

LANCIA k





Il Granturismo.



Ze bestaan nog steeds: auto's die u iedere kilometer opnieuw laten genieten van de meest pure vorm van rijplezier.

Auto's waarin u zich comfortabel en veilig voelt en die over sublieme rijeigenschappen beschikken.

Deze kwaliteiten vindt u in iedere Lancia. Kwaliteiten die besloten liggen in het begrip 'Granturismo'.

Een veelzeggend begrip dat bij iedere rechtgeaarde auto-liefhebber enthousiasme opwekt.

Alleen de klank al roept een beeld op van sportief-elegante reiswagens.

Aan het begin van de jaren '50 introduceerde Lancia de Aurelia B20 GT: de eerste auto die de naam Gran Turismo droeg. Dit model kreeg onmiddellijk een enthousiast onthaal en zou later, op grond van z'n onnavolgbare stijl, klasse en prestaties, de geschiedenis ingaan als de 'sportwagen in smoking'.

Hiermee presenteerde Lancia een geheel nieuw automobielconcept. Sindsdien zijn ruim veertig jaar verstreken en heeft Lancia voortdurend auto's ontwikkeld volgens het Granturismo-concept.

Sportief-luxueuze auto's met stijl en raffinement, die de mode niet opvolgen maar liever zelf bepalen.

Lancia k. De kwaliteit van het reizen.



Stelt u zich de ideale reis-
wagen voor.
En construeer hem rond de
best denkbare veiligheids-
voorzieningen.
Geef hem fraaie, gedistingeer-
de lijnen en een eersteklas
comfort.
Voorzie hem vervolgens van



nieuwe motoren en zorg voor
een onberispelijke wegligging,
ook in de meest extreme
omstandigheden.

U heeft nu hetzelfde resultaat
als wij: een van de beste
auto's ooit ontworpen.

Hij heet Lancia k: de ultieme
Granturismo.









Lancia k. Welkom aan boord.





Lancia k. Topklasse comfort.





Lancia k 3.0 V6. De geijkte reisdoelen voorbij.

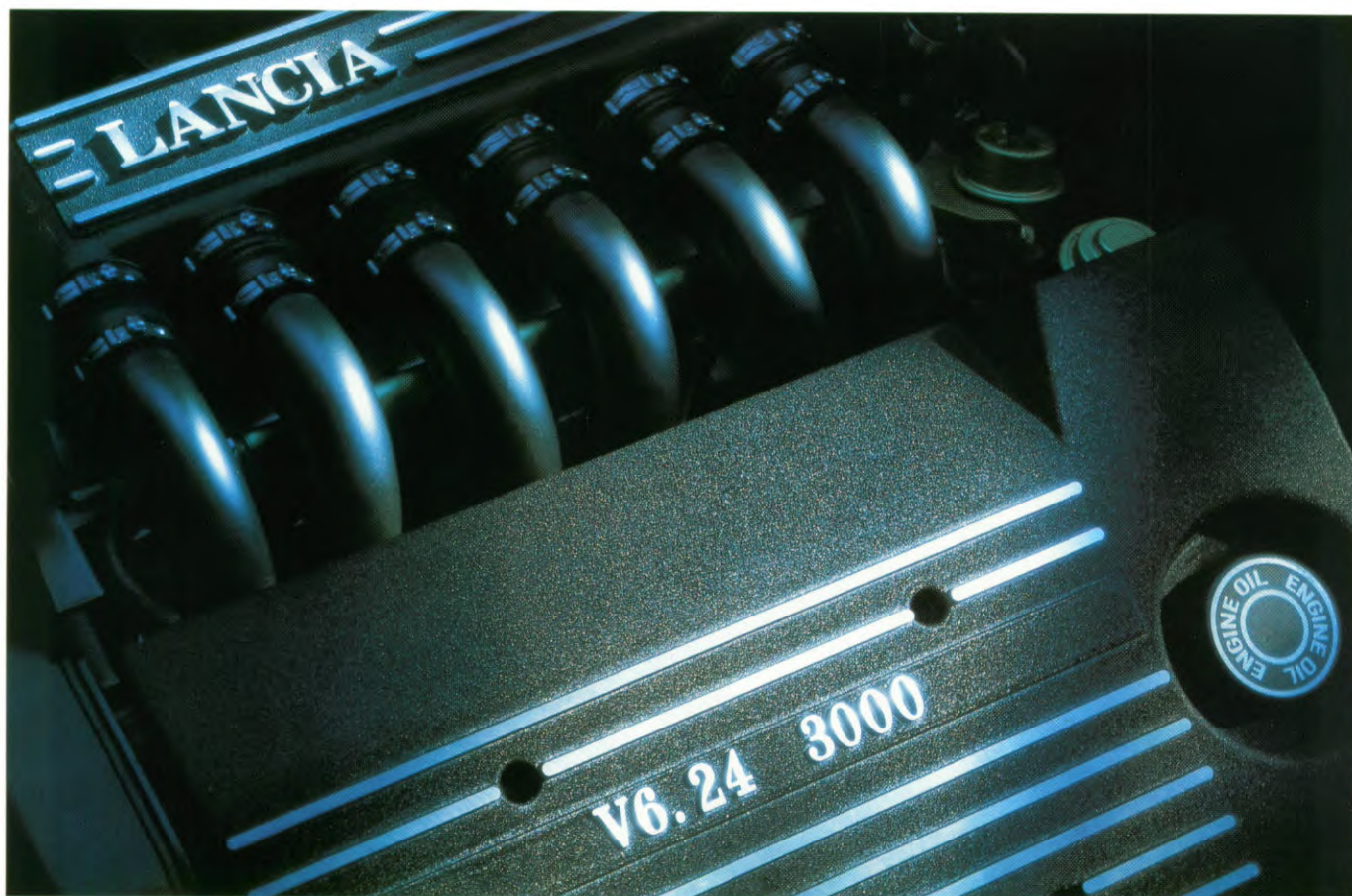


Sommige auto's laten zich met
bijvoeglijke naamwoorden
aardig omschrijven, maar er





zijn ook auto's waarvoor zelfs superlatieven tekortschieten. Dat laatste is het geval met de Lancia k 3.0 V6: het topmodel van de nieuwe Lancia k-serie. Neem, voordat u instapt voor een proefrit, even de tijd om zijn uiterlijk te bewonderen. Dit is door een meesterhand ontworpen, met een maximale zorg voor zelfs de kleinste details.



Het resultaat is voor ieders ogen zichtbaar: een verrassend elegant design.

Het interieur is een ware salon, waarin ruimte, luxe en comfort de boventoon voeren. Of u nu achter het stuur, ernaast of achterin zit: op elke plek zult u ontdekken dat voor een Lancia k 3.0 V6 het begrip 'luxe sedan' een heel andere betekenis krijgt. En niet alleen vanwege de



fraaie panelen met houtmotief die de middenconsole sieren, maar ook en vooral door de eersteklas-afwerking en de rijke uitrusting. Geniet van de bekleding, uitgevoerd in weldadig zacht Alcantara® of exclusief 'Poltrona Frau'-leder, en van de automatische klimaatregeling met recirculatiefunctie en microluchtfilter.

Laat uw blik gaan over het fraaie dashboard, dat voorzien is van een ingenieus Infocenter. Dit geeft automatisch informatie over alle belangrijke functies van de auto. Geniet ook van de veiligheid die op een zeer hoog peil staat dankzij een geavanceerd ABS-remsysteem met

vier sensoren, airbags voor de bestuurder en de voorpassagier en een Viscodrive-differentieel.

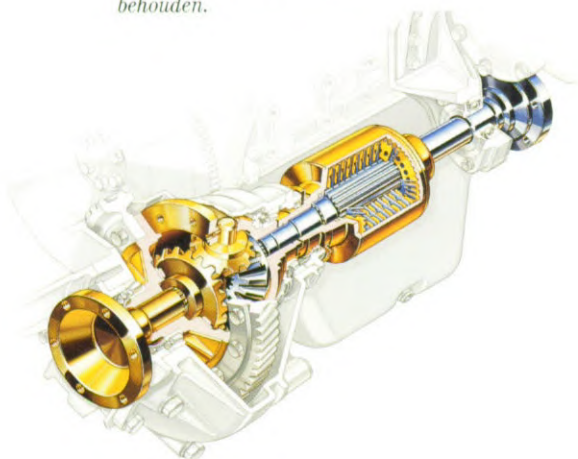
Geniet tenslotte van de buitengewoon soepele rijeigenschappen van de Lancia k 3.0 V6. Deze zijn vooral de verdienste van de fluweelzacht draaiende motor, die een juweel van techniek is. Een geheel elektronisch geregelde zes cilinder van 2959 cm³ met multikleppen-techniek die een vermogen levert van 151 kW (205 pk) bij 6300 tpm en een maximum koppel bezit van 270 Nm (27,5 kgm) bij 4500 tpm. Deze briljante krachtbron is in staat om de auto snel en soepel naar een top van 225

km/h te stuwten, maar geeft ook geen krimp wanneer u stapvoets in de file rijdt. Ook het onderstel van de Lancia k is op prestaties van formaat geconstrueerd. Om te beginnen wordt de wegligging bevorderd door de grote torsiestijfheid van de carrosserie. Daarnaast zorgt de geavanceerde wielophanging dat onder alle omstandigheden een optimaal wegcontact is gewaarborgd. Tenslotte, wat de titel van dit hoofdstuk betreft: aan het stuur van de Lancia k 3.0 V6 zult u een van de meest fascinerende reizen in uw leven beginnen, waarbij u de geijkte bestemmingen ver achter u laat.

