

LANCIA δ HPE





Lancia Delta. Steeds op zoek naar het beste. En met verbluffend resultaat, zoals de eerste aanblik al duidelijk maakt. De auto toont buitengewoon harmonieus doordat hij nagenoeg geheel in dezelfde kleur is uitgevoerd. De kleur van de carrosserie zet zich namelijk voort op de bumpers, de zijskirts, de spoiler, de flankstootstrips, de buitenspiegels, de afdekpanelen van de achterstijlen en de dakgootlijsten. Dit uniforme kleurgebruik onderstreept het elegante design van het model. Maar afgezien van de kleuren is het beeld van de Lancia Delta niet veranderd: sportief maar ingetogen, vloeiend gelijnd maar toch fascinerend origineel. Stap aan boord en geniet van het comfort dat deze verrassende

vijfdeurs auto biedt. De rijke standaarduitrusting, de onberispelijke afwerking en de goed geprofileerde stoelen – bekleed met een combinatie van stof en Alcantara® – zorgen voor een smaakvol en geriefelijk interieur. Werkelijk aan alles is gedacht. Zelfs aan het aanpakken van de kleinste geluidsbronnen, zoals blijkt uit de opmerkelijke rust die in het interieur heerst. De Lancia Delta geeft ook hoge prioriteit aan de veiligheid. De robuuste carrosserie bezit een gedifferentieerde weerstand tegen vervorming en is voorzien van verstevigingsbalken in de portieren. Een airbag voor de bestuurder, in hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met spanners, een derde remlicht,

Lancia δ.
Net zo gesteld op schoonheid als u.

LANCIA 8

En dan is er nog Lancia Code: een elektronische startblokkering om te verhinderen dat de auto door onbevoegden kan worden gestart.

De Lancia Delta LS is leverbaar in drie motorvarianten.

Aan de top staat de 1.8 16v V.V.T. versie. Zijn 96 kW (130 pk) sterke 16-kleppenmotor is uitgerust met variabele kleptiming, contra-roterende balansassen en hydraulische klepstoters. Vervolgens is er de Lancia Delta 1.6 16v met een geruisarme 16-kleppenmotor die over een vermogen van maar liefst 76 kW (103 pk) beschikt.

En tot slot is er de Lancia Delta 1.9 td. Een auto die u er alleen bij het tanken aan herinnert dat u diesel rijdt. Met een vermogen van 66 kW (90 pk) bij 4100 tpm doet de 1.9 turbodiesel qua acceleratie en trekkracht dan ook weinig onder voor benzineversies met dezelfde cilinderinhoud.



evenals een geavanceerd brandpreventiesysteem (FPS) om bij een ongeval brandstoflekkage te voorkomen, behoren tot de standaarduitrusting.

In alle versies profiteert u van een bescheiden brandstofverbruik, dankzij de geavanceerde techniek van de motoren en de lage luchtweerstand van de carrosserie.





De Lancia Delta HPE is een volbloed Granturismo. Een sportieve driedeurs auto met een zelfverzekerde lijn die de vormen van de auto afbakt, maar niet de expressie van zijn karakter. De motoren leveren briljante prestaties en passen zich soepel aan iedere rijstijl aan. De Lancia Delta HPE overtreft al uw verwachtingen, ook op het gebied van de veiligheid. Zo bezit de carrosserie een zeer grote torsiestijfheid. De portieren zijn voorzien van inwendige stalen verstevigingsbalken terwijl ook de achterstijlen versterkingen bevatten.

En de unieke Lancia Code startblokkering zorgt dat uw auto doeltreffend tegen diefstal wordt beschermd d.m.v. een elektronische sleutelcode.

Het dynamische karakter straalt af van de Lancia Delta HPE. Zijn scherp getekende front harmonieert perfect met de robuuste ronde vormen van de uitgebouwde voor- en achterspatschermen, evenals met de miniskirts en de achterspoiler. Het resultaat is verrassend. Net als de prestaties.

De Lancia Delta HPE biedt keuze uit vier moderne motoren.

Lancia δ HPE.
Prestaties in onnavolgbare Lancia stijl.

