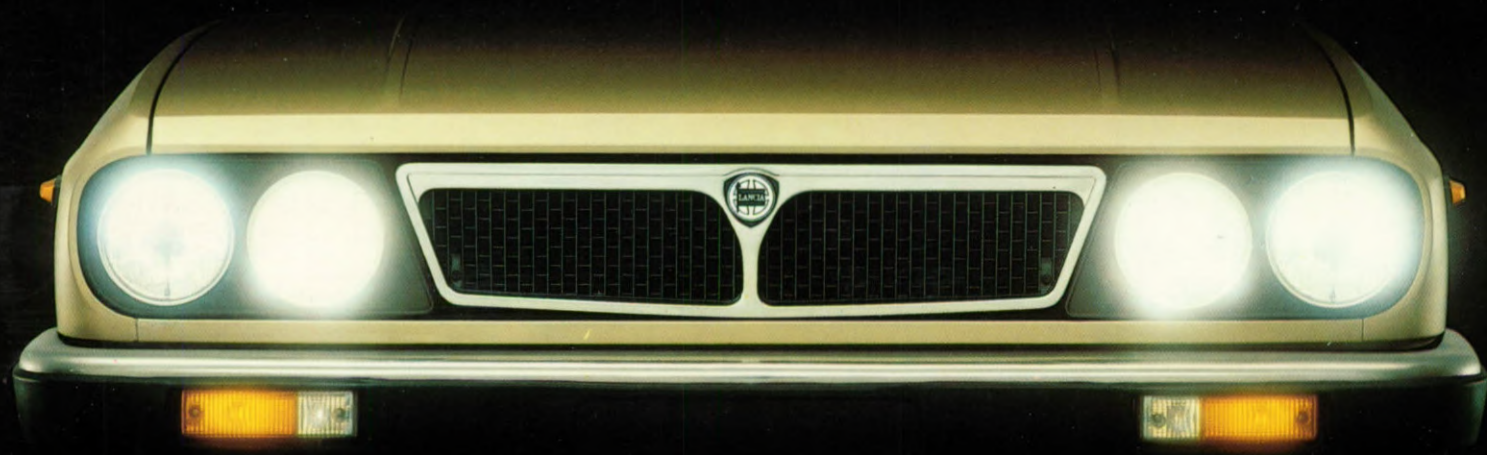


NIEUWE LANCIA H.P.EXECUTIVE 2000 I.E.



**VAN LANCIA
EEN SPORTWAGEN DIE VEEL
RUIMTE EN LUXE BIEDT**

Dit is de auto voor wie dolgraag in een sportwagen zou rijden, maar niet buiten een ruime en praktische auto kan: de H.P. Executive.

Deze Lancia heeft de vloeiende lijnen en de spirit van een pittige sportwagen. Maar bovendien de ruimte en het comfort van een luxueuze personenwagen. In beide richtingen biedt de Lancia H.P. Executive veel.

Hij is in feite een combinatie van twee Lancia reputaties: de kunst om auto's te bouwen waarin je met veel plezier rijdt en waarin je met evenveel plezier wordt gereden.

De H.P. Executive is de ideale wagen voor automobilisten die zeer sportief willen rijden maar die ook zeer praktisch moeten blijven.

Zoals sportminnende zakenmensen.



UNIEK CONCEPT. UITZONDERLIJKE ELEGANCE



Waarom dankt de H.P. Executive zijn intrigerende, tot nakijken dwingende verschijning? In belangrijke mate aan een bijzonder laag zwaartepunt, waardoor dat vloeiende en dat flitsende werden bereikt.

Tal van sportieve accenten versterken die indruk: de ribbels, de stoere rondom-bumpers van

roestvrij staal. Typisch voor deze blikvanger zijn ook de kleine maar effectieve spoiler op achterkant dak en de zwarte aerodynamische grilles naast de achterrauiten.

Het resultaat is een auto die van voor tot achterbumper een sportauto is, maar dan wel met elegance en tal van praktische plussen.

