

LANCIA DELTA



HF turbo



# Delta HF Turbo

1585 cm<sup>3</sup> 135 DIN pk (97 kW) – 198 km/h





Topsnelheid 198 km/h, acceleratie van 0 tot 100 km/h in 9,2 seconden, 135 pk (97 kW) vermogen. Elektronisch gestuurde inspuiting en ontsteking. Turbocompressor met interkoeler en speciale 'overboost'-regeling om tijdelijk over extra vermogen te beschikken. Dat is in het kort de karakterschets van de Delta HF Turbo. Deze uiterst sportieve Delta levert prestaties die tot de absolute top in z'n klasse behoren. Een briljante, dynamische auto die jeugdig elan combineert met de onnavolgbare stijl en klasse van Lancia.

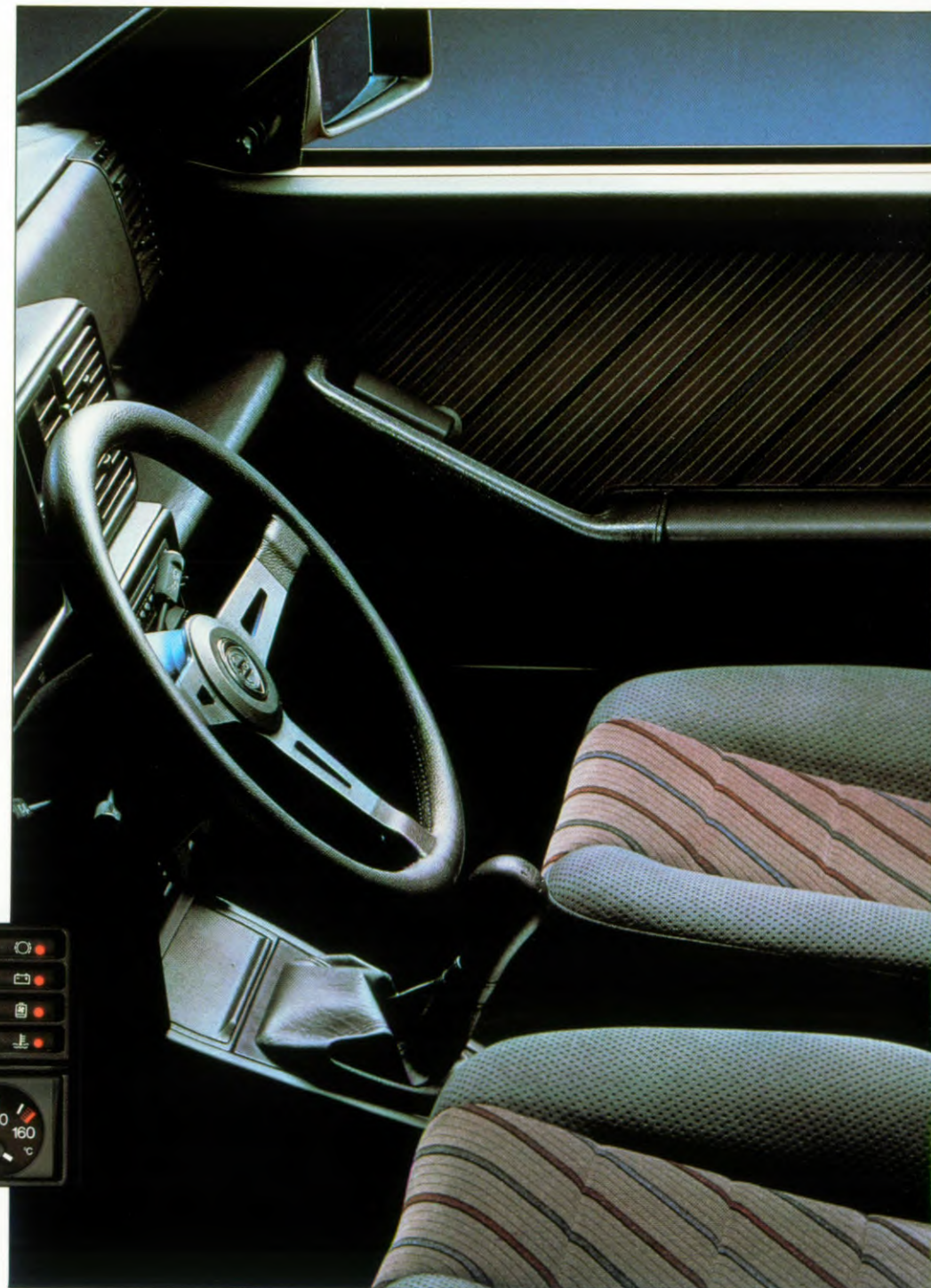


Een blik op de sportieve lijn van de motor-  
kap en het geraffineerde design van de ruite-  
wissers.

