

LANCIA DELTA HF



DE DELTA EN HET HF EMBLEEM. EEN DIEPE VERSTANDHOUDING.

Het succes van een wagen is het resultaat van de idee dat aan het concept ervan de grondslag ligt. De Lancia Delta dankt zijn succes aan de doorbraak van het "Delta-concept", volgens Lancia de meest actuele, dynamische en jongste concretisering van prestige en raffinement. Van meetaf aan heeft de Delta de sportieve bestemming, waar hij naartoe evolueerde, nooit verloochend. Zo mag een Delta terecht met trots een embleem dragen dat herinneringen oproept aan rassportwagens, gelauwerd met de roem van de overwinning. De nieuwe Delta HF is de meest hedendaagse uiting van het hartstochtelijke, sportieve temperament dat al te vinden was in de vroegere Lancia HF en dat trouwens het hele Delta-gamma kenmerkt. Dit temperament bereikt zijn hoogtepunt in de vooruitstrevende technologie van de turbo-compressor, die door Lancia langdurig en met succes getest werd in competities en die nu, voor het eerst, tot de serieuitrusting van Lancia behoort.



DELTA HF.
SPORTIEF TEMPERAMENT
IN LANCIA-STIJL.



De Delta HF heeft nog steeds de fraaie lijn die hem tot een van de meest stijlvolle wagens in de moderne auto-design maken.

Een vormelijke eigenschap, die niet valt los te weken van de intrinsieke kwaliteit van het geheel, waarin het functionele aspect, de materialenkeuze en de uiterst verzorgde afwerking doorslaggevend zijn. Uiterlijk onderscheidt de Delta zich door een aantal elementen die zijn

sportief temperament onderstrepen: luchtinlaat op de motorkap, zwarte spoiler op de achterraand van het dak, skirts opzij, die de luchtweerstandscoefficiënt aanzienlijk verbeteren.

Athermische getinte ruiten verbeteren de warmte-isolatie en verhogen het comfort. Esthetische en functionele keuzen die voor Lancia verantwoord zijn, zeker op een snelle wagen zoals de Delta HF.



LANCIA-SPORTWAGENS. EEN BROK GESCHIEDENIS.

Als Lancia zich met volle overgave in de autosport gooit, gebeurt dat met een precies doel voor ogen: de eigen technologische keuzen in extreme omstandigheden op de proef stellen.

Zowel op moeilijke rally-parcours als op racebanen.

Daarom heeft elke nieuwe technologie die door Lancia op zijn wagens wordt toegepast, het hoogste betrouwbaarheidspeil bereikt.

Natuurlijk is autosport ook een ware passie.

Tijdens de wedstrijd krijg je pas goed de smaak van de overwinning te pakken.

En de Lancia's hebben al enkele van de mooiste bladzij-

den in de geschiedenis van de automobielsport geschreven. Sommige daarvan zijn al legende geworden, zoals de Fulvia HF, die wellicht het meest geïnspireerd heeft tot de huidige Delta HF.

De Fulvia HF was oorspronkelijk een seriewagen, maar wel met een uitzonderlijk temperament, die zich ontpopte tot een echt rallyfenomeen.

Van 1960 tot 1970 schreef hij meer dan 1.000 overwinningen op zijn naam.

De roemrijkste was ongetwijfeld die in de Rally van Monte-Carlo, in 1972, het jaar dat Lancia voor het eerst Wereldkampioen werd.



LANCIA MONTECARLO TURBO 1980

Vanaf zijn debuut in 1979 staat hij aan de top van de C-Groep en in 1980 wordt hij Merken-Wereldkampioen. Hetzelfde jaar nog wint hij het Duitse Kampioenschap (11 eerste plaatsen in 13 wedstrijden).



LANCIA MONTECARLO TURBO 1981

Krachtiger dan zijn voorganger, verovert hij met zijn 490 pk de Merken- Wereldtitel in 1981, niettegenstaande de sterkere concurrenten met hun grotere cilinderinhoud.



LANCIA ENDURANCE TURBO "GROEP 6"

Deze wagen betwiste het Wereldkampioenschap Uithouding 1982. Mede dank zij de krachtige turbo en het grondeffect behaalde hij opmerkelijke resultaten. Tijdens zijn debuutjaar moest hij, na 8 wedstrijden, de overwinning in het Kampioenschap Uithouding prijsgeven met slechts 4,7 seconden achterstand!

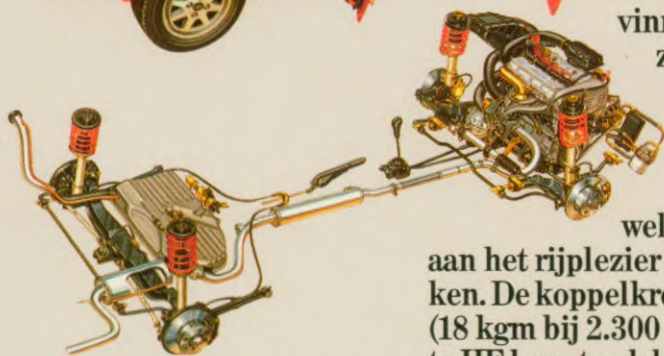


LANCIA ENDURANCE BITURBO "GROEP C"

Ook in 1983 zette Lancia zijn experimenten met de turbo in het Wereldkampioenschap Uithouding verder. Dat gebeurde met deze wagen, die in de nieuwe "Groep C," was geklasseerd. Zijn 8-cilinder V-motor met dubbele turbocompressor ontwikkelt een vermogen van meer dan 600 pk.



