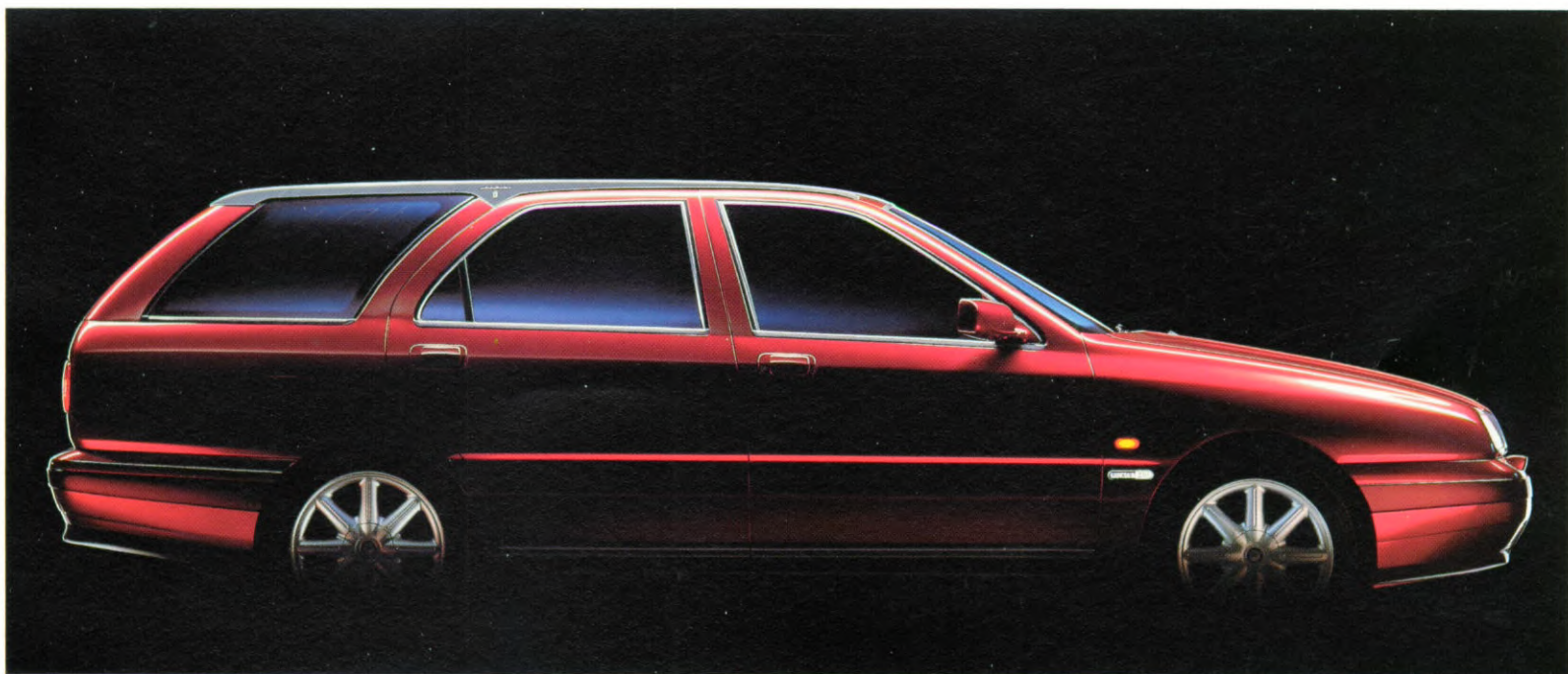


LANCIA

k

LANCIA

k
SW



Ze bestaan nog steeds: auto's die u iedere kilometer opnieuw laten genieten van de meest pure vorm van rijplezier. Auto's waarin u zich comfortabel en veilig voelt en die over sublieme rijeigenschappen beschikken.

Deze kwaliteiten vindt u in iedere Lancia. Al in 1922 presenteerde Lancia een auto met een zelfdragende carrosserie en een onafhankelijke voorwielophanging: de legendarische Lambda. Andere baanbrekende Lancia's uit de vooroorlogse periode waren de Artina en de Astura, luxueuze modellen



waarop voor het eerst een verende motorophanging werd toegepast, evenals de compacte maar technisch

verfijnde Augusta en Aprilia. Aan het begin van de jaren '50 introduceerde Lancia met de Aurelia B20 GT zelfs een geheel nieuw automobiëlconcept: de Granturismo. Sindsdien zijn ruim veertig jaar verstreken en heeft Lancia voortdurend auto's ontwikkeld volgens het Granturismoconcept. Sportief-luxueuze auto's met stijl en raffinement, die de mode niet opvolgen maar liever zelf bepalen.



Lancia.
Il Granturismo.



Lancia k.
Granturismo van grote klasse.



Voor een Lancia k is het niet moeilijk om met uw denkbeelden op één lijn te komen. De redenen zijn talrijk, om te beginnen z'n vormgeving. Met zijn uitgebalanceerde en harmonieuze profiel weet de Lancia k niet alleen probleemloos de luchtweerstand te overwinnen, maar net zo gemakkelijk de meest veeleisende automobilist te overtuigen.

En met zijn hoogontwikkelde motoren en verfijnde veiligheidsvoorzieningen worden opnieuw de grenzen van de technologische innovatie verlegd. Behalve in een evolutie van de prestaties, onderscheidt de Lancia k zich ook door een grote aandacht voor het welzijn van de mens. Het rijcomfort is subliem en de interieuraankleding getuigt van een maximale zorg voor details.





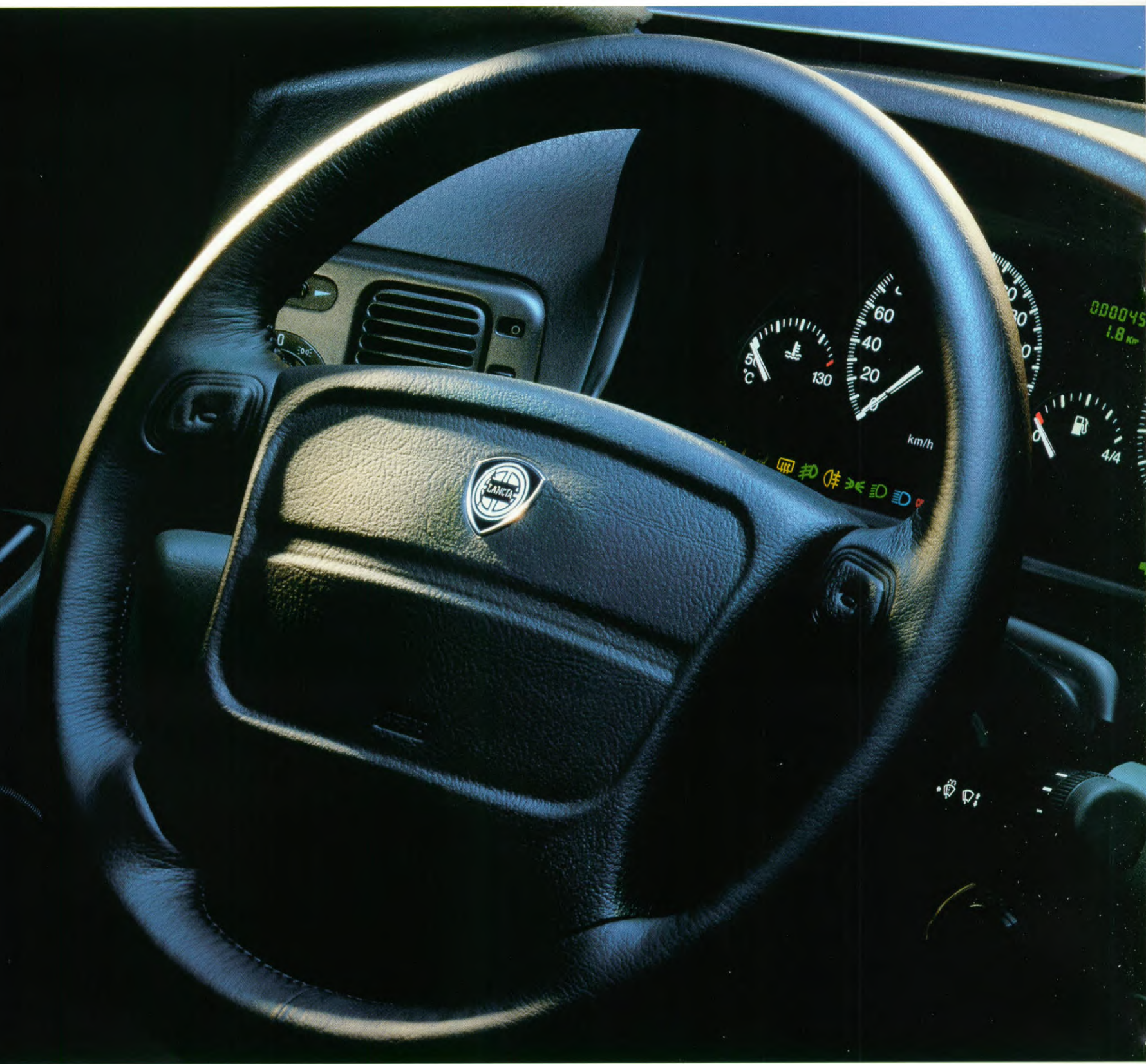
De Lancia k is verkrijgbaar als vierdeurs sedan en als vijfdeurs stationwagon (SW). Beide modellen kunnen met diverse motoren worden geleverd. Behalve uit twee krachtige vijfcilinder multi-kleppenmotoren, kunt u kiezen uit een schitterende 3.0 V6 24v krachtbron en een comfortabele vijfcilinder turbodiesel. De sedanversie is bovendien leverbaar met een temperamentvolle viercilinder

turbo-benzinemotor met 'overboost'. De standaard-uitrusting is rijk en functioneel. Tevens kunt u – al naar gelang uw specifieke wensen – een keuze maken uit de vele opties die beschikbaar zijn. Wanneer u een reislousine met klasse en stijl zoekt, die emoties oproept nog voordat u achter het stuur plaatsneemt, dan is de Lancia k de meest logische keuze voor u.



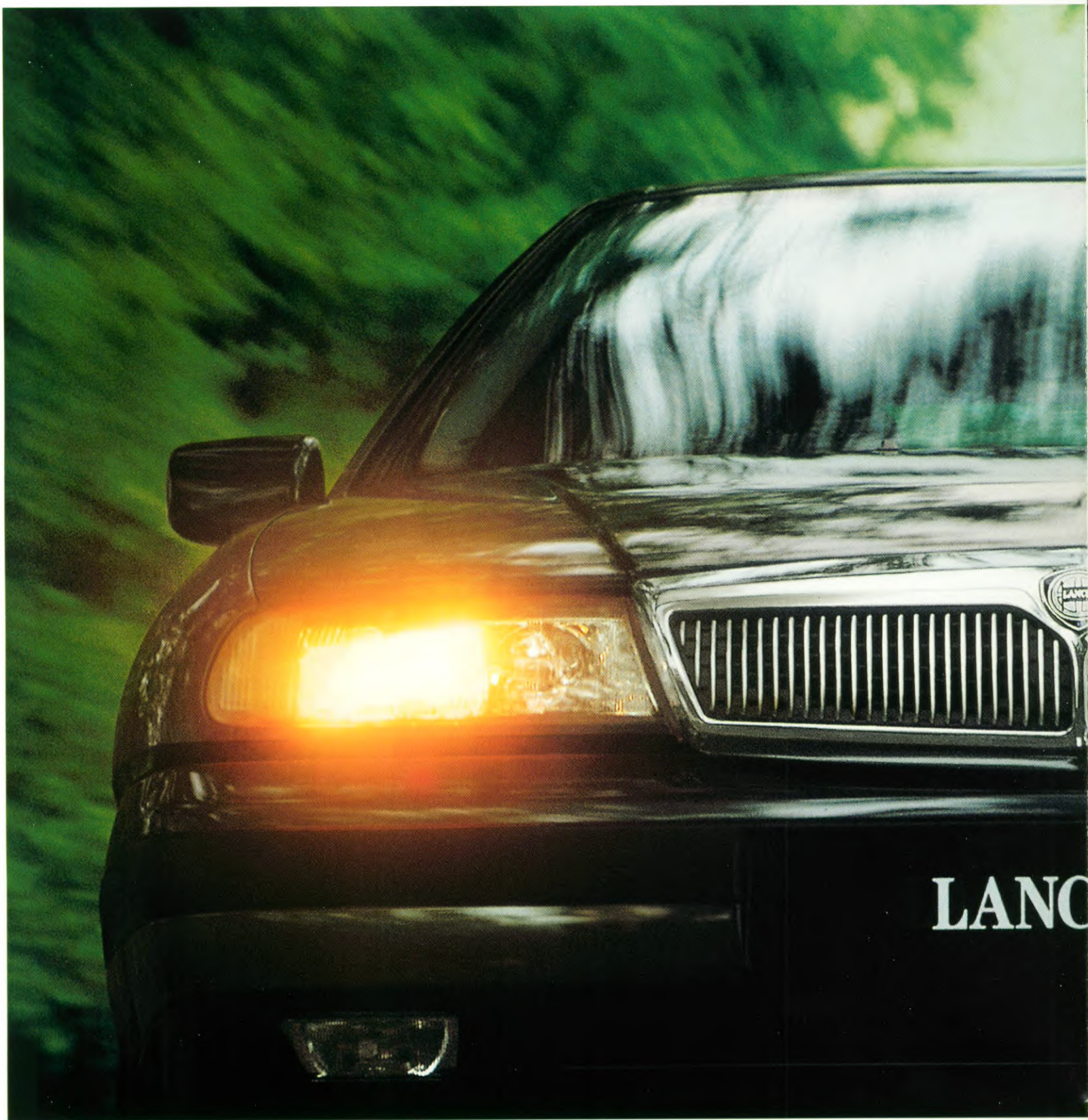
Lancia k.
Welkom aan boord.