Viscodrive.

Om het hoge vermogen van de 3.0 V6 motor veilig en reactievrij op de weg over te brengen, wordt gebruik gemaakt van een Viscodrive-differentieel. Door middel van een viscokoppeling van het Ferguson-type wordt het aandrijfkoppel soepel en geleidelijk over de beide voorwielen verdeeld, afhankelijk van de adhesiecondities van elk wiel.

Viscodrive zorgt dat de wielen zelfs in kritieke situaties hun grip op de weg behouden.



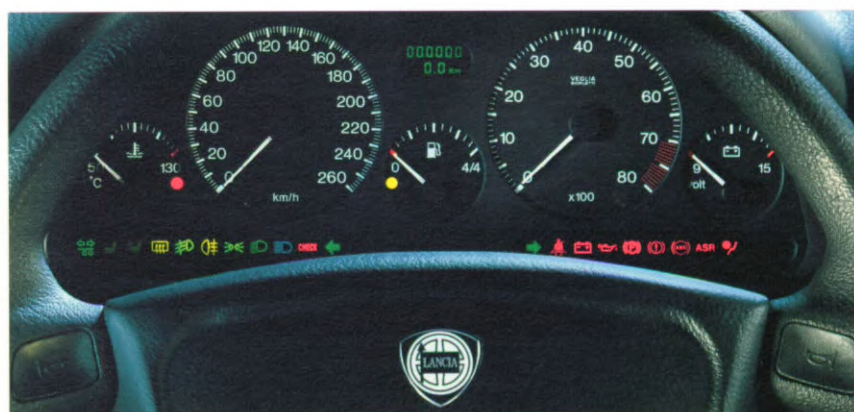
Lancia k 2.4 20v. Kracht met karakter.



De Lancia k 2.4 20v stelt de mens voorop. Het is een auto die niet zijn wil oplegt, maar gewoon de verlangens van de bestuurder inwilligt, hoe hooggespannen die ook mogen zijn. Dat blijkt eigenlijk meteen al uit de styling. De lijnen zijn wars van pretenties, maar stralen een tijdloze schoonheid uit. En dankzij de vloeiende vormen met de grote ruitoppervlakken behoort de lucht-



weerstandscoefficiënt van de Lancia k tot de laagste in zijn klasse. Het evenwichtige



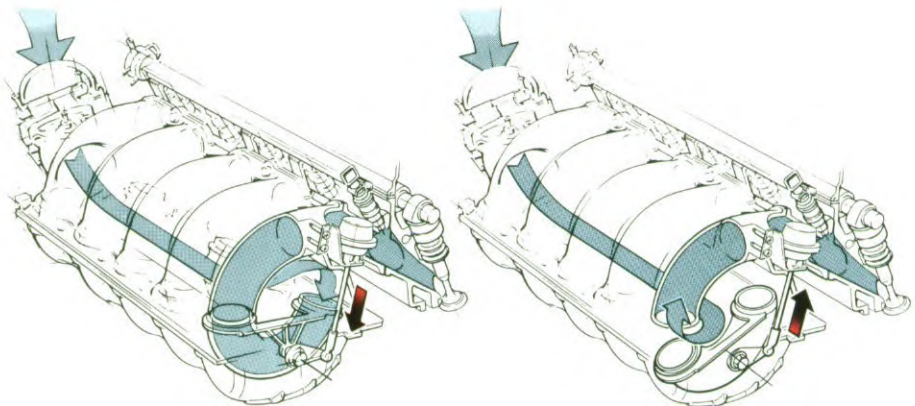


karakter wordt door de vele
 veiligheidsvoorzieningen
 onderstreept: airbags en
 gordelspanners op de beide
 voorste zitplaatsen, een
 samendrukbare stuurkolom,
 stalen versterkingsbalken in
 de portieren en een carrosse-
 rie die de zwaarste crash-
 tests heeft doorstaan.
 De LX-versie is standaard
 uitgerust met een Servotronic-
 besturing, waarbij door
 middel van een elektronische
 regeling de stuurbechrach-
 tiging automatisch wordt aan-

V.I.S.

Lancia motoren zijn van oudsher ver-
 maard om hun zorgvuldige balans tus-
 sen koppel en vermogen. Met het oog
 hierop zijn de vijfcilinder-benzinmotoren
 van de Lancia k voorzien van een
 Variable Induction System (V.I.S.),
 bestaande uit een modulair inlaatspruit-
 stuk dat door de elektronische regeleen-

heid van de motor wordt bestuurd. Door
 de lengte van het inlaattraject aan de
 bedrijfsomstandigheden aan te passen, is
 een hoog koppel over een breed toeren-
 bereik gegarandeerd. Dit manifesteert
 zich in een extreem soepele motor-
 karakteristiek en een hoog rendement.



gepast aan de snelheid en de rijstijl. Achter het stuur heeft u alles perfect onder controle, dankzij een compleet en direct afleesbaar instrumentenpaneel. Een op subtiële wijze in het dashboard geïntegreerde display-unit geeft digitale informatie over de werking van de motor en de andere hoofdcomponenten van de auto. Dit zogenaamde Infocenter waarschuwt u ook onmiddellijk indien zich ergens afwijkingen



of storingen mochten voordoen. Maar de kans daarop is hoogst onwaarschijnlijk. De motor van de Lancia k 2.4 20v is weliswaar van een geheel nieuw ontwerp, maar hierin zijn de ervaringen van zo'n 85 jaar motorenbouw verwerkt. Het multikleppen-concept en de vijfcilinder-bouwwijze garanderen een soepele, stille werking en een hoog vermogen van 129 kW (175 pk). Aan u de meest aangename taak om een reisdoel te bepalen.



Lancia k 2.0 20v. De nieuwe norm in de tweeliterklasse.



De technische ontwikkelingen gaan snel. Maar ook de automobilisten worden steeds veeleisender en verlangen steeds betere auto's.

Niet alleen op papier.

Met deze hypothese als uitgangspunt zijn de Lancia ingenieurs erin geslaagd om de heersende normen in de tweeliterklasse te overtreffen.

En ze doen dat natuurlijk in de vertrouwde Lancia stijl.