DE LANCIA-TURBO. VAN WERELDTITEL NAAR DELTA HF.

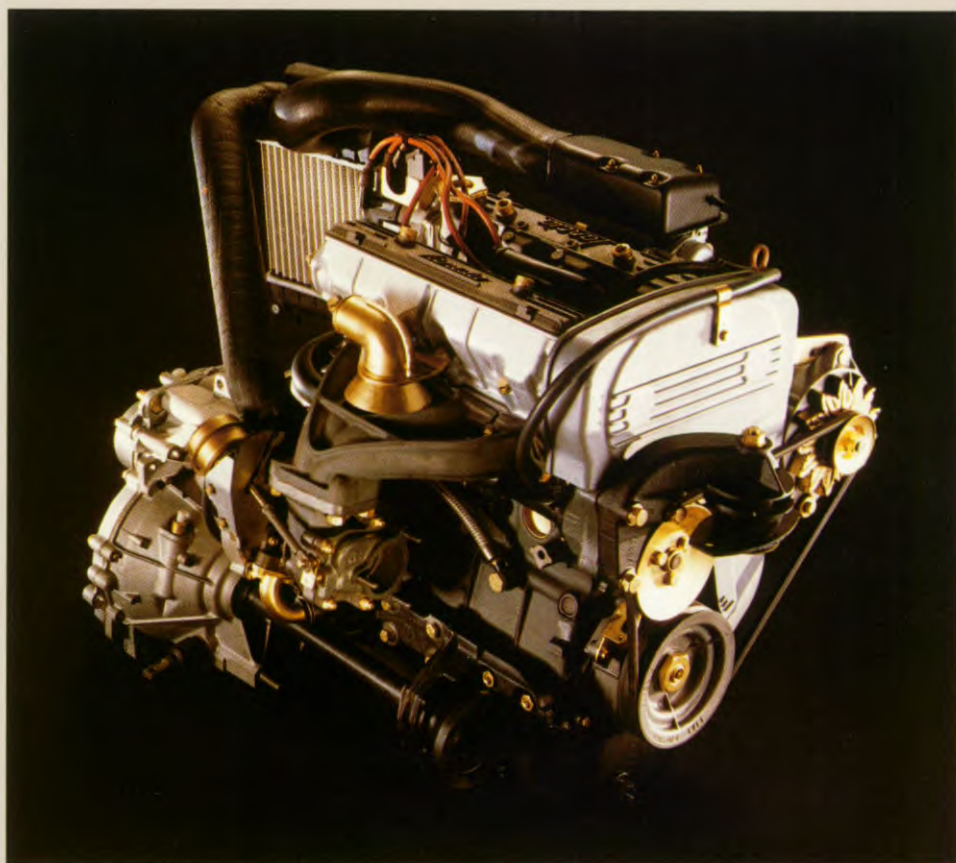


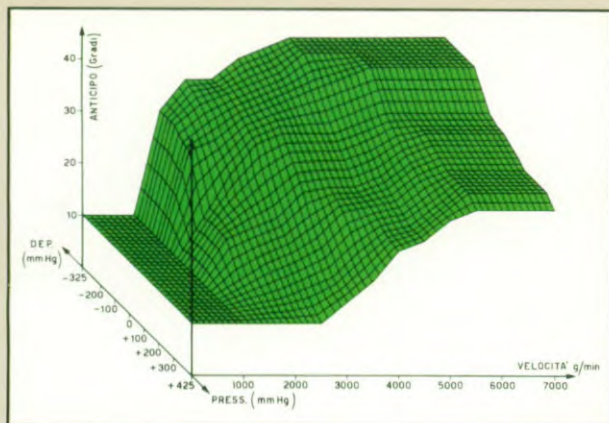
Momenteel bestaan er twee technieken om automobielmotoren bij te laden: de turbocompressor en de mechanisch aangedreven compressor. Alleen Lancia heeft ze beide ontwikkeld en biedt de keuze tussen de Turbo en de Volumex (de volumetrische compressor), om de eigenschappen van zijn wagens optimaal te benutten. Voor een vinnige en krachtige sportwagen zoals de Delta HF is de turbocompressor technisch de ideale oplossing. Door het gebruik van de Turbo beschikt men over meer vermogen (130 pk) zonder de cilinderinhoud te vergroten. Dit resultaat wordt verkregen door de cilinders te vullen met een mengsel onder druk, via een centrifugaalcompressor die verbonden is met een turbine, die op haar beurt wordt aangedreven door de uitlaatgasen. De Turbo komt in volle actie vanaf ongeveer 2.700 t/min. Het vermogen verhoogt en de prestaties nemen op spectaculaire wijze

toe. Met deze technologie kunnen de sportieve eigenschappen van de wagen optimaal worden benut. De Turbo verschaft de Delta een buitengewone vinnigheid en uitzonderlijke prestaties bij hoge en middelhoge toerentallen, zonder evenwel afbreuk te doen

aan het rijplezier bij lagere bereiken. De koppelkromme stijgt snel (18 kgm bij 2.300 t/min.). De Delta HF levert ook bij laag toerental al een groot vermogen. Deze voordelen laten u het plezier smaken

van de klassieke "zweeps slag" van de Turbo, naast moeiteloos rijden in het stadsverkeer. Dank zij de vooruitstrevende technologie van de overdwers geplaatste motor van de Delta HF - een 4-cilinder in lijn van 1.585 cm³ met dubbele bovenliggende nokkenas - kan met grote betrouwbaarheid de belasting worden opgevangen die veroorzaakt wordt door de Garrett T3 Turbocompressor, die op volle kracht draait met een snelheid van maar liefst 120.000 t/min. Deze manier van laden, zoals toegepast op de Delta HF, is een van de meest geperfectioneerde technieken die momenteel bestaan. Een "wastegate" veiligheidsklep zorgt voor een optimale benutting van het motorvermogen en leidt de lucht af zodra de overdruk 0,55 bar bereikt. Een lucht/lucht-warmtewisselaar (inter-