LANCIA δ HPE



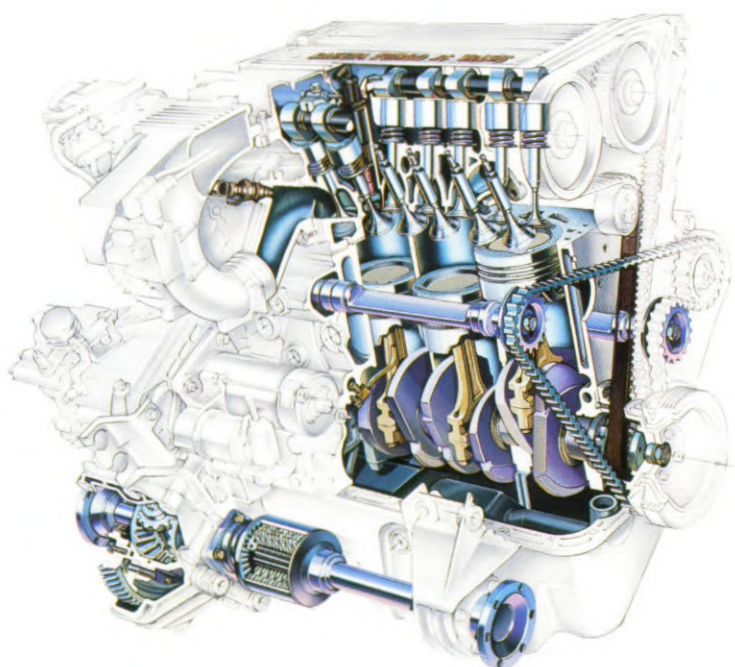
0-100 km/h in 7,5 seconden. Als tweede is er een 1.8 liter 16-kleppenmotor met variabele kleptiming. Deze krachtbron – 1.8 16v V.V.T. (Variable Valve Timing) genaamd – levert 96 kW (130 pk), in een perfect evenwicht tussen temperament en souplesse. De derde versie is de Delta HPE 1.6 16v. Zijn soepele motor levert 76 kW (103 pk), wat goed is voor een topsnelheid van 190 km/h. Tot slot is er de Delta HPE 1.9 td, uitgerust met een briljante 1.9 liter turbodieselmotor met intercooler. Met een vermogen van 66 kW (90 pk) bij 4100 tpm is deze economische dieselvesie uitstekend



Onder de motorkap van de 2.0 HF klopt een schitterende turbokrachtbron van 142 kW (193 pk) met ronduit opmerkelijke prestaties: topsnelheid 225 km/h en acceleratie van

geschikt voor het reizen over lange afstanden. Welk model u ook kiest, de Delta HPE zal altijd op perfecte wijze de onnavolgbare klasse van Lancia vertolken.





LANCIA δ HPE 2.0 HF turbo

De turbomotor van de Delta HPE 2.0 HF is een juweel van techniek. Deze krachtbron combineert prestaties met souplesse door tal van technische verfijningen zoals een responsieve turbocompressor, een multikleppen-cilinderkop, een elektronisch geregelde vuldrukregeling ('boost-drive') en twee balansassen. Het resultaat is een uitbundig, maar doelmatig vermogen van 142 kW (193 pk) bij 5500 tpm en een maximum koppel van 290 Nm (29,6 kgm) bij 3400 tpm. Het zelf-blokkerende Viscodrive-differentieel zorgt in iedere situatie voor een optimaal rij- en stuurgedrag. De topsnelheid van de Delta HPE 2.0 HF bedraagt 225 km/h.

LANCIA δ HPE 1.8 16v V.V.T.

Voor automobilisten met een sportieve rijstijl is de 1.8 16v V.V.T. de aangewezen krachtbron. Een temperamentvolle 16-kleppenmotor die over een maximum vermogen beschikt van maar liefst 96 kW (130 pk), terwijl het koppel bij 4300 tpm z'n hoogste waarde bereikt van 164 Nm (16,7 kgm). En dankzij de variabele kleptiming is ook bij lage toerentalen volop trekkracht beschikbaar.

