

LANCIA δ .



LANCIA δ : H F t u r b o , 2 . 0 , 1 . 8 , 1 . 6



Na een ongekend succesvolle carrière is de Lancia Delta totaal vernieuwd. Het resultaat: een modern gestileerde auto, die aërodynamische efficiency combineert met ruimte, techniek en exclusiviteit.

Het front, met zijn afwisseling van vloeiende en scherpe lijnen, is onmiskenbaar Lancia.

De high-tech motoren zijn tot hoge prestaties in staat, maar zorgen tegelijk dat het milieu wordt ontzien.

De Lancia Delta is een auto die hoge prioriteit geeft aan de veiligheid. Dat bewijst de carrosserie die de zwaarste botsproeven heeft doorstaan. Specifieke veiligheidsdetails zijn de stalen verstevigingsbalken in de portieren, de samendrukbare stuurkolom met energie-absorberend stuurwiel, het ABS-remsysteem en de airbag voor de bestuurder, in combinatie met

gordelspanners voor beide voorstoelen.

De Lancia Delta is ook toonaangevend wat betreft het comfort. De rijke standaarduitrusting, onberispelijke afwerking en goed geprofileerde stoelen zorgen voor een smaakvol, geriefelijk interieur.

Als erfgenaam van een model dat het referentiepunt voor een hele generatie rallyauto's is geworden, zijn de verbazingwekkende rijkwaliteiten van de nieuwe Lancia Delta bepaald geen toeval.

Lancia heeft in de automobielhistorie naam gemaakt met modellen die qua vorm en techniek hun tijd ver vooruit waren. Auto's met een unieke, geniale en sobere stijl. Een stijl die niet alleen ongekend veel rijplezier biedt, maar ook een gevoel van klasse uitstraalt, zoals alleen is voorbehouden aan auto's met karakter.

LANCIA δ . SYMBOOL VAN KRACHT.













DE MENS CENTRAAL.





INFORMATIE IN Z'N MEEST LOGISCHE VORM.





LANCIA δ HF TURBO. VAN 0 NAAR 100 IN 6 WERELDTITELS.



Lancia Delta HF turbo. Erfgenaam van de legendarische auto die zes maal het Wereldkampioenschap Rally's veroverde. De nieuwe Delta HF turbo is een synthese van sportieve klasse en technisch vernuft. Onder de fraai gevormde motorkap klopt een krachtig hart: een schitterende tweeliter-motor die direct uit de autosportwereld stamt. Voor wie aan lovende woorden niet genoeg heeft, volgen hier een paar technische



specificaties: 1995 cm³ viercilindermotor met vier kleppen per cilinder en drukvulling door middel van een responsieve Garrett turbocompressor met intercooler en boost-drive.



Tegengesteld draaiende balansassen voor een trillingsvrije werking over het hele toerenbereik.

En dan de prestaties: 190 DIN pk (137 kW) bij 5750 t/min, maximum koppel 30,2 kgm (290 Nm) bij 3500 t/min, topsnelheid 220 km/h, acceleratie van 0-100 km/h in 7,5 seconden.

Delta HF turbo: een auto die uitnodigt tot een proefrit.

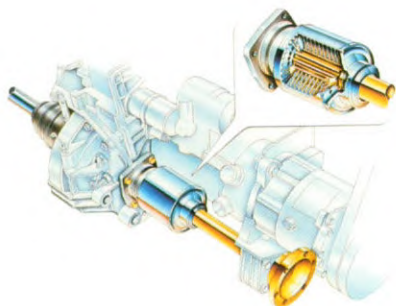
Maar laat eerst uw blik gaan over het sportief-verfijnde interieur, dat compromisloos op functionaliteit is ontworpen.

De uitrusting, in pure Lancia stijl, zal zelfs de meest veel-eisende automobilist verrassen.

Daarnaast bezit de Delta HF turbo een serie technische voorzieningen die van groot belang zijn voor uw veilig-

Viscodrive.