Driedimensionele grafische voorstelling van het "geheugen" van de Marelli Microplex elektronische ontsteking.

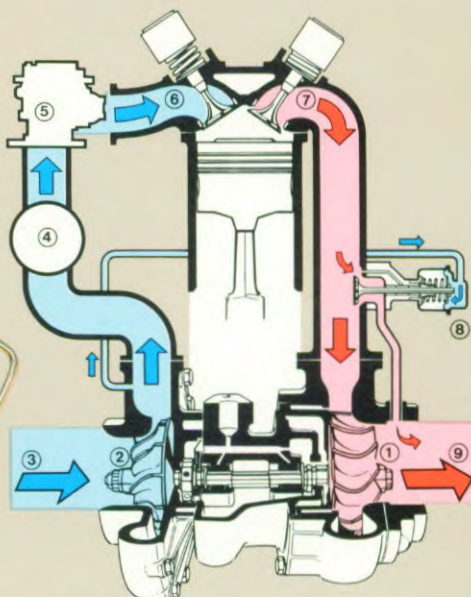
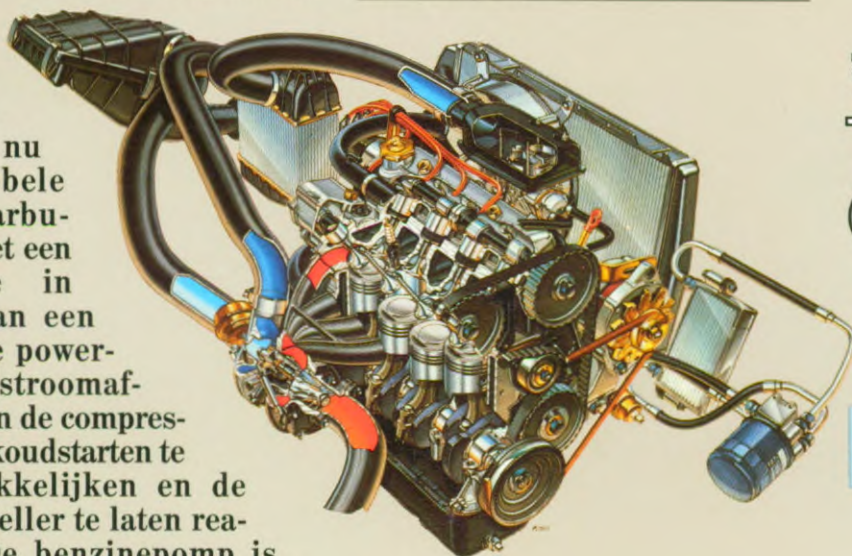
cooler) koelt de aangevoerde lucht af voordat deze in de carburateur komt, en zorgt daarmee voor een beter rendement en een lager verbruik. Een aantal technische eigenschappen van de Delta zijn sinds de invoering van de Turbo

gewijzigd. De carburateurs is nu een dubbele Weber-carburateur met een blazende in plaats van een zuigende power-valve (stroomafwaarts van de compressor), om koudstarten te vergemakkelijken en de motor sneller te laten reageren. De benzinepomp is elektrisch in plaats van mechanisch. De kleppen zijn van austenietstaal, de uitlaatkleppen met natrium. De cilinderkoppakking is van "Astadur", de schraapveren in versterkt roestvrij staal dat bestand is tegen hoge temperaturen. Dynamische luchtinlaat, warmteafvoersysteem bij stilstand en oliekoeler. De zuigers hebben een nieuwe vorm gekregen en de koelvl. radiator is groter gemaakt. De Delta HF is bovendien uitgerust met een geavanceerd elektronisch ontstekingssysteem: de Marelli Microplex met microprocessor en pingeldetector. Dit systeem dat volledig afgestemd is op turbomotoren, wijzigt elektronisch de waarde van de voorontsteking zodra de

detector pingelen in de cilinders aanvoelt.

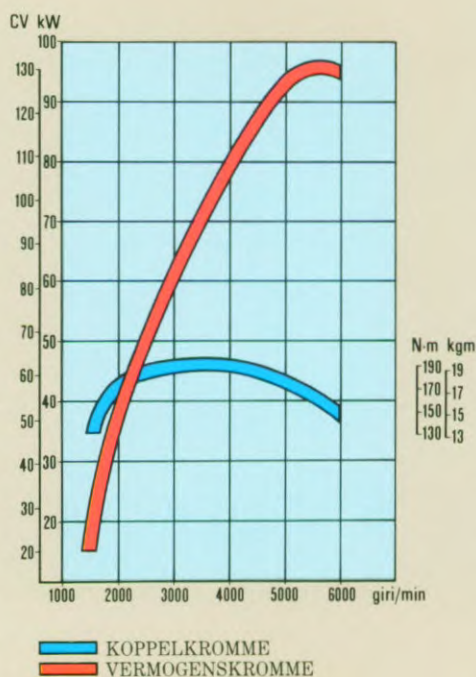
16 voorontstekingskrommen, die samen meer dan 1.000 ideale ontstekingstijdstippen bestrijken en berekend zijn in functie van het toerental en de onderdruk in het inlaatspruitstuk zorgen altijd voor een optimaal rendement van het motorvermogen en hebben