Lancia k.
Belofte van ongekend rijplezier.





Lancia k 3.0 V6.
Ruim baan voor het comfort.



Sommige auto's laten zich met bijvoeglijke naamwoorden aardig omschrijven, maar er zijn ook auto's waarvoor zelfs superlatieven tekortschieten. Dat laatste is het geval met de Lancia k 3.0 V6: het topmodel van de Lancia k-serie.

Of u nu achter het stuur, ernaast of achterin zit: op elke plek zult u ontdekken dat voor een Lancia k 3.0 V6 het begrip 'luxe sedan' een heel andere







betekenis krijgt door de eersteklas-afwerking en de rijke uitrusting. Geniet van de automatische klimaatregeling met airconditioning en van de gerieflijke bekleding, die – al naar gelang de modelversie – in elegant velours, in weldadig zacht Alcantara® of exclusief leder is uitgevoerd. Laat uw blik gaan over het fraaie dashboard, dat

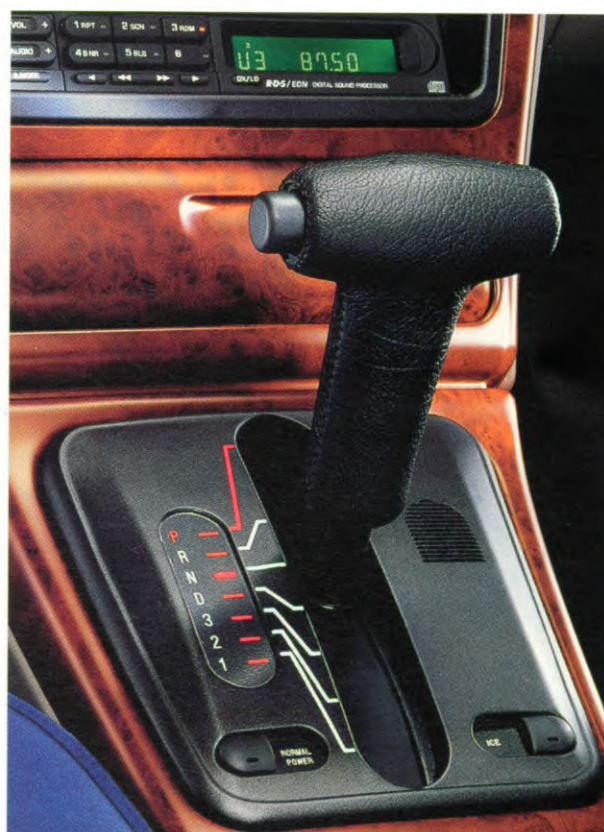


voorzien is van een ingenieus Infocenter. Dit geeft automatisch informatie over alle belangrijke functies van de auto.

Geniet ook van de veiligheid die op

een zeer hoog peil staat dankzij een geavanceerd ABS-remsysteem, twee airbags plus een Viscodrive-differentieel om het aandrijfkoppel soepel en reactievrij over de voorwielen te verdelen. Geniet tenslotte van de buitengewoon soepele rijeigenschappen van de Lancia K 3.0 V6.

Deze zijn vooral de verdienste van de fluweelzacht draaiende motor, die een juweel van techniek is. Aan het stuur van de Lancia K 3.0 V6 zult u een van de meest fascinerende reizen in uw leven beginnen. Een reis waarin ruim baan is voor het comfort.





Lancia k 2.4 20v.
Net zo ambitieus als u.



De Lancia k 2.4 20v stelt de mens voorop. Het is een auto die niet zijn wil oplegt, maar gewoon de verlangens van de bestuurder inwilligt, hoe hooggespannen die ook mogen zijn.

Dat blijkt eigenlijk meteen al uit de styling. De lijnen zijn wars van pretenties, maar stralen een tijdloze schoonheid uit. En dankzij de vloeiende vormen met de grote ruitoppervlakken behoort de

luchtweerstandscoefficiënt van de Lancia k tot de laagste in zijn klasse.

Het evenwichtige karakter wordt door de vele veiligheidsvoorzieningen onderstreept: airbags en gordelspanners op de beide voorste zitplaatsen, een samendrukbare stuurkolom, stalen versterkingsbalken in de portieren en een carrosserie met gedifferentieerde weerstand die de zwaarste crash-tests heeft doorstaan.

Maar de Lancia k komt ook tegemoet aan uw wens van een zo groot mogelijk rijcomfort. Er is bijzonder veel zorg besteed aan de uitvoering van de wielophanging, met speciaal afgestemde veren en schokdempers, en een direct aan de carrosserie bevestigde achterste stabilisatorstang.

In het interieur wordt u op uw reis vergezeld door elegantie en rust: de ergonomisch geperfectioneerde stoelen zijn met fraai velours of Alcantara[®] bekleed, terwijl door de speciale afdichtrubbers van de portieren iedere bron van windgeruis wordt voorkomen.

Achter het stuur zou u alleen nog kunnen twijfelen over de keuze van uw reisdoel.

De rest is perfect onder controle, dankzij een compleet en direct afleesbaar instrumentenpaneel.

Variabel Inlaat Systeem (V.I.S.)

De vijfcilinder-benzinemotoren van de Lancia k zijn voorzien van een inlaatspruitstuk met variabele lengte dat door de elektronische regelenheid van de motor wordt bestuurd. Door de lengte van het inlaattrajec aan de bedrijfsomstandigheden aan te passen, kan het koppel bij lage toerentallen worden verhoogd, evenals het vermogen bij hoge toerentallen. Het systeem maakt het mogelijk om bij multikleppenmotoren een perfect evenwicht tussen koppel en vermogen te bereiken.



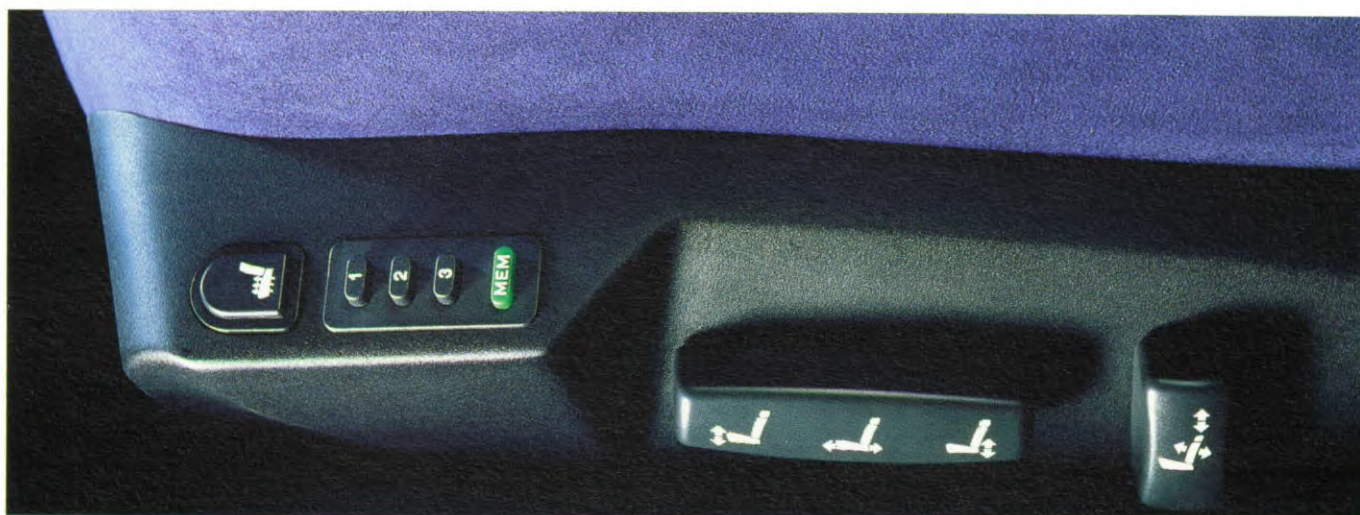




De op subtiële wijze in het dashboard geïntegreerde display-unit geeft digitale informatie over de werking van de motor en de andere hoofdcomponenten van de auto. Dit zogenaamde Infocenter waarschuwt ook indien onderhoudswerkzaamheden nodig zijn.

In een Lancia k draagt elk detail ertoe bij dat u zich helemaal thuisvoelt. Zo is het interieur voorzien van talrijke opbergvakken, o.a. in de armsteun van het bestuurdersportier, onder het dashboard en in de bagageruimte. De achterpassagiers hebben de beschikking over een eigen accessoire-

aansluiting in de tunnelconsole en de auto is leverbaar met voorbereidingssets voor de inbouw van een autoradio en/of een mobiele telefoon. In de motor van de Lancia k 2.4 20v zijn de ervaringen van 90 jaar motorenbouw verwerkt. De vijfcilinder-bouwwijze en het multikleppen-concept met variabel inlaatsysteem (V.I.S.) garanderen een soepele, stille werking en een hoog vermogen van 129 kW (175 pk). Ook op dat punt beantwoordt de Lancia k 2.4 20v volledig aan uw verwachtingen. Aan u de aangename taak om een reisdoel te bepalen.





Lancia k 2.0 16v turbo.
Afstanden tellen niet meer.



Voor veel automobilisten zijn de prestaties een doel op zich. Voor de Lancia k 2.0 16v turbo vormen ze slechts een uitgangspunt. Omdat de auto van meet af aan ontworpen is om fascinerend rijplezier te combineren met een maximum aan comfort. Wanneer u van een sportieve rijstijl houdt, dan mag u zich een proefrit niet onzeggen. Een rit die u niet snel zult vergeten. U zult verrast worden





door de sublieme interieurafwerking en door de royale standaarduitrusting met o.a. ruiten van warmte-absorberend Solarcontrol glas, een elektronisch geregelde airconditioning, twee airbags en – op de LX versie – elektrisch verstelbare



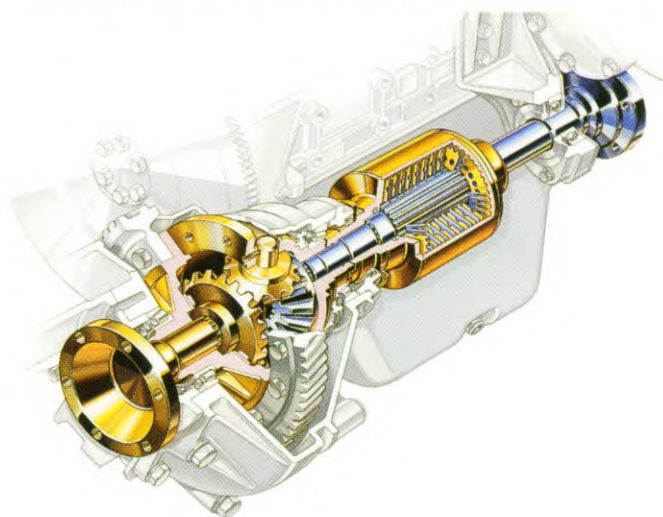
stoelen in combinatie met Alcantara® bekleding. Onder de motorkap huist een machtige machine: een 1995 cm³ viercilindermotor met 16 kleppen, balansassen en een turbocompressor