Om te garanderen dat het hoge motorvermogen veilig en reactierij op de weg wordt overgebracht, is de Delta HF turbo uitgerust met "Viscodrive". Door middel van een visco-koppeling van het Ferguson-type wordt het motorkoppel soepel en geleidelijk over beide voorwielen verdeeld, afhankelijk van de adhesiecondities van elk wiel. Viscodrive zorgt ervoor dat de wielen ook in kritieke situaties hun grip op de weg behouden.



heid. Zo is het remsysteem standaard uitgerust met een vierkanaals ABS-installatie en extra grote remschijven,





waarvan de voorste inwendig worden geventileerd. Een airbag voor de bestuurder, in combinatie met gordelspan-

ners voor beide voorstoelen, behoort tot de standaarduitrusting.

Delta HF turbo. Nu u hem goed hebt bekeken, wordt het tijd om in te stappen.

De motor laat u nieuwe sensaties beleven. Z'n felle acceleratie is even verbaazingwekkend als de voorbeeldige souplesse.

En welk type wegdek u ook tegenkomt, de wielophanging met elektronisch geregelde demping en de membraan-klep-schokdempers waarborgen steeds een ideaal evenwicht tussen comfort, wegligging en stuurkarakteristiek. Het Viscodrive-systeem zorgt daarbij voor een optimale verdeling van het koppel dat aan de aangedreven wielen wordt doorgegeven.

De Lancia Delta HF turbo laat u kennismaken met de meest pure vorm van rijplezier. Het plezier om iedere weg aan uw wil te onderwerpen.



LANCIA 8 2.0 16v. MAAK KENNIS MET DE TOEKOMST.