Doorsnede van de Lancia-motor met turbocompressor



SCHEMA TURBO-LADING

- 1 - Uitlaatgasturbine
- 2 - Turboblazer
- 3 - Omgevingslucht
- 4 - Lucht/lucht-warmtewisselaar
- 5 - Carburateur
- 6 - Mengsel in overdruk
- 7 - Uitlaatgassen
- 8 - Overdrukklep (waste-gate)
- 9 - Uitlaatgassen



rijplezier. Schijfremmen op alle vier wielen, rembekrachtiger met overdruk en remdruk regelaar op het achterste remcircuit. Onafhankelijke McPherson-vering op de vier wielen, lichtmetalen velgen. Laagprofielbanden met lage weerstand en goede wegligging. Een sportieve ZF 5-versnellingsbak. Kenmerken die een echte sportwagen waardig zijn, volkomen afgestemd op zowel sportief als veilig rijden.

DELTA HF.
ONGEEVENAARDE PRESTATIES
EN RIJPLEZIER.



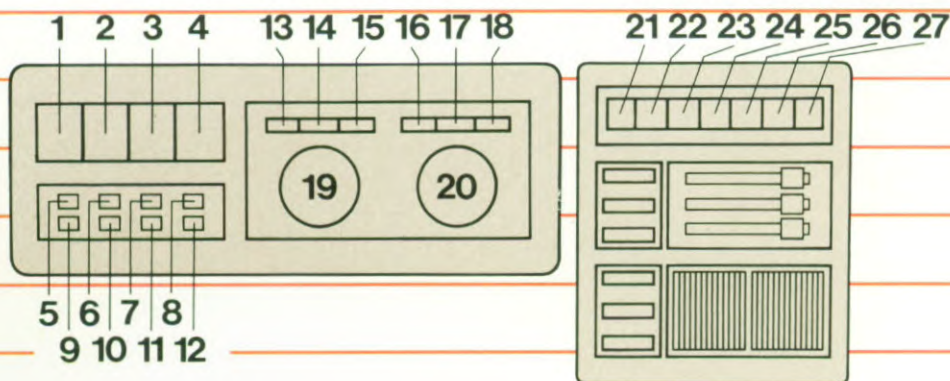
Met de 130 pk van de turbomotor beschikt de Delta HF over prestaties die hem niet alleen aan de top plaatsen van de 1600 cc-motoren, maar ook - en vooral - van de andere met turbo-compressoren uitgeruste motoren, tot 2 liter cilinderinhoud. Prestaties die geleverd worden in een onnavolgbare, volstrekt ongeëvenaarde stijl.

195 km/u; 8,9 sec. van 0 tot 100 km/u; kilometer met staande start in 29,9 sec.

Zelfs het acceleratievermogen in de hogere versnellingen is uitzonderlijk, dank zij een uitstekend motorkoppel (19,5 kgm bij 3700 t/min.). Dat maakt de Delta HF "Turbo" uitzonderlijk krachtig en soepel tegelijk.







- 1 - Oliedrukmeter
- 2 - Olie temperatuurmeter
- 3 - Koelvloeistof temperatuurmeter
- 4 - Benzinepeilmeter
- 5 - Verklipperlampje voor oliedruk
- 6 - Laadstroomverklipperlampje
- 7 - Verklipperlampje maximumtemperatuur en motorkoeling
- 8 - Verklipperlampje brandstofreserve
- 9 - Verklipperlampje mistlampen
- 10 - Verklipperlampje achtermistlamp
- 11 - Verklipperlampje remvloeistofpeil
- 12 - Verklipperlampje handrem
- 13 - Controlelampje linker knipperlicht
- 14 - Controlelampje stadslampen
- 15 - Controlelampje dimlicht
- 16 - Controlelampje grootlicht
- 17 - Controlelampje achterrautontdooiing
- 18 - Controlelampje rechter knipperlicht
- 19 - Kilometer teller met totaal- en dagteller
- 20 - Toerenteller
- 21 - Schakelaar mistlampen
- 22 - Schakelaar achtermistlamp
- 23 - Schakelaar achterraut-wisser/sproeier
- 24 - Schakelaar achterraut verwarming
- 25 - Vrije schakelaar
- 26 - Noodknipperlichten
- 27 - Werkingscontrole alle verklipperlampjes
- 28 - Voltmeter
- 29 - Turbo-drukmeter

Het is echt uitzonderlijk dat men in zo'n sportieve wagen als de Delta HF een dergelijk stijlvol en geraffineerd interieur aantreft.

Ook op dit vlak blijft de Delta HF trouw aan de Lancia-stijl, die stoelt op esthetisch en functioneel onderzoek. Te beginnen met de boordinstrumenten, waarvoor ruim gebruik werd gemaakt van halfgeleider - weergavetechnieken zonder bewegende delen.

De benzinemeter, de Turbo-overdrukmeter, de oliedrukmeter en de ampèremeter worden afgelezen aan de

hand van oplichtende balkjes (bargraph).