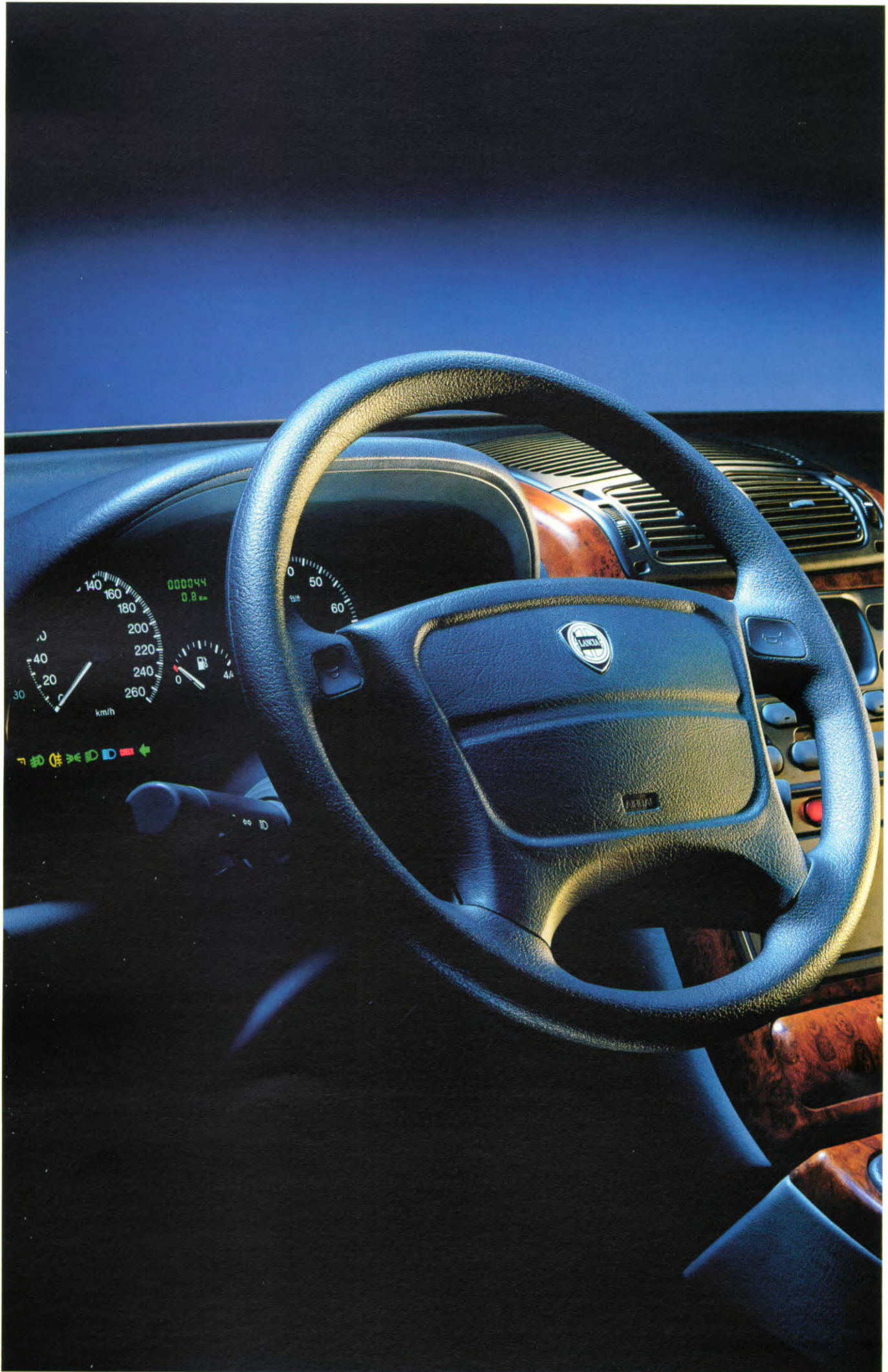
met intercooler en elektronisch geregelde 'overboost'-functie om tijdelijk de vuldruk te verhogen. Dankzij de compacte turbine reageert de turbocompressor prompt op gaspedaalcommando's en is over het hele toerenbereik volop trekkracht beschikbaar. Dit alles resulteert in uiterst dynamische rijeigenschappen, gekoppeld aan een grote betrouwbaarheid en een – zeker gezien de prestaties – bescheiden brandstofverbruik. Het vermogen van de turbomotor bedraagt 151 kW (205 pk) bij 5600 tpm. Hiermee is de Lancia k 2.0 16v turbo in staat om een topsnelheid van 235 km/h te bereiken en in 7,3 seconden van 0 naar 100 km/h te accelereren. Om de stuwkracht in goede banen

te leiden, is de aandrijflijn voorzien van een zelf-blokkerend Viscodrive-differentieel. Verder is de onafhankelijke wielophanging aangepast door de montage van schokdempers met extra sterke zuigerstangen. En om de auto – ook in geval van nood – tijdig en gecontroleerd tot stilstand te brengen, is het remsysteem standaard uitgerust met ABS. In een Lancia k 2.0 16v turbo zal uw passie voor autorijden met de dag sterker worden. Omdat het een auto is die niet alleen het verstand maar ook het hart laat spreken.

Viscodrive

Om het hoge vermogen van zowel de 2.0 turbo 16v motor als van de 3.0 V6 24v motor met handgeschakelde versnellingsbak veilig en reactievrij op de weg over te brengen, wordt gebruik gemaakt van een Viscodrive-differentieel. Door middel van een viscokoppeling van het Ferguson-type wordt het aandrijfkoppel soepel en progressief over de beide voorwielen verdeeld, afhankelijk van de adhesiecondities van elk wiel. Viscodrive zorgt dat de wielen zelfs in kritieke situaties hun grip op de weg behouden.





De technische ontwikkelingen gaan snel. Maar ook de automobilisten worden steeds veeleisender en verlangen steeds betere auto's. Met deze hypothese als uitgangspunt zijn de Lancia ingenieurs erin geslaagd om de heersende normen in de tweeliterklasse te overtreffen. En ze doen dat natuurlijk in de vertrouwde Lancia stijl.



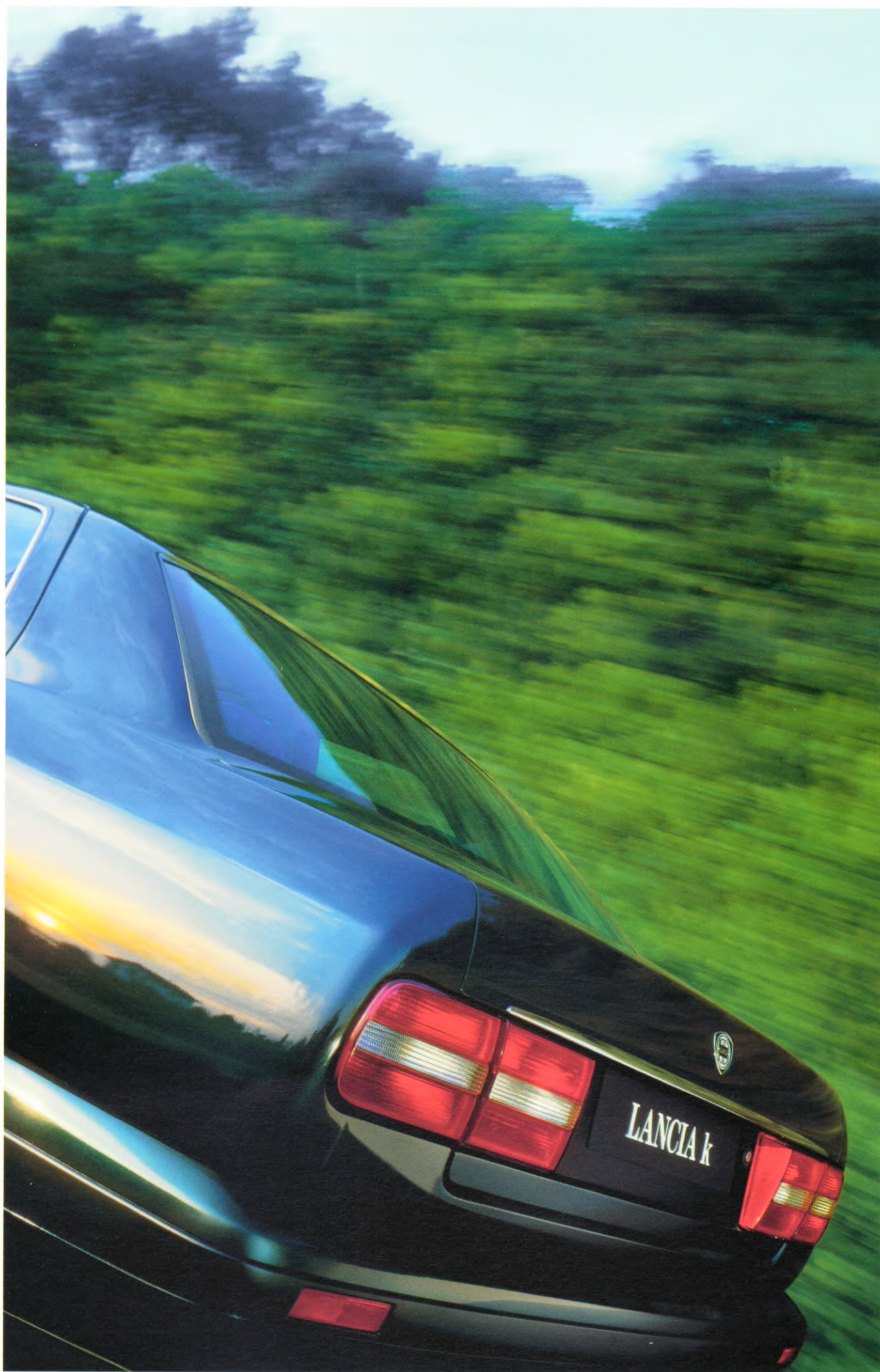
Het design getuigt van een verfijnde elegantie die moeiteloos de tand des tijds zal doorstaan. Het inzittendencompartiment onderscheidt zich door zijn ongekennde ruimte. Neem plaats en proef de volstrekt harmonieuze sfeer die uit de aankleding

van het interieur spreekt. Een blik op het dashboard is voldoende om te weten wat ons in de toekomst op automobielgebied te wachten staat: elektronische instrumenten, een Infocenter en een automatische klimaatregeling met airconditioning (standaard op de LS-versie). Uit het hele concept van de Lancia k 2.0 20v spreekt vakmanschap en liefde voor detail.

Neem bijvoorbeeld de perfect gevormde stoelen met hun uitgebreide verstelmogelijkheden en hun fraaie bekleding in velours, Alcantara® of leer. Of het vloertapijt dat qua kleur zorgvuldig is afgestemd op de stoelbekleding (LS-versie).



Lancia k 2.0 20v. De toekomst krijgt gestalte.







De robuuste carrosseriestructuur kan moeiteloos de zwaarste torsiebelastingen weerstaan, wat resulteert in een exacte wielgeleiding die zonder meer een sportwagen waardig is.

Tegenover de torsiestijfheid van de carrosserie staat een ongekennde soepelheid van de motor, die net als de 2.4 20v versie voorzien is van een Variabel Inlaat Systeem (V.I.S.). Het maximum vermogen van 114 kW (155 pk) bij 6500 tpm is goed voor een topsnelheid van 212 km/h. De hoge prestaties gaan samen met een weldadige rust, wat in de eerste plaats te danken is aan de gecultiveerde draaieigenschappen van de balansasmotor. Daarnaast draagt ook de uitgebreide toepassing van geluidsabsorberende panelen bij tot de stilte in het interieur. De vijfversnellingsbak is leverbaar in twee uitvoeringen, genaamd 'Power Drive' en 'Comfort Drive'.

De eerste versie is op een sportief getinte rijstijl afgestemd, terwijl de tweede meer op het comfort is gericht. En wie het schakelen liever aan een microprocessor overlaat, kan kiezen voor de elektronisch geregelde automatische transmissie met drie verschillende schakelprogramma's: 'normal', 'power' en 'ice'.





Lancia k 2.4 turbo ds.
Reizen voor je plezier.



Een luxe reisswagen herken je meteen.

De Lancia K 2.4 turbo ds vormt geen uitzondering op deze regel, maar legt zelfs nieuwe maatstaven aan in z'n klasse. Alvorens het dagelijkse verkeer te trotseren, is hij meedogenloos getest. Onder de zwaarste omstandigheden en in alle klimaten. Dit heeft geleid tot een technisch perfecte diesel-limousine, die zich overal op de wereld thuis voelt.

De schitterende lijnen omsluiten een van de ruimste, veiligste en comfortabelste interieurs in de limousineklasse. De carrosserie heeft de zwaarste crash-tests doorstaan en waarborgt een maximale bescherming tegen elk soort botsing. Een van de eerste dingen die u bij een proefrit zullen opvallen, is de ongelooflijke rust die in het interieur heerst. Tal van gedetailleerde maatregelen hebben gezorgd voor een bijzonder groot akoestisch comfort. Behalve voor zijn gasten legt de Lancia K 2.4 turbo ds ook een groot respect voor het milieu aan de dag. Om de emissies terug te dringen, wordt bijvoorbeeld gebruik gemaakt van een uitlaatgas-recirculatiesysteem (EGR) en een oxydatiekatalysator.