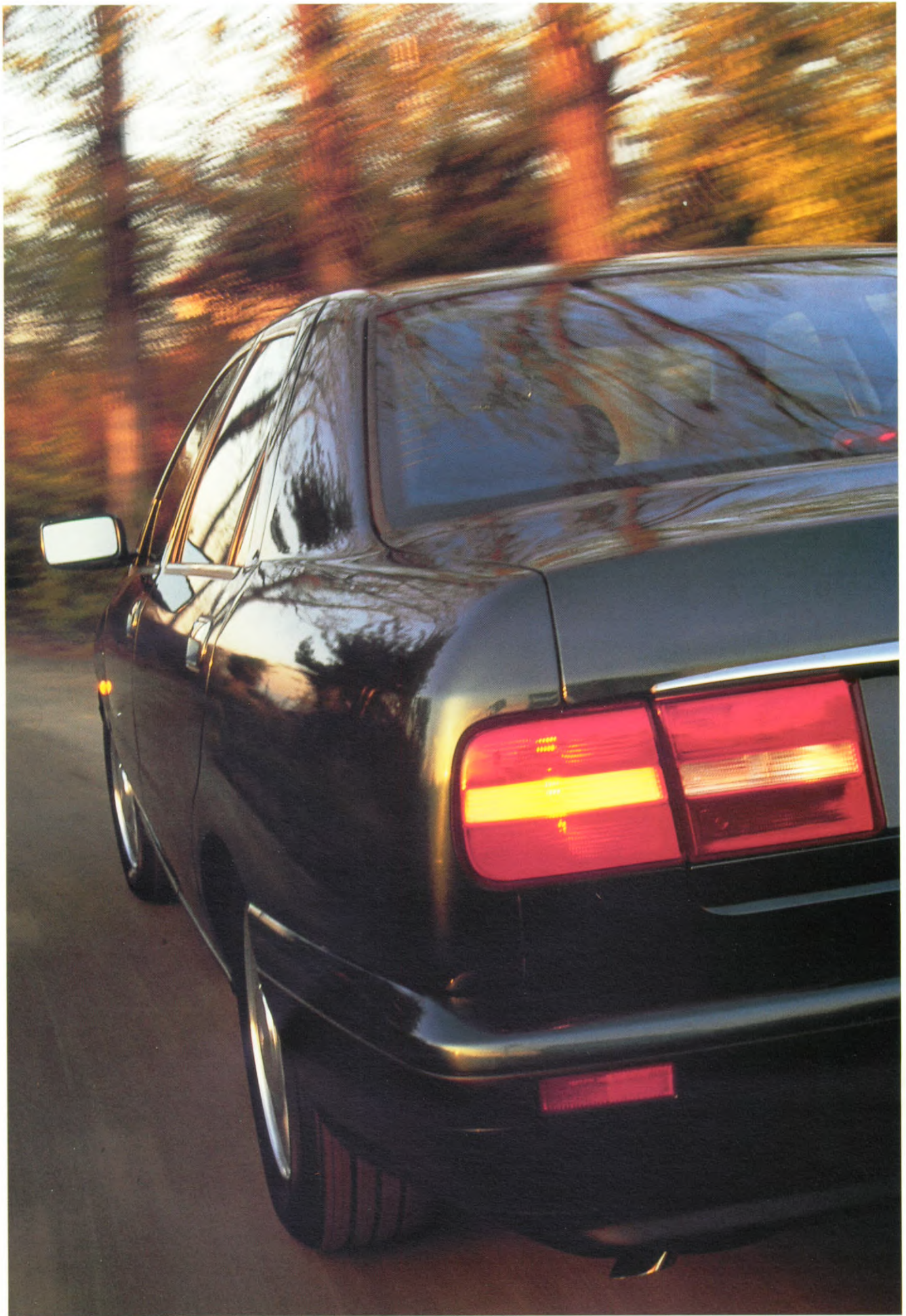
Daarom blijft een Lancia k

2.0 20v niet onopgemerkt.

Het design getuigt van een verfijnde elegantie die moeiteloos de tand des tijds zal doorstaan.

Het inzittendencompartiment onderscheidt zich door zijn ongekennde ruimte. Neem plaats en proef de volstrekt harmonieuze sfeer die uit de aankleding van het dashboard en het interieur spreekt. Een blik op de instrumenten voor u is voldoende om te weten wat ons in de toekomst op autobielgebied te wachten staat. Een elektronisch gestuurde snelheidsmeter en toerenteller, 21 controlelampjes om alle functies te bewaken, een Infocenter, een door fraaie panelen met houtmotief afgewerkte middenconsole en een automatische klimaatregeling (standaard op de LS-versie). Alle bedieningsorganen zijn binnen direct handbereik opgesteld, volgens stringente





ergonomische principes zoals al jaren door Lancia worden gehanteerd.

Uit het hele concept van de Lancia k 2.0 20v spreekt vakmanschap en liefde voor detail. Dit alles gaat vergezeld van een groot gevoel van veiligheid – een gevoel dat door concrete feiten wordt bevestigd.

Beide voorste zitplaatsen zijn bijvoorbeeld voorzien van een airbag en van een in hoogte verstelbare veiligheidsgordel met automatische spanner.

De actieve veiligheid wordt bevorderd door het standaard



gemonteerde ABS-systeem, dat zorgt voor een optimale remwerking in alle rijssituaties en op elk soort wegdek. De robuuste carrosseriestructuur kan moeiteloos de zwaarste torsiebelastingen weerstaan, wat resulteert in een exacte wielgeleiding die zonder meer een sportwagen waardig is.

Tegenover de torsiestijfheid



van de carrosserie staat een ongekennde soepelheid van de motor. Deze levert 107 kW (145 pk) bij 6100 tpm, wat een topsnelheid van 205 km/h geeft. De hoge prestaties gaan samen een weldadige rust, wat mede de verdienste is van de nieuwe motorsteunen die de overdracht van trillingen verhinderen. Daarnaast draagt ook de uitgebreide toepassing van



geluidsabsorberende panelen
bij tot de stilte in het interieur.
Want wie een Lancia k kiest,



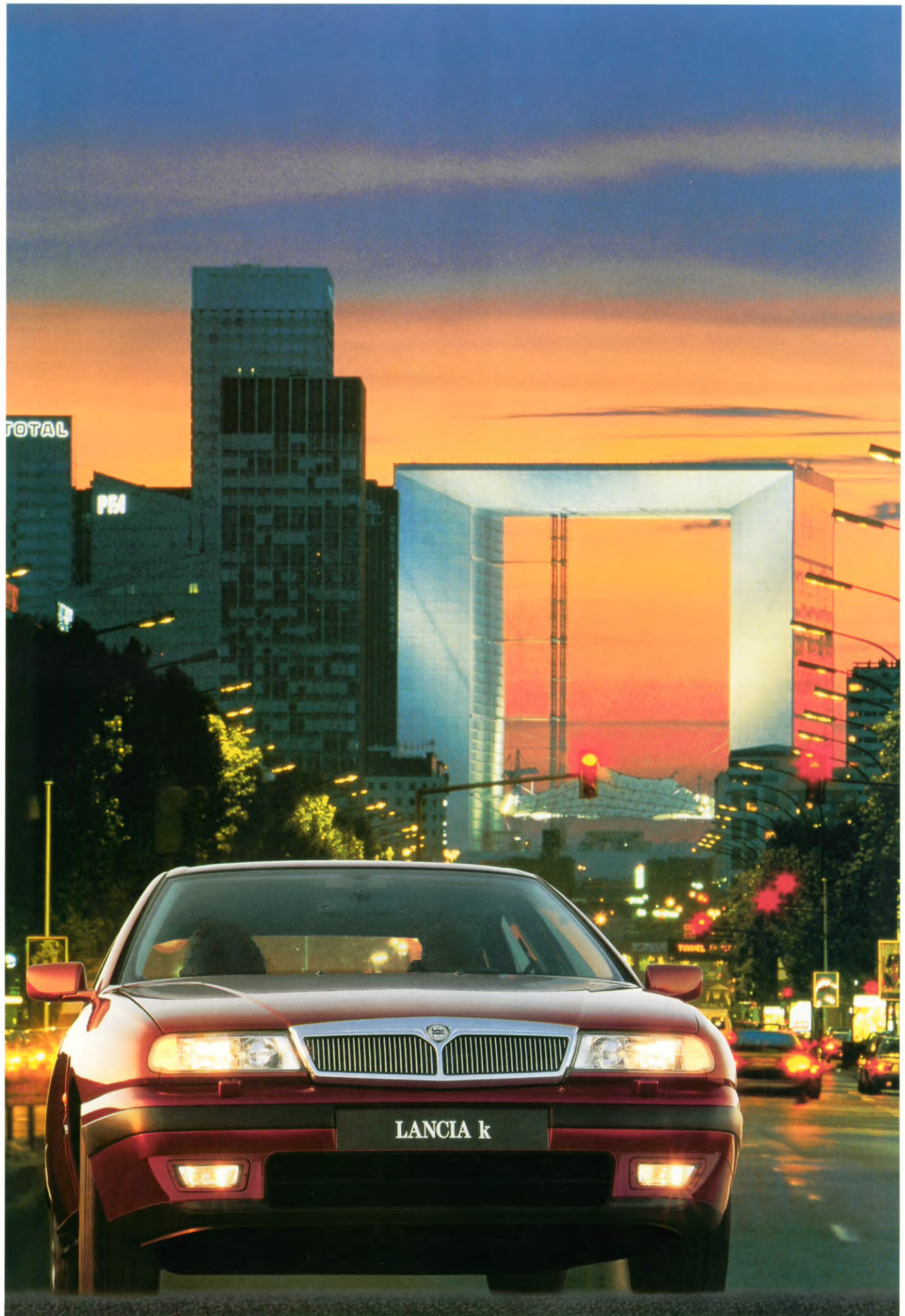
is niet gesteld op veel geluid.
Net zo min als op een verstoring
van het milieu. Gelukkig
hebben de Lancia ingenieurs
het verbrandingsproces zo
weten te perfectioneren dat
de emissie van schadelijke
uitlaatgassen tot een minimum
is teruggedrongen.
En de airconditioning (standaard
op de LS-versie) bevat
geen gassen die schadelijk
zijn voor de ozonlaag in de
atmosfeer.

Om het comfort van de
Lancia k 2.0 20v exact op uw
persoonlijke wensen af te



stemmen, is er keuze uit een
grote verscheidenheid aan
opties. Van een bekleding in
luxueus Alcantara® of exclusief
'Poltrona Frau'-leer (op
LS-versie) tot een schuifdak
of elektrisch verstelbare
voorstoelen.

Lancia k 2.4 turbo ds. Economisch reiscomfort.



Een luxe reiswagen herken je meteen.

De Lancia k 2.4 turbo ds vormt geen uitzondering op deze regel, maar legt zelfs nieuwe normen aan voor toekomstige automobielen. Alvorens het dagelijkse verkeer te trotseren, is hij meedogenloos getest. Onder de zwaarste omstandigheden en in alle klimaten. Dit heeft geleid tot een technisch perfecte diesel-limousine, die zich overal op de wereld thuis voelt.

Het dynamische karakter wordt geaccentueerd door schitterende lijnen, die een van de ruimste, veiligste en comfortabelste interieurs in de limousineklasse omsluiten. De carrosserie heeft de zwaarste botsproeven doorstaan en waarborgt een maximale

Servotronic.