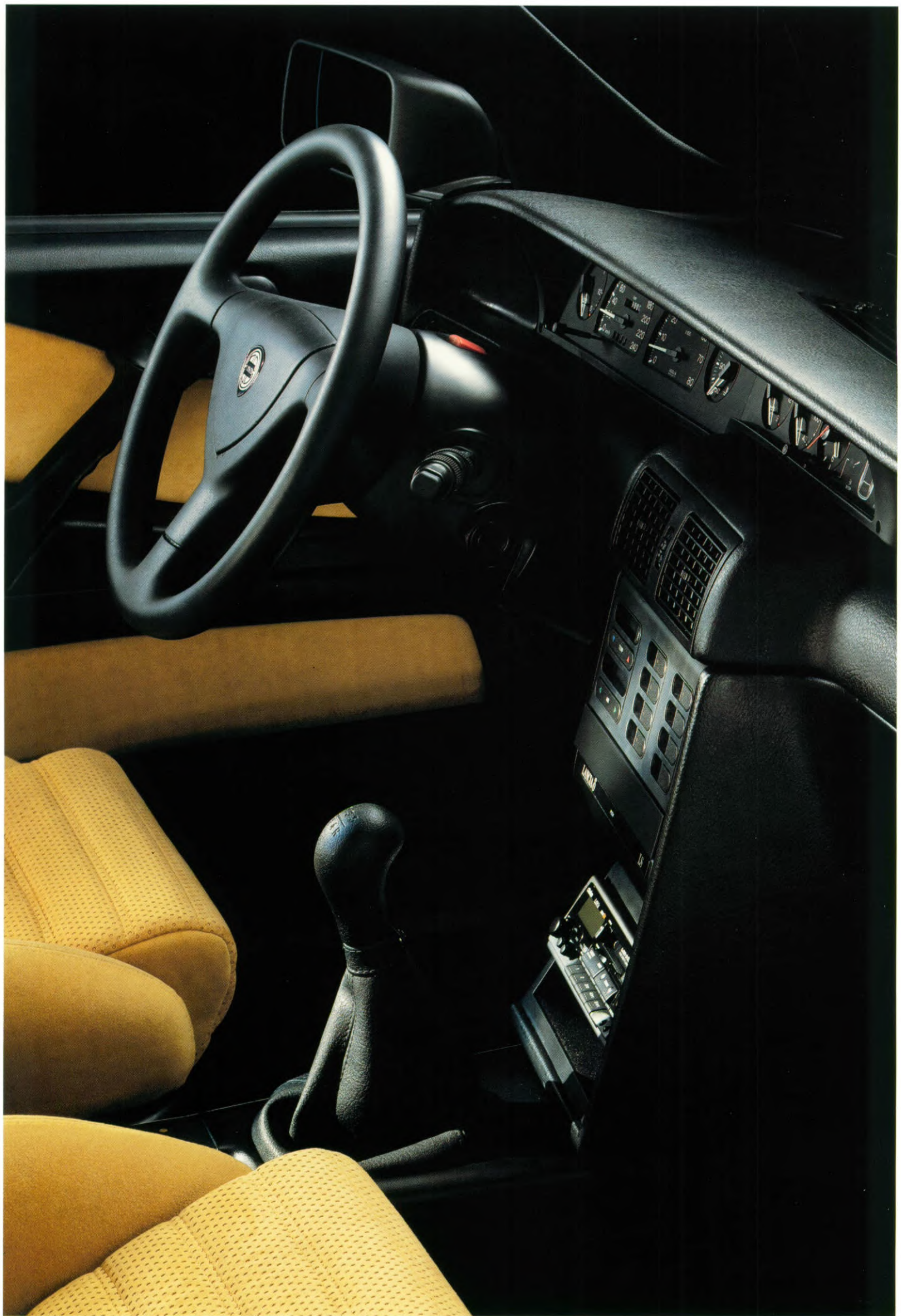


Wie op automobielgebied de toekomst wil leren kennen, kan wachten tot deze aanbreekt. Of op zoek gaan naar een auto waarin de 21e eeuw zijn schaduw vooruit werpt. Zoals de Lancia Delta 2.0 16v. Een auto die de toekomst gestalte geeft. De styling is vooruitstrevend, net zoals de motor met dubbele bovenliggende nokkenas en balansassen. De afwerking is overeenkomstig de beste tradities van Lancia. Een blik in het interieur zal u onmiddellijk overtuigen. Alles is gericht op een



perfecte harmonie tussen in-
zittenden en auto. De Lancia
Delta 2.0 16v bezit een mo-
derne krachtbron die een
groot respect voor het milieu





aan de dag legt. Een motor die bij de minste druk op het gaspedaal zijn niet mis te verstane vermogen van 142 DIN pk (102 kW) tentoonspreekt, maar zich met hetzelfde gemak laat temmen. De topsnelheid van 206 km/h is uitzonderlijk, net als de rust die in het interieur heerst. Iedere cilinder van de Delta 2.0 16v heeft vier kleppen. Dat betekent meer vermogen, een betere acceleratie en - last but not least - een vollediger verbranding. Op deze wijze worden zowel de prestaties en de actieve veiligheid als de milieu-aspecten verbeterd. Al met al een typerend voorbeeld van de constructie-filosofie van Lancia. De passieve veiligheid wordt gewaarborgd door een robuuste, verzinkte carrosserie met extra versterkingen in de portieren. Bovendien is de auto standaard uitgerust met gordelspanners en een airbag. De rij-eigenschappen van de Lancia Delta 2.0 16v zijn uitnodigend. Het uitgebalanceerde onderstel met rondom onafhankelijke wielophanging en speciale membraanklep-schokdempers garandeert in elke situatie een uitstekende koersstabiliteit en een hoge mate van veiligheid en comfort. De Lancia Delta 2.0 16v rijdt dan ook zoals hij eruit ziet: fascinerend! Wie heeft er trouwens nog belangstelling voor een auto die alleen mooi is als hij stilstaat?