De vijfcilinder-lijnmotor van 2387 cm³ met turbo-compressor en intercooler onderscheidt zich door rustige draaieigenschappen, ook direct na een koude start. Bovendien is de motor buitengewoon soepel: al bij 1700 tpm is 90% van het koppel beschikbaar. In combinatie met het riant vermogen van 91 kW (124 pk) resulteert dit in een gestage kracht die de auto soepel naar een top van





193 km/h stuwt en urenlange hoge kruissnelheden mogelijk maakt. In alle rust en comfort, zoals het een reislimousine betaamt.

En om te zorgen dat u ook weer op tijd stilstaat, is de Lancia k 2.4 turbo ds rondom voorzien van royaal bemeten schijfremmen, bediend door een ABS-systeem met vier sensoren.

Om de comfortuitrusting van de Lancia k 2.4 turbo ds exact op maat te maken, is er keuze uit een grote verscheidenheid aan opties.

Van een bekleding in luxueus Alcantara® of exclusief leer tot een schuifdak of elektrisch verstelbare voorstoelen.

Zoekt u een reisswagen die snel, veilig en economisch is, dan is het raadzaam de Lancia k 2.4 turbo ds bovenaan uw short-list te plaatsen. De elegantste manier om de wereld te veroveren.



Uitrustingsniveaus Lancia k sedan

LE LS LX

Het karakter van een Lancia k kent vele kanten.

Z'n meest in het oog springende kant is de chique elegantie. Het meest verborgen aspect vormt de geavanceerde techniek. Bij de LE-versies zijn deze kwaliteiten gecombineerd met een uitgebreide en doordachte uitrusting.

Bijvoorbeeld op het gebied van de veiligheid, met voorzieningen als een ABS-remstelsysteem met vier sensoren, twee airbags, twee elektrisch verstelbare spiegels, stuurbeheersing, een elektrische hoogteregeling voor de koplampen en een brandpreventiesysteem (FPS). Het met weelderig velours beklede interieur is zowel voorin als achterin voorzien van hoofdsteunen en een centrale armsteun. Alle portierruitjes worden elektrisch bediend en de auto is uitgerust met een elektronische startblokkering, genaamd Lancia Code, om diefstal te voorkomen. Op bestelling zijn o.a. elektrisch verstelbare stoelen leverbaar, evenals een exclusieve bekleding in Alcantara® of leer.

De LS-uitrusting staat geheel in het teken van het welzijn van de inzittenden. Zo behoort een automatische klimaatregeling, compleet met micro-luchtfilter en recirculatiesysteem, tot de standaarduitrusting. De airconditioning wordt gecombineerd met ruiten van Solarcontrol-glas.

Vergeleken met ruiten van normaal getint glas, is Solarcontrol in staat om de infrarode straling van het zonlicht met de helft te verminderen. Wie voor de 2.0 turbo versie of een 3.0 V6 met handgeschakelde versnellingsbak kiest, wacht nog een andere aangename verrassing: een zelfblokkerend Viscodrive-differentieel. Dit zorgt dat de aandrijfwielen zelfs in kritieke situaties hun grip op de weg behouden. Maar het zijn ook de details die de superieure klasse van de Lancia k LS bepalen. Zoals de mistlampen, de koplampsproeiers en de zelfdimmende binnenspiegel. Bij de 3.0 V6 automatic omvat de LS-uitrusting tevens een elektronisch geregelde stuurbeheersing van het type Servotronic.

Het bezit van een Lancia k is een absoluut voorrecht. Het rijden erin is een ongeëvenaard genoegen. Met de exclusieve LX-uitrusting kan het concept van de perfecte automobiel wel heel dicht worden benaderd. Zowel wat de inhoud als de vorm betreft. Zo is het interieur uitgevoerd in chique Alcantara® en worden schitterende lichtmetalen velgen met brede banden toegepast.

De uiterst comfortabele voorstoelen hebben een elektrische bediening, waarbij de bestuurdersstoel bovendien is voorzien van een dubbele kantelverstelling.

Bij de twee krachtigste versies (2.0 turbo en 3.0 V6) zorgt een zelfblokkerend Viscodrive-differentieel ervoor dat de trekkracht veilig en reactievrij op de weg wordt overgebracht.



Lancia k SW.
Granturismo met ruime opvattingen.



De Lancia k SW is een auto die zich moeiteloos naar uw levensstijl voegt.

De reden is simpel: hij houdt er dezelfde stijl op na. Een paar details zijn voldoende om z'n ware karakter aan het licht te brengen, zoals de geraffineerde daksierlijsten van geanodiseerd aluminium of de prestigieuze signatuur van Pininfarina op de carrosserie. De torsieweerstand van de zelfdragen-



de carrosseriestructuur is uitzonderlijk hoog (135.000 kgm/rad), zodat de portieren en de achterklep niet kunnen bewegen en storende geluiden worden voorkomen. Het comfort en het rijplezier worden gecompleteerd door de Nivomat niveau-regeling waarmee alle versies standaard zijn uitgerust. Dit hydropneumatische systeem zorgt dat de veer- en demperelementen van de achteras





automatisch aan de belading worden aangepast, waardoor de vloer op hetzelfde niveau blijft. Bovendien blijven op deze manier de lichtbundels van de koplampen automatisch op de juiste hoogte ingesteld. De bagageruimte vormt het natuurlijke verlengstuk van het interieur. De achterbank is geheel of gedeeltelijk neerklapbaar en onder de vloer is een extra opbergcompartiment aangebracht.



Het bovenste, wegklapbare laadvlak is geheel met tapijt bekleed en bevindt zich op gelijke hoogte met de achterklepdrempel. Het onderste compartiment

is ideaal om bagage volledig uit het zicht te vervoeren. Aan weerszijden bevinden zich handige bergplaatsen voor kleinere voorwerpen en





bijvoorbeeld een CD-wisselaar; deze zijvakken worden afgesloten door kleppen met magneet-sluiting.

De Lancia k SW biedt niet alleen royaal plaats aan alle inzittenden, maar ook aan al uw bagage. Zowel zakelijk als privé.





Uitrustingsniveaus Lancia k SW

LE

Welkom aan boord van de Lancia k SW.

De LE-uitrusting, die alleen in combinatie met de 2.0 20v motor leverbaar is, vertolkt op perfecte wijze de klasse van Lancia. De stoelen zijn met elegant velours bekleed en de auto is zowel voorin als achterin voorzien van hoofdsteunen en een centrale armsteun. Ook op het gebied van de veiligheid is de uitrusting compleet, met voorzieningen als een ABS-remsysteem, twee airbags, een derde remlicht, twee elektrisch verstel-, verwarm- en inklapbare buitenspiegels, een wis-/wasinstallatie op de achterraut, stuurbekrachtiging, een elektrische hoogteregeling voor de koplampen en een brandpreventiesysteem (FPS). De automatische niveauregeling van het type Nivomat zorgt dat de achterwielophanging automatisch aan de belading wordt aangepast. Alle portierruiten worden elektrisch bediend en de auto is voorzien van Lancia Code: een elektronische startblokkering om diefstal te voorkomen. Een in twee asymmetrische delen neer-

klapbare achterbank, een bagage-afdekscherm, ruiten van warmtewerend Solarcontrol glas en een voorbereidingsset voor de inbouw van een radio/CD-speler completeren de rijke standaarduitrusting. Op bestelling zijn o.a. elektrisch verstelbare stoelen leverbaar, evenals een exclusieve bekleding in Alcantara® of leer.

Ten opzichte van de LE-versie biedt de LS-uitrusting enkele aanvullende voorzieningen.

De belangrijkste is een automatisch geregelde airconditioning, compleet met micro-luchtfilter en recirculatiesysteem. Daarnaast behoren ook mistlampen en koplampspoeiers tot de standaarduitrusting. En in combinatie met de 3.0 V6 motor omvat de LS-uitrusting bovendien een Servotronic-besturing.

Bij dit systeem wordt de stuurbekrachtiging door middel van een elektronische regeling automatisch aan de snelheid en de rijstijl aangepast. Het extra raffinement van de stuurinrichting komt ook tot uitdrukking in het stuurwiel, dat met leer is bekleed, net als de hoes van de versnellingspook.

Als opties zijn onder meer leverbaar: elektrisch verstelbare voorstoelen met zitpositiegeheugen, een voorbereidingsset voor de inbouw van een autotelefoon, een elektrisch bediend schuif-/kanteldak en een exclusieve mica-/metallielak voor de carrosserie.



De motoren.

Vanuit de diepgewortelde passie voor auto's en een voortdurende technische research zijn bij Lancia steeds originele en intelligente constructies ontstaan, die niet alleen vernieuwend zijn, maar ook het hart van elke auto-fijnproever sneller doen kloppen. De motoren van de Lancia k zetten een traditie voort die uniek is in de automobielwereld.

3.0 V6 24v

De 3 liter 24-kleppenmotor is de jongste representant van een motorenconcept dat sinds jaar en dag door Lancia wordt toegepast: de V6. De V6-motor

van de Lancia k valt op door zijn buitengewoon lichte constructie, doordat zowel de cilinderkoppen als het motorblok uit een aluminiumlegering zijn gegoten. Ook de uitlaatspruitstukken van roestvrij staal dragen bij aan de gewichtsbesparing.

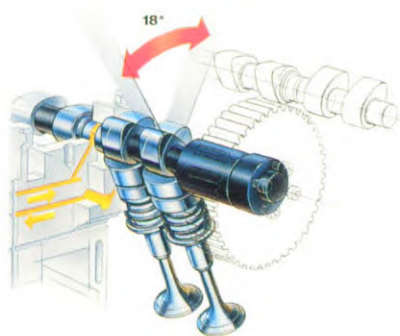
De prestaties leggen daarentegen veel gewicht in de schaal. Met een vermogen van 150 kW (204 pk) bij 6300 tpm en een maximum koppel van 270 Nm (27,5 kgm) bij 4500 tpm is over het hele toerenbereik een ongelooflijke hoeveelheid kracht beschikbaar. Dit zorgt voor soepele draaieigenschappen en een topsnelheid van 225 km/h (SW: 218 km/h). De brandstof wordt sequentieel en gefaseerd ingespoten, terwijl de ontsteking

Lancia k / Lancia k SW. Technische informatie.

direct plaatsvindt via een afzonderlijke bobine boven elke bougie. Dit geavanceerde systeem combineert een minimum aan onderhoud met een maximum aan betrouwbaarheid.

2.4 20v

Met een vermogen van 129 kW (175 pk) en een topsnelheid van 218 km/h (SW: 212 km/h) is deze 2446 cm³ multikleppenmotor de krachtigste van de nieuwe generatie 5-cilindermotoren die door Lancia is ontwikkeld. Daarbij is de motor ook bijzonder compact. Het inlaatspruitstuk met variabele lengte (V.I.S.) garandeert een hoog koppel bij lage toerentallen, zonder afbreuk te doen aan de responsiviteit bij hoge toerentallen. Het resultaat is een perfect evenwicht tussen koppel en vermogen. Daarnaast zorgt het elektrohydraulische verstelmecanisme op de inlaatspruitstuk voor een verdere optimalisering van het vermogen en een aanzienlijke vermindering van de uitlaatemissies. Het



elektronisch gestuurde systeem past de kleptiming automatisch aan de bedrijfsomstandigheden aan. Door toepassing van hydraulische klepstoters is de motor bijzonder geruisarm en hoeft de klepspel niet te worden afgesteld. En dankzij de automatische riemspanners vraagt ook de distributieriem geen onderhoud meer. Al met al biedt de 2.4 20v motor de hoogste graad van efficiency die momenteel bereikbaar is.

2.0 turbo 16v

De 2.0 turbo 16v motor is een toonbeeld van gedistingeerd-sportieve kracht. De fraai geconstrueerde viercilinder met Garrett turbocompressor,

intercooler en 'overboost' is tot uitbundige prestaties in staat, zoals blijkt uit de cijfers. Met een vermogen van 151 kW (205 pk) bij 5600 tpm en een maximum koppel van 298 Nm (30,4 kgm) bij 2750 tpm kan in 7,3 seconden van 0-100 km/h worden geaccelereerd en is een topsnelheid van 235 km/h mogelijk. Dankzij de elektronisch geregelde 'overboost'-functie en de compacte turbocompressor legt de motor over het hele toerengebied een grote responsiviteit aan de dag. Het inlaatspruitstuk is voorzien van korte, rechte kanalen om de cilindervulling te verbeteren en het brandstofverbruik te beperken.

2.0 20v

Deze 5-cilindermotor van 1998 cm³ is volgens hetzelfde basisconcept geconstrueerd als de 2.4 20v versie. Ten aanzien van de versnellingsbak kunt u bij deze motor kiezen uit twee uitvoeringen, genaamd 'Power Drive' en 'Comfort Drive'. De eerste versie heeft kortere overbrengingen en is op een sportief getinte rijstijl afgestemd, terwijl de tweede gebruik maakt van langere overbrengingen die een zuiniger verbruik en een hogere kruissnelheid mogelijk maken.