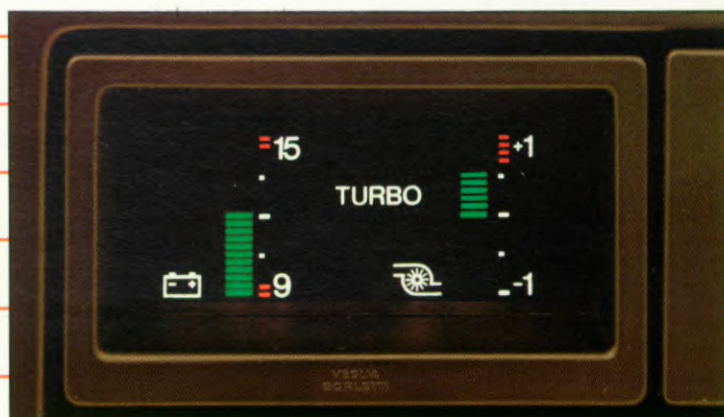
Als de lichten worden aangestoken, wordt de intensiteit van de bargraphs automatisch verminderd. Met deze vooruitstrevende techniek krijgt u doorlopend een nauwkeurig en betrouwbaar beeld van de essentiële functies van de wagen.

Alle bedieningsinstrumenten zijn makkelijk bereikbaar voor de bestuurder: 7 drukknopschakelaars en de kachelbediening staan gegroepeerd op de middenconsole. Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar, zodat iedereen zijn ideale rijhouding zelf kan instellen. Het is bekleed met handgenaaid leder en biedt een goede greep voor sportief rijden.

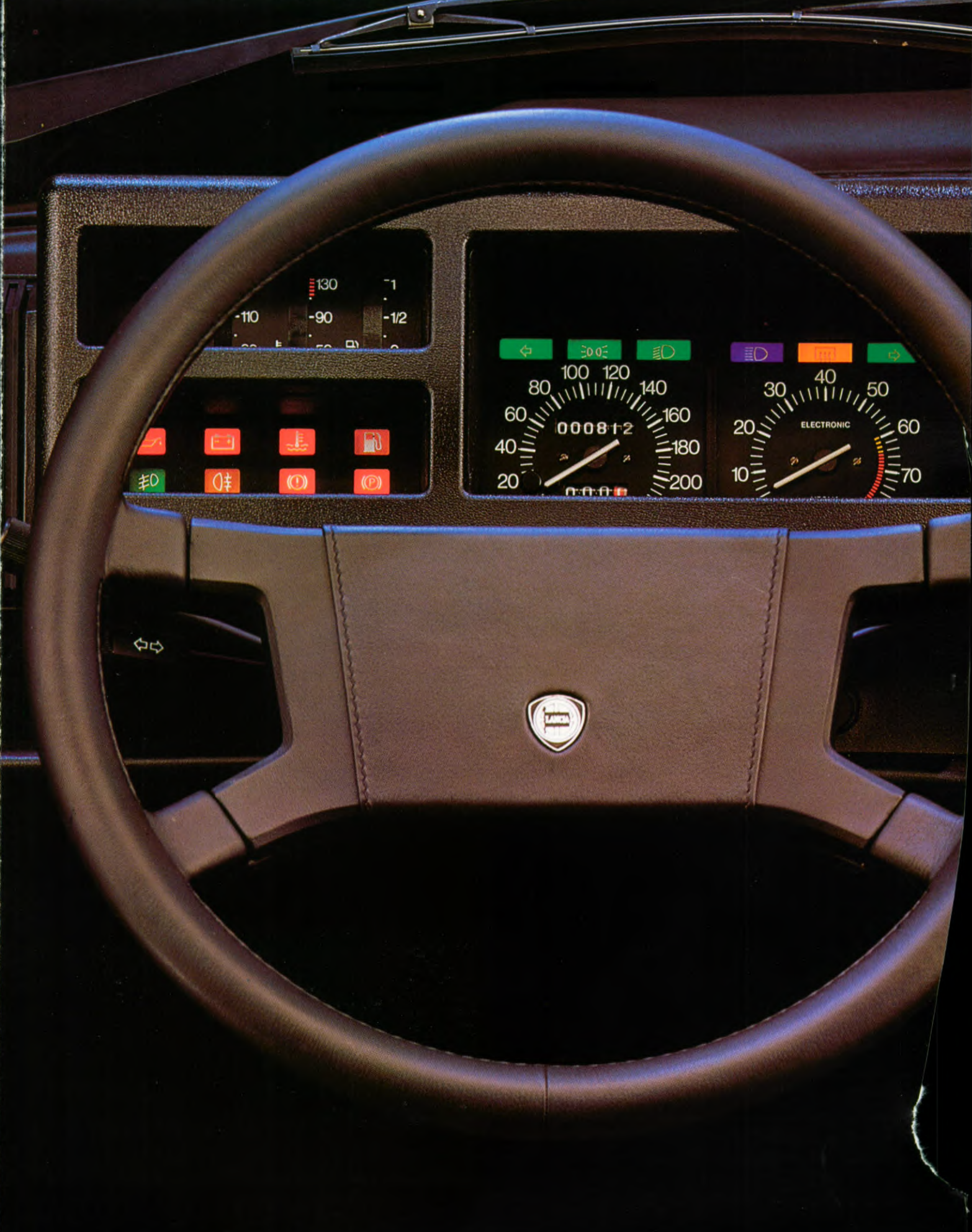
De verstelbare zetels zijn bekleed met rijke wollen stoffen, exclusief voor Lancia ontworpen door Ermenegildo Zegna.