Een 'intelligente' stuurbekrachtiging dankzij de toepassing van een elektronisch regelsysteem. Het Servotronic-systeem zorgt dat de mate van assistentie automatisch wordt aangepast aan snelheid en rijstijl. Dit garandeert een ultralichte besturing bij parkeermanoeuvres en een nauwkeurig gevoel van wegcontact bij hoge snelheden en sportief bochtenwerk.





bescherming, ook bij zijdelingse botsingen. Een van de eerste dingen die u bij een proefrit zullen opvallen, is de ongelooflijke rust die in het interieur heerst. Tal van gedetailleerde maatregelen hebben gezorgd voor een bijzonder groot akoestisch comfort.



Behalve voor zijn gasten legt de Lancia ook een groot respect voor het milieu aan de dag: de motor voldoet aan de strengste Europese emissienormen en de airconditioning is vrij van CFK's.

De vijfcilinder-lijnmotor van 2387 cm³ met turbocompressor en intercooler is de voorbode van een nieuwe generatie dieselmotoren. Het is een krachtbron met rustige draai-eigenschappen, ook direct na een koude start. De gunstige koppelopbouw (246 Nm bij 2250 tpm) in combinatie met het riant vermogen van



91 kW (124 pk) resulteren in een gestage kracht die de auto soepel naar een top van 193 km/h stuwt en urenlange hoge kruissnelheden mogelijk maakt. In alle rust en comfort, zoals het een reislimousine betaamt.

Om te zorgen dat u ook weer op tijd stilstaat, is de Lancia k 2.4 turbo ds rondom voorzien van royaal bemeten schijfremmen, bediend door een ABS-systeem met vier sensoren. Ook op het gebied van het weggedrag stelt de Lancia k 2.4 turbo ds nieuwe maatstaven met een vooruit-

strevend geconstrueerde wielophanging.

Zoekt u een reiswagen die snel, veilig en economisch is, dan is het raadzaam de Lancia k 2.4 turbo ds bovenaan uw short-list te plaatsen. De elegantste manier om de wereld te veroveren.





LE

Het karakter van een Lancia k kent vele kanten.

Z'n meest in het oog springende kant is de chique elegantie. Het meest verborgen aspect vormt de geavanceerde techniek.

Bij de LE-versies zijn deze kwaliteiten gecombineerd met een uitgebreide en doordachte uitrusting.

Bijvoorbeeld op het gebied van de veiligheid, met voorzieningen als een ABS-remsysteem met vier sensoren, twee airbags, een elektrische hoogte-regeling voor de koplampen, een 'immobilizer' en een brandpreventie-systeem. Het met weelderig velours beklede interieur is zowel voorin als achterin voorzien van hoofdsteunen en een centrale armsteun.

LS

De LS-uitrusting staat geheel in het teken van het welzijn van de inzittenden. Zo behoort een automatische klimaatregeling, compleet met microluchtfilter en recirculatiesysteem, tot de standaarduitrusting. De airconditioning wordt gecombineerd met ruiten van Solarcontrol-glas. Vergeleken met ruiten van normaal getint glas, is Solarcontrol in staat om de infrarode straling van het zonlicht met de helft te verminderen. Wie een Lancia k 3.0 V6 LS aanschaft, wacht nog een andere aangename verrassing: een zelf-blokkerend Viscodrive-differentieel. Maar het zijn ook de details die de superieure klasse van de Lancia k LS bepalen. Zoals de gestroomlijnde koplampsproeiers en de zelf-dimmende binnenspiegel.

LX

Met de exclusieve LX-uitrusting kan het concept van de perfecte automobiel wel heel dicht worden benaderd. Zowel wat de inhoud als de vorm betreft. Zo is het interieur uitgevoerd in chique Alcantara® en worden schitterende lichtmetalen velgen met brede banden toegepast. De uiterst comfortabele voorstoelen hebben een elektrische bediening, waarbij de bestuurdersstoel bovendien is voorzien van een dubbele kantelverstelling. En wie mocht denken dat een auto van deze afmetingen lastig te manoeuvreren is, raden wij aan direct een proefrit te maken om de vederlichte werking van de Servotronic-besturing te beproeven.



Technische informatie.

3.0 V6, 2959 cm³ 151 kW (205 pk)

2.4 20v, 2446 cm³, 129 kW (175 pk)

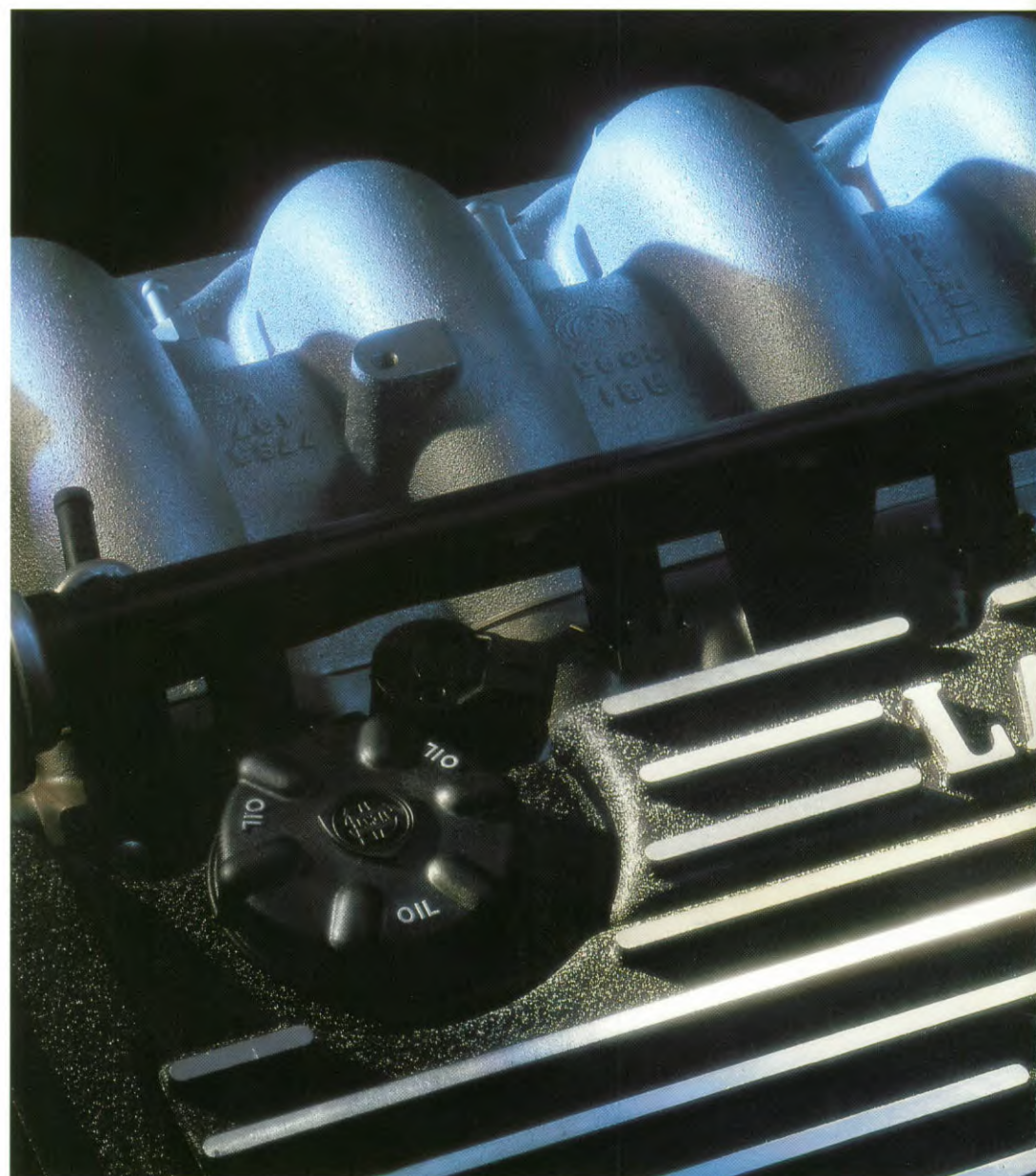
2.0 20v, 1998 cm³, 107 kW (145 pk)

2.4 turbo ds, 2387 cm³, 91 kW (124 pk)

Een reislimousine van de nieuwste generatie vraagt om high-tech motoren.

Om te beginnen is er de 3 liter zescilinder, die met zijn 60° V6-concept de beroemde motorentraditie van Lancia voortzet.