De inlaatkanalen van de motor hebben een zo recht mogelijk verloop om een snelle verbranding van het benzine/luchtmengsel te bewerkstelligen. Dit resulteert in een bijzonder hoog rendement, ook in het deellastgebied en bij lage motortoerentallen. Net als de 2.4 20v versie heeft de 2.0 20v motor een inlaatspruitstuk met variabele lengte (V.I.S.). Dankzij deze voorziening is bij 3000 tpm al 90% van het maximum koppel beschikbaar. De vier kleppen per cilinder worden rechtstreeks bediend door twee bovenliggende nokkenassen en hydraulische klepstoters. En om eventuele trillingen doeltreffend te bestrijden, wordt een contra-roterende balansas toegepast.



Lancia k sedan. Uitrustingsniveaus.	LE	LS	LX
	2.0 2.0 automatic 2.4 2.4 turbo ds	2.0 2.0 turbo 2.4 2.4 turbo ds 3.0 3.0 automatic	2.0 turbo 2.4 3.0
ABS			
Airbag voor bestuurder en voorpassagier			
Elektrisch bedienbare voorste portieruiten met comfortschakeling aan bestuurderszijde			
Elektrisch bedienbare achterste portieruiten			
Neerklapbare armsteun tussen voorstoelen			
Neerklapbare en uitneembare armsteun in het midden van de achterbank			
Hoofdsteunen, vóór en achter			
In hoogte verstelbare voorstoelen			
Centrale vergrendeling van portieren, kofferdeksel en tankvulklep			
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met gordelspanners, vóór			
Van binnenuit te openen bagageruimte, voorzien van verlichting en bekleding			
Elektrische hoogteregeling koplampen			
Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels in carrosseriekleur			
Twee kaartleeslampen, vóór en achter			
Brandpreventiesysteem (FPS)			
Stuurbokrachting			
Infocenter			
Lancia Code startblokkering d.m.v. elektronische sleutel met verlichting			
Derde remlicht			
Instapverlichting met vertraagde uitschakeling op alle portieren			
Instrumentenverlichting met regelbare lichtsterkte			
Achterrautverwarming met tijdschakeling			
Verlichte make-up spiegel t.b.v. voorpassagier			
Opbergvakken op alle portieren en op achterkant van stoelleuning			
Radio-inbouwruimte voorzien van afdekklep			
Ski-luikje			
Volledig verstelbaar stuurwiel			
Ruiten van getint glas		—	—
Ruiten van warmte-absorberend Solarcontrol glas	—		
Airconditioning + zonneschermen op achterraut	o		
Mistlampen + koplampsproeijs	o		
Twee elektrisch verstel-, verwarm- en inklapbare buitenspiegels	o		
Verlichting onder dashboard	—		
Vloertapijt in een op de stoelbekleding afgestemde kleur	— (1)		
Viscodrive	—	(2)	(2)
Lichtmetalen wielen + extra brede banden	o (3)	o (3)	
Lichtmetalen wielen	o (4)	o (4)	—
Alcantara® bekleding	o	o	
Binnenspiegel met automatisch anti-verblindingsmechanisme	o		
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen	o	—	
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen met zitpositiegeheugen	—	o	o
Stuurwiel + knop en hoes van versnellingspook met leer bekleed (standaard op versies met automatische transmissie)	o	o	o
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	o	o	o
Mica-metallic lak (metallescente®)	o	o	o
Afstandsbediening voor centrale vergrendeling	o	o	o
Alarminstallatie met afstandsbediening	o	o	o
Vorbereidingsset voor inbouw autotelefoon	o	o	o
Vorbereidingsset voor inbouw autoradio (incl. 6 luidsprekers)	o	o	o
'Business Class' lederen bekleding	o	o	o
'Poltrona Frau' lederen bekleding (incl. elektrisch verstelbare voorstoelen met zitpositiegeheugen)	—	o	o
Servotronic	—	— (5)	—
Autoradio/cassettespeler	o	o	o
Autoradio/CD-speler	—	o	o

■ = standaard o = optie — = niet leverbaar

(1) Standaard i.c.m. Alcantara® of lederen bekleding

(2) Optie op 2.4 LS en LX, standaard op 2.0 turbo en handgeschakelde 3.0 versies

(3) Optie op 2.0 LE en LS + 2.4 turbo ds LE en LS

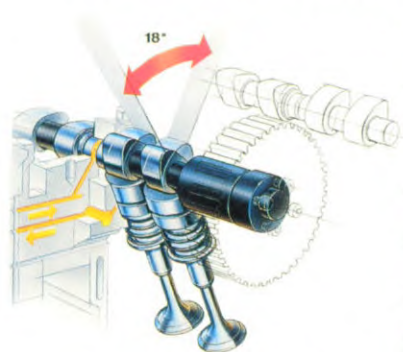
(4) Optie op 2.0 turbo LS + 2.4 LE en LS + 3.0 LS en 3.0 automatic LS

(5) Standaard op 3.0 automatic LS

direct plaatsvindt via een afzonderlijke bobine boven elke bougie. Dit geavanceerde systeem combineert een minimum aan onderhoud met een maximum aan betrouwbaarheid.

2.4 20v

Met een vermogen van 129 kW (175 pk) en een topsnelheid van 218 km/h (SW: 212 km/h) is deze 2446 cm³ multikleppenmotor de krachtigste van de nieuwe generatie 5-cilindermotoren die door Lancia is ontwikkeld. Daarbij is de motor ook bijzonder compact. Het inlaatspruitstuk met variabele lengte (V.I.S.) garandeert een hoog koppel bij lage toerentallen, zonder afbreuk te doen aan de responsiviteit bij hoge toerentallen. Het resultaat is een perfect evenwicht tussen koppel en vermogen. Daarnaast zorgt het elektrohydraulische verstelmecanisme op de inlaatnokkenas voor een verdere optimalisering van het vermogen en een aanzienlijke vermindering van de uitlaatemissies. Het



elektronisch gestuurde systeem past de kleptiming automatisch aan de bedrijfsomstandigheden aan. Door toepassing van hydraulische klep-

stoters is de motor bijzonder geruisarm en hoeft de klepspel niet te worden afgesteld. En dankzij de automatische riemspanners vraagt ook de distributieriem geen onderhoud meer. Al met al biedt de 2.4 20v motor de hoogste graad van efficiency die momenteel bereikbaar is.

2.0 turbo 16v

De 2.0 turbo 16v motor is een toonbeeld van gedistingeerd-sportieve kracht. De fraai geconstrueerde viercilinder met Garrett turbocompressor,

intercooler en 'overboost' is tot uitbundige prestaties in staat, zoals blijkt uit de cijfers. Met een vermogen van 151 kW (205 pk) bij 5600 tpm en een maximum koppel van 298 Nm (30,4 kgm) bij 2750 tpm kan in 7,3 seconden van 0-100 km/h worden geaccelereerd en is een topsnelheid van 235 km/h mogelijk. Dankzij de elektronisch geregelde 'overboost'-functie en de compacte turbo-compressor legt de motor over het hele toerengebied een grote responsiviteit aan de dag. Het inlaatspruitstuk is voorzien van korte, rechte kanalen om de cilindervulling te verbeteren en het brandstofverbruik te beperken.

2.0 20v

Deze 5-cilindermotor van 1998 cm³ is volgens hetzelfde basisconcept geconstrueerd als de 2.4 20v versie. Ten aanzien van de versnellingsbak kunt u bij deze motor kiezen uit twee uitvoeringen, genaamd 'Power Drive' en 'Comfort Drive'. De eerste versie heeft kortere overbrengingen en is op een sportief getinte rijstijl afgestemd, terwijl de tweede gebruik maakt van langere overbrengingen die een zuiniger verbruik en een hogere kruissnelheid mogelijk maken.

De inlaatkanalen van de motor hebben een zo recht mogelijk verloop om een snelle verbranding van het benzine/luchtmengsel te bewerkstelligen. Dit resulteert in een bijzonder hoog rendement, ook in het deellastgebied en bij lage motortoerentallen. Net als de 2.4 20v versie heeft de 2.0 20v motor een inlaatspruitstuk met variabele lengte (V.I.S.). Dankzij deze voorziening is bij 3000 tpm al 90% van het maximum koppel beschikbaar. De vier kleppen per cilinder worden rechtstreeks bediend door twee bovenliggende nokkenassen en hydraulische klepstoters. En om eventuele trillingen doeltreffend te bestrijden, wordt een contra-roterende balansas toegepast.

2.4 turbo ds

Het vijfcilinder-concept van de 2.4 turbodiesel staat, net als bij de benzinemotoren, borg voor een geruisarme werking en een grote souplesse.

Dankzij de kleine en snel reagerende turbo-compressor wordt het maximum koppel van 265 Nm (27 kgm) al bij 2000 tpm bereikt, terwijl vanaf 1700 tpm reeds 90% van deze waarde beschikbaar is. Bovendien ligt het emissieniveau ver onder de nieuwste Europese normen, mede dankzij de toepassing van een uitlaatgas-recirculatiesysteem (EGR) en een oxydatiekatalysator. Het koelsysteem is ruim bemeten om te voldoen aan de betrouwbaarheidseisen die een krachtige turbodieselmotor met een vermogen van 91 kW (124 pk) stelt.

Infocenter.

Het dashboard van de Lancia k bevat een elektronisch paneel dat de klimaatregeling controleert, de functies van de motor en andere belangrijke componenten bewaakt en informatie geeft over het onderhoud, de temperatuur, de tijd en de datum. Bij het starten verschijnt in het display van het



Infocenter eerst het woord 'Lancia', waarna de controlecyclus begint. Wanneer alles in orde is, zal de instelling van de klimaatregeling worden weergegeven. Wordt een afwijking geconstateerd, dan verschijnt een mededeling hieromtrent in het display.

Tijdens het rijden wordt de informatie voortdurend aan de laatste stand van zaken aangepast. Op elk moment kan de bestuurder via een druk op een knop bepaalde gegevens oproepen. Door bijvoorbeeld de toets 'SERVICE' in te drukken, verschijnt informatie over het onderhoud, zoals bij welke kilometerstand de olie moet worden vervast of de remblokken moeten worden vernieuwd.

Bij het indrukken van de toets 'CHECK' verschijnen mededelingen over eventuele geconstateerde afwijkingen, zoals niet goed gesloten portieren, te laag oliepeil, verlichtingsstoringen e.d. Al deze afwijkingen worden overigens, onmiddellijk na constatering, via het display kenbaar gemaakt en blijven in het geheugen opgeslagen.

Wielophanging.

De Lancia k dankt zijn voortreffelijke rij- en stuureigenschappen vooral aan de verfijnde wielophanging. Alle wielen worden onafhankelijk geveerd met veerelementen van het McPherson-type, voorzien van extra sterke schokdemperstangen. De wielgeleiding wordt bij de vooras verzorgd door brede onderste draagarmen en een stabilisatorstang, terwijl achter gebruik wordt gemaakt van dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en een vast op de carrosserie gemonteerde stabilisatorstang. Deze nauwkeurige wielgeleiding resulteert in een vrijwel neutraal weggedrag.

De achterwielophanging van de Lancia k SW is uitgerust met een automatische niveauregeling van het type Nivomat. Dit hydropneumatische systeem zorgt dat de veer- en demperelementen van

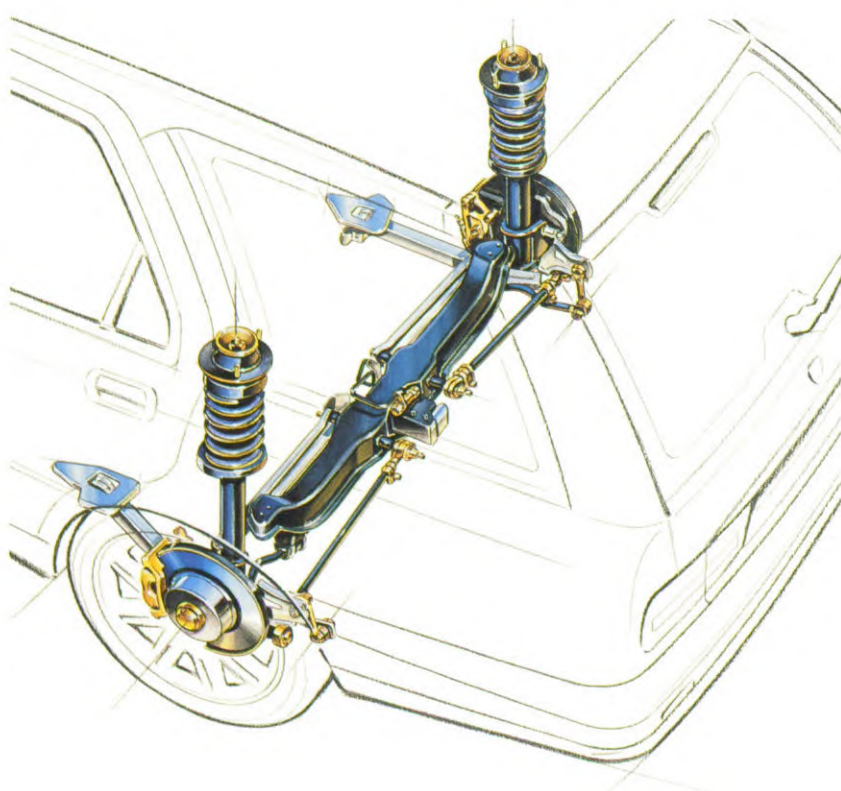


de achteras automatisch aan de belading worden aangepast, waardoor de vloer op hetzelfde niveau blijft.