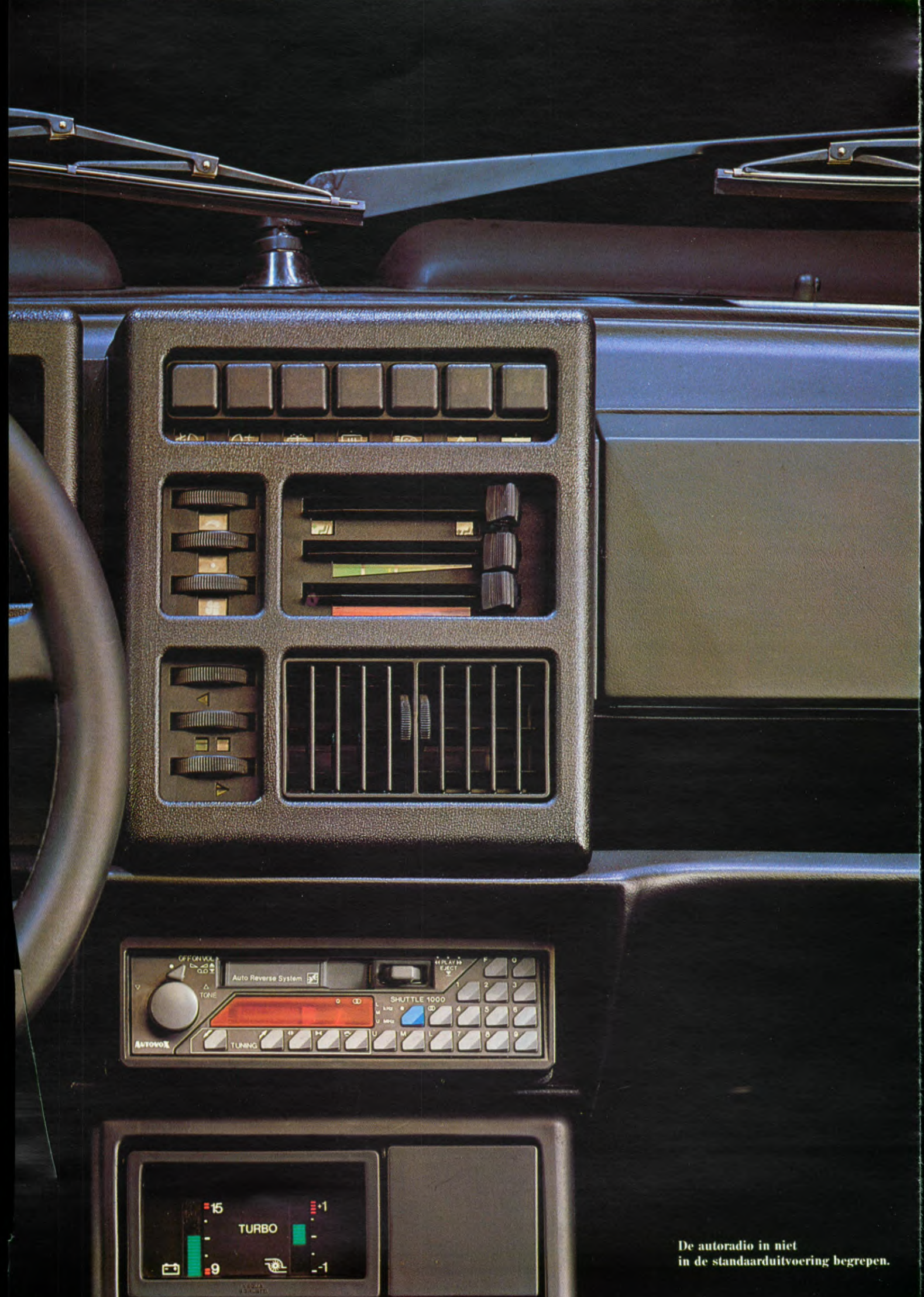
Een "Haute Couture"-keuze die het raffinement van de Delta HF onderstreept en ook onschatbare voordelen biedt op het vlak van comfort en warmte-isolatie.

Recaro kuipzetels, eveneens bekleed met door Ermenegildo



HET INTERIEUR VAN DE DELTA HF.
OPTIMAAL COMFORT DAT BIJDRAAGT TOT EEN
SPORTIEVE RIJSTIJL.





Top section of the dashboard featuring a large, rectangular, textured control panel. It includes a row of seven square buttons at the top. Below this are two columns of controls: the left column has three knobs, and the right column has a vertical slider and a horizontal slider. At the bottom of this section is a large rectangular area with vertical slats, possibly for ventilation or a display.

Bottom section of the dashboard featuring a smaller, more complex control unit. It includes a digital display, various buttons, and a 'SHUTTLE 1000' label. The unit is labeled 'AUTORADIO' on the left and 'SHUTTLE 1000' on the right. It also features a 'TUNING' button and a 'REVERSE SYSTEM' indicator.

Bottom section of the dashboard featuring a speedometer. The speedometer has a 'TURBO' indicator and numerical markings. The needle is positioned near the '15' mark. The speedometer is labeled 'TURBO' and '15'.