Sportiviteit gaat bij Lancia altijd gepaard met comfort en raffinement. Het interieur van de Delta HF Turbo straalt niet alleen stijlvolle elegantie uit, maar biedt ook alle comfort om bestuurder en passagiers een veilige en aangename reis te garanderen. De met exclusief Alcantara® beklede Recaro sportstoelen (tegen meerprijs leverbaar) zijn zodanig geprofileerd dat ze maximale steun geven, ook wanneer met hoge snelheden over bochtige trajecten wordt gereden. Rijcomfort in z'n sportiefste vorm.



Het instrumentenpaneel: optimale afleesbaarheid dankzij de blauw getinte verlichting.





# Delta GT i.e.

1585 cm<sup>3</sup> – 92 DIN pk (66 kW) – 175 km/h





Topsnelheid 175 km/h, acceleratie van 0 tot 100 km/h in 11 seconden. Prestaties waarmee de Delta GT i.e. zich in het selecte gezelschap van Europese Gran Turismo-auto's schaart. De 92 pk

(66 kW) injectiemotor met twee bovenliggende nokkenassen levert een hoog rendement en is uitermate betrouwbaar. Vooruitstrevende techniek en stijlvolle Lancia-traditie gaan uitste-



Nieuwe aerodynamische dorpelschilden en lichtmetalen wielen.



kend samen in deze temperament- en karaktervolle Delta. Tot de nieuwe voorzieningen van de GT-versie behoren lichtmetalen wielen en twee in de kleur van de carrosserie uitgevoerde buitenspiegels. Het perfect afgewerkte interieur is comfortabel, sportief en smaakvol. Uit ieder aspect spreekt de grote zorg voor details. De Delta G.T. i.e. is ontworpen voor veeleisende en kritische automobilisten die een luxueuze uitrusting en sportieve prestaties weten te waarderen.

# Delta HF Integrale

1995 cm<sup>3</sup> – 180 DIN pk (130 kW) – 212 km/h

De Delta HF Integrale is het absolute summum in de serie. De Integrale 'Evoluzione' is de laatste ontwikkeling van de Integrale serie waarmee Lancia in 1987, 1988, 1989 en 1990 het rally-wereldkampioenschap won.

De techniek van de Delta HF Integrale is niet alleen interessant vanwege de volwaardige grip die de vierwielaandrijving levert. De krachtbron voor die tractie is een nieuwe 8-kleppen katalysatorversie van de 2 liter turbomotor, die 180 pk





(130 kW) levert bij 5250 toeren en het reusachtige koppel van 290 Nm bij 2750 tpm. Met zijn topsnelheid van 212 km/h en een mogelijke spurt van 0-100 km/h in 6,9 seconden troeft deze Delta talloze sportwagens volledig af. Daarbij komt de integrale aandrijving – voorzien van variabele tractieverdeling voor/achter en Torsen achterdifferentieel – van deze ultra-sportieve Delta optimaal tot haar recht onder de moeilijkste omstandigheden. Extra veiligheid op nat en onverhard wegdek, ongekekend rijplezier in alle situaties. Een wereldkampioen waardig.

