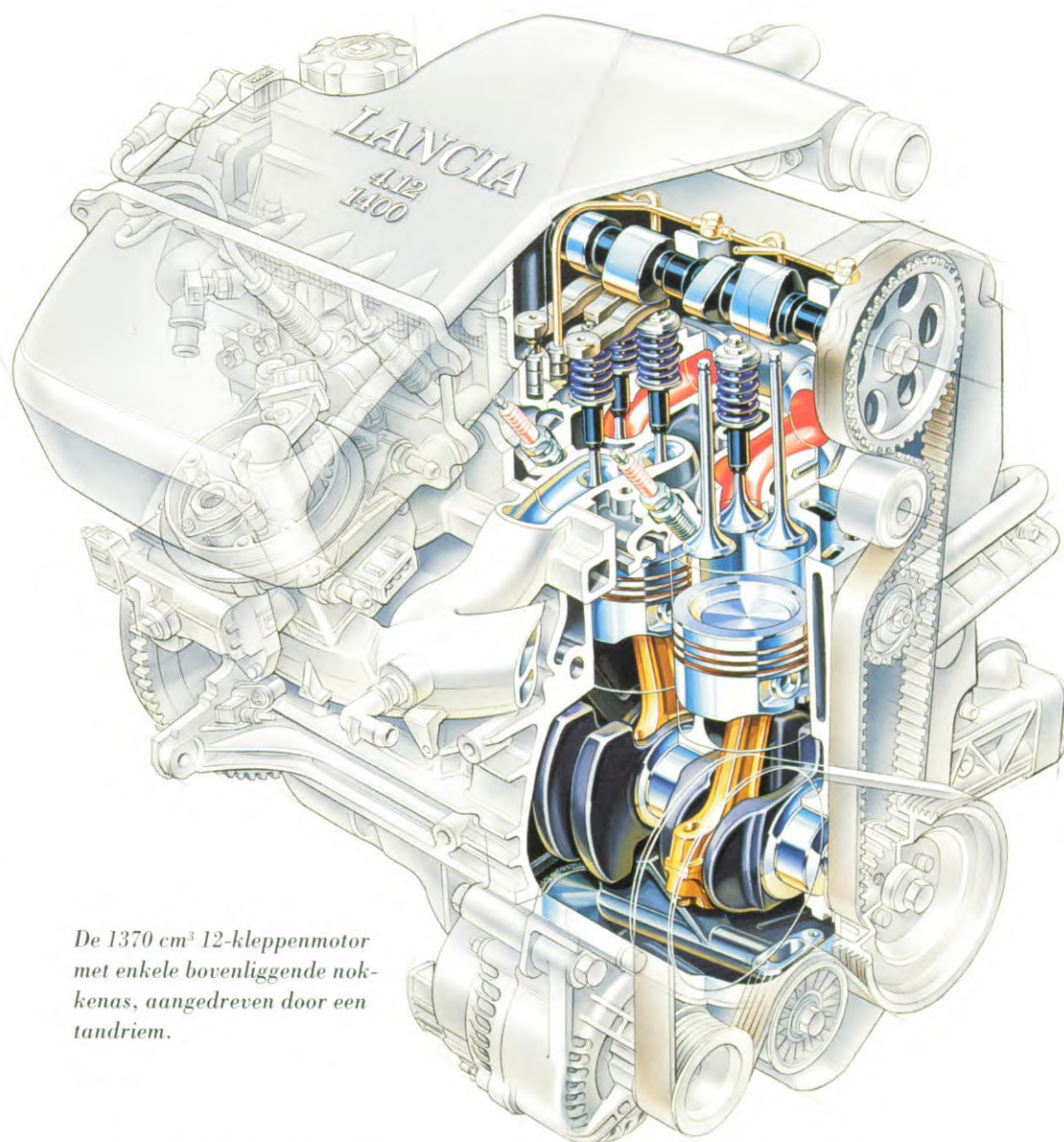
1242 cm³, 44 kW (60 pk)