Lancia Code.

Uw Lancia k is al door de fabriek van een deugdelijke diefstalbeveiliging voorzien. In het contactslot is een 'Immobilizer' ingebouwd. Dit motorblokkeersysteem treedt automatisch in werking wanneer de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd.

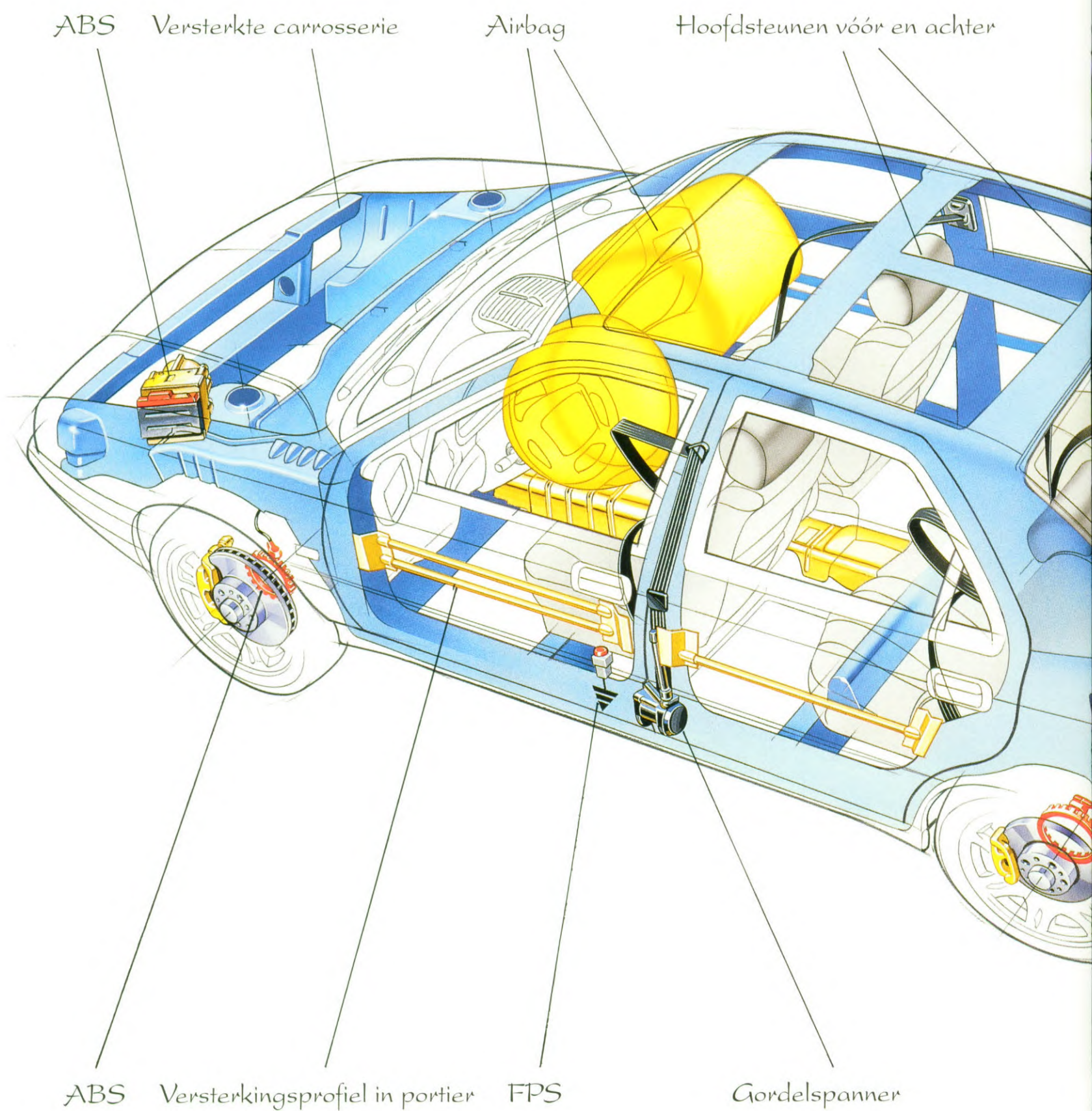
Nivomat automatische niveauregeling op de achteras van de Lancia k SW



Automatische transmissie.

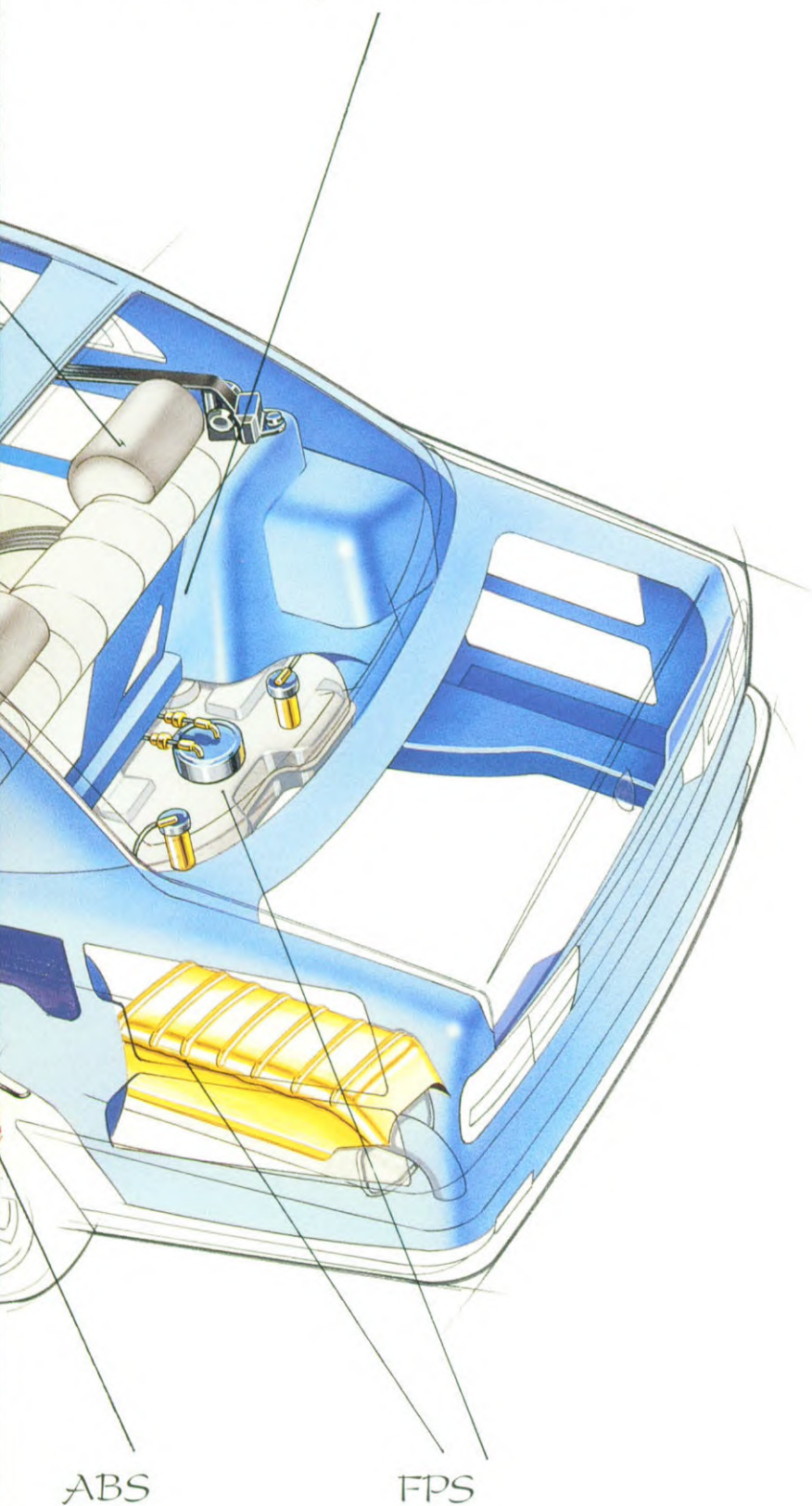
Bepaalde uitvoeringen van de Lancia k zijn leverbaar met een elektronisch geregelde automatische transmissie met vier overbrengingen vooruit. Het schakelen gebeurt door middel van een microprocessor, die de schakelmomenten bepaalt op basis van de rijomstandigheden en de stand van het keuzehendel.

De bestuurder kan kiezen uit drie schakelprogramma's: 'normal', 'power' en 'ice'. Met de eerste twee programma's kan de werking van de transmissie aan de rijstijl worden aangepast. Het 'normal'-programma is bedoeld om zo zuinig en comfortabel mogelijk te rijden, aangezien de transmissie relatief hoge versnellingen kiest. In het 'power'-programma wordt het motorkoppel optimaal benut, zoals vereist is voor een uitgesproken sportieve rijstijl. Het derde programma – 'ice' – is nuttig op met sneeuw of ijs bedekte wegen, wanneer de banden hun grip dreigen te verliezen.



Lancia k / Lancia k SW.
De veiligheid.

Dwarsversterkingsbalk achterbank



Comfort en veiligheid zijn bij Lancia onverbrekelijk met elkaar verbonden. Daarom zijn alle versies van de Lancia k uitgerust met twee airbags in combinatie met gordelspanners op beide voorste veiligheidsgordels. Ook het brandpreventiesysteem (FPS), dat bij een ongeval ogenblikkelijk in werking treedt, behoort tot de standaarduitrusting van alle uitvoeringen. Maar de veiligheid van de Lancia k



behelst meer. Zo wordt een samendrukbare stuurkolom toegepast die een belangrijke bijdrage levert aan uw veiligheid. Alle portieren zijn voorzien van ingebouwde versterkingsbalken van hoogwaardig staal. Deze maken deel uit van de uiterst solide veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment. Aan de voor- en achterzijde is de carrosserie voorzien van kreukelzones om de energie van een botsing op gecontroleerde wijze op te vangen. Een auto die prestaties volop de ruimte geeft, moet kunnen rekenen op remmen die met weinig ruimte genoeg nemen. Alle versies van de Lancia k zijn daarom voorzien van ABS. Het betreft een geavanceerd systeem met een elektronische regeleenheid die de signalen verwerkt van de vier snelheidssensoren op de wielen. Wanneer tijdens krachtig remmen een wiel dreigt te blokkeren, zal de elektronische regeleenheid onmiddellijk de remdrukverdeling aanpassen ten gunste van de wielen die nog voldoende grip hebben.





Lancia k sedan. Uitrustingsniveaus.