De autoradio in niet
in de standaarduitvoering begrepen.

do Zegna ontworpen stoffen, zijn verkrijgbaar op aanvraag. Kiest u hiervoor, dan wordt de vorm en het motief van de achterbank aan de "optionele" voorstoelen aangepast. Zo blijft men trouw aan de Lancia-filosofie, die ook waarde hecht aan de afwerking van elk detail.

De hoofdsteunen, de rol-gordels, de veiligheidsvergrendeling op de achterportieren, het schokdempend instrumentenbord en de driedelige stuurkolom zijn essentiële elementen voor de veiligheid van de inzittenden van de Delta HF.

De passieve veiligheid wordt verder nog verhoogd door de onvervormbare passagiersruimte bij schokken tot 50 km/u en door de afgeschermd benzinetank.

Ook de kachelbediening draagt bij tot het uitzonder-

lijke comfort van de Delta HF. Dit systeem zorgt voor een ideale temperatuur in alle omstandigheden.

De warme-luchtstroom wordt voornamelijk naar de zijkanalen gericht, waardoor er een soort scherm ontstaat tussen de passagiers en de ruiten; maar ook naar het midden van het interieur stroomt er lucht, om een zekere frisheid te handhaven rond het hoofd van de passagiers.

De bijzonder doeltreffende verluchting is onafhankelijk van de snelheid van de wagen. De Delta laat zich aange-

naam besturen en blijkt ideaal voor lange afstanden. Onder de achterklep gaat een regelmatig gevormde kofferruimte schuil, die volledig bekleed is met vast tapijt en omvormbaar is tot een laadruimte van 1000 dm³, door neerklappen van de



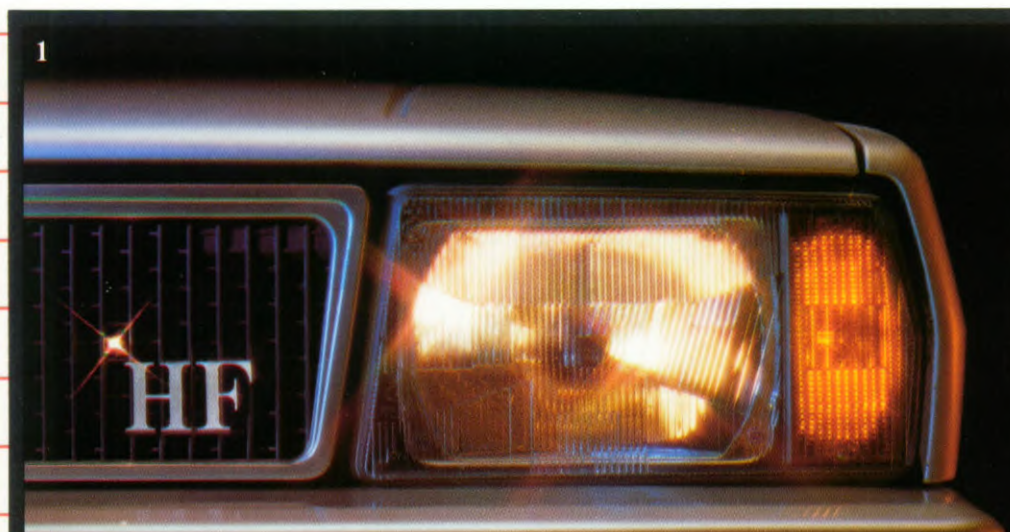
tweeledige achterbank (standaard).

Zo kan tegelijkertijd voldaan worden aan de ruimtebehoeften van passagiers én bagage. Nog een element dat het functionele aspect van de Delta HF onderstreept.





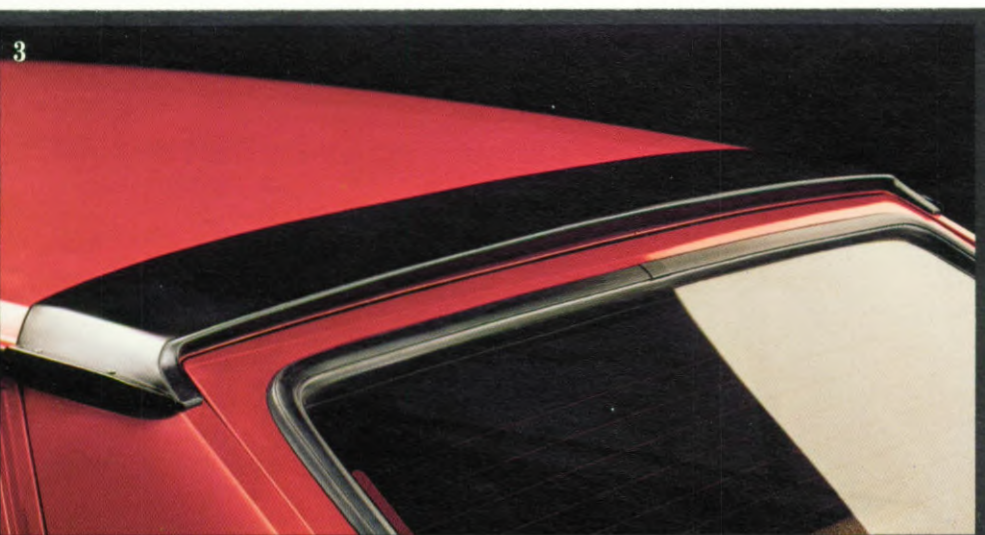
DELTA HF. SPORTIEF TOT IN DE KLEINSTE DETAILS.