LANCIA Y 1.4

1370 cm³, 59 kW (80 pk)

en zo'n 90% van deze waarde is al bij 2000 tpm beschikbaar. Deze op efficiency en betrouwbaarheid ontworpen motor voelt zich op elk soort traject thuis en manifesteert een temperament en een souplesse zoals men meestal alleen bij een grotere cilinderinhoud aantreft. De zorgvuldig gekozen geometrie van de inlaatkanalen zorgt voor een homogeen brandstofmengsel en een

gelijkmatige vulling van de cilinders. Het uitlaatspruitstuk is ontworpen op een snelle toestroom van de verbrandingsgassen naar de katalysator, waardoor deze eerder in werking treedt. Om hoge thermische belastingen te kunnen weerstaan, worden de zuigers van onderaf gekoeld door oliesproeiers in het motorblok. Het rendement van de 1.2-motor komt tot uiting in het bescheiden verbruik en een emissieniveau dat al voldoet aan de toekomstige Europese Fase 2 normen. De geïntegreerde elektronische regeling van de ontsteking en benzine-injectie is van beslissende invloed op dit uitstekende resultaat. De lichte zuigers zorgen voor een vermindering van de heen en weer bewegende massa's, wat de belangrijkste bron van trillingen is. Ook de krukas met acht contragewichten draagt



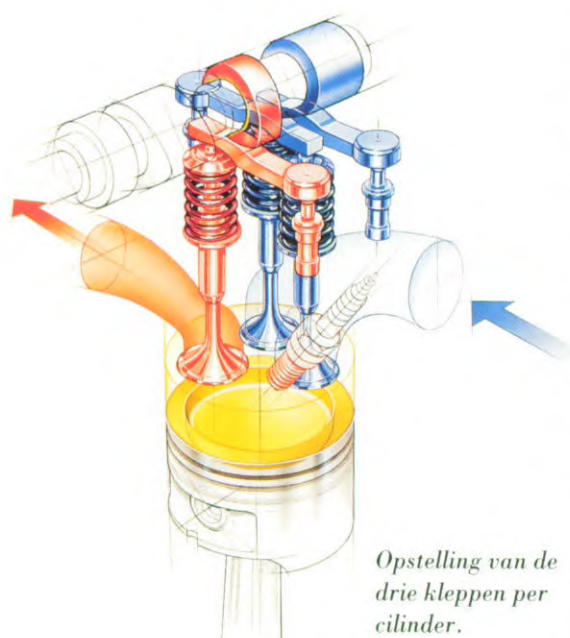
De 1370 cm³ 12-kleppenmotor met enkele bovenliggende nokkenas, aangedreven door een tandriem.

bij tot een soepele en uitgebalanceerde werking van de motor.

De 1.4-motor met 12 kleppen behoort tot een geheel nieuwe generatie modulaire motoren. Deze dwarsgeplaatste viercilinder van 1370 cm³ ontwikkelt een vermogen van 59 kW (80 pk) bij 6000 tpm en een koppel van 112 Nm (11,4 kgm) bij 3250 tpm (90% van het maximum koppel wordt reeds bij 2200 tpm bereikt).