(de lichtmetalen velgen en de 185-65 HR 14 banden zijn standaard op de 2000 ie)



DE H.P.EXECUTIVE. OP-EN-TOP EEN LANCIA



Zie alleen al het front.
De grille, die een fraai
"visitekaartje" is van alle
Lancia's, geeft ook de
H.P. Executive de vertrouwde
Lancia-allure.
Daaronder bevindt zich een
brede, stoere bumper die
bovendien een essentieel
onderdeel is van zo'n

sportwagen: een frontspoiler.
Ook de achterkant doet
onmiddellijk denken aan Lancia.
De achterraut is royaal van
afmetingen, de achterlichten zijn
stijlvel ingebouwd.
De naamplaat over de volle
breedte vormt een modern
accent. Het kofferslot is er
onopvallend in verwerkt.



HET DASHBOARD: INGENIEUS, SPORTIEF, COMPLEET



Al wat u van het dashboard van een sportauto verwacht zit binnen handbereik. Natuurlijk is er een elektronische toerenteller.

Vanzelfsprekend is er ook een voltmeter, een oliedruk- en ampèremeter, een oliepeilindicator, een watertemperatuurmeter en een

serie waarschuwingslampjes voor het remvloeistofniveau, remvoeringslijtage en temperatuur.

Een controlepaneel geeft onmiddellijk de zekerheid, dat alle waarschuwingslampjes correct functioneren.

Al met al een mooi en functioneel dashboard, dat ontworpen is om

de bestuurder maximaal rijplezier en rijveiligheid te bieden.

En dat moeiteloos.



HET INTERIEUR. STIJLVOLLE RUIMTE.



Voor wie het krappe interieur van een typische sportwagen verwacht is een blik in de "zitkamer" van de H.P. Executive een geweldige verrassing.

Van geen enkele sportwagen verwacht je zoveel ruimte, comfort en luxe.

Natuurlijk zijn er meer 2 + 2

sportmodellen. Maar dan toch niet met al het comfort dat ook de achterbank van de H.P. Executive meerrijders biedt. Daar kunnen zelfs 3 volwassenen volop meegenieten van een lange rit. Het interieur vertoont de typische Lancia-trekjes. Alle aandacht voor details is terug te vinden in de bekleding, de

afwerking, de accessoires. Iedereen rijdt relaxed in een H.P. Executive



DUBBELROL: SPORTAUTO EN GEZINSWAGEN

De Lancia H.P. Executive is de eerste sportauto die ook voortreffelijk de rol van gezinswagen vervult. En van zakenauto.

De achterbank biedt de meest verwende relaties alle gewenste ruimte. Met veel vrijheid is volledig aan die dubbelrol aangepast. Vandaar dat niets van de vakantiebagage thuis hoeft te blijven. Zo'n vakantie is trouwens een mooie gelegenheid voor de H.P. Executive om te bewijzen dat hij een ideale reisinwagen is.

Sportieve automobilist, wat wilt u nog meer? Lancia kan al uw wensen vervullen!