- 1) HF-kenteken aangebracht op het authentieke Lancia-radiatorrooster.
- 2) Sportieve ZF 5-versnellingsbak voor een optimaal rendement van de Turbo-motor.
- 3) Zwarte sier- en deurlijsten en aërodynamische spoiler.

- 4) Detail van het instrumentenbord met visuele aanduiding door oplichtende grafische balkjes.
- 5) Lichtmetalen velgen en Michelin TRX-laagprofielbanden, die bij rijden een geringe rolweerstand, een betere wegligging en meer comfort bieden.

- 6) Athermische getinte ruiten.
- 7) Luchtinlaat op de motor-kap, voor een betere ventilatie van de turbomotor.
- 8) Turbo-kenteken aangebracht op de skirts die bijdragen tot een betere luchtweerstand.



DELTA HF. RIJPLEZIER MET EEN GROTE VEILIGHEIDSMARGE.

Een sportieve wagen hoeft niet noodzakelijk brutaal en moeilijk bestuurbaar te zijn. In ieder geval niet bij Lancia.

Dezelfde technologie waarmee de Delta HF zo briljant kan zijn, draagt bij tot meer veiligheid, met een grote voorzienbaarheidsmarge.

De karakteristieken van de vermogen- en koppelkromme van de Lancia Turbo, de vooras met een stuurrolradius van bijna 0, de laagprofiel-banden met mi-



nimale weerstand en maximale wegvastheid, de onafhankelijke McPherson-vering op de vier wielen, de schijfremmen, de uitstekende opeenvolging van de versnellingen, het perfecte evenwicht van de voorwielaandrijving. Lancia staat borg voor een uiterst precieze en veilige rijstijl. Daarom ook is de Delta ideaal voor elk wegtype - snelweg, gemengd, bergwegen - en op de meest uiteenlopende wegdekken. Met zijn compacte afmetingen



en zijn soepele motor voelt hij zich zelfs in het stadsverkeer in zijn schik.

Voor een Turbo is dit - op zijn

minst - een uitzonderlijke kwaliteit.



TECHNISCHE GEGEVENS

	DELTA HF	
MOTOR	4 cylinders in lijn, vooraan overdwers geplaatst	
Boring x slag	mm	84 x 71,5
Cilinderinhoud	cm ³	1585
Compressieverhouding		8 : 1
Max. vermogen DIN	pk (kW) bij t/min.	130 (95)/5600
Max. koppel DIN	kgm (Nm) bij t/min.	19,5 (191)/3700
Distributie	2 bovenliggende nokkenassen, aangedreven door een distributieriem	
Ontsteking	statische elektronische Marelli Microplex met vonksensor	
Voeding	dubbele carburateur, lading door Garrett T3 Turbocompressor met lucht/lucht-warmtewisselaar	
OVERBRENGING	voorwielaandrijving	
Koppeling	droge enkel- voudige met diafragmaveer	
Aantal versnellingen	5	
STUURINRICHTING	tandheugelstuurinrichting, driedelige stuurkolom met energie-absorberende geledingen in de hoogte (60 mm) verstelbaar stuurwiel	
Draaicirkel	m	10,6
REMMEN	4 schijven met zwevend remzadel	
	rembekrachtiging vacuum bediend, diagonaal gescheiden remsysteem met remdruk regelaar op de achterwielen	
OPHANGING	onafhankelijke MacPherson ophanging, met onderliggende reactie armen en stabilisatorstang, dubbelwerkende telescopische hydraulische schokdempers	
Voor		
Achter	onafhankelijke MacPherson-ophanging, dwarsstangen, langsverbindingsstang, stabilisatorstang	
ELEKTRISCHE UTRUSTING	spanning 12 V, dynamo 55 ampère, accu 40 amp/uur (zonder onderhoud), 2 jodium-vérstralers	
WIELEN		
Velgen	135 TR 340 FHB	
Banden (Tubeless)	TRX AS 170/65 R 340	
AFMETINGEN EN GEWICHT		
Wielbasis	mm	2475
Spoorbreedte voor/achter	mm	1400/1400
Lengte-breedte-hoogte	mm	3895 x 1620 x 1380
Kofferinhoud	dm ³	260 tot 1000
Rijklaar gewicht	kg	1000
Max. laadvermogen	kg	450
Max. trekvermogen	kg	1100
Benzinetank	l	45
PRESTATIES		
Max. snelheid	km/u	195
Acceleratie	(seconden)	
0- 100 km/u		8,9
0- 400 m		16,1
0-1000 m		29,9
Maximaal haalbare helling	%	38,9
Normaal verbruik	1/100 km	
bij 90 km/u		6,8
bij 120 km/u		9,3
in stadsverkeer		10,8
LEVERBARE ACCESSOIRES*	Elektrisch bediende ruiten Automatische veiligheidsgordels achter Anatomische Recaro- stoelen Buitenspiegel rechterzijde Koplamp-sproeier/wisser Schuifdak Metallic-lak	

* De uitrustingen in optie kunnen verschillen van markt tot markt.

Illustraties en beschrijvingen zijn hier ter inlichting gegeven.

De firma behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving en op elk moment wijzigingen aan te brengen die zij nodig mocht achten voor verbeteringen of die het gevolg zijn van constructie- of commerciële vereisten.

Lancia Pubblicità e Immagine - Stampato n. 88799349 - Printed in Italy - G. Zeppigno - Torino 11/83.