LANCIA δ HPE 1.6 16v

De 1,6 liter 16-kleppenmotor ontwikkelt een vermogen van niet minder dan 76 kW (103 pk) en kan bogen op een maximum koppel van 144 Nm (14,7 kgm) bij 4000 tpm. Overigens is bij 2100 tpm al zo'n 85% van deze waarde beschikbaar. Het is een pittige en soepele motor die zuinig met brandstof omspringt en met een minimum aan onderhoud genoegen neemt.

LANCIA δ HPE 1.9 td

Als laatste – maar zeker niet minste – is er de 1.9 turbo-dieselmotor die qua prestaties en comfort gerekend kan worden tot de beste dieselmotoren die er momenteel bestaan. Door de geleidelijke insputting van de brandstof wordt een bijzonder rustige stationaire loop verkregen, zowel bij warme als bij koude motor. Het vermogen bedraagt 66 kW (90 pk) bij 4100 tpm, wat goed is voor een topsnelheid van 180 km/h.

Lancia δ en Lancia δ HPE.
Technische informatie.



Uitrusting	LANCIA δ		LANCIA δ HPE			
	LS	1.8 16v V.V.T. 1.6 16v 1.9 td	2.0 HF turbo	1.8 16v V.V.T.	1.6 16v	1.9 td
Airbag voor bestuurder	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners, vóór	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare voorste zijruiten met automatische 'one-touch' bediening aan bestuurszijde via contactslot	•	•	•	•	•	•
Volledig verstelbare hoofdsteunen, vóór	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	•	•	•	•	•	•
Bestuurdersstoel met regelbare lendensteun en hoogteverstelling	•	•	•	•	•	•
Afsluitbaar dashboardkastje met ingebouwde verlichting	•	•	•	•	•	•
Centrale vergrendeling van portieren en achterklep	•	•	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•	•	•
Analoog klokje	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit ontgrendelbare achterklep	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare koplamphoogte	•	•	•	•	•	•
Ruiten van warmtewerend glas	•	•	•	•	•	•
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie	•	•	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•
Verwarming- en ventilatiesysteem met recirculatiefunctie	•	•	•	•	•	•
Lancia Code startblokkering	•	•	•	•	•	•
Verwarmbare achterruit met wis-/wasinstallatie	•	•	•	•	•	•
Instapverlichting met vertraagde uitschakeling	•	•	•	•	•	•
Intervalregeling ruitewissers	•	•	•	•	•	•
Voorbereidingsset radio, incl. speakers en antenne	•	•	•	•	•	•
In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank, voorzien van hoofdsteunen	•	•	•	•	•	•
Volledig beklede bagageruimte met ingebouwde verlichting en vier haken voor het vastzetten van de bagage	•	•	•	•	•	•
Aflegvak in dashboard, bekleed met anti-slipmateriaal	•	•	•	•	•	•
Inschuifbare stuurkolom met veiligheidssteunen	•	•	•	•	•	•
Versterkingsprofielen in portieren	•	•	•	•	•	•
Brandpreventiesysteem (FPS)	•	•	•	•	•	•
Bumpers en zijstootstrips in de kleur van de carrosserie	•	•	•	•	•	•
Compact reservewiel	•	•	•	•	•	•
Derde remlicht	•	•	•	•	•	•
Mistlampen, vóór	•	•	•	•	•	•
Zijskirts in de kleur van de carrosserie	○	•	•	•	•	•
Achterspoiler in de kleur van de carrosserie	○	•	•	•	•	•
ABS-remsysteem	○	•	•	•	○	○
Lichtmetalen 14" velgen	○	○	—	—	•	•
Lichtmetalen 15" velgen in Integrale-stijl	—	—	—	•	—	—
Lichtmetalen 16" velgen in Integrale-stijl	—	—	•	—	—	—
Elektrisch inklapbare buitenspiegels	○	•	•	○	○	○
Recaro sportstoelen met bekleding in leer/Alcantara®	○*	•	•	○	○	○
Sportsport carrosserie (bumpers, skirts, achterspoiler)	—	—	•	○	—	—
Lancia Control System	•	•	•	—	—	—
Viscodrive zelfblokkerend differentieel	—	•	•	—	—	—
Neerklapbare armsteun tussen voorstoelen	•	•	—	—	—	—
Bekleding in stof/Alcantara®	•	•	—	—	—	—
Automatisch geregelde airconditioning	○	•	•	○	○	○
Voorbereidingsset autotelefoon	○	○	○	○	○	○
Afstandsbediening voor centraal vergrendelingssysteem	○	○	○	○	○	○
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	○	○	○	○	○	○
Mica-metallic lak (metalliserende®)	○	○	○	○	○	○
Wielophanging met elektronisch geregelde schokdemping	—	—	○	—	—	—
Elektrisch bedienbare achterste zijruiten	○	○	—	—	—	—