LE 2.0
2.0 automatic
2.4
2.4 turbo ds

LS 2.0
2.0 turbo
2.4
2.4 turbo ds
3.0
3.0 automatic

LX 2.0 turbo
2.4
3.0

	LE	LS	LX
ABS			
Airbag voor bestuurder en voorpassagier			
Elektrisch bedienbare voorste portierruit met comfortschakeling aan bestuurderszijde			
Elektrisch bedienbare achterste portierruit			
Neerklapbare armsteun tussen voorstoelen			
Neerklapbare en uitneembare armsteun in het midden van de achterbank			
Hoofdsteunen, vóór en achter			
In hoogte verstelbare voorstoelen			
Centrale vergrendeling van portieren, kofferdaksel en tankvulklep			
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met gordelspanners, vóór			
Van binnenuit te openen bagageruimte, voorzien van verlichting en bekleding			
Elektrische hoogteregeling koplampen			
Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels in carrosseriekleur			
Twee kaartleeslampen, vóór en achter			
Brandpreventiesysteem (FPS)			
Stuurbekrachtiging			
Infocenter			
Lancia Code startblokkering d.m.v. elektronische sleutel met verlichting			
Derde remlicht			
Instapverlichting met vertraagde uitschakeling op alle portieren			
Instrumentenverlichting met regelbare lichtsterkte			
Achterrautverwarming met tijdschakeling			
Verlichte make-up spiegel t.b.v. voorpassagier			
Opbergvakken op alle portieren en op achterkant van stoelleuning			
Radio-inbouwruijnte voorzien van afdekklep			
Ski-luikje			
Volledig verstelbaar stuurwiel			
Ruiten van getint glas		—	—
Ruiten van warmte-absorberend Solarcontrol glas	—		
Airconditioning + zonneschermen op achterraut	o		
Mistlampen + koplampsproeijs	o		
Twee elektrisch verstel-, verwarm- en inklapbare buitenspiegels	o		
Verlichting onder dashboard	—		
Vloertapijt in een op de stoelbekleding afgestemde kleur	— (1)		
Viscodrive	—	(2)	(2)
Lichtmetalen wielen + extra brede banden	o (3)	o (3)	
Lichtmetalen wielen	o (4)	o (4)	—
Alcantara® bekleding	o	o	
Binnenspiegel met automatisch anti-verblindingsmechanisme	o		
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen	o	—	
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen met zitpositiegeheugen	—	o	o
Stuurwiel + knop en hoes van versnellingspook met leer bekleed (standaard op versies met automatische transmissie)	o	o	o
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	o	o	o
Mica-metallic lak (metallische®)	o	o	o
Afstandsbediening voor centrale vergrendeling	o	o	o
Alarminstallatie met afstandsbediening	o	o	o
Vorbereidingsset voor inbouw autotelefoon	o	o	o
Vorbereidingsset voor inbouw autoradio (incl. 6 luidsprekers)	o	o	o
'Business Class' lederen bekleding	o	o	o
'Poltrona Frau' lederen bekleding (incl. elektrisch verstelbare voorstoelen met zitpositiegeheugen)	—	o	o
Servotronic	—	— (5)	—
Autoradio/cassettespeler	o	o	o
Autoradio/CD-speler	—	o	o

— = standaard o = optie — = niet leverbaar

(1) Standaard i.c.m. Alcantara® of lederen bekleding

(2) Optie op 2.4 LS en LX, standaard op 2.0 turbo en handgeschakelde 3.0 versies

(3) Optie op 2.0 LE en LS + 2.4 turbo ds LE en LS

(4) Optie op 2.0 turbo LS + 2.4 LE en LS + 3.0 LS en 3.0 automatic LS

(5) Standaard op 3.0 automatic LS



Lancia k sedan. Carrosseriekleuren en interieurbekleding.	LE 2.0 2.0 automatic 2.4 2.4 turbo ds			LS 2.0 2.0 turbo 2.4 2.4 turbo ds 3.0 3.0 automatic				LX 2.0 turbo 2.4 3.0	
Carrosseriekleur	Interieurbekleding								
	Velours	* Alcantara®	* 'Business Class' leder	Velours	* Alcantara®	* 'Business Class' leder	* 'Poltrona Frau' leder	Alcantara®	* 'Poltrona Frau' leder
EFFEN KLEUREN									
Verde York 345	Grigio 216	Grigio chiaro 846 Grigio antracite 858	Tortora 946 Antracite 948	Grigio 216	Grigio chiaro 846 Grigio antracite 858	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448	Grigio chiaro 606 Grigio antracite 608	Tortora 456 Antracite 448
Blu Lancia 435	Bordeaux 101	Blu 834 Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948 Bordeaux 941	Bordeaux 101 Grigio 216	Blu 834 Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948 Bordeaux 941	Tortora 456 Antracite 448 Bordeaux 441	Blu 604 Grigio chiaro 606	Tortora 456 Antracite 448 Bordeaux 441
metallescente® LAK									
Golden White* 506	Blu 139	Blu 834 Grigio antracite 858	Antracite 948 Blu 944	Blu 139	Blu 834 Grigio antracite 858	Antracite 948 Blu 944	Antracite 448 Blu 444	Blu 604 Grigio antracite 608	Antracite 448 Blu 444
Grigio Urano* 616	Blu 139	Blu 834	Antracite 948 Blu 944	Blu 139	Blu 834	Antracite 948 Blu 944	Antracite 448 Blu 444	Blu 604	Antracite 448 Blu 444
Grigio Mercury* 609	Bordeaux 101	Blu 834 Grigio antracite 858	Antracite 948 Blu 944	Bordeaux 101	Blu 834 Grigio antracite 858	Antracite 948 Blu 944	Antracite 448 Blu 444	Blu 604 Grigio antracite 608	Antracite 448 Blu 444
Verde Plutone* 384	Grigio 216	Grigio chiaro 846 Grigio antracite 858	Tortora 946 Antracite 948	Grigio 216	Grigio chiaro 846 Grigio antracite 858	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448	Grigio chiaro 606 Grigio antracite 608	Tortora 456 Antracite 448
Blu Apollo* 425	Blu 139	Blu 834 Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Blu 139	Blu 834 Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448	Blu 604 Grigio chiaro 606	Tortora 456 Antracite 448
Viola Wild* 142	Blu 139	Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Blu 139	Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448	Grigio chiaro 606	Tortora 456 Antracite 448
Black* 632	Bordeaux 101	Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948 Bordeaux 941	Bordeaux 101	Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948 Bordeaux 941	Tortora 456 Antracite 448 Bordeaux 441	Grigio chiaro 606	Tortora 456 Antracite 448 Bordeaux 441

* Optie



Lancia k SW. Uitrustingsniveaus.

LE^{2.0}

LS<sup>2.0
2.4
3.0 automatic
2.4 turbo ds</sup>

	LE ^{2.0}	LS ^{2.0 2.4 3.0 automatic 2.4 turbo ds}
ABS		
Airbag voor bestuurder en voorpassagier		
Elektrisch bedienbare voorste portieruiten met comfortschakeling aan bestuurderszijde		
Elektrisch bedienbare achterste portieruiten		
Neerklapbare armsteun tussen voorstoelen en in midden van achterbank		
Hoofdsteunen, vóór en achter		
Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en tankvulklep		
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met gordelspanners, vóór		
Ruiten van warmte-absorberend Solarcontrol glas		
Twee elektrisch verstel-, verwarm- en inklapbare buitenspiegels in carrosseriekleur		
Twee kaartleeslampen, vóór en achter		
Brandpreventiesysteem (FPS)		
Stuurbekerichting		
Infocenter		
Lancia Code startblokkering d.m.v. elektronische sleutel met verlichting		
Instapverlichting met vertraagde uitschakeling op alle portieren		
Instrumentenverlichting met regelbare lichtsterkte		
Achterrautverwarming met tijdschakeling		
Van binnenuit te openen achterklep		
Voorbereidingsset voor inbouw autoradio (incl. 6 luidsprekers)		
In twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank		
In hoogte verstelbare voorstoelen		
Nivomat automatische niveauregeling		
Verlichte make-up spiegel t.b.v. voorpassagier		
Opbergvakken op alle portieren en op achterkant van stoeleuning		
Radio-inbouwruimte voorzien van afdekklepp		
Volledig verstelbaar stuurwiel		
Bagage-afdekscherm		
Wis-/wasinstallatie op achterraut		
Elektrische hoogteregeling koplampen		
Derde remlicht		
Bagageruimte geheel met velours bekleed en voorzien van verlichting		
Volledig verstelbaar stuurwiel		
Airconditioning	o	
Mistlampen + koplampsproeiers	o	
Verlichting onder dashboard	—	
Vloertapijt in een op de stoelbekleding afgestemde kleur	— (1)	
Alcantara® bekleding	o	o
Stuurwiel + knop en hoes van versnellingspook met leer bekleed	o	o (2)
Viscodrive	—	o (3)
Dakdragers	o	o
Voorbereidingsset voor inbouw autotelefoon	o	o
Bagageruimtebeschermer	o	o
Binnenspiegel met automatisch anti-verblindingsmechanisme	o	
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen met zitpositiegeheugen	o	o
Alarminstallatie met afstandsbediening	o	o
Afstandsbediening voor centrale vergrendeling	o	o
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	o	o
Mica-metallic lak (metallescente®)	o	o
Autoradio/cassettespeler	o	o
Autoradio/CD-speler	—	o
Servotronic	—	— (2)
'Poltrona Frau' lederen bekleding (incl. elektrisch verstelbare voorstoelen met zitpositiegeheugen)	o	o
'Business Class' lederen bekleding	o	o
Lichtmetalen wielen 15"	o	o (4)
Lichtmetalen wielen 15" + 205/60 R 15 banden	o	o (5)
Lichtmetalen wielen 16" + 215/50 R 16 banden	o	o

— = standaard o = optie — = niet leverbaar

(1) Standaard i.c.m. Alcantara® of lederen bekleding

(2) Standaard op 3.0 automatic LS

(3) Alleen leverbaar op 2.4 LS

(4) Alleen leverbaar op 2.4 LS en 3.0 automatic LS

(5) Alleen leverbaar op 2.0 LS en 2.4 turbo ds LS

Amsterdam, 2 september 1996

Lancia k SW: betaalbare klasse

Met zijn chique design, grote veelzijdigheid, een zeer complete uitrusting en vooral ook de fraaie serie vijf- en zescilindermotoren is de nieuwe Lancia k SW een opvallende nieuwkomer in het segment van de exclusieve reisauto's. Het is een markante nieuwe stationwagon die bij zeer veeleisende automobilisten wel eens hoge ogen kon gaan gooien. Niet in de laatste plaats omdat hij naast al zijn plezierige eigenschappen ook nog erg veel waar voor zijn geld biedt.

In aanvulling op de succesrijke nieuwe generatie Lancia k sedan - die tegelijkertijd overigens ook een groot aantal verbeteringen meekrijgt - brengt Lancia nu een tweede, in samenwerking met Pininfarina ontwikkelde k-versie in de showrooms: de SW. Een fraai vormgegeven stationwagon. Er is enorm veel werk van gemaakt om de SW tot het uiterste te perfectioneren. Naast de grote aandacht die is uitgegaan naar het chique uiterlijk van de ruimte-k, stonden ook aspecten als het comfort, een zeer gering rijgeluid en vooral ook dynamische prestaties bij de ontwikkeling van het nieuwe model bovenaan de lijst van doelstellingen.

Veelzijdig

Uiterlijk valt uiteraard vooral de geheel nieuwe achterpartij op. Met een markante, in geanodiseerd aluminium uitgevoerde accentstrip langs de dakrand, grote derde zijramen en een ver opklappende achterklep. Uiteraard zijn de bagagemogelijkheden bij een dergelijk model van doorslaggevend belang. Achterin is de zaak heel praktisch ingedeeld. Onder een roldek biedt de Lancia k SW een forse bagageruimte van 505 liter. Tot de rand van de rugleuning beladen zelfs 835 liter. Dankzij de gedeeld neerklapbare achterbank is dat nog verder uit te breiden tot maar liefst 1500 liter.

Fiat Auto Nederland B.V.





Q

2

C

1

1

1

1

1



THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX AND TILDEN FOUNDATIONS



Onder de vlakke laadvloer is bovendien voor een flinke extra bergruimte gezorgd, met vakjes in de zijkanten. Ideaal om bijvoorbeeld een diplomatenkoffertje of al die andere kleine objecten in op te bergen die we liever niet in het zicht in de auto achterlaten. Een misschien iets minder opvallend, maar daarom niet minder belangrijk detail is de versterkingsstructuur in de rugleuning van de achterbank. Die er voor zorgt dat bij een botsing geen lading in de passagiersruimte kan doordringen. Zelfs bij neergeklapte rugleuning wordt de bagage door een opstaande rand langs bovenkant van de rugleuning tegengehouden. De Lancia k SW is standaard overigens ook uitgerust met een niveauregeling op de achtervering. Ideaal bij een wat zwaardere belading of bijvoorbeeld het trekken van een trailer.

Dynamiek

De SW weegt door zijn grotere en extra versterkte carrosseriestructuur zo'n 70 kilogram meer dan de sedan. De voordelen van die grote stijfheid zijn onder andere terug te vinden in de uitstekende wegligging en een laag geluidsniveau. Ondanks dat iets hogere gewicht staan de prestaties dankzij ingrijpende verbeterde motoren toch op een zeer hoog niveau. De fraaie 2.0-liter vijfcilindermotor - met vier kleppen per cilinder - werd uitgerust met de variabele klepbediening zoals we die al van de 2.4-liter kenden. Het koppel bleef gelijk - 186 Nm - maar wordt nu bij een lager toerental geleverd. De topprestaties namen met 10 pk toe, zodat de 2.0-liter nu maar liefst 114 kW/155 pk levert. Opmerkelijk genoeg daalde ook het verbruik.

Het ligt voor de hand dat de tweeliter een zeer interessante keuzemogelijkheid is. Dat neemt niet weg dat er extra aantrekkelijke alternatieven zijn. Om te beginnen de 2.4-litermotor met 129 kW/175 pk. Maar bijvoorbeeld ook de 3.0-liter V6 met 150 kW/204 pk. Ook in de dieselcategorie is voor een topkrachtbron gezorgd: een verbeterde versie van de 2.4-liter turbodiesel vijfcilinder. Hij levert weliswaar hetzelfde maximum vermogen van 91 kW/124 pk, maar heeft een pittiger karakter gekregen. De vijfcilinder turbodiesel reageert sneller op gasgeven en heeft aanzienlijk meer souplesse en trekkracht: 265 Nm bij 2000 toeren.