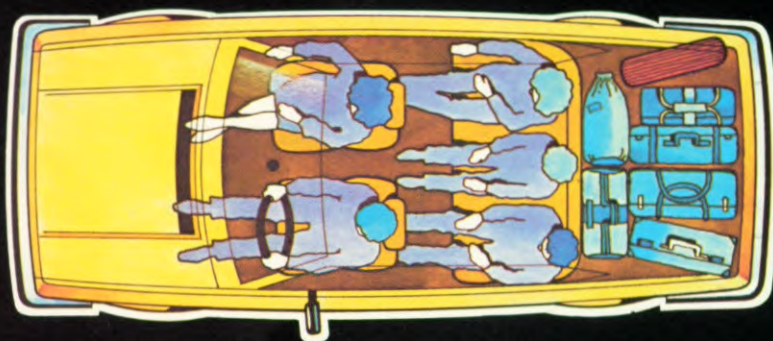
ZIE HOE PRAKTISCH EEN SPORTWAG



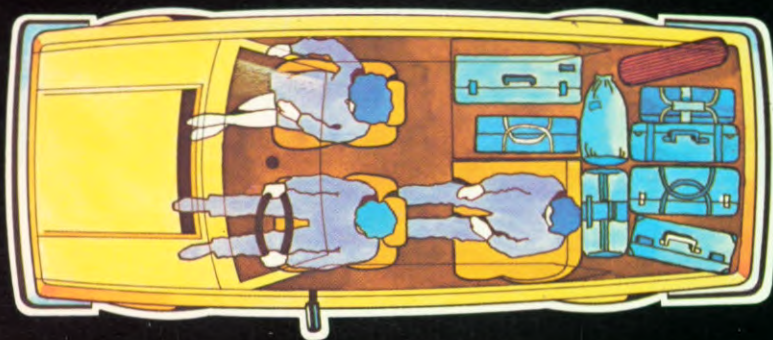
Wanneer u besluit een lange vakantietrip te gaan maken met de H.P. Executive ontdekt u al vóór de start hoe praktisch deze sportauto is.

De hoog opengaande achterdeur geeft toegang tot een ruimte, die ongekende is voor zo'n wagen. Door èèn of beide achterstoelen neer te klappen is er zelfs plaats

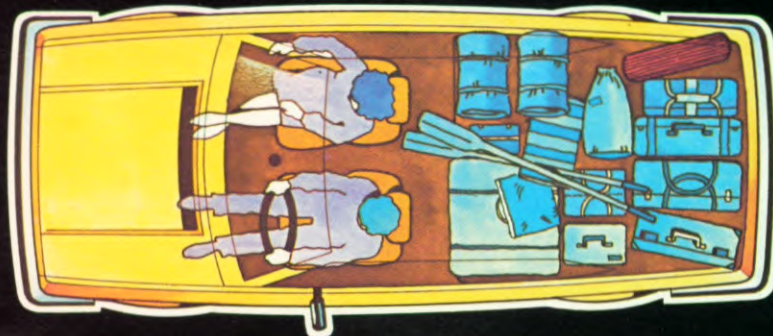
voor de kinderfietsen, de kampeeruitrusting of de ski's. Dat is uiteraard mooi meegenomen. Waar is de sportauto voor de tachtiger jaren, die zóveel te bieden heeft aan praktische plussen? Bij elke Lancia-dealer.



Ruimte voor vijf en 300 dm³ bagageruimte voor de spullen om mee te nemen.



Ruimte voor drie, maar nu 750 dm³ bagageruimte. Ook de koffers van vrienden, die geen H.P. Executive hebben, kunnen dus mee.



Samen in de H.P. Executive. In de bagageruimte van liefst 1200 dm³ is nu zelfs plaats voor alle watersport- of wintersport-attributen.

EEN AUTO MET EEN HEEL EIGEN IMAGO

Een automobiel is meer dan een middel om van A naar B te gaan. Dat geldt zeker voor een zakenauto. Zo'n auto moet passen bij de standing van het bedrijf en bij het prestige van de bestuurder.

Dat zo'n representatieve wagen toch heel sportief kan zijn bewijst de Lancia H.P. Executive.

En dat het imago van Lancia hoog scoort in de zakenwereld is zeker. Door de reputatie, die Lancia in de loop der jaren heeft opgebouwd, zijn al heel wat Lancia's tot zakenauto gepromoveerd.

Voor sportieve managers die het nuttige en het aangename weten te verenigen.





FIJN OM TE HEBBEN MAAR NOG FIJNER OM ERIN

Lancia heeft altijd auto's
gecreëerd voor "fijnproevers"
achter het stuur.
De H.P. Executive is geen
uitzondering.
Deze Lancia biedt u alle "power"
die u van een sportauto mag
verwachten. Door het lage
zwaartepunt zijn ook de
wegligging en het weggedrag
uitzonderlijk goed. Voeg daarbij
de motorprestaties en de felle
acceleratie met dat flitsende in
alle versnellingen en u begrijpt
wat Lancia onder rijplezier
verstaat. Precies dat wat u voelt
achter het stuur van zo'n
H.P. Executive.

De motor van de H.P. Executive is in tal van opz.
vergelijkbaar met die van de Lancia Montecarlo
winnaar van het wereldkampioenschap voor me.
in 1980 en 1981.