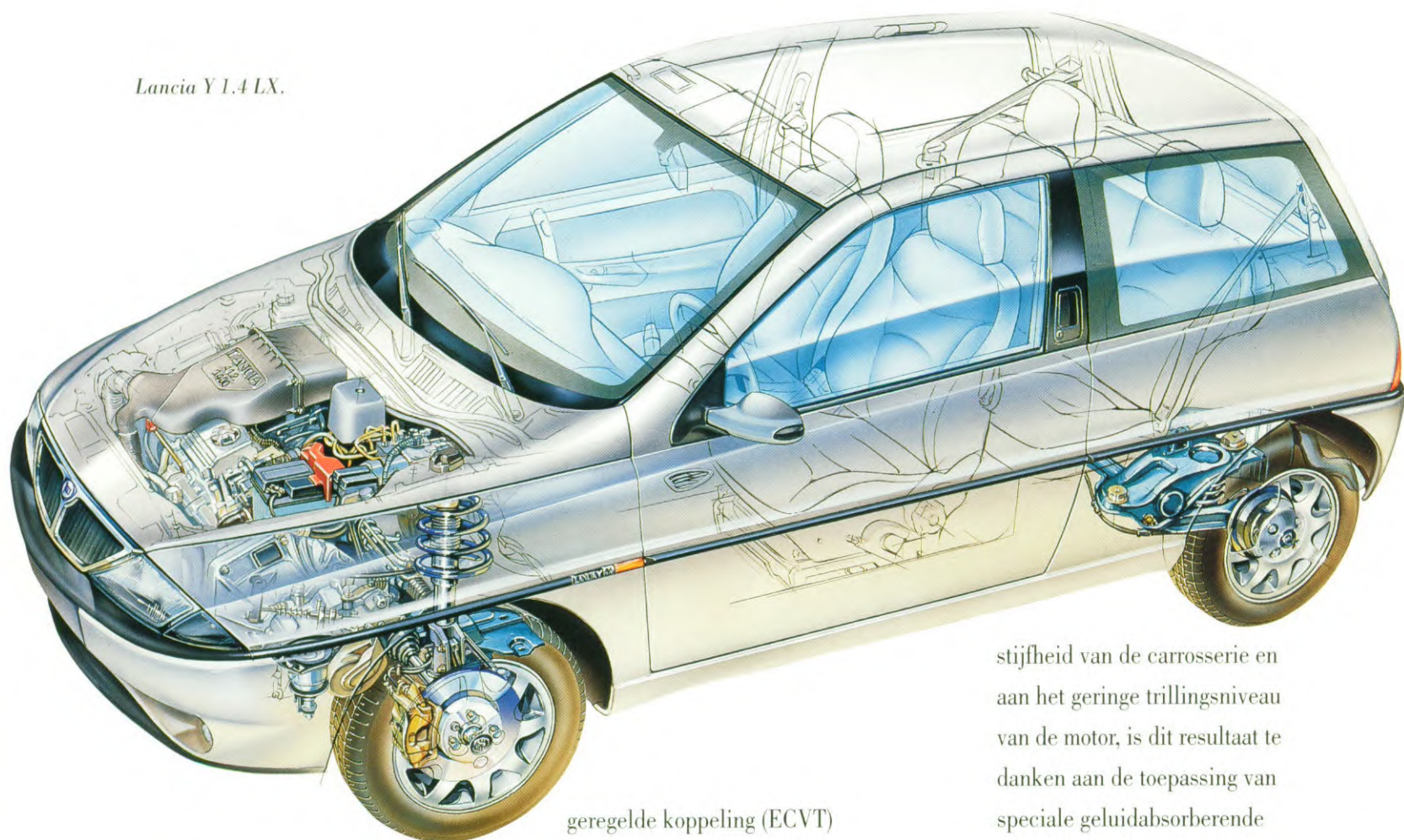
De toepassing van drie kleppen per cilinder (1 uitlaat- en

2 inlaatkleppen) garandeert een optimale cilindervulling en maakt prestaties mogelijk die vergelijkbaar zijn met die van een motor met vier kleppen per cilinder. Andere voordelen zijn een eenvoudiger distributiemechanisme plus een compactere en lichtere cilinderkop. De enkelvoudige bovenliggende nokkenas wordt door een getande riem aangedreven, terwijl de kleppen bediend worden door hydraulische klepstoters die automatisch de klepspeling op de juiste waarde houden.



Opstelling van de drie kleppen per cilinder.

Lancia Y 1.4 LX.



De hydraulische klepstoters en de automatische riemspanner garanderen een betrouwbaar en geruisarm werkend kleppenmechanisme en dragen bovendien bij tot een vermindering van het onderhoud en een constant niveau van de uitlaatemissies.

De slag/boringverhouding van slechts 0,79 resulteert in een lage gemiddelde zuigersnelheid. De voordelen hiervan zijn een langere levensduur en een stillere werking van de motor.

Op transmissiegebied is er keuze uit een handgeschakelde 5-versnellingsbak en een continu variabele automatische transmissie met elektronisch

geregelde koppeling (ECVT) die leverbaar is op de 1.2-versie. De ECVT is een ideaal alternatief voor automobilisten die een optimaal bedieningsgemak verlangen. Dankzij de elektronisch geregelde koppeling vertoont de auto geen kruipneiging wanneer u met draaiende motor stilstaat.

En doordat tijdens het rijden steeds de meest geschikte overbrenging is ingeschakeld, kunt u er zeker van zijn dat de 1.2 FIRE-motor altijd prompt en soepel op gaspedaalcommando's reageert. Dit maakt de Lancia Y 1.2 automatic tot de stadslimousine bij uitstek. Het akoestische comfort is een ander pluspunt van de Lancia Y. Behalve aan de grote torsie-

stijfheid van de carrosserie en aan het geringe trillingsniveau van de motor, is dit resultaat te danken aan de toepassing van speciale geluidabsorberende panelen en aan de zorgvuldige keuze van de materialen.