De vier kleppen per cilinder worden rechtstreeks bediend door vier bovenliggende nokkenassen en hydraulische klepstoters. De motor beschikt over een royaal vermogen dat zich prompt manifesteert zodra u het gaspedaal indrukt. Onder het beschaafde geluid gaat een ongelooflijke hoeveelheid kracht schuil die over het hele toerenbereik beschikbaar is. Dit resulteert in een souplesse zoals typerend is voor een motor met grote cilinderinhoud. De krachtige prestaties staan in schril contrast met de lichte constructie. Het motorblok en de cilinderkoppen zijn uit een aluminiumlegering gegoten



en de uitlaatspruitstukken zijn van roestvrij staal. Daarnaast zijn er de nieuwe vijfcilinder-lijnmotoren die voor de voortstuwing zorgen van de 2.0 en 2.4 benzineversies en de 2.4 turbo ds. Vergeleken met viercilindermotoren van dezelfde grootte, lopen de nieuwe krachtbronnen rustiger en bieden ze meer trekkracht bij lage toerentallen. Door toepassing van een balansas worden trillingen

doeltreffend bestreden. De automatische riemspanners zorgen voor een langere levensduur van de aandrijf-



De 2446 cm³ motor van de Lancia k 2.4 20v

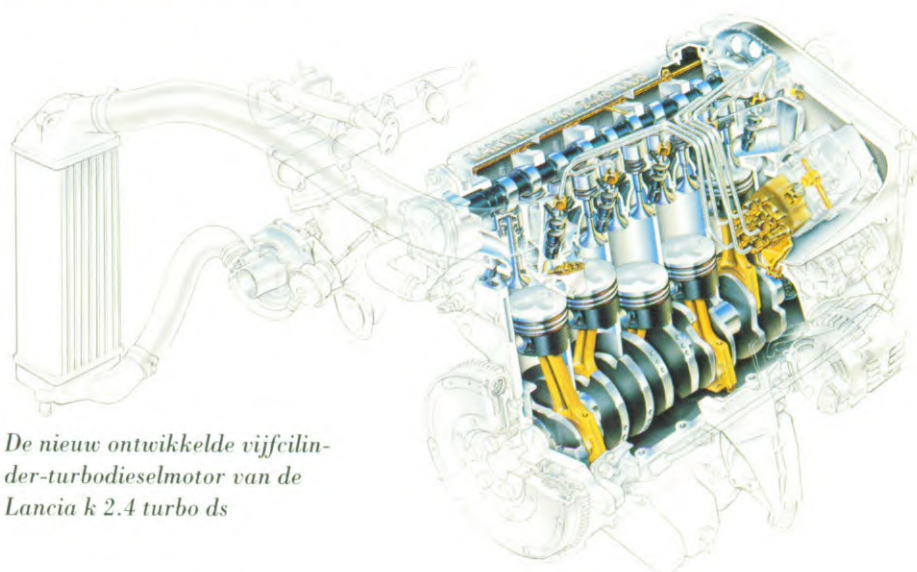


riemen en een stillere aandrijving. De ontsteking, die geïntegreerd is met de nieuwe Motronic M-inspuiting, werkt met afzonderlijke bobines voor de diverse cilinders. Dit geeft een geringere elektrische belasting en een nauwkeuriger ontsteking. Verder is het concept van het traditionele koelsysteem letterlijk ondersteboven gehaald. Dit betekent dat de vloeistofstroom nu voor 70% naar de cilinderkop wordt

geleid en voor de resterende 30% naar het motorblok, wat resulteert in geringere uitstoot bij warme motor en

een verminderde thermische belasting. Het milieu en het comfort varen er wel bij, terwijl het hogere rendement ook leidt tot een gunstiger brandstofverbruik.

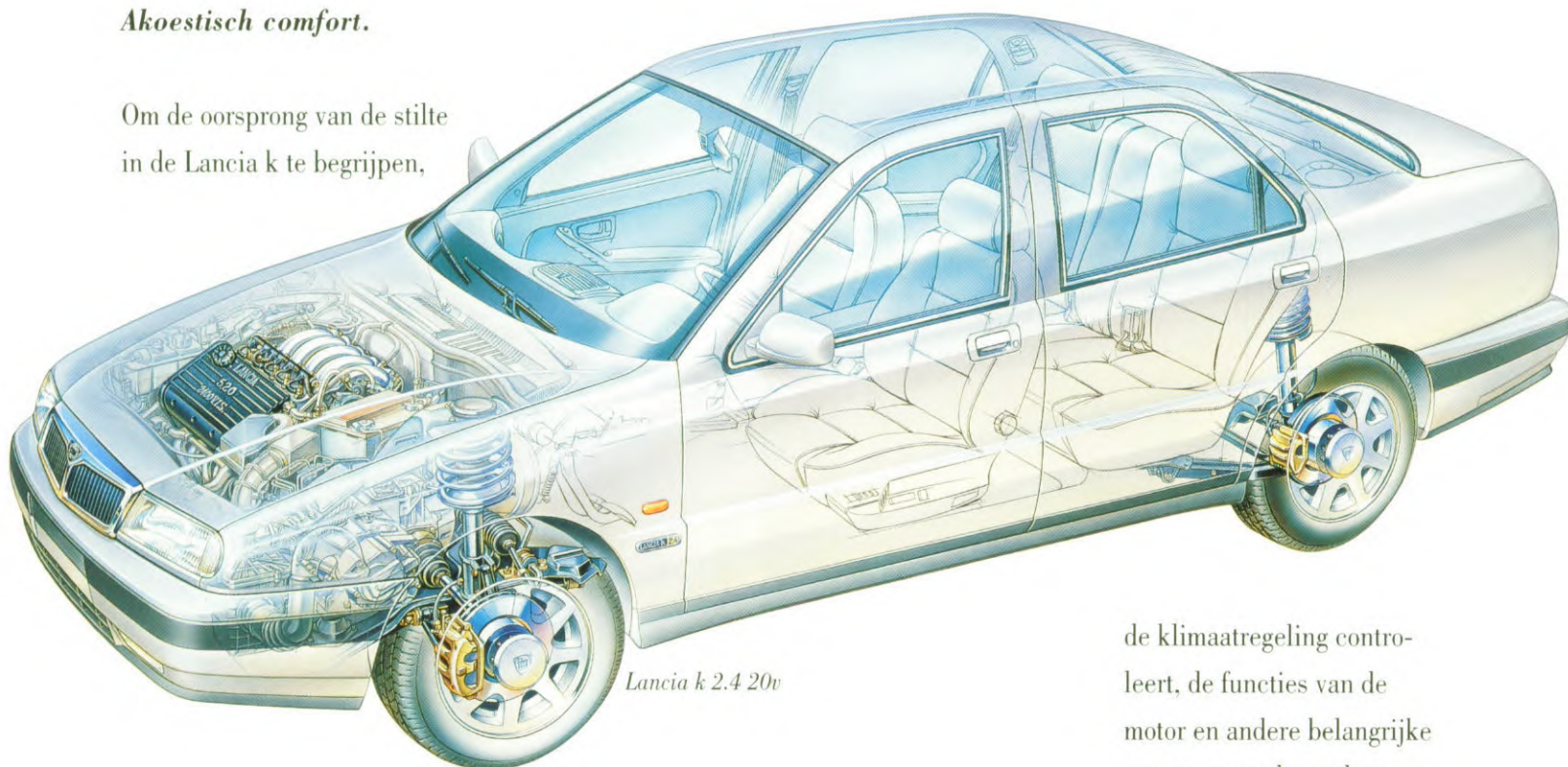
Tenslotte de 2.4 turbo ds. Het vijfcilinder-concept staat, net als bij de benzine-motoren, borg voor een geruisarme werking en een grote souplesse. Bovendien ligt het emissieniveau ver onder de nieuwste Europese normen, mede dankzij de toepassing van een uitlaatgas-recirculatiesysteem (EGR) en een oxydatie-katalysator.



De nieuw ontwikkelde vijfcilinder-turbodieselmotor van de Lancia k 2.4 turbo ds

Akoestisch comfort.

Om de oorsprong van de stilte in de Lancia k te begrijpen,



Lancia k 2.4 20v

moet worden teruggegaan naar de tekentafel of, liever gezegd, naar diens digitale opvolger.

Allereerst de lijn. Met z'n zeer gunstige Cw-waarde doorklieft de Lancia k de lucht zonder turbulenties te veroorzaken.

Vervolgens de carrosserie zelf. Deze is zo stevig geconstrueerd dat er geen torsietrillingen kunnen ontstaan, terwijl subframes verhinderen dat eventuele trillingen van de motor of de wielophanging naar het inzittendencompartiment worden doorgegeven. Tenslotte de geluidsisolatie. De vloer en de schutborden zijn volledig bekleed met geluiddempende panelen die een hoog absorptievermogen bezitten.

Verder wordt bij de assembla-

ge van de componenten gebruik gemaakt van de nieuwste systemen en materialen tegen hinderlijke kraakgeluiden.

Infocenter.

Het dashboard van de Lancia k bevat een absolute noviteit: een elektronisch paneel dat

de klimaatregeling controleert, de functies van de motor en andere belangrijke componenten bewaakt en informatie geeft over het onderhoud, de temperatuur, de tijd en de datum.

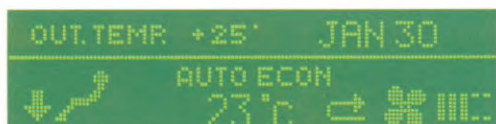
Bij het starten verschijnt in het display van het Infocenter eerst het woord 'LANCIA', waarna de controlecyclus begint. Wanneer alles in orde is, zal de instelling van de klimaatregeling worden weergegeven. Wordt een afwijking



Weergave van controle- en onderhoudsinformatie door het Infocenter



Tijdens het starten



Klimaatregeling



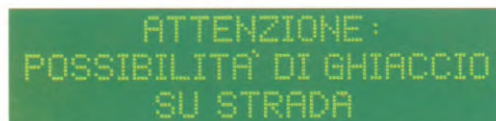
Verwarming



Melding van eventuele afwijking



Onderhoud



Waarschuwing

geconstateerd, dan verschijnt een mededeling hieromtrent in het display.

