

SUBARU



EEN RELATIE DIE NIET STUK KAN

LEGACY
S E D A N

De perfecte combinatie van comfort en elegantie

De Legacy heeft alles wat een 4-deurs sedan van topklasse moet hebben: vormgeving waaruit zijn veelzijdigheid blijkt en gebouwd om onder alle omstandigheden met het grootste gemak te presteren.

Het geeft niet hoelang uw reis, of hoe slecht de wegconditie is. Zijn dynamische kracht, bedieningsgemak en betrouwbaar weggedrag, maken het rijden tot een comfortabel

genoegen. De onafhankelijke wielophanging met Mc Pherson veerpoten voor en achter, zorgt er namelijk voor dat de Legacy makkelijk koers houdt.

De Legacy GL is naar keuze leverbaar (en de GX is standaard uitgerust) met continue vierwielaandrijving, al dan niet gecombineerd met een automatische transmissie. De Legacy brengt u zonder beperkingen waar u maar wilt.

De krachtbron van de Legacy is een moderne, watergekoelde boxermotor met 16 kleppen. Een verfijnd staaltechniek dat leverbaar is in een 1.8-, 2.0-, 2.2-liter

en de sensationele 2.0 Turbo-versie. De 1.8 uitvoering beschikt over singlepoint injectie en de 2.0 en 2.2 motoren beschikken over het zuinige multipoint injectiesysteem, beide onder leiding van een motormanagement. Het motorvermogen van de Legacy varieert van 76 kW/103 pk tot een royale 147 kW/200 pk.

U begrijpt dat de prestaties van deze complete sedan gezien mogen worden.

De Legacy 2.0 bijvoorbeeld kan moeiteloos een topsnelheid van 182 km/u halen en trekt op van 0 tot 100 km/u in slechts 10,4 seconden. De Turbo-versie scoort hier zelfs een recordtijd van 7 seconden.

Zelfs na uren rijden voelt u zich in een Legacy niet vermoeid. De uitrusting van de Legacy laat dan ook niets te wensen over. Alle modellen hebben standaard stuurbekrachtiging en de GL en GX uitvoeringen zijn zelfs voorzien van centrale deurvergrendeling, elektrische raambediening, toerenteller,



Legacy 2.0 Turbo: sensatie in snelheid en kracht



Maximale capaciteit in de kofferruimte



Optimaal rijcomfort, ook voor lange reizen

klokje*, antenne*, luidsprekers* en elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.

Het pronkstuk van de Legacy serie, de 2.2 GX, biedt u standaard verwarmde stoelen, open dak en een krachtige vierwielaandrijving. De Legacy is een goed voorbeeld van de eisen die Subaru aan moderne auto's stelt: superieure betrouwbaarheid en onovertroffen rijgenot.

*Ook in de DL-uitvoering.



Het ruime, rustgevende interieur



IMPREZA
S E D A N

De identiteit van ongeëvenaarde klasse

U zoekt een moderne sedan met veel comfort en van een hoog kwaliteitsniveau? U hecht veel waarde aan goede rijprestaties, evenveel als aan een gunstig brandstofverbruik? U wilt uw voorkeur voor een sportieve auto combineren met een luxueuze uitrusting en een elegante vormgeving? Dan moet u beslist kennismaken met de Impreza sedan.

Leverbaar in verschillende uitvoeringen: de LX (uitsluitend met 1.6 liter motor) en de nog luxere GL (met 1.6 liter motor of 1.8 liter motor standaard met permanente vierwielaandrijving). Beide krachtbronnen zijn voorzien van multipoint brandstofinjectie waarbij een micro-computer voor elke cilinder afzonderlijk de brandstofinspuiting bepaalt.

De prestaties liegen er niet om. Zo accelereert de 1.8 uitvoering van 0-100 km/h in circa 12 seconden en haalt een topsnelheid van 180 km/h. De 1.6 uitvoering doet met een topsnelheid van 175 km/h weinig onder voor zijn grotere broer.

Zoals u van Subaru gewend bent is er veel aandacht besteed aan de veiligheid. Alle Impreza's zijn

uitgerust met stalen balken in de portieren en een extra balk onder het dashboard waaraan tevens de stuurkolom is bevestigd. Dankzij deze constructie en andere veiligheidverhogende voorzieningen in de Impreza wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de actieve en passieve veiligheid.