Voor een zo aangenaam en ontspannen mogelijke reis hebben de passagiers in alle versies de beschikking over een geavanceerd verwarmings- en ventilatiesysteem, dat is uitgerust met een aanjager met 4 snelheden (3 op de LE-versie). Het bijzondere ontwerp van het dashboard en de rationele plaatsing van de luchtroosters waarborgen een gelijkmatige luchttoevoer, ook naar het achterste deel van het interieur. De grote luchtopbrengst zorgt voor een snelle ontwaseming en een uitstekende luchtverversing. De recirculatiefunctie is bij-



zonder nuttig om vervuilde lucht buiten te houden, of om een snelle verwarming van het interieur te verkrijgen.

En voor wie prijsstelt op een constant interieurklimaat, is op bestelling een klimaatregeling met airconditioning en pollen-filter leverbaar.

De onafhankelijke voorwiel-oophanging is van het

McPherson-type en voorzien van een stabilisatorstang en dwarsgeplaatse wieldraagarmen met 'anti-duik' geometrie, waardoor de auto bij

het remmen evenwijdig aan de grond blijft. Ook de achterwielen zijn onafhankelijk geveerd. Hier wordt gebruik gemaakt van 'getrokken' wieldraagarmen, schroefveren en een stabilisatorstang. De gasdrukschokdempers en de speciale lagerbussen met lage wrijvingscoëfficiënt garanderen een uitstekend comfort op slechte wegen door de oneffenheden doeltreffend te absorberen.

Tenslotte het remsysteem.

Dit is uitgevoerd met een bekrachtiger die een nauwkeurige dosering combineert met een lichte en responsieve bediening.

De voorste remschijven vari-

eren in diameter, afhankelijk van de uitvoering van de auto. Achter is de Lancia Y voorzien van trommelremmen met zelfnastellende remschoenen. Het diagonaal gescheiden tweekrings bedieningscircuit garandeert dat de auto, zelfs bij een storing in een van de hydraulische circuits, op beide assen blijft remmen.

Op bestelling is de Lancia Y leverbaar met een geavanceerd Bosch ABS-remsysteem van de nieuwste generatie.



Luchtroosters.

De royale afmetingen garanderen een grote luchttoevoer en daarmee een snelle verversing van de lucht in het interieur.

Bediening van verwarming/ventilatie.

De ergonomisch geplaatste bedieningsknoppen zorgen voor een gemakkelijke regeling van de temperatuur en de luchtverdeling, terwijl daarnaast de recirculatiefunctie en de als optie leverbare airconditioning bijdragen om een ideaal interieurklimaat te scheppen.

Veiligheid.

In zijn klasse heeft de Lancia Y niet alleen de grenzen verlegd op het gebied van design, techniek en comfort. Ook ten aanzien van de actieve en passieve veiligheid stelt hij nieuwe normen.

Airbag en gordelspanners.