Tijdens het rijden wordt de informatie voortdurend aan de laatste stand van zaken aangepast. Op elk moment kan de bestuurder via een druk op een knop bepaalde gegevens oproepen. Door bijvoorbeeld de toets 'SERVICE' in te drukken, verschijnt informatie over het onderhoud, zoals bij welke kilometerstand de olie

moet worden verversd of de remblokken moeten worden vernieuwd.

Bij het indrukken van de toets 'CHECK' verschijnen mededelingen over eventuele geconstateerde afwijkingen, zoals niet goed gesloten portieren, te laag oliepeil, verlichtingsstoringen e.d. Al deze afwijkingen worden overigens, onmiddellijk na constatering, via het display kenbaar gemaakt en blijven in het geheugen opgeslagen.

Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS).

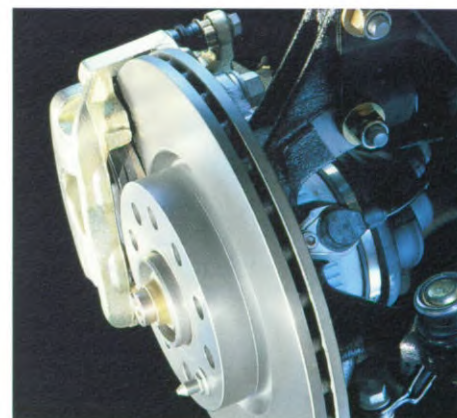
Een auto die prestaties volop de ruimte geeft, moet kunnen rekenen op remmen die weinig ruimte nodig hebben. Daarom zijn alle versies van de Lancia k voorzien van ABS.

Het betreft een geavanceerd systeem met een elektronische regeleenheid die de signalen verwerkt van de vier snelheidssensoren op de wielen. Een elektrohydraulische bedieningsunit zorgt dat de remdruk automatisch aan de beschikbare grip van elk wiel wordt aangepast.

Wanneer tijdens krachtig remmen een wiel dreigt te blokkeren, zal de elektronische regeleenheid onmiddellijk de remdrukverdeling aanpassen ten gunste van de

wielen die nog voldoende grip hebben.

ABS waarborgt een minimale remweg en zorgt ook in kritieke situaties voor een soepele en evenwichtige remwerking waardoor de koersstabiliteit van de auto behouden blijft.





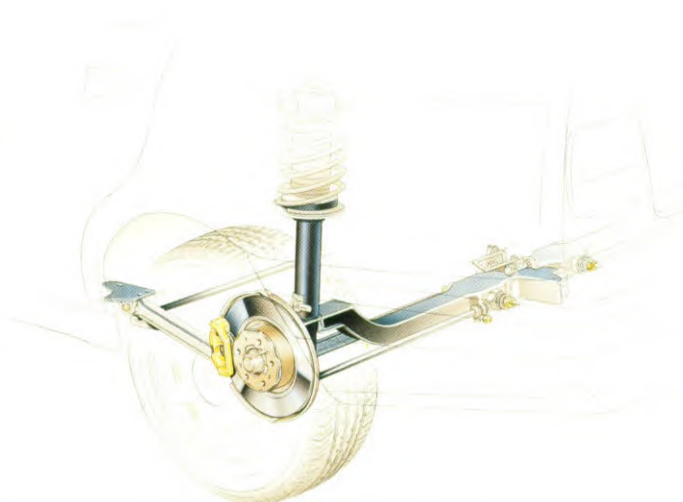
Automatische klimaatregeling.

Aan boord van de Lancia k worden de passagiers ont- haald in een smaakvolle ambiance met een ongekend hoog comfortniveau. Een automatische klimaatregeling met airconditioning behoort bijvoorbeeld tot de stan- daarduitrusting van de LS- en LX-versies en is als optie leverbaar op de LE-uitvoe- ringen. De bedieningsfunc- ties zijn in het Infocenter gegroepeerd en alle instellin- gen en parameters worden duidelijk weergegeven in het verlichte display in de mid- denconsole. Om de tempera- tuur nauwkeurig op de inge- stelde waarde te houden, is het systeem uitgerust met een zonnensensor die het effect van de zonnestraling op de oppervlakken van de auto meet en de noodzakelij- ke signalen uitstuurt voor eventuele correcties. De luchtstroom wordt via een systeem van luchtroosters gelijkmatig over de voorste

en achterste zitplaatsen ver- deeld. Daarbij vervullen de centrale roosters bovenin de console een belangrijke rol. Door hun grote luchtop- brengst garanderen ze een snelle ontwaseming en een krachtige luchtcirculatie. De klimaatregeling is voor- zien van een microluchtfilter om stof en allergene deeltjes tegen te houden. Verder kent het systeem een recirculatie- functie, waarbij het toestro- men van verontreinigde bui- tenlucht wordt voorkomen en de in het interieur aanwezige lucht opnieuw behandeld en in circulatie wordt gebracht. Maar het klimaatregelsys- teem is ook de buitenlucht welgezind. Zo worden in het airconditioningcircuit geen gassen gebruikt die de ozon- laag in de atmosfeer kunnen schaden.

Wielophanging.

De Lancia k dankt zijn voor- treffelijke rij- en stureigen-



schappen vooral aan de ver- fijnde wielophanging. Alle wielen worden onafhan- kelijk geveerd met veerele- menten van het McPherson- type, voorzien van extra ster- ke schokdemperstangen. De wielgeleiding wordt bij de vooras verzorgd door brede onderste draagarmen en een stabilisatorstang, terwijl ach- ter gebruik wordt gemaakt van dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en een stabilisatorstang. Deze nauwkeurige wielgelei- ding, in combinatie met een nieuw ontwikkelde geome- trie, resulteert in een vrijwel neutraal weggedrag. Door een exacte afstemming van de veer- en dempingska- rakteristieken is een uitmun- tende stabiliteit bereikt, ook in snelgenomen bochten. Zowel voor als achter is de wielophanging door middel van een goed geïsoleerd sub- frame onder de carrosserie gemonteerd, waardoor rijge- luiden en trillingen doel- treffend worden weggefilterd.



'Immobilizer'.

Uw Lancia k is al door de fabriek van een deugdelijke diefstalbeveiliging voorzien. In het contactslot is een 'Immobilizer' ingebouwd. Dit motorblokkeersysteem treedt automatisch in werking wanneer de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd. De computer van het motormanagementsysteem zorgt dan dat het wegrijden onmogelijk wordt gemaakt. Uitschakeling is alleen mogelijk indien men over speciale sleutels beschikt die de juiste elektronische code uitzenden. Deze code wordt geprogrammeerd met behulp van een niet te reproduceren hoofdsleutel, die altijd op een veilige plaats buiten de auto moet worden bewaard. In de praktijk zal het onmogelijk zijn om de motor zonder een sleutel met de juiste elektronische code te kunnen starten.

Automatische transmissie.

De Lancia k kan op bestelling worden uitgerust met een automatische transmissie, die leverbaar is op de 3.0 V6 LS en de 2.0 20v LE. Het betreft een ultramoderne, elektronisch geregelde transmissie met vier overbrengingen vooruit. Het schakelen gebeurt door middel van een microprocessor, die de schakelmomenten bepaalt op basis van de rijomstandigheden en de stand van het keuzehendel. De microprocessor zorgt ook dat telkens bij het schakelen het motorkoppel iets wordt verminderd, waardoor een schokvrije werking is gegarandeerd.