| TECHNISCHE GEGEVENS                 |                            | Delta GT Le.                                                                                              | Delta HF Turbo                                                                                   | Delta HF Integrale                                                                               |
|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MOTOR</b>                        |                            | viencilinder lijnmotor, dwars voorin geplaatst                                                            |                                                                                                  |                                                                                                  |
| Boring x slag                       | mm                         | 84 x 71,5                                                                                                 | 84 x 71,5                                                                                        | 84 x 90                                                                                          |
| Inhoud                              | cm <sup>3</sup>            | 1585                                                                                                      | 1585                                                                                             | 1995                                                                                             |
| Compressieverhouding                |                            | 9,5:1                                                                                                     | 7,5:1                                                                                            | 7,5:1                                                                                            |
| Max. vermogen                       | EEG kW (DINpk) bij t/min.  | 66(92)/6250                                                                                               | 97(135)/5500                                                                                     | 130(180)/5250                                                                                    |
| Max. koppel                         | EEG Nm (DINkgm) bij t/min. | 123 (12,8)/4250                                                                                           | 196(20,4)/2750                                                                                   | 290(30)/2750                                                                                     |
| Distributie                         |                            | 2 bovenliggende nokkenassen bediend door getande riem                                                     |                                                                                                  |                                                                                                  |
| Brandstoftoevoer                    |                            | elektronische SPI<br>inspuiting<br>gecombineerd met ontsteking                                            | elektronische MPI<br>inspuiting + turbo + intercooler + overboost<br>gecombineerd met ontsteking | elektronische MPI<br>inspuiting + turbo + intercooler + overboost<br>gecombineerd met ontsteking |
| Ontsteking                          |                            | elektronische ontsteking gecombineerd met brandstof inspuitstelsel                                        |                                                                                                  |                                                                                                  |
| <b>TRANSMISSIE</b>                  |                            |                                                                                                           |                                                                                                  |                                                                                                  |
| Aandrijving                         |                            | voor                                                                                                      | voor                                                                                             | permanente 4-wiel aandrijving                                                                    |
| Koppeling                           |                            | enkelvoudige droge-plaatkoppeling met mechanische bediening                                               |                                                                                                  | enkelvoudige droge plaatkoppeling<br>met hydraulische bediening                                  |
| Aantal versnellingen                |                            | 5                                                                                                         | 5                                                                                                | 5                                                                                                |
| <b>WIELEN</b>                       |                            |                                                                                                           |                                                                                                  |                                                                                                  |
| Maat                                | standaard                  | 5½ J x 14"                                                                                                | 5½ J x 14"                                                                                       | 7½ J x 15"                                                                                       |
| Banden                              | standaard                  | 165/65 R14-78T                                                                                            | 185/55 R14-79V                                                                                   | 205/50 ZR15                                                                                      |
| <b>STUURINRICHTING</b>              |                            | tandheugel stuurinrichting                                                                                | bekerachtigde tandheugel stuurinrichting                                                         |                                                                                                  |
| Draaicirkel                         | m                          | 10,5                                                                                                      | 10,5                                                                                             | 10,4                                                                                             |
| <b>VERING</b>                       |                            | onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste draagarmen onder en stabilisatorstang |                                                                                                  |                                                                                                  |
| Voor                                |                            |                                                                                                           |                                                                                                  |                                                                                                  |
| Achter                              |                            | onafhankelijke wielophanging in McPherson-type met dwarse reactiestangen en stabilisatorstang             |                                                                                                  |                                                                                                  |
| <b>REMSYSTEEM</b>                   |                            |                                                                                                           |                                                                                                  |                                                                                                  |
| Voor                                | Ø mm                       | 257 schijven                                                                                              | 284 schijven (geventileerd)                                                                      | ABS systeem<br>281 schijven (geventileerd)                                                       |
| Achter                              | Ø mm                       | 227 schijven                                                                                              | 227 schijven                                                                                     | 251 schijven                                                                                     |
| <b>MATEN EN GEWICHTEN</b>           |                            |                                                                                                           |                                                                                                  |                                                                                                  |
| Lengte x breedte x hoogte           | mm                         | 3895 x 1620 x 1380                                                                                        | 3895 x 1620 x 1380                                                                               | 3900 x 1770 x 1365                                                                               |
| Wielbasis                           | mm                         | 2475                                                                                                      | 2475                                                                                             | 2480                                                                                             |
| Spoorbreedte voor/achter            | mm                         | 1402/1400                                                                                                 | 1402/1400                                                                                        | 1502/1500                                                                                        |
| Bagageruimte                        | dm <sup>3</sup>            | 260-1000                                                                                                  | 260-1000                                                                                         | 200-940                                                                                          |
| Tankinhoud                          | liter                      | 55                                                                                                        | 57                                                                                               | 57                                                                                               |
| Rijklaar gewicht                    | kg                         | 995                                                                                                       | 1008                                                                                             | 1300                                                                                             |
| Max. aanhangergewicht (geremd)      | kg                         | 1100                                                                                                      | 1100                                                                                             | 1300                                                                                             |
| <b>PRESTATIES</b>                   |                            |                                                                                                           |                                                                                                  |                                                                                                  |
| Topsnelheid                         | km/h                       | 175                                                                                                       | 198                                                                                              | 212                                                                                              |
| Acceleratie 0-100 km/h              | sec.                       | 11                                                                                                        | n.b.                                                                                             | 6,9                                                                                              |
| 0-1000 m                            | sec.                       | 34,1                                                                                                      | 30                                                                                               | 27,9                                                                                             |
| Brandstofverbruik (EEG) bij 90 km/h | l/100 km                   | 6,4                                                                                                       | 7                                                                                                | 8,2                                                                                              |
| bij 120 km/h                        | l/100 km                   | 8,4                                                                                                       | 9,2                                                                                              | 10,8                                                                                             |
| stadsverkeer                        | l/100 km                   | 10,1                                                                                                      | 10,8                                                                                             | 11,1                                                                                             |