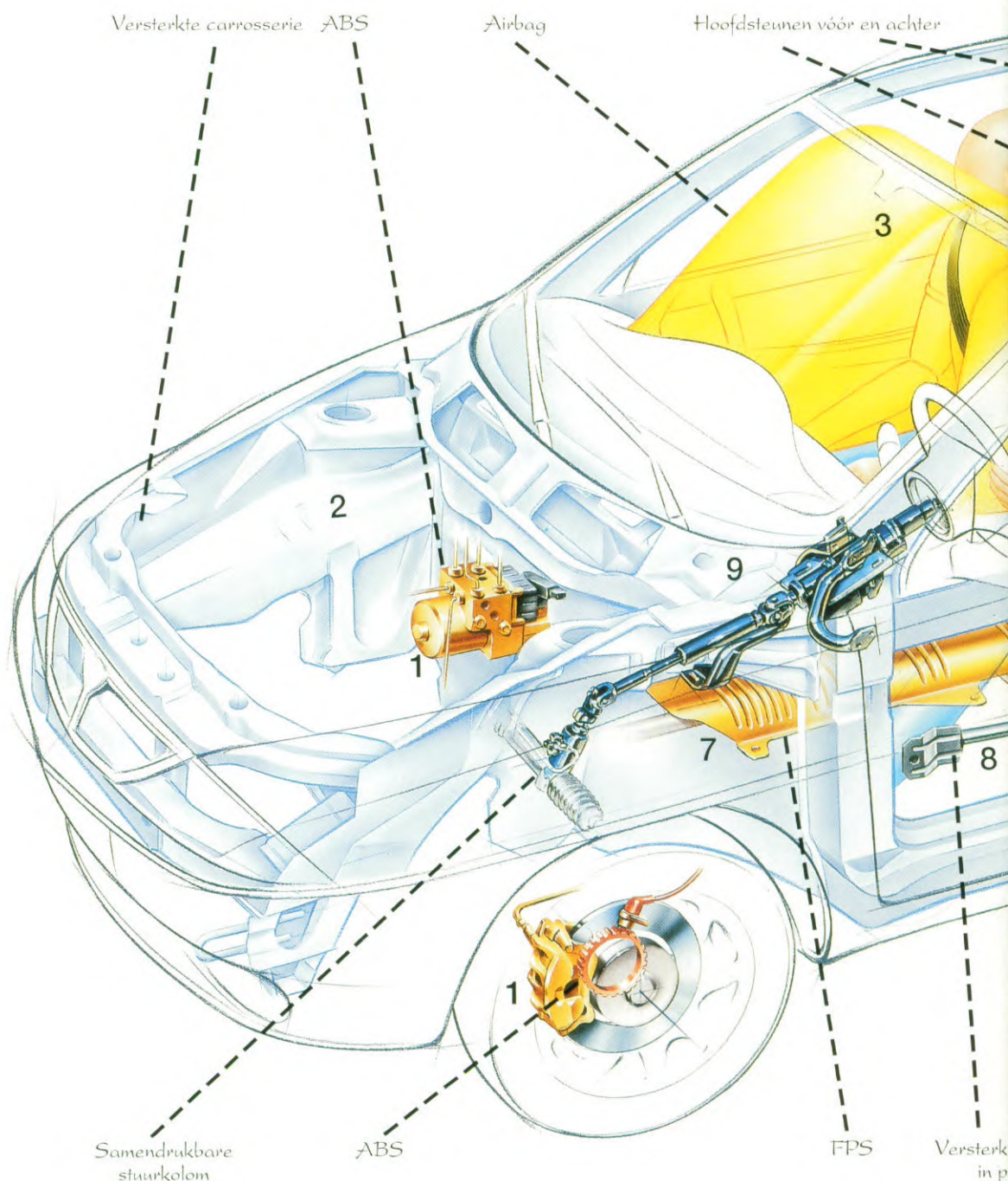
De airbag levert een belangrijke bijdrage aan de passieve veiligheid door bij ernstige frontale botsingen te voorkomen dat de bestuurder in aanraking komt met de voorruit of het stuurwiel. Het airbag-systeem wordt toegepast in combinatie met elektronisch te activeren spanners op de beide voorste veiligheidsgordels. Deze beperken bij een ongeval de



bewegingen van het lichaam, waardoor het risico vermindert dat letsel ontstaat ten gevolge van de aanraking met interieurdelen.

Energie-absorberende stuurinrichting.

De stuurkolom bestaat uit twee vernuftig geconstrueerde buisvormige elementen. Deze zullen bij grote axiale krach-