DE WAARDE VAN GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE

De krachtige en flexibele motor met dubbele nokkenas biedt een maximum DIN-koppel van 175.5 Nm (17.9 mkg) bij 2800 omwentelingen per minuut. De H.P. Executive heeft voorwielaandrijving. Volgens de beproefde Lancia-formule. Dat betekent een perfecte besturing en een weergaloze wegligging.

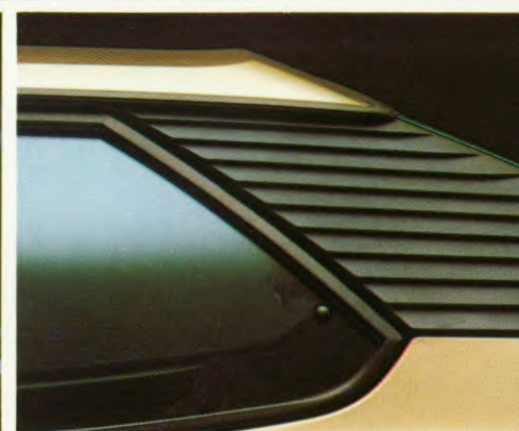
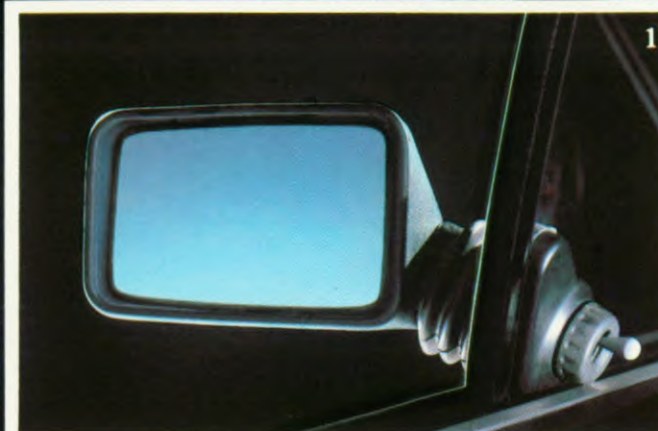
Vooraf daaraan merk je hoeveel ervaring Lancia heeft opgedaan. De onafhankelijke wielophanging voor en achter is het resultaat van zeer zware tests onder de meest extreme race- en rally-condities. Het remsysteem is "Superduplex" (Lancia-patent) met schijven op alle wielen.

Er zijn twee onafh. remcircuits met een servo-rembekrachtiging zelfs een rembalans om het blokkeren van achterwielen te voorkomen. Stuurbevestiging. De versnellingsbak gesynchroniseerde plus een achteruit.





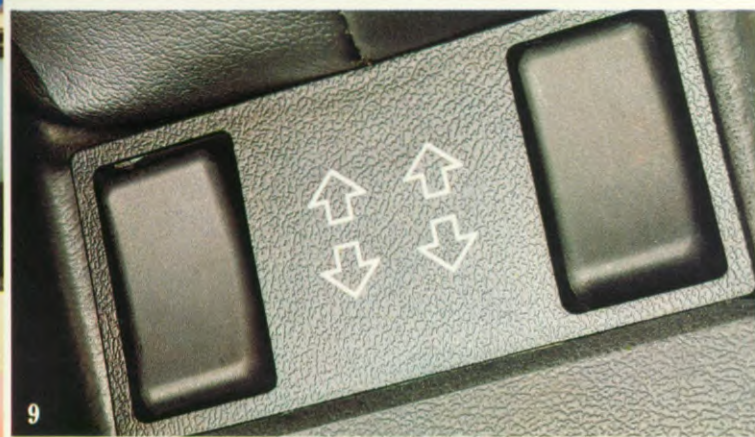
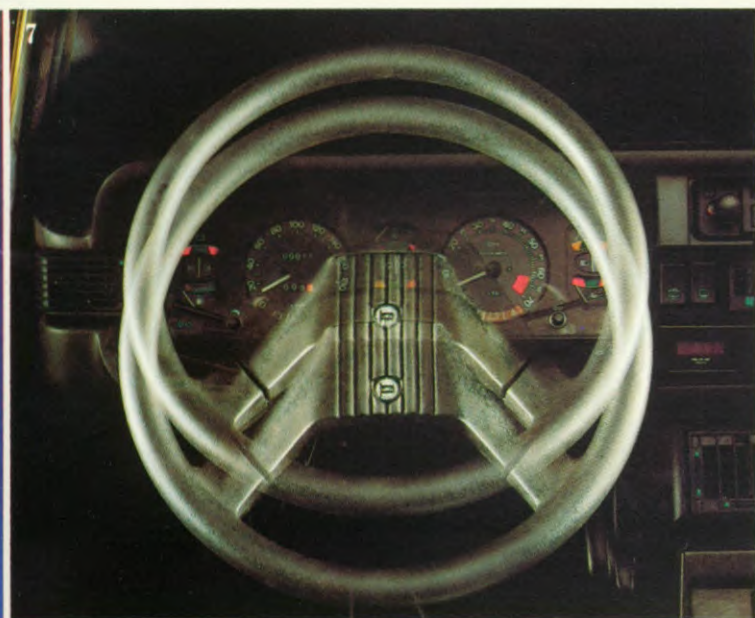
DE WEL VOORZIENE LANCIA H.P.