LANCIA Δ 1.8. STIJL EN RAFFINEMENT.



Heeft u altijd al een exclusieve auto willen rijden? Dan wordt het tijd om de Lancia Delta 1.8 op uw "short list" te plaatsen. Een auto die zich door kwaliteit en klasse weet te onderscheiden.

Met een intelligente styling die een lage luchtweerstand garandeert, zonder afbreuk te doen aan de ruimte of het comfort.

Met een duurzame carrosserie van verzinkt plaatstaal en een perfecte lakbehandeling om de grillen van ons klimaat te weerstaan. En met een geriefelijk en royaal interieur dat



het reizen een nieuwe dimen-
sie geeft. De 1800 cm³ motor
met dubbele bovenliggende
nokkenas blinkt uit in trek-
kracht, souplesse en respect





voor het milieu. Een krachtbron met een vermogen van 105 DIN pk (76 kW) bij 6000 t/min, een maximum koppel van 14,3 kgm (137 Nm) bij 3000 t/min, twee tegengesteld draaiende balansassen en een IAW multipoint inspuitsysteem dat met de elektronische ontsteking is geïntegreerd. Om de prestaties in het oog te houden, beschikt u over een uitgebreid en duidelijk afleesbaar instrumentenpaneel met analoge meters. Maar om het geluid van de motor te kunnen horen, zult u uw oren moeten spitsen. Speciale panelen isoleren de motor van het inzittendencompartiment. De ingenieurs van Lancia zijn

er namelijk van overtuigd dat de veiligheid bij het comfort begint. Het is dan ook geen toeval dat de Delta 1.8 rijkelijk is uitgerust met comfortverhogende voorzieningen als





stuurbekrachtiging en een klimaatregeling met elektrisch bediende recirculatiefunctie. Een ABS-remsysteem met vier kanalen, een airbag en een automatische airconditioning

met microluchtfilter zijn als optie leverbaar. De Lancia Delta 1.8 is een geniale hatchback die een nieuw tijdperk inluidt. Omdat hij stijl en raffinement in zijn klasse introduceert.



LANCIA δ 1.6. SCHOONHEID EN RATIONALITEIT.



Om mooi te zijn, is meer nodig dan de mode volgen. De vloeiende lijnen van de Lancia Delta zijn geboren om de lucht te doorklieven.

Abstracte geesten spreken over Cw-waarde, anderen noemen het functionele schoonheid.

Hetzelfde principe vindt u terug in het interieur, dat er tot in het kleinste detail op is gericht om de inzittenden een zo geriefelijk en ergonomisch mogelijke ambiance te bieden.

De portieren hebben een zeer grote openingshoek om optimaal toegang te geven tot het



interieur, waarin rust en comfort de boventoon voeren.

Neem plaats achter het stuurwiel en laat uw blik gaan over het instrumentenpaneel met zijn duidelijke lay-out en de ergonomische bedieningsorganen. Alles bevindt zich op de juiste plaats, zodat u tijdens het rijden uw aandacht





op de weg kunt houden.
Met zijn 1588 cm³ injectie-
motor, die 76 DIN pk (55 kW)
bij 6000 t/min levert en een
maximum koppel heeft van
13,0 kgm (125 Nm) bij 3000
t/min, is de Lancia Delta 1.6
in staat om een topsnelheid
van 172 km/h te bereiken.
Het geavanceerde onderstel

waarborgt een veilig en dyna-
misch rij- en stuurgedrag. De
standaard gemonteerde stuur-
bekrachtiging combineert een
moeiteloze besturing bij par-
keermanoeuvres met een
grote precisie bij hogere snel-
heden.
De Lancia Delta is het resul-
taat van een nieuwe filosofie,



waarin veiligheid en milieu tot de fundamentele waarden behoren van elk concept. Dat wordt onder meer bewezen door de carrosserie die op alle kritieke punten voorzien is van langs- en dwarsversterkingen. Zo zijn robuuste stalen profielen in de portieren aangebracht om de inzittenden te beschermen tegen de gevolgen van flankbotsingen. Om het milieu te ontzien, worden alleen kunststoffen toegepast die geheel te recyclen zijn. En daarnaast is de Delta 1.6, zoals alle Lancia's, ontworpen om hoge prestaties te leveren zonder brandstof te verspillen. Een elektronische regeleenheid met krachtige microprocessor zorgt namelijk voor een optimaal rendement onder alle omstandigheden.