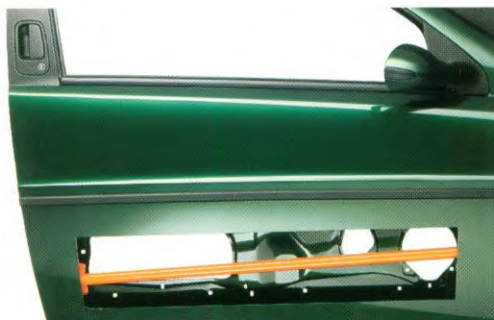


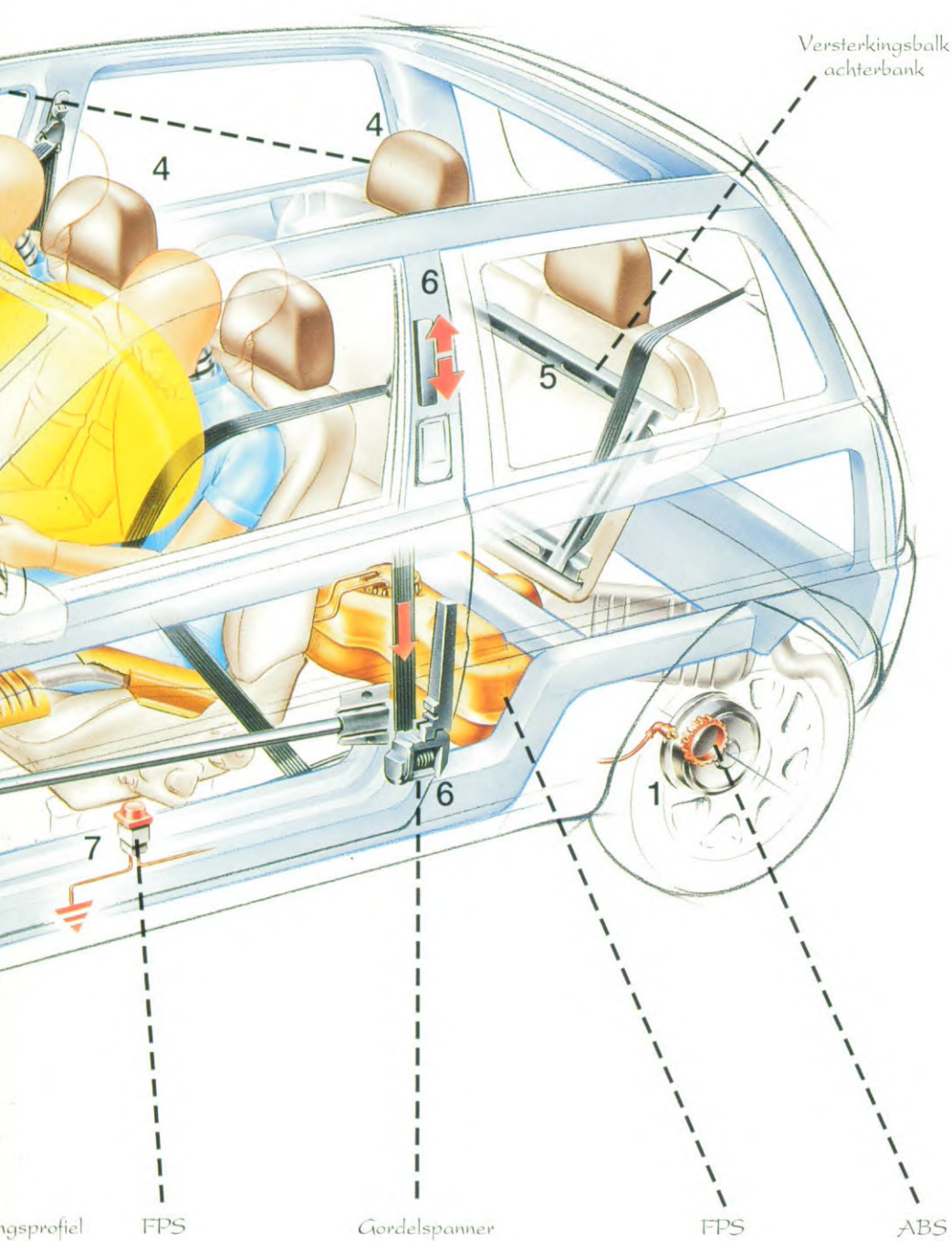
ten niet alleen in elkaar schuiven maar ook automatisch van hun steunen losraken. Zo wordt voorkomen

dat het stuurwiel naar binnen dringt.

ABS-remsysteem.

Alle versies van de Lancia Y zijn op bestelling leverbaar met een ABS-remsysteem van de nieuwste generatie. Wanneer tijdens krachtig remmen een wiel dreigt te blokkeren, zal de remdruk zodanig worden aangepast dat





Zo heeft de rugleuning van de achterbank een beschermingsbalk om bij een ongeval te voorkomen dat bagage in het interieur kan dringen. De hele carrosserie is versterkt en bezit een torsiestijfheid die tot de hoogste in deze categorie behoort. De robuuste profielen in de portieren zijn tegen zeer hoge spanningen bestand en bieden effectieve bescherming tegen eventuele botsingen van opzij. Ook de portierframes zijn doeltreffend versterkt.

Brandpreventiesysteem.

De Lancia Y is standaard uitgerust met een brandpreventiesysteem (FPS), bestaande uit een veiligheidsschakelaar en een dubbele afsluitklep op de benzinepomp (voor het toevoer- en retourcircuit) om bij een aanrijding ogenblikkelijk de brandstoftoevoer te onderbreken. Zelfs als de auto over de kop mocht slaan, is het vrijwel uitgesloten dat er brandstof uit de tank kan lekken.

de koersstabiliteit van de auto behouden blijft en een zo kort mogelijke remweg is gewaarborgd.