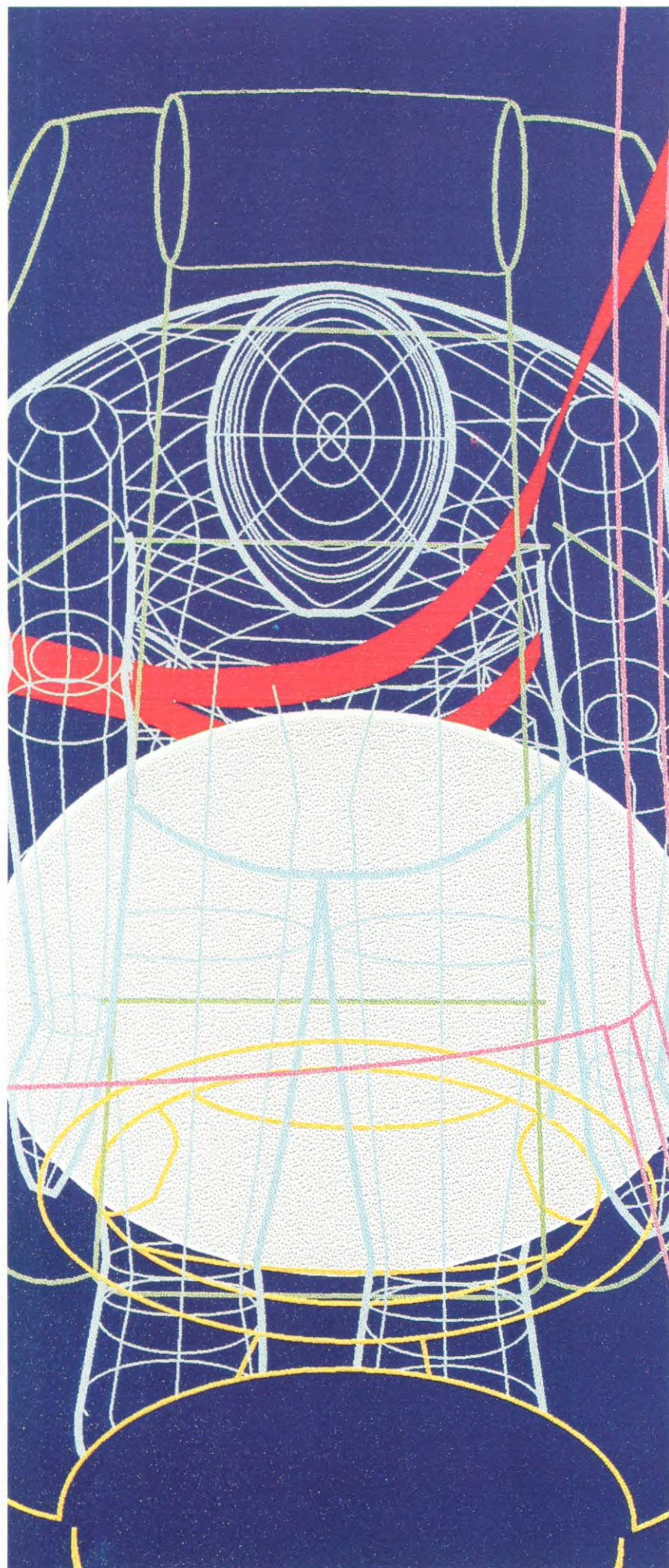
In de eerste en de tweede versnelling plus de achteruit vindt de overbrenging van het motorkoppel plaats via een hydraulische koppelvormer, zoals bij automatische versnellingsbakken gebruikelijk is. In de derde en de vierde versnelling zal echter onder gunstige rijom-

standigheden de koppelvormer worden overbrugd door een 'lock-up' koppeling. Deze zorgt dat het koppel langs mechanische weg wordt overgebracht, zonder dat er slip in de transmissie optreedt. Dit geeft een aanzienlijke verlaging van het brandstofverbruik.

De bestuurder kan kiezen uit drie schakelprogramma's: 'normal', 'power' en 'ice'. Met de eerste twee programma's kan de werking van de transmissie aan de rijstijl worden aangepast. Het 'normal'-programma is bedoeld om zo zuinig en comfortabel mogelijk te rijden, aangezien de transmissie steeds een relatief hoge versnelling kiest. In het 'power'-programma wordt het motorkoppel optimaal benut, zoals vereist is voor een uitgesproken sportieve rijstijl. Het derde programma - 'ice' - is nuttig op met sneeuw of ijs bedekte wegen, wanneer de banden hun grip dreigen te verliezen.



De veiligheid.



Comfort en veiligheid zijn bij Lancia onverbrekkelijk met elkaar verbonden. Daarom zijn alle versies van de Lancia k uitgerust met twee airbags en met gordelspanners op beide voorste veiligheidsgordels. Ook het brandpreventiesysteem (FPS), dat bij een ongeval ogenblikkelijk in werking treedt, behoort tot de standaarduitrusting van alle uitvoeringen. Maar de veiligheid van de Lancia k behelst meer. Zo wordt een samendrukbare stuurkolom toegepast die een belangrijke bijdrage levert aan uw veiligheid. Alle portieren zijn voorzien van ingebouwde versterkingsbalken van hoogwaardig staal. Deze maken deel uit van de uiterst solide veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment. Aan de voor- en achterzijde is de carrosserie voorzien van kreukelzones om de energie van een botsing op gecontroleerde wijze op te vangen. Dankzij z'n robuuste en veilige constructie is de Lancia k een van de weinige auto's die de zwaarste botsproeven met glans heeft doorstaan.



Respect voor het milieu.



Het milieu kan op verschillende manieren worden ontzien. Lancia geeft er de voorkeur aan om op de ontwikkelingen vooruit te lopen. En de Lancia k is daarvan een duidelijk bewijs. Alle benzine-motoren zijn geconstrueerd volgens het multikleppen-concept dat een perfecte verbranding garandeert, terwijl ze uiteraard ook allemaal voorzien zijn van een driewegkatalysator met lambda-sonde. De turbodieselmotor is uitgerust met een oxydatiekatalysator en een EGR-systeem voor de recirculatie van de uitlaatgassen.

De schuimvullingen van de stoelen en alle geluiddempende materialen zijn zonder het gebruik van vervuilende stoffen vervaardigd. En de airconditioning bevat geen gassen die gevaar voor de atmosfeer kunnen opleveren. Ondanks dit alles mag niet worden vergeten dat de Lancia k, ook al is hij nog zo geavanceerd, slechts een instrument is. Een belangrijke rol blijft voor de bestuurder weggelegd. Een aangepaste rijstijl, een verstandig gebruik van de auto en een zorgvuldige naleving van de onderhoudsvoorschriften dragen namelijk net zo goed bij aan het behoud van ons leefmilieu.

Technische gegevens.

MOTOR	Lancia k 3.0 V6		Lancia k 2.4 20v	
	60° V6-motor, dwars voorin geplaatst		vijfcilinder-lijnmotor met balansas, dwars voorin geplaatst	
Cilinderinhoud	cm ³	2959		2446
Compressieverhouding		10 : 1		10 : 1
Max. vermogen	kW (pk) bij tpm	151 (205) / 6300		129 (175) / 6100
Max. koppel	Nm (kgm) bij tpm	270 (27,5) / 4500		230 (23,5) / 3750
Distributie		2 bovenliggende nokkenassen per cilinderrij (aandrijving door getande riem)		2 bovenliggende nokkenassen met nokkenas- verstelling (aandrijving door getande riem)
Brandstoftoevoer		elektronische MPI, type Bosch Motronic M3.7, geïntegreerd met ontsteking		elektronische MPI, type Bosch Motronic M2.10, geïntegreerd met ontsteking + V.I.S.
Ontsteking		digitaal-elektronisch, met afzonderlijke bobines voor cilinders		digitaal-elektronisch, met pingel- sensor, geïntegreerd met inspuitsysteem
Emissieregeling		3-wegkatalysator, lambdasonde en benzinedampafzuiging		3-wegkatalysator, lambdasonde en benzinedampafzuiging
Brandstof		loodvrije benzine (≥ 95 RON)		loodvrije benzine (≥ 95 RON)
TRANSMISSIE				
Aandrijving		op voorwielen, via Viscodrive-differentieel		op voorwielen
Versnellingsbak, aantal versn. vooruit		5 (4)*		5
WIELEN				
Banden	standaard	205/60 R15		205/60 R15
STUURINRICHTING				
Type		tandheugelsysteem met Servotronic-bekrachtiging		tandheugelsysteem met bekrachtiging (Servotronic op LX)
Diameter draaicirkel	m	10,9		10,9
WIELOPHANGING				
Vóór		onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dwarsgeplaatste onderste draag- armen en stabilisatorstang		onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dwarsgeplaatste onderste draag- armen en stabilisatorstang
Achter		onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang		onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang
REMMEN (rondom schijfremmen met ABS)				
Vóór, Ø schijven	mm	281 (inwendig geventileerd)		281 (inwendig geventileerd)
Achter, Ø schijven	mm	276		276
MATEN EN GEWICHTEN				
Lengte x breedte x hoogte	mm	4687 x 1826 x 1462		4687 x 1826 x 1462
Wielbasis	mm	2700		2700
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1547/1533		1547/1533
Inhoud bagageruimte	dm ³	525		525
Inhoud brandstoftank	liter	70		70
Kentekengewicht	kg	1467		1438
Max. aanhangwagengewicht, geremd	kg	1500		1500
PRESTATIES				
Topsnelheid	km/h	225 (220)*		215
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	8,0 (9,8)*		9,1
0-1000 m	sec.	29,1 (30,0)*		29,9
Brandstofverbruik volgens ECE-norm:				
bij 90 km/h	liter/100 km	7,8 (7,5)*		7,6
bij 120 km/h	liter/100 km	9,8 (9,5)*		9,4
stadscyclus	liter/100 km	13,9 (13,9)*		13,2

(*) met automatische transmissie

Lancia k 2.0 20v	Lancia k 2.4 turbo ds
vijfeilinder-lijnmotor met balansas, dwars voorin geplaatst	vijfeilinder-lijnmotor met balansas, dwars voorin geplaatst
1998	2387
10 : 1	21 : 1
107 (145) / 6100	91 (124) 4250
185 (18,9) / 4500	246 (25,2) / 2250
2 bovenliggende nokkenassen met nokkenas-verstelling (aandrijving door getande riem)	1 bovenliggende nokkenas (aandrijving door getande riem)
elektronische MPI, type Bosch Motronic M2.10, geïntegreerd met ontsteking	mechanische inspuiting, met drukvulling door I.H.I. turbo-compressor + intercooler
digitaal-elektronisch, met pingel-sensor, geïntegreerd met inspuitsysteem	door compressie
3-wegkatalysator, lambdasonde en benzinedampafzuiging	elektronisch geregelde EGR-klep en oxydatiekatalysator
loodvrije benzine (≥ 95 RON)	dieselolie
op voorwielen	op voorwielen
5 (4)*	5
195/65 R15	195/65 R15
tandheugelsysteem met bekrachtiging	tandheugelsysteem met bekrachtiging
10,9	10,9
onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dwarsgeplaatste onderste draagarmen en stabilisatorstang	onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dwarsgeplaatste onderste draagarmen en stabilisatorstang
onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang	onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang
281 (inwendig geventileerd)	281 (inwendig geventileerd)
276	276
4687 x 1826 x 1462	4687 x 1826 x 1462
2700	2700
1547/1533	1547/1533
525	525
70	70
1424	1449
1500	1500
205 (197)*	193
9,8 (13,8)*	11,5
31,5 (33,6)*	33,0
7,4 (6,9)*	5,9
9,4 (8,7)*	8,0
11,9 (12,7)*	8,4

Standaarduitrusting.