Ontdek het plezier om in een auto van bijzondere klasse te rijden. Een auto die de mode niet opvolgt, maar zelf bepaalt.



VEILIGHEID.

Airbag en gordelspanners.

Voor Lancia is veiligheid een wezenlijk bestanddeel van het comfort. Om die reden kan de Delta worden uitge-

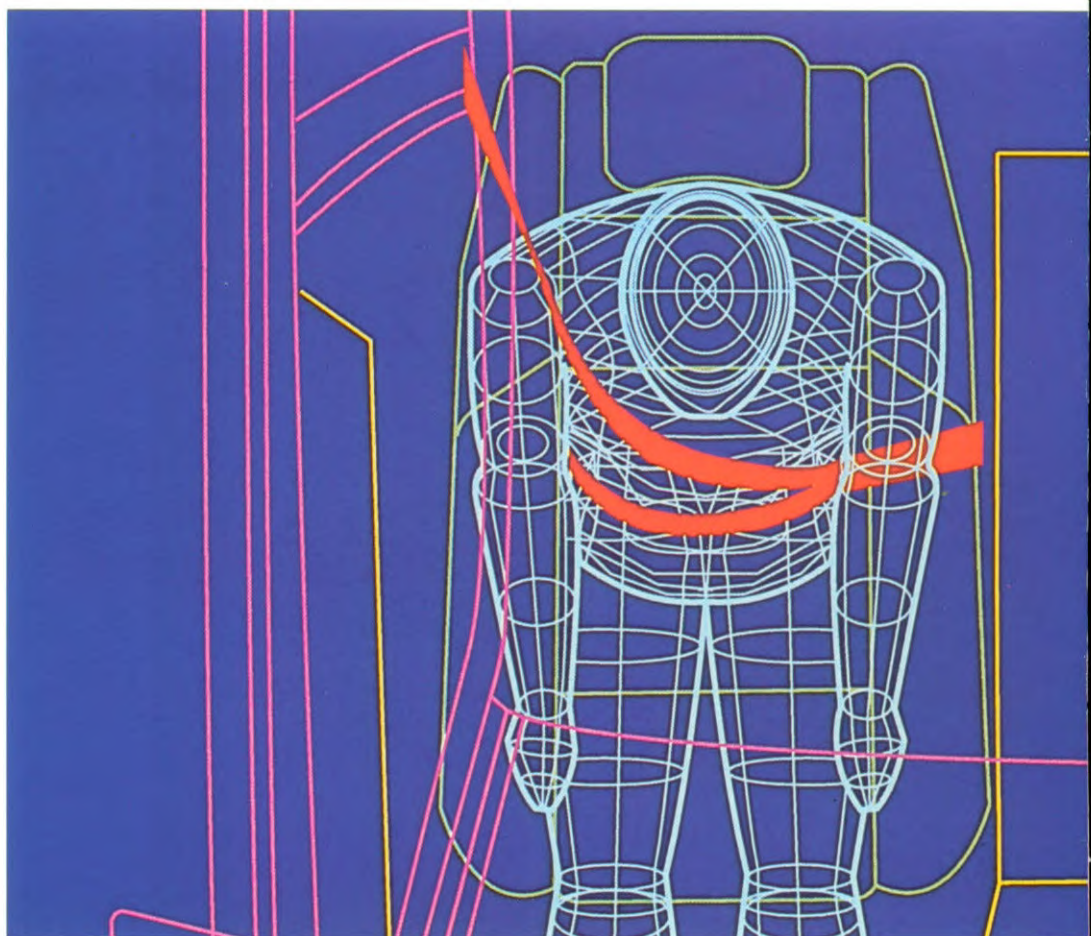


Airbag en gordelspanner.

rust met een airbag: een opblaasbaar luchtkussen dat in de stuurwielnaaf is aangebracht.