Veiligheidskooi.

Het interieur wordt omgeven door een uiterst robuuste veiligheidskooi die de zwaarste botsproeven met glans heeft doorstaan en zelfs al voldoet aan de toekomstige normen

ten aanzien van flank- en staartbotsingen.



Respect voor het milieu.



Het milieu kan op verschillende manieren worden ontzien. Lancia geeft er de voorkeur aan om op de ontwikkelingen vooruit te lopen. En de Lancia Y is daarvan een duidelijk bewijs.

De motoren zijn bijvoorbeeld uitgerust met een managementsysteem voor de geïntegreerde regeling van de benzine-inspuiting en de ontsteking. Een elektronische regeleenheid zorgt dat de dosering van het benzine-luchtmengel en het ontstekings-tijdstip voortdurend aan de bedrijfsomstandigheden worden aangepast. Dit garandeert een lage emissie van schadelijke stoffen.

De schuimvullingen van de stoelen en alle geluiddempende materialen zijn zonder het gebruik van vervuilende stoffen vervaardigd. En de air-conditioning bevat geen gassen die gevaar voor de atmosfeer kunnen opleveren.

Het ontwerp en de constructie van de Lancia Y zijn gericht op een complete recycling van alle toegepaste materialen.

Een belangrijke rol blijft echter voor de bestuurder weggelegd. Een aangepaste rijstijl, een verstandig gebruik van de auto en een zorgvuldige naleving van de onderhoudsvoorschriften dragen namelijk net zo goed bij aan het behoud van ons leefmilieu.

Uitrusting.



UITRUSTINGSNIVEAU	LE	LS	LX
Elektrisch bedienbare portierraaien	•	•	•
In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met spanners	•	•	•
Van binnenuit ontgrendelbare achterklep	•	•	•
Hoogteregeling koplampen	•	•	•
Uitzetbare achterzijruit	•	•	•
'Atherplus' getint glas	•	•	•
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels	•	•	•
Brandpreventiesysteem (FPS)	•	•	•
Airbag voor bestuurder	•	•	•
Lancia Code startblokkering	•	•	•
Digitaal klokje	•	•	•
Rechter voorstoel met instapfunctie en geheugen	•	•	•
Neerklapbare achterbank	•	•	•
Derde remlicht	•	•	•
Wis/wasinstallatie op achterraut	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•
Check control met indicatielampjes voor portiersluiting en defecte remlichten	—	•	•
Toerenteller	—	•	•
Buitemperatuurmeter	—	•	•
Afstandsbediening voor centrale portiervergrendeling	—	•	•
Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun + in hoogte verstelbaar stuurwiel	○	○	•
Stuurbekrachtiging	○	•	•
Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	—	•	•*
Lichtmetalen velgen en brede banden 185/60 R 14	—	○	•
Alcantara® bekleding	—	○	•
Impulsbediening linker portierraai	—	—	•
Voorbereidingsset audio-installatie (antenne + 2 speakers)	○	○	○
ABS-remsysteem	○	○	○
Airbag aan passagierszijde	○	○	○
Airconditioning	○	○	○
Mistlampen, vóór	○	○	•
Gedeeld neerklapbare achterbank met hoofdsteunen	○	○	○
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	○	○	○
Speciale lakkleur (zwart)	○	○	○
Mica-metallic lak	○	○	○
Lederen bekleding	—	—	○

• = standaard ○ = optie — = niet leverbaar

* in de kleur van de carrosserie

Technische gegevens.