- 1) Getinte buitenspiegel, binnen regelbaar
- 2) Zwarte aerodynamische grilles
- 3) Binnenverlichting met een verstelbaar (kaart) leeslampje
- 4) Hoofdsteunen op voor- en achterstoelen
- 5) Een nieuwe en vooral handige hendel voor de

- achterklep
- 6) Achterruit met verwarming en wisser
- 7) Stuurwiel met verstelbare hoogte
- 8) Stijlvolle matzwarte sierstrips
- 9) Elektrisch te bedienen voorportierruiten (mogelijke extra's)
- 10) De 2000 I.E. heeft standaard

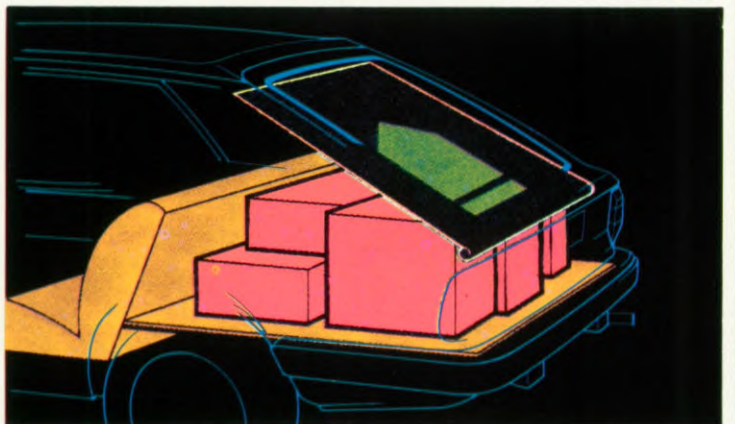
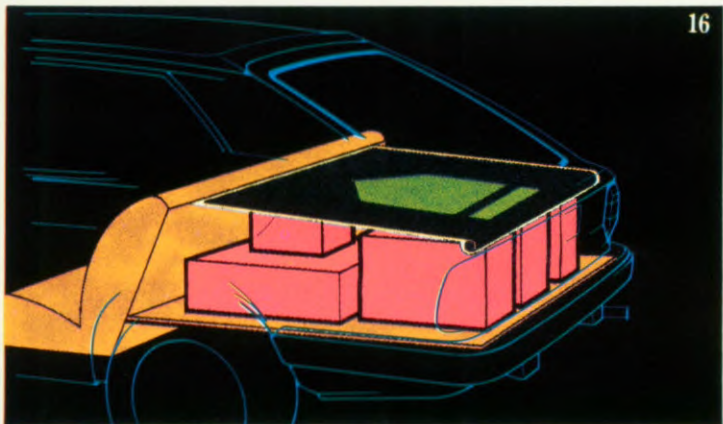
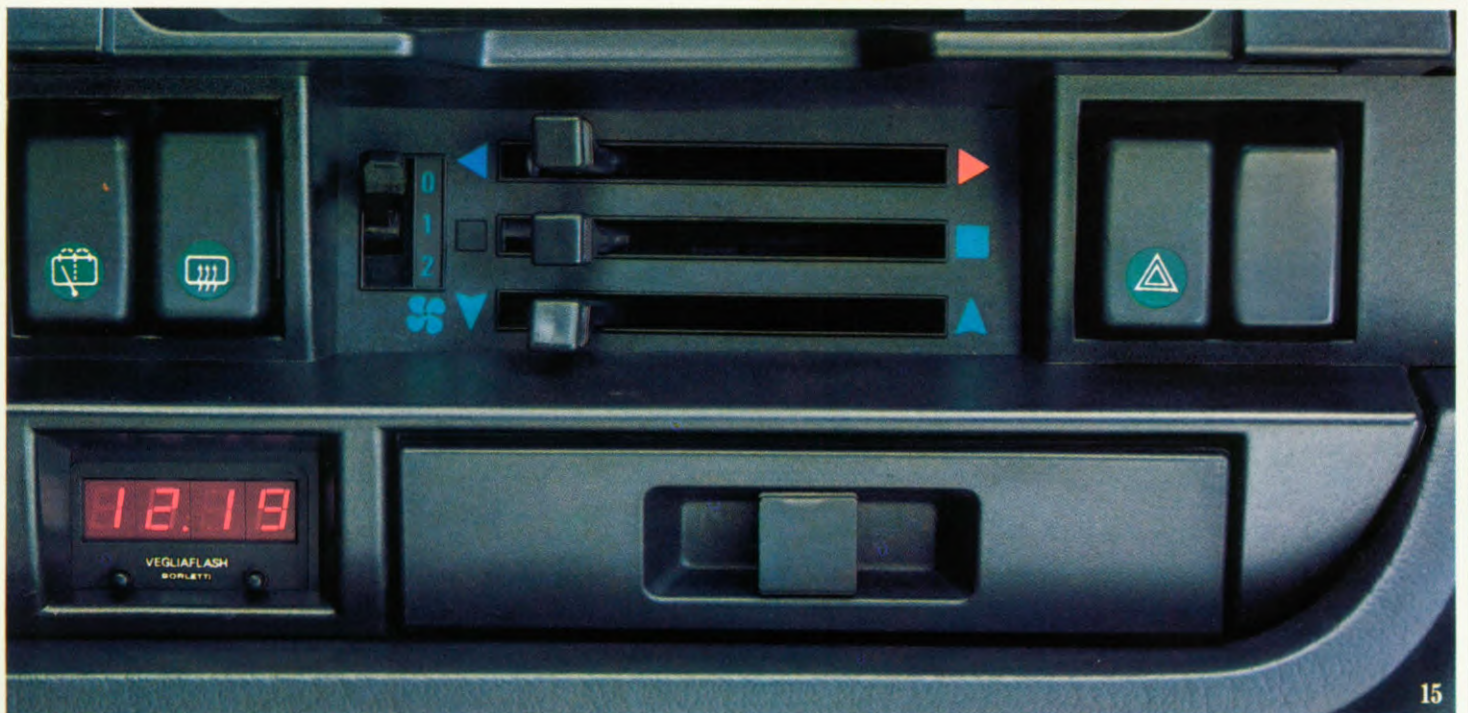
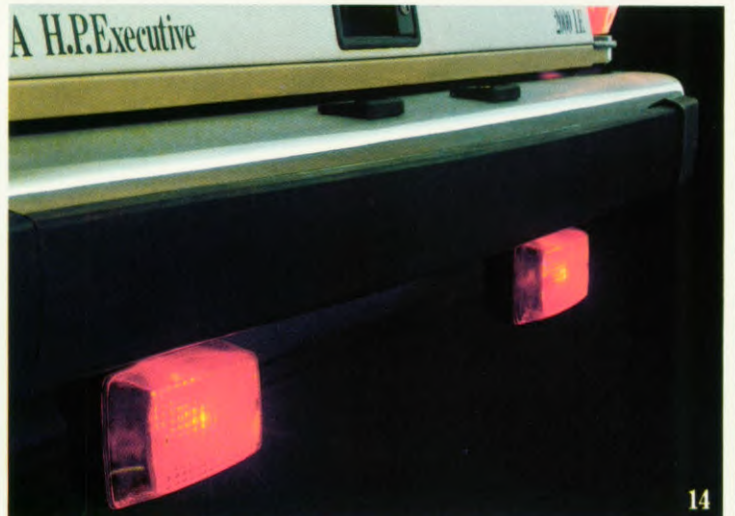
- een Bosch L-Jetronic elektronisch inijetiesysteem
- 11) Lichtmetalen velgen en Pirelli P6 tubeless banden (Standaard voor 2000 I.E.)
- 12) Roestvrijstalen rondom-bumpers en 4 halogeen koplampen met automatisch verstelbare stralenbundel