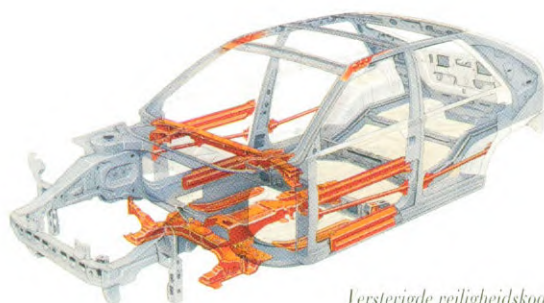
De airbag, die tot de standaarduitrusting van de Delta 2.0 16v en HF turbo behoort, levert een belangrijke bijdrage aan de passieve veiligheid door bij frontale botsingen te voorkomen dat de bestuurder in aanraking komt met de voorruit of het stuurwiel. Bij de Lancia Delta heeft de airbag voldoende capaciteit om een grote hoeveelheid kinetische energie te absorberen.

De airbag treedt binnen 50 milliseconden in werking. Het systeem wordt geleverd in combinatie met gordelspanners voor beide voorpassagiers.



Bij een aanrijding trekken de spanners de veiligheidsgordels zodanig aan, dat de speling die normaal tussen gordel en lichaam aanwezig is wordt opgeheven.

Op deze wijze wordt de beweging van het lichaam tot een minimum beperkt en daarmee het risico dat door aanraking met interieurdelen verwondingen ontstaan.