		Lancia Y 1.2	Lancia Y 1.4
MOTOR			
Type		viencilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst	viencilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst
Cilinderinhoud	cm ³	1242	1370
Compressieverhouding		9,8 : 1	9,85 : 1
Maximum vermogen	kW (pk) bij tpm	44 (60) / 5500	59 (80) / 6000
Maximum koppel	Nm (kgm) bij tpm	98 (10) / 3000	112 (11,4) / 3250
Distributie		1 bovenliggende nokkenas, aangedreven door tandriem	1 bovenliggende nokkenas, aangedreven door tandriem, hydraulische klepstoters
Brandstoftoevoer		IAW Magneti Marelli elektronische singlepoint injectie	Bosch Monomotronic elektronische singlepoint injectie
Ontsteking		elektronische verdelerloze ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem	
Emissieregeling		driewegkatalysator + lambdasonde (brandstof: loodvrije benzine ≥ 95 RON)	
TRANSMISSIE			
Aandrijving / versnellingsbak		op voorwielen / handgesch. 5-versn.bak of continu variabele autom. transmissie*	op voorwielen / handgesch. 5-versn.bak
WIELEN			
Bandenmaat	standaard	165/65 R14	165/65 R14 (op LS), 185/60 R14 (op LX)
STUURINRICHTING		tandheugelsysteem met var. overbr. resp. bekrachtiging (op LS)	tandheugelsysteem met bekrachtiging
WIELOPHANGING			
Vóór		onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen (bevestigd aan subframe), schroefveren en stabilisatorstang	
Achter		onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte wieldraagarmen (bevestigd aan subfame), schroefveren en stabilisatorstang	
REMMEN (S = schijfremmen, T = trommelremmen)			
Vóór/achter	Ø mm	S 240, S 257* / T 180	S 257 / T 180
MATEN EN GEWICHTEN			
Lengte x breedte x hoogte	mm	3723 x 1690 x 1435	3723 x 1690 x 1435
Wielbasis	mm	2380	2380
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1405 / 1390	1405 / 1390
Inhoud bagageruimte	dm ³	215 ÷ 910	215 ÷ 910
Inhoud brandstoftank	liter	47	47
Kentekengewicht	kg	907 / 923*	942
PRESTATIES			
Topsnelheid	km/h	160 / 150*	170
Acceleratie van 0-100 km/h	sec.	13,3 / 17,5*	12,4
0-1000 m	sec.	35,3 / 38,0*	34,5
Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
bij 90 km/h	liter/100 km	5,0 / 5,5*	5,2
bij 120 km/h	liter/100 km	6,7 / 7,4*	7,0
stadscyclus	liter/100 km	7,6 / 7,5*	8,9

* gegevens voor Lancia Y 1.2 automatic

Carrosseriekleuren en interieurbekleding.

Carrosseriekleur	Interieurbekleding				
	1.2 LE	1.2 LS, 1.4 LS		1.4 LX	
	Justine stof	Mountain stof	*Alcantara®	Alcantara®	*Leder
Effen kleuren					
Bianco 249	Verde/Blu 113	Rosso/Blu 201	Verdone 832 Rosso scuro 801	Verdone 132 Rosso scuro 203	Verdone 413 Rosso scuro 411
Magenta 706	Rosso/Viola 114	Grigio/Blu 160	Beige 812 Verdone 832	Beige 112 Verdone 132	Beige 409 Verdone 413
Bordeaux 110	Beige/Blu 118	Grigio/Blu 160	Beige 812 Verdone 832	Beige 112 Verdone 132	Beige 409 Verdone 413
Blu 438	Beige/Blu 118	Rosso/Blu 201	Beige 812 Verdone 832	Beige 112 Verdone 132	Beige 409 Verdone 413
Nero* 601	Rosso/Viola 114	Verde/Blu 134	Grigio/Verde 814 Rosso scuro 801	Grigio/Verde 202 Rosso scuro 203	Grigio/Verde 417 Rosso scuro 411
metallescente® lak					
Grigio Steel* 647	Verde/Blu 113	Rosso/Blu 201	Verdone 832 Rosso scuro 801	Verdone 132 Rosso scuro 203	Verdone 413 Rosso scuro 411
Grigio Tudor* 833	Beige/Blu 118	Verde/Blu 134	Beige 812 Verdone 832	Beige 112 Verdone 132	Beige 409 Verdone 413
Verde Glass* 398	Verde/Blu 113	Verde/Blu 134	Verdone 832	Verdone 132	Verdone 413
Verde Wembley* 396	Verde/Blu 113	Verde/Blu 134	Beige 812 Grigio/Verde 814	Beige 112 Grigio/Verde 202	Beige 409 Grigio/Verde 417
Rosso Shock* 165	Rosso/Viola 114	Grigio/Blu 160	Beige 812	Beige 112	Beige 409
Copper Dark* 701	Rosso/Viola 114	Grigio/Blu 160	Beige 812	Beige 112	Beige 409
Blu Norwich* 464	Beige/Blu 118	Verde/Blu 134	Beige 812 Grigio/Verde 814	Beige 112 Grigio/Verde 202	Beige 409 Grigio/Verde 417

* Optie

Lancia Il Granturismo

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen.

Lancia behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra.

Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Bestelnummer: 46249053-1/96.