11

12

- 13) De nieuwe radiatorgrille met het vertrouwde Lancia-kenteken
- 14) Mistachterlichten
- 15) Digitaalklokje met 12 functies, radiocompartiment en controle-schakelaars met verlichte symbolen
- 16) Een achterraitjalouzie die zowel omhoog als omlaag kan



TECHNISCHE DETAILS

MOTOR

Type: watergekoelde 4 cilinder
lijnmotor; plaats: dwars voor;
2 versies: 2000, 2000 I.E.;
brandstofsysteem: carburatie,
Bosch L-Jetronic; cilinderinhoud:
1995 cm³; 1995³; maximum
DIN-vermogen: 84.6 kW = 115 pk
bij 5500 omw./min.; 89.7 kW =
122 pk bij 5500 omw./min.;
maximum DIN-koppel: 175.5 Nm
= 179 Mkg bij 2800 omw./min.;
175.5 Nm = 17.9 mkg bij
2800 omw./min.; toerenmaximum:
6400 omw./min.; elektrische
installatie: 12 V; accu: 45 Ah; type
ontsteking: transistor; type
dynamo: wisselstroom 750 W;
inhoud brandstoftank: 52 liter;
brandstof: superbenezine; inhoud
oliecarter: 4.2 liter; inhoud
koelsysteem: 8.35 liter;

TRANSMISSIE

plaats aandrijving: voor; type
versnellingsbak:
gesynchroniseerde 5-bak
(desgewenst automatische
transmissie op 2000 ie);
schakeling: vloer

ONDERSTEL

wielophanging voor:
onafhankelijk met Mc Pherson
vering en stabilisatorstang;
wielophanging achter:
onafhankelijk met schroefveren
telescopische schokdempers;
remsysteem: gescheiden circuit;
remmen: schijfremmen rondom;
rembekrachtiging: ja;
remkrachtbegrenzer: ja; werking
handrem: mechanisch op
achterwielen; type
stuurinrichting: tandheugel;
stuurbekrachtiging: standaard op
2000 en 2000 I.E.; stuurhoogte: 6
cm verstelbaar; draaicirkel:
minimaal 10.6 meter; bandenmaat
en - type: 175-70 SR 14, radiaal op
2000; 185-65 HR 14, radiaal op
2000 I.E.

MATEN EN GEWICHTEN

totale lengte: 428.5 cm; breedte:
165.0 cm; hoogte: 131.0 cm;
wielbasis: 245.0 cm; spoorbreedte
voor: 140.6 cm; spoorbreedte
achter: 139.2 cm; rijklaar gewicht:
1060 kg; max. toelaatbaar totaal:
1510 kg; maximum trekgewicht:
1100 kg; inhoud kofferruimte:
300 dm³ (zonder neergeklapte
achterstoelen); 1200 dm³ (met
neergeklapte achterstoelen);

PRESTATIES

Maximum snelheid in km/h (bij
6400 omw./min.):

	2000 I.E.
1e	53
2e	83
3e	123
4e	162
5e	180
achteruit	61

Acceleratis in sec.
(met 2 passagiers)

	2000 I.E.
0 - 1000 m	31.8
0 - 100 km/h	10.2

Brandstofverbruik in liters per
100 km volgens ECE-normen

	2000 I.E.
90 km/m	7.4
120 km/h	9.6
stad	13.2

LANIM B.V.

Postbus 8 - 4130 EA Vianen (Z.H.)

Marconiweg 2

Telefoon 03473 - 73954