Omdat de carrosserie uit gegalvaniseerd staal is vervaardigd en er uitgebreide roestwerende maatregelen zijn getroffen heeft u lang, héél lang, plezier van een Impreza. Het interieur van de Impreza sedan is meer dan compleet. Stuurbekerachting, verstelbaar stuurwiel, elektrisch verstelbare koplampen en in hoogte verstelbare rolgordels behoren tot de standaard uitrusting.

En alsof dat nog niet genoeg is completeren een digitale klok, toerenteller, getint glas, een antenne en 2 speakers het comfort.



Het aparte uiterlijk van de Impreza



Opvallende achterzijde Impreza GL sedan

De GL-uitvoeringen zijn bovendien nog voorzien van elektrisch bedienbare ramen en spiegels, centrale deurvergrendeling, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en 4 in plaats van 2 speakers.

Zowel de 1.6 GL als de 1.8 GL zijn leverbaar met automaat. De Impreza sedan, een maatstaf in z'n klasse.



Overzichtelijk en functioneel interieur



VIVIO

Opzienbarend in z'n klasse

De vlot gelijnde Subaru Vivio is niet alleen een plezier om naar te kijken maar ook een genot om in te rijden. Want hij koppelt zijn handige buitenafmetingen aan een bijzonder ruim interieur, waarin alle aandacht is besteed aan vormgeving en comfort.

Dat ziet u bijvoorbeeld aan het overzichtelijke dashboard en de luxe bekleding. En natuurlijk beschikt de Vivio over comfortabele zitplaatsen voor alle inzittenden. Zodat u ook langere afstanden moeiteloos aflegt.

Onder de motorkap van de Vivio speelt zich heel wat af. Zo is de krachtige viercilinder motor voorzien van een elektronisch motormanagement-systeem. Dit systeem regelt onder andere de multipoint brandstofinspuiting, waardoor u een gunstiger brandstofverbruik krijgt. Een technisch hoogstandje dat normaal alleen voorkomt bij grotere auto's.



Vivio, sprankelend mooi maatwerk

Met een maximaal vermogen van 32 kW/44 pk levert de Vivio prima prestaties. Zoals de topsnelheid van 138 km/u en een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 16 seconden. De motor van de Vivio is bovendien schoon, door het gebruik van een geregelde drieweg katalysator.

De Vivio is er in een 3- en een 5-deurs uitvoering. Beide zijn met 5 versnellingsbak of met automaat (ECVT) leverbaar.

Voor degene die extreme eisen stelt is er ook de onstuimige Vivio met vierwielaandrijving. Elke Vivio wordt standaard geleverd met vele extra's. Zoals in kleur gespoten bumpers, achterruitewisser, twee buitenspiegels, halogeen koplampen en een antenne met speakers.

De Subaru Vivio, een sprankelende auto voor onbezorgd rijplezier.



Ideaal voor stad en buitenweg



Ruime handige bagageruimte



Een prima ontwerp tot in elk detail



JUSTY

Een bijzondere auto voor veeleisende automobilisten

De compacte Justy is gebouwd voor lang en zorgeloos rijplezier. Aan het interieur is dan ook veel tijd besteed. De keuze van de gebruikte materialen, de kleuren, de vormgeving van de tijdloze carrosserie, alles kreeg de volle aandacht.

En met resultaat, want de sportieve Justy is van binnen bijzonder comfortabel. De stoelen zijn naar wens verstelbaar en ontworpen voor maximaal zitcomfort, voor u en uw passagiers. Ook op langere afstanden. Welke uitvoering u ook kiest, 3-deurs of 5-deurs, de Justy is een auto vol plezierige verrassingen.

Standaard beschikt de Justy over een compacte 1.0 liter drie-cilinder motor, die verrassend zuinig is. En voorzien van een elektronisch geregelde carburateur met lambda sonde en katalysator.

Met een vermogen van 37 kW/50 pk levert deze motor krachtige prestaties onder alle omstandigheden. Overigens

zonder dat het rijcomfort daaronder lijdt, want de uitgekiende balans-as reduceert trillingen tot een absoluut minimum. Een nog sterkere variant van de Justy is de 1.2 liter.