Uitrusting

Het fraaie en nog maar vrij kort geleden in de k sedan gelanceerde dashboard wordt ook in de k SW wordt toegepast. Dat neemt niet weg dat er op andere punten enorm veel werk is gemaakt van het optimaliseren het comfort. Zo zijn er nieuwe stoelen ontwikkeld, met een verbeterde vorm, vulling en bekleding. Ook achterin is het zitcomfort uitstekend verzorgd. De zitruimte is daar opvallend groot. Zoals het een volbloed reisauto betaamt.

Een groot aantal andere comfort-details is minder zichtbaar, maar minstens even goed te voelen. Zo is er veel aandacht besteed aan de optimale afstelling van het onderstel, werd de carrosserie zoals gezegd flink versterkt en zijn er talloze andere geluiddempende constructies doorgevoerd. Denk aan de versterkte achterklep, een uitstekende afdichting van de deuren, de verbeterde isolatie van schutbord en bodemplaat en bijvoorbeeld een slim akoestisch systeem dat voorkomt dat de laadruimte als een soort klankkast kan gaan werken. Dat alles resulteert in een bijzonder rustig karakter en bijbehorend ontspannen reiskilometers.

De nieuwe Lancia k SW is - dat zal inmiddels duidelijk zijn - naast het ontwerp van zijn fraaie carrosserie ook in alle andere opzichten in hoge mate aangepast aan de specifieke wensen die gebruikers van een dergelijke veelzijdige en exclusieve reisauto nu eenmaal stellen. Ook de uitrusting vertoefte dus op dat zelfde hoge niveau. De Lancia k SW krijgt in alle gevallen zaken mee als twee airbags, een ABS remsysteem, elektrisch bedienbare ramen voor en achter, getint glas, elektrisch verstelbare buitenspiegels, een anti-diefstal startblokkering en niveauregeling achter. Maar bijvoorbeeld ook elektrische koplamp afstelling, in hoogte verstelbare voorstoelen, wiswas achterop en een verfijnde radiovoorbereiding met antenne en een speciaal op het interieur afgestemd set van zes luidsprekers.

De Lancia k SW staat vanaf 12 september a.s. bij de dealer. De prijslijst begint bij een bedrag van 66.950 gulden voor de Lancia k SW 2.0 20V LE.

EMBARGO OP HET PUBLICEREN VAN DE PRIJZEN TOT 5 SEPTEMBER 1996

LANCIA k II en LANCIA k SW ADVIESPRIJZEN per 12 september 1996

Model/ versie code	Netto Catalogus Prijs excl.BTW	BTW	Bruto Catalogus Prijs incl.BTW	BPM	Prijs excl.BTW incl.BPM	Consum Prijs incl. E incl. E	
LE	107.052.0	39680	6944	46624	14326	54006	6093
LE Automatic	107.053.0	43060	7536	50596	15854	58914	6643
LS	107.252.0	43368	7589	50957	15993	59361	6693
LE	107.072.0	43982	7697	51679	16271	60253	6793
LS	107.272.0	47670	8342	56012	17938	65608	7393
LX	107.572.0	50128	8772	58901	19049	69178	7793
o 16V LS	107.253.0	59655	10440	70095	23355	83010	9343
o 16V LX	107.553.0	62421	10924	73345	24605	87026	9793
V6 LS	107.296.0	59655	10440	70095	23355	83010	9343
V6 LS Automatic	107.293.0	63036	11031	74067	24883	87919	9893
V6 LX	107.596.0	62421	10924	73345	24605	87026	9793
o ds LE	107.071.0	43911	7684	51595	18355	62266	6993
o ds LS	107.271.0	47291	8276	55567	19883	67174	7543
LE SW	107.730.0	43368	7589	50957	15993	59361	6693
LS SW	107.830.0	47055	8235	55290	17660	64715	7293
LS SW	107.840.0	51358	8988	60345	19605	70962	7993
V6 LS Automatic SW	107.856.0	66723	11677	78400	26550	93273	10493
o ds LS SW	107.860.0	50979	8921	59900	21550	72529	8143



Lancia k SW. Carrosseriekleuren en interieurbekleding.	LE ^{2.0}					LS ^{2.0} 2.4 3.0 automatic 2.4 turbo ds		
Carrosseriekleur	Interieurbekleding							
	Velours	* Alcantara®	* 'Business Class' leder	* 'Poltrona Frau' leder	Velours	* Alcantara®	* 'Business Class' leder	* 'Poltrona Frau' leder
EFFEN KLEUREN								
 Verde York 345	Grigio 216	Grigio chiaro 846 Grigio antracite 858	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448	Grigio 216	Grigio chiaro 846 Grigio antracite 858	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448
 Blu Lancia 435	Bordeaux 101	Blu 834 Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448	Bordeaux 101	Blu 834 Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448
metallescente® LAK								
 Golden White* 506	Blu 139	Blu 834 Grigio antracite 858	Antracite 948	Antracite 448	Blu 139	Blu 834 Grigio antracite 858	Antracite 948	Antracite 448
 Grigio Urano* 616	Blu 139	Blu 834	Antracite 948	Antracite 448	Blu 139	Blu 834	Antracite 948	Antracite 448
 Grigio Mercury* 609	Bordeaux 101	Blu 834 Grigio antracite 858	Antracite 948	Antracite 448	Bordeaux 101	Blu 834 Grigio antracite 858	Antracite 948	Antracite 448
 Verde Plutone* 384	Grigio 216	Grigio chiaro 846 Grigio antracite 858	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448	Grigio 216	Grigio chiaro 846 Grigio antracite 858	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448
 Blu Apollo* 425	Blu 139	Blu 834 Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448	Blu 139	Blu 834 Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448
 Viola Wild* 142	Blu 139	Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448	Blu 139	Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448
 Black* 632	Bordeaux 101	Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448	Bordeaux 101	Grigio chiaro 846	Tortora 946 Antracite 948	Tortora 456 Antracite 448

* Optie

MOTOREN		2.0	2.0 turbo
		vijfcilinder-lijnmotor met balansas, dwars voorin geplaatst	viencilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst
Cilinderinhoud	cm ³	1998	1995
Compressieverhouding		10,4 : 1	8 : 1
Max. vermogen	kW (pk) bij tpm	114 (155) / 6500	151 (205) / 5600
Max. koppel	Nm (kgm) bij tpm	136 (19) / 4000	298 (30,4) / 2750
Distributie		2 bovenliggende nokkenassen met variabele kleptiming, aangedreven door getande riem; 20 kleppen	2 bovenliggende nokkenassen, aangedreven door getande riem; 16 kleppen
Brandstoflevering		elektronische MPI, type Bosch Motronic M2.10, geïntegreerd met ontsteking + V.I.S.	elektronische MPI, type Bosch Motronic M2.7, geïntegreerd met ontsteking, en drukvulling d.m.v. Garrett T25 turbocompressor met intercooler + overboost
Ontsteking		digitaal-elektronische ontsteking met pingelsensor, geïntegreerd met injectiesysteem	digitaal-elektronische ontsteking met pingelsensor, geïntegreerd met injectiesysteem
Emissieregeling		3-wegkatalysator, lambdasonde en benzinedampafzuiging	3-wegkatalysator, lambdasonde en benzinedampafzuiging
Brandstof		loodvrije benzine (≥ 95 RON)	loodvrije benzine (≥ 95 RON)
TRANSMISSIE			
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen, via Viscodrive zelfblokkerend differentieel
Versnellingsbak, aantal versnellingen vooruit		5 / 4 (automatic)	5
WIELEN			
Banden	standaard	195/65 VR 15	205/60 WR 15
STUURINRICHTING		tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Diameter draaicirkel	m	10,9	10,9
WIELOPHANGING			
Vóór		onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dwarsgeplaatste onderste draagarmen en stabilisatorstang	onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dwarsgeplaatste onderste draagarmen en stabilisatorstang
Achter		onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang; Nivomat automatische niveauregeling standaard op SW	onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang
REMMEN (rondom schijfremmen met ABS)			
Vóór	Ø mm	281 (inwendig geventileerd)	281 (inwendig geventileerd)
Achter	Ø mm	276	276
MATEN EN GEWICHTEN			
Lengte x breedte x hoogte	mm	4687 x 1826 x 1462	4687 x 1826 x 1462
Wielbasis	mm	2700	2700
Spoorbreedte, vóór / achter	mm	1546 / 1527	1546 / 1527
Inhoud bagageruimte	dm ³	525 / 505-1500 (SW)	525
Inhoud brandstoftank	liter	70	70
Kentekengewicht	kg	1434 / 1450 (automatic) / 1489 (SW)	1465
Max. aanhangwagengewicht, geremd	kg	1500	1500
PRESTATIES		Power drive Comfort drive auto-matic SW	
Topsnelheid	km/h	212 212 210 205	235
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	9,2 9,4 12,1 10,0	7,3
Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
bij 90 km/h	liter/100 km	7,2 6,6 7,0 7,5	7,0
bij 120 km/h	liter/100 km	8,9 8,0 8,7 9,2	9,0
stadsacyclus	liter/100 km	11,6 11,0 12,3 12,1	11,2

Lancia k / Lancia k SW.
Technische gegevens.

2.4	3.0	2.4 turbo ds
vijfcilinder-lijnmotor met balansas, dwars voorin geplaatst	60° V6-motor, dwars voorin geplaatst	vijfcilinder-lijnmotor met balansas, dwars voorin geplaatst
2446	2959	2387
10 : 1	10 : 1	20,7 : 1
129 (175) / 6100	150 (204) / 6300	91 (124) / 4000
230 (23,5) / 3750	270 (27,5) / 4500	265 (27) / 2000
2 bovenliggende nokkenassen met variabele kleptiming, aangedreven door getande riem; 20 kleppen	2 bovenliggende nokkenassen per cilinderrij, aangedreven door getande riem; 24 kleppen	1 bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem; 10 kleppen
elektronische MPI, type Bosch Motronic M2.10, geïntegreerd met ontsteking + V.I.S.	elektronische MPI, type Bosch Motronic M3.7, geïntegreerd met ontsteking	mechanische insputing d.m.v. roterende verdelepomp en drukvulling d.m.v. I.H.I. turbocompressor met intercooler
digitaal-elektronische ontsteking met pingelsensor, geïntegreerd met injectiesysteem	digitaal-elektronische ontsteking met pingelsensor, geïntegreerd met injectiesysteem	door compressie
3-wegkatalysator, lambdasonde en benzinedampafzuiging	3-wegkatalysator, lambdasonde en benzinedampafzuiging	elektronisch geregelde EGR-klep en oxydatiekatalysator
loodvrije benzine (≥ 95 RON)	loodvrije benzine (≥ 95 RON)	dieselolie
op voorwielen	op voorwielen, via Viscodrive zelfblokkerend differentieel (niet op automatic)	op voorwielen
5	5 / 4 (automatic)	5
205/60 VR 15	205/60 WR 15	195/65 VR 15
tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging (elektronisch geregeld via Servotronic op automatic)	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
10,9	10,9	10,9
onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dwarsgeplaatste onderste draagarmen en stabilisatorstang	onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dwarsgeplaatste onderste draagarmen en stabilisatorstang	onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dwarsgeplaatste onderste draagarmen en stabilisatorstang
onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang; Nivomat automatische niveauregeling standaard op SW	onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang; Nivomat automatische niveauregeling standaard op SW	onafhankelijke ophanging met McPherson-veerelementen, dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang; Nivomat automatische niveauregeling standaard op SW
281 (inwendig geventileerd)	281 (inwendig geventileerd)	281 (inwendig geventileerd)
276	276	276
4687 x 1826 x 1462	4687 x 1826 x 1462	4687 x 1826 x 1462
2700	2700	2700
1546 / 1527	1546 / 1527	1546 / 1527
525 / 505-1500 (SW)	525 / 505-1500 (SW)	525 / 505-1500 (SW)
70	70	70
1438 / 1493 (SW)	1467 / 1512 (automatic) / 1565 (SW)	1474 / 1529 (SW)
1500	1500	1500
218 / 212 (SW)	225 / 220 (automatic) / 218 (SW)	193 / 190 (SW)
8,7 / 8,9 (SW)	8,0 / 9,8 (automatic) / 9,9 (SW)	10,7 / 11,5 (SW)
7,6 / 7,9 (SW) 9,4 / 10,5 (SW) 13,2 / 13,2 (SW)	7,8 / 7,5 (automatic) / 8,5 (SW) 9,8 / 9,5 (automatic) / 10,4 (SW) 13,9 / 13,9 (automatic) / 13,9 (SW)	5,4 / 5,6 (SW) 7,3 / 7,8 (SW) 8,4 / 9,5 (SW)



Lancia Il Granturismo

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen.

Lancia behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra.

Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Bestelnummer: 46249292 - VIII/96.