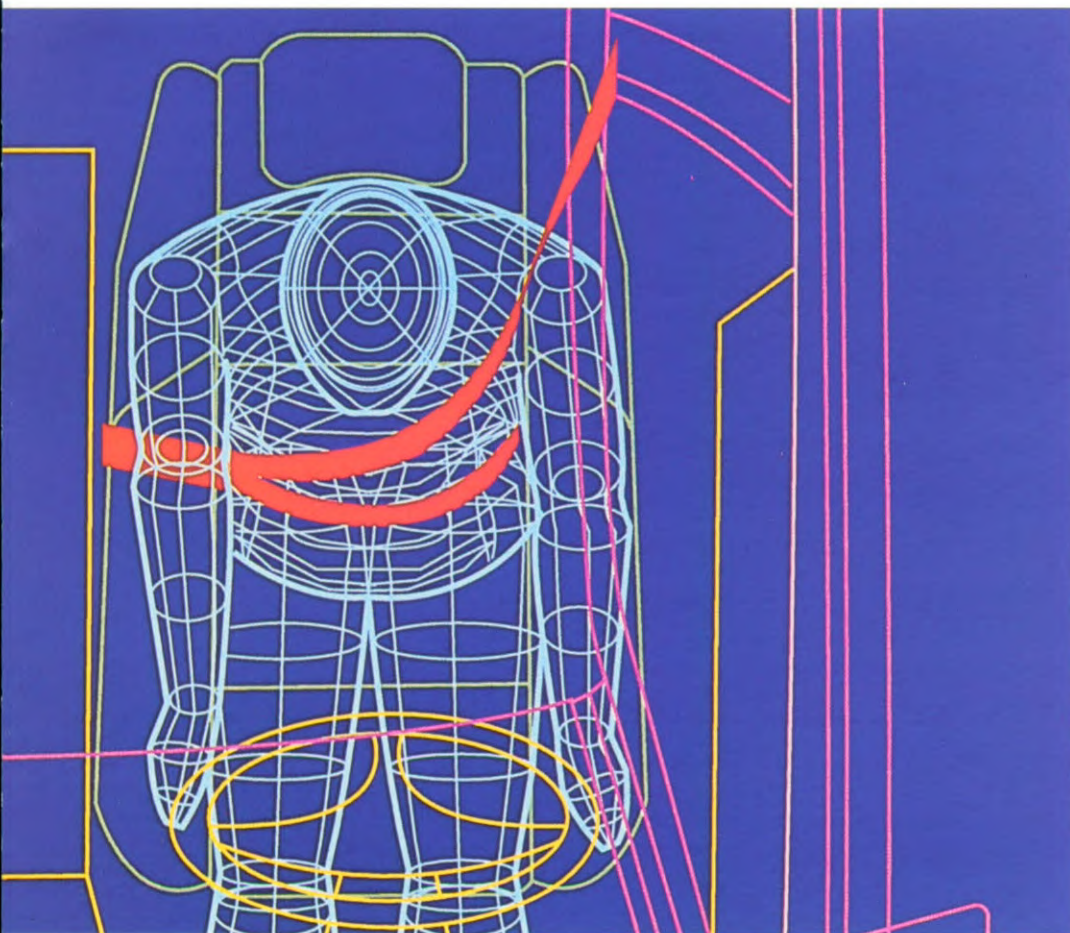


Versterigde veiligheidskooi.

Veiligheidskooi.

De rijeigenschappen van een Lancia zijn traditiegetrouw dermate goed, dat gevaarlijke situaties zo veel mogelijk voorkomen kunnen worden. Dat is natuurlijk de beste manier om veiligheid te interpreteren. Maar naast deze actieve veiligheidsvoorzieningen zijn uiteraard maatregelen noodzakelijk om de gevolgen te beperken, indien zich onverhoopt toch een aanrijding mocht voordoen.

De Lancia Delta is een van de weinige auto's die de zwaarste botsproeven met glans heeft doorstaan. Zelfs de test waarbij de auto met een snelheid van 55 km/h linksvoor tegen een obstakel botst. Bij deze "offset crash-



test" concentreert de botskracht zich op één zijde van het front, zodat een grote structurele sterkte vereist is om de energie doeltreffend te absorberen.

De carrosserie is hiertoe voorzien van een uiterst sterke veiligheidskooi die nauwkeurig is berekend op een zo veilig mogelijk deformatiegedrag.

Zo bezit de carrosserie aan de voor- en achterkant een grotere flexibiliteit dan rondom het inzittendencompartiment.

Versterkingen in de portieren.

Zowel vóór als achter zijn in de portieren stalen versterkingen aangebracht, die bij zijdelingse botsingen een

grote hoeveelheid kinetische energie kunnen opnemen. De robuuste profielen geven extra sterkte aan de carrosserie waardoor deze tegen bijzonder hoge spanningen bestand is. Weer zo'n bewijs dat de Lancia Delta ontworpen is om bestuurder en passagiers het geruststellende gevoel te geven dat elke rij situatie het hoofd kan worden geboden.

Stuurinrichting.

De samendrukbare stuurkolom levert een belangrijke bijdrage aan de veiligheid van de bestuurder in geval van een frontale botsing. Het betreft een bijzonder verfijnde constructie, waarbij de stuurkolom verdeeld is in twee buisvormige elementen. Deze zullen bij grote axiale krachten niet alleen in elkaar schuiven maar ook automatisch van hun steunen losraken. Op deze manier wordt voorkomen dat het stuurwiel naar binnendringt.

Het stuurwiel zelf is ook speciaal geconstrueerd. Dankzij een kelkvormige naaf met nauwkeurig berekende versterkingsribben zal het stuurwiel bij een zware aanrijding op gecontroleerde wijze vervormen.

Versterkingsprofielen in de portieren.



TECHNISCHE INFORMATIE.

Motoren.