Met drie kleppen per cilinder en een balans-as. En het multipoint injectiesysteem, waarmee u bij elke snelheid brandstof bespaart. Het maximum vermogen van deze motor is 54,5 kW/74 pk. U kunt kiezen uit een handgeschakelde 5 versnellingsbak of automaat (ECVT). En voor echt veeleisende automobilisten is er de Justy met vierwiel-aandrijving, eventueel gecombineerd met ECVT.

Voor de luxere versies van de Justy beschikken over een complete uitrusting, waarbij aan alles is gedacht. Zo zijn de buitenspiegels van binnenuit verstelbaar, siert een sportieve stootstrip de zijkant en is de Justy uitgerust met een achterrautewisser*. Ook het interieur is tot in de puntjes verzorgd: een antenne met speakers,

Multi-functionele bagageruimte, 5 en GL modellen



Comfortabel en sportief rijden

Voor iedere rijstijl is er een Justy, 5 versnellingsbak, 4WD of ECVT

toerenteller*, afsluitbaar handschoenen-kastje en met stof beklede portieren met opbergvakken** zorgen voor comfortabel rijplezier. De Justy, met recht een klasse apart.

*Dit geldt niet voor de DL-versie. **Dit geldt alleen voor de 1.2 Justy.



IMPREZA

P L U S

Veelzijdigheid in een revolutionaire styling

De gebruiksmogelijkheden van een stationwagen en het comfort van een luxueuze sedan gecombineerd in een sportieve en uiterst revolutionaire styling. Deze kenmerken lijken onverenigbaar, maar de Impreza Plus bewijst dat het wel degelijk mogelijk is. Hij blinkt uit in rijgedrag en biedt alle inzittenden optimaal comfort. De rugleuning van de achterbank kan in



De opwindende vormen van de Plus

twee delen worden neergeklapt zodat een vlakke laadvloer ontstaat. In de Impreza GL-Plus is bovendien een afdekrolhoes gemonteerd die op twee standen kan worden vastgehaakt. Zo kunt u naast bagage bijvoorbeeld ook uw huisdier gemakkelijk meenemen. Nog een pluspunt van de Impreza Plus is de prettige drempelhoogte van de bagageruimte, doordat de achterklep opent tot aan de achterbumper.

De motorinhoud is gelijk aan die van de sedan uitvoering. U kunt dus kiezen uit een 1.6 liter motor of een 1.8 liter motor standaard in combinatie met permanente vierwielaandrijving. De 4WD-uitvoering biedt u de veiligheidverhogende voordelen onder slechte weersomstandigheden en geeft de Impreza Plus een indrukwekkende trekkracht. Voor de handgeschakelde 1.8-uitvoering is dat maar liefst 1600 kg (de uitvoering met automaat 1200 kg). Daarnaast beschikt de

handgeschakelde uitvoering met 5-bak over een hoge en lage gearing zodat dit model bij uitstek geschikt is voor het rijden met caravan of aanhanger. De extra trekkracht in de "lage één" spaart de koppeling en zorgt ook voor moeiteloos optrekken onder slechte wegcondities of op hellingen. In alle Impreza's is overigens de bedrading voor een trekhaak al aanwezig. De uitrusting van de Impreza Plus is al even uitgebreid als die van de sedan. Bovendien zijn de achterrautwisser en de neerklapbare achterraugleuning in alle uitvoeringen standaard.

Zowel de 1.6 GL als de 1.8 GL zijn leverbaar met automaat. De Impreza, de ideale reisgenoot voor een lange zakenrit of een ontspannen weekendje weg.



Privé en zakelijk een ideale reisgenoot



LEGACY
STATIONWAGEN

Tijdloos comfort in een echte stationwagen

De ruimste van Subaru koppelt een robuuste uitstraling aan superieure prestaties. Zowel op autowegen als in de binnenstad, bij regen of sneeuw, zwaar geladen of leeg, de Subaru Legacy Stationwagen maakt elke trip tot een sensatie. Hij biedt zijn inzittenden alle comfort, plus de ruime mogelijkheden van een echte stationwagen.

De laadruimte kan op 4 manieren worden ingedeeld, afhankelijk van hoe u de achterbank inklapt*. De achterklep opent handig vanaf de bumper tot aan het dak en de intelhoogte is prettig, zodat u de laadruimte maximaal benut. De Legacy geeft de uitstraling van een moderne, luxe stationwagen extra glans.