ABS □ Airbag voor bestuurder en voorpassagier □ Elektrisch bedienbare voorste portierruiten met mogelijkheid tot het automatisch openen en sluiten van de ruit aan bestuurderszijde □ Elektrisch bedienbare achterste portierruiten □ Armsteun tussen voorstoelen □ Neerklapbare armsteun in het midden van de achterbank □ Verstelbare hoofdsteunen, vóór □ Hoofdsteunen, achter □ Luchtroosters met verlichte bedieningsknoppen □ Afzonderlijke luchttoevoerroosters voor achterpassagiers □ Vijfversnellingsbak □ Dashboardkastje met veergedempte klep, slot en verlichting □ Elektronische sleutel met verlichting □ Centrale vergrendeling van portieren, kofferdeksel en tankvulklep □ In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met gordelspanners, vóór □ Driepunts rolveiligheidsgordels, achter □ Van binnenuit te openen kofferdeksel □ Elektrische hoogteregeling koplampen □ Ruiten van warmtewerend glas □ Twee buitenspiegels in kleur van carrosserie □ Twee leesspots, vóór en achter □ Brandpreventiesysteem (FPS) □ Stuurbekrachtiging □ Infocenter □ Hogedruk-ruitensproeiers □ Versnellingspook met veiligheidsvergrendeling voor inschakeling van achteruit □ Instapverlichting op alle portieren □ Instrumentenverlichting met regelbare lichtsterkte □ Achterruitverwarming + tijdschakeling □ Verchroomde portierhandgrepen □ Aërodynamische dorpelschilden □ Bumpers in kleur van carrosserie □ Parkeerlichten □ Ruitewissers met regelbare intervalwerking □ Middenconsole en tunnel afgewerkt met panelen met houtmotief □ Voorstoelen met automatische lendesteunverstelling □ Verlichte make-up spiegel t.b.v. voorpassagier □ Opbergvakken op alle portieren en op achterkant van stoelleuningen □ Instapverlichting met vertraagde uitschakeling □ Zonneschermen aan binnenzijde van achterruit □ Derde remlicht □ Radio-inbouwruimte voorzien van afdekklep □ Geheel beklede en verlichte bagageruimte □ Ski-luikje □ Lak met blanke bescherm laag □ Axiaal en in hoogte verstelbaar stuurwiel

Uitrustingsniveaus.

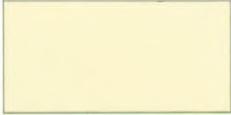
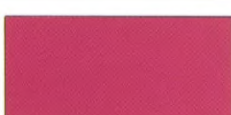
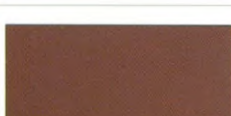
MODELUITVOERING	LE	LS	LX
	2.0, 2.4, 2.4 turbo ds	2.0, 2.4, 2.4 turbo ds, 3.0	2.4, 3.0
ABS	•	•	•
Airbag voor bestuurder en voorpassagier	•	•	•
Elektrisch bedienbare portierruiten, achter	•	•	•
Elektrische hoogteregeling koplampen	•	•	•
Hoofdsteunen op achterbank	•	•	•
Instapverlichting met vertraagde uitschakeling	•	•	•
Elektronische sleutel en immobilizer	•	•	•
Hoofdsteunen op voorstoelen	•	•	•
Derde remlicht	•	•	•
Ruiten van getint glas	•	—	—
Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels	•	—	—
Airconditioning + Solarcontrol ruiten	○	•	•
Twee elektrisch verstel-/verwarm- en inklapbare buitenspiegels	○	•	•
Verlichting onder dashboard	—	•	•
Servotronic stuurbekrachtiging	—	(1)	•
Viscodrive	—	(2)	(2)
Lichtmetalen wielen	○	○	•
Bekleding in Alcantara®	○	○	•
Binnenspiegel met automatisch anti-verblindingsmechanisme	○	•	•
Elektrisch verstelbare voorstoelen met dubbele kantelverstelling op bestuurdersstoel	○	—	•
Elektrisch verstelbare voorstoelen met zitpositiegeheugen en dubbele kantelverstelling op bestuurdersstoel	—	○	○
Mistlampen	—	•	•
Koplampsproeiers	—	•	•
Mistlampen + koplampsproeiers	○	—	—
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	○	○	○
Mica/metalliclak	○	○	○
Vorbereidingen voor inbouw autoradio incl. 6 luidsprekers	○	○	○
Autoradio, incl. 6 luidsprekers	○	—	—
Autoradio/CD-speler, incl. 6 luidsprekers	—	○	○
'Poltrona Frau' lederen bekleding	—	○	○

(1) Standaard op 3.0 LS, optie op overige LS-versies

(2) Standaard op 3.0 LS en LX, optie op 2.4 LS en LX, niet leverbaar op 2.0 en 2.4 turbo ds

• = standaard ○ = optie — = niet leverbaar

Carrosseriekleuren en interieurbekleding.

LANCIA k	Interieurbekleding						
	LE		LS			LX	
	2.0, 2.4, 2.4 turbo ds		2.0, 2.4, 2.4 turbo ds, 3.0			2.4, 3.0	
	Velours	Alcantara®*	Velours	Alcantara®*	Poltrona Frau® leder*	Alcantara®	Poltrona Frau® leder*
EFFEN KLEUREN							
 Verde York (345)	Grigio (166)	Grigio (816) Grigio/Beige (820)	Grigio (160)	Grigio (816) Grigio/Beige (820)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Blu (403)	Grigio (116) Grigio/Beige (120)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Blu (403)
 Blu Lancia (435)	Blu (144)	Blu (814) Grigio/Beige (820)	Blu (140)	Blu (814) Grigio/Beige (820)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Bordeaux (405)	Blu (114) Grigio/Beige (120)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Bordeaux (405)
 metallescente® lak							
 Golden White* (506)	Blu (144)	Blu (814) Grigio/Beige (820)	Blu (140)	Blu (814) Grigio/Beige (820)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Blu (403)	Blu (114) Grigio/Beige (120)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Blu (403)
 Grigio Sharp* (625)	Blu (144)	Blu (814) Grigio/Beige (820)	Blu (140)	Blu (814) Grigio/Beige (820)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Bordeaux (405)	Blu (114) Grigio/Beige (120)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Bordeaux (405)
 Grigio Status* (614)	Blu (144)	Turchese (844) Grigio/Beige (820)	Turchese (130)	Turchese (844) Grigio/Beige (820)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Blu (403)	Turchese (124) Grigio/Beige (120)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Blu (403)
 Verde Aberdeen* (314)	Grigio (166)	Grigio (816) Grigio/Beige (820)	Grigio (160)	Grigio (816) Grigio/Beige (820)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Blu (403)	Grigio (116) Grigio/Beige (120)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Blu (403)
 Rosso Coventry* (158)	Grigio (166)	Grigio (816) Grigio/Beige (820)	Grigio (160)	Grigio (816) Grigio/Beige (820)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408)	Grigio (116) Grigio/Beige (120)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408)
 Blu Madras* (429)	Blu (144)	Blu (814) Grigio/Beige (820)	Blu (140)	Blu (814) Grigio/Beige (820)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Blu (403)	Blu (114) Grigio/Beige (120)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Blu (403)
 Brown* (703)	Grigio (166)	Turchese (844) Grigio/Beige (820)	Turchese (130)	Turchese (844) Grigio/Beige (820)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408)	Turchese (124) Grigio/Beige (120)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408)
 Black* (632)	Grigio (166)	Turchese (844) Grigio/Beige (820)	Turchese (130)	Turchese (844) Grigio/Beige (820)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Bordeaux (405)	Turchese (124) Grigio/Beige (120)	Grigio Chiaro (406) Grigio Antracite (408) Bordeaux (405)

* optie

Lancia Il Granturismo

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen.

Lancia behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra.

Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Bestelnummer: 46249366-I/95.