N.B. Alle Delta modellen zijn uitgerust met een geregelde katalysator met lambdasonde (USA '83 norm).

## STANDAARDUITRUSTING

(op alle versies)

Elektrisch bediende voorportierruit

Hoofdsteunen op voorstoelen

Accu met extra grote capaciteit

Vijfversnellingsbak

Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting

Lichtmetalen wielen

Centrale portiervergrendeling

Veiligheidsgordels met oprolautomaat, voorin en achterin

Dashboardschakelaars met ingebouwde verlichting

Elektronische toerenteller

Zonwerend glas

Achterrautverwarming

Mistlampen

Regelbare instrumentenverlichting

Aërodynamische dorpelschilden in de kleur van de carrosserie

Digitaal klokje

Twee van binnenuit verstelbare zijspiegels in de kleur van de carrosserie

Wis-/wasinstallatie op achterraut

Geheel beklede bagageruimte, voorzien van verlichting

In hoogte verstelbaar stuurwiel

| EXTRA UITRUSTING                            | HF Integrale | HF Turbo | GT i.e. |
|---------------------------------------------|--------------|----------|---------|
| Lancia Control System                       | S            | S        | -       |
| Stuurbekrachtiging                          | S            | S        | 0       |
| In 2 delen neerklapbare achterbank          | -            | 0        | 0       |
| Recaro-sportstoelen, bekleed met Alcantara® | S            | 0        | -       |
| Lederen bekleding                           | 0            | -        | -       |
| Schuif-/kanteldak, elektrisch bediend       | 0            | 0        | 0       |
| Micalak                                     | 0            | 0        | -       |
| Metalliclak/Metallescentelak                | 0            | 0        | 0       |

S = standaard

0 = extra

- = niet verkrijgbaar

## EXCLUSIEVE KLEUREN

Om de karakteristieke vormgeving van de Delta zo optimaal mogelijk tot haar recht te laten komen, is het uitermate belangrijk om het juiste evenwicht tussen design en kleur te vinden. Met dit doel voor ogen heeft Lancia een nieuw kleurengamma ontwikkeld. Behalve in de traditionele effen- en metallickleuren is de Delta thans verkrijgbaar in speciale effecttinten die verkregen worden door de toepassing van zg. metallescente® of micalak. Dit nieuwe produkt bevat mica- en/of aluminiumdeeltjes die zodanig zijn gemengd dat een verfijnde glans en een wisselende lichtweerkaatsing optreden. Bovendien zorgt de nieuwe lak voor een ongekennde dieptewerking die de lijn en het design van de Delta accentueert.

## "LANCIA MOBILITY CARE"

Om onze klanten steeds beter van dienst te kunnen zijn, is de Lancia Mobility Care-service in het leven geroepen. Deze formule omvat een uitgebreid pakket diensten waarvan iedere Lancia-rijder gratis gebruik kan maken. De Lancia Mobility Care-service wordt verleend als aanvulling op de normale garantie die in het eerste jaar na aankoop op iedere nieuwe Lancia wordt gegeven. Om van de speciale diensten gebruik te kunnen maken, is één telefoontje naar een dag en nacht bereikbare centrale voldoende. 24-uurs service: een extra zekerheid voor wie Lancia kiest.

 **metallescente**

EEN EXCLUSIEVE LANCIA-LAK

De afbeeldingen en omschrijvingen in deze folder kunnen van land tot land verschillen.  
De fabriek behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen in uitvoering of specificatie door te voeren.

Importeur: Lanim B.V.,  
Marconiweg 2, 4131 PD Vianen,  
Tel. 03473 - 7 39 54