De motorinhoud van de Legacy stationwagen is gelijk aan die van de sedan uitvoeringen. Dat betekent dat u ook bij de stationwagen kunt kiezen uit vier motortypen van de betrouwbare boxermotor, waaronder de speciale 2.0 Turbo-versie met een vermogen van 147 kW/200 pk. Dat maakt de Legacy met een top van 220 km/u tot één van de snelste stationwagens ter wereld.

Zoals u van een goede stationwagen mag verwachten, heeft de Legacy een indrukwekkende trekkracht. Afhankelijk van de uitvoering kan de stationwagen met gemak een gewicht aan van 1200 kilo. De 4WD uitvoeringen met 5 versnellingen en lage gearing, doen daar moeiteloos nog eens

400 kilo bovenop. Ook een aanhanger met boot of een flinke paardentrailer vormt voor de Legacy dus geen enkel probleem. De 2.0 GL en de 2.2 GX stationwagen zijn bovendien ook leverbaar met automaat.

De Legacy is weliswaar een echte stationwagen, maar wordt geleverd met extra's waar menige auto jaloers op mag zijn. Zoals elektrisch bedienbare zijruiten**, een verstelbaar stuurwiel**, en stuurbekrachtiging. De 4WD uitvoering heeft bovendien standaard roof-

rails met een dakbelasting van 100 kilo. En bij de 2.2 GX met automaat kunt u de vering van binnenuit in hoogte verstellen.

De Legacy, een veelzijdige stationwagen.

*Geen gescheiden neerklapbare achterbank op de DL-versie.

**Dit geldt niet voor de DL-versie.



De laadruimte kan op 4 manieren worden ingedeeld

Grote variëteit in
modellen en
uitvoeringen



SVX

Eindelijk een nieuwe uitdaging voor autoliefhebbers

Ruim een eeuw autogeschiedenis en realistisch toekomstperspectief vinden elkaar in een machtige droomauto; de Subaru SVX. De sportcoupé waarop u heeft gewacht. Met zijn aerodynamische carrosserie en sterk afgeronde koepeldak is de SVX een opvallende verschijning.

Van bumper tot bumper gestroomlijnd, met aero-dynamische lichtmetalen velgen en geïntegreerde ellipsoïde

koplampen. Niet voor niets heeft de SVX een luchtweerstandscoefficiënt van maar 0.29.

Als u plaatsneemt in de cockpit van de Subaru SVX ziet u gelijk dat het interieur voor deze sportcoupé ongewoon ruim is. Het dashboard is overzichtelijk en u heeft alle bedieningsorganen direct binnen handbereik. Zodat u moeiteloos het beste uit deze bolide met permanente vierwielaandrijving naar boven brengt. Voor een sportwagen is de SVX bovendien bijzonder comfortabel. De elektrisch verstelbare bestuurdersstoel heeft, net als de overige zitplaatsen, een stijlvolle "Alcantara" of een lederen* bekleding. In



Subaru SVX: de perfecte auto voor een nieuw tijdperk

dat geval is het stuurwiel voorzien van een airbag*. Vanzelfsprekend is elke Subaru SVX uitgerust met airconditioning, verstelbare kuipstoelen, elektrisch schuif/kanteldak, radio/cd-speler met wisselaar, cruise control, stoelverwarming, centrale

deurvergrendeling en elektrisch bedienbare zijruiten. U ziet dat sportief rijden wel degelijk comfortabel kan zijn. Geavanceerde

techniek is het hart van de Subaru SVX. En minstens zo imposant als het ontwerp en de uitrusting.

De EG-33 boxermotor heeft 6 cilinders, is watergekoeld en geheel van lichtmetaal vervaardigd. Vier nokkenassen drijven de in totaal 24 kleppen tot explosieve prestaties. En toch is de SVX een zuinige auto, want de motor is uitgerust met multipoint benzine insputting en een



Schitterende styling, machtig vermogen en maximale veiligheid

zeer geavanceerd motor-management, dat onder alle omstandigheden de conditie van de motor, de automatische versnellingsbak en de vierwielaandrijving controleert.

Zijn indrukwekkende vermogen van 169 kW/ 230 pk bij 5600 tpm. verkrijgt de SVX zonder turbo-compressor en dus met minder brandstof. De topsnelheid is maar liefst 235 km/u en met een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 8,6 seconden geeft de Subaru SVX zijn concurrenten het nakijken.

*In combinatie tegen meerprijs.