• = standaard ○ = optie — = niet leverbaar

* alleen 1.8 16v V.V.T.

Technische gegevens

LANCIA 8 HPE	LANCIA 8 HPE	LANCIA 8 HPE	LANCIA 8 HPE
2.0 HF	1.8 16v VVT	1.6 16v	1.9 td
Cilinderinhoud: 1995 cm ³	Cilinderinhoud: 1747 cm ³	Cilinderinhoud: 1581 cm ³	Cilinderinhoud: 1929 cm ³
Maximum vermogen: 142 kW (193 pk)	Maximum vermogen: 96 kW (130 pk)	Maximum vermogen: 76 kW (103 pk)	Maximum vermogen: 66 kW (90 pk)
Maximum koppel: 290 Nm (29,6 kgm)	Maximum koppel: 164 Nm (16,7 kgm)	Maximum koppel: 144 Nm (14,7 kgm)	Maximum koppel: 186 Nm (19 kgm)
Distributie: 2 bovenliggende nokkenassen, 16 kleppen	Distributie: 2 bovenliggende nokkenassen, 16 kleppen, variabele kleptiming (V.V.T.)	Distributie: 2 bovenliggende nokkenassen, 16 kleppen	Distributie: 1 bovenliggende nokkenas, 8 kleppen
Banden: 215/45 ZR 16	Banden: 185/60 HR 14 (HPE: 205/50 VR 15)	Banden: 185/60 HR 14	Banden: 185/65 TR 14
Lengte: 4011 mm	Lengte: 4011 mm	Lengte: 4011 mm	Lengte: 4011 mm
Breedte: 1759 mm	Breedte: 1703 mm (HPE: 1759 mm)	Breedte: 1703 mm (HPE: 1759 mm)	Breedte: 1759 mm
Inhoud bagageruimte: 320 dm ³	Inhoud bagageruimte: 320 dm ³	Inhoud bagageruimte: 320 dm ³	Inhoud bagageruimte: 320 dm ³
Kentekengewicht: 1275 kg	Kentekengewicht: 1175 kg	Kentekengewicht: 1105 kg	Kentekengewicht: 1255 kg
Topsnelheid: 225 km/h	Topsnelheid: 200 km/h (met spoiler)	Topsnelheid: 190 km/h (met spoiler)	Topsnelheid: 180 km/h (met spoiler)
Brandstofverbruik volgens richtlijn 93/116/EG: stadsverkeer: 14,6 l/100 km buitenweg: 8,0 l/100 km gemiddeld: 10,4 l/100 km	Brandstofverbruik volgens richtlijn 93/116/EG: stadsverkeer: 12,1 l/100 km buitenweg: 6,9 l/100 km gemiddeld: 8,8 l/100 km	Brandstofverbruik volgens richtlijn 93/116/EG: stadsverkeer: 11,4 l/100 km buitenweg: 6,6 l/100 km gemiddeld: 8,4 l/100 km	Brandstofverbruik volgens richtlijn 93/116/EG: stadsverkeer: 9,0 l/100 km buitenweg: 5,4 l/100 km gemiddeld: 6,7 l/100 km



Lancia  Il Granturismo

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Lancia behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in haar producten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Lancia Pubblicità - Druk n.o.: 02.5.8716.22 H-A-IX/97 - Printed in Italy - Musumeci, Aosta

Lancia informatie op Internet: www.lancia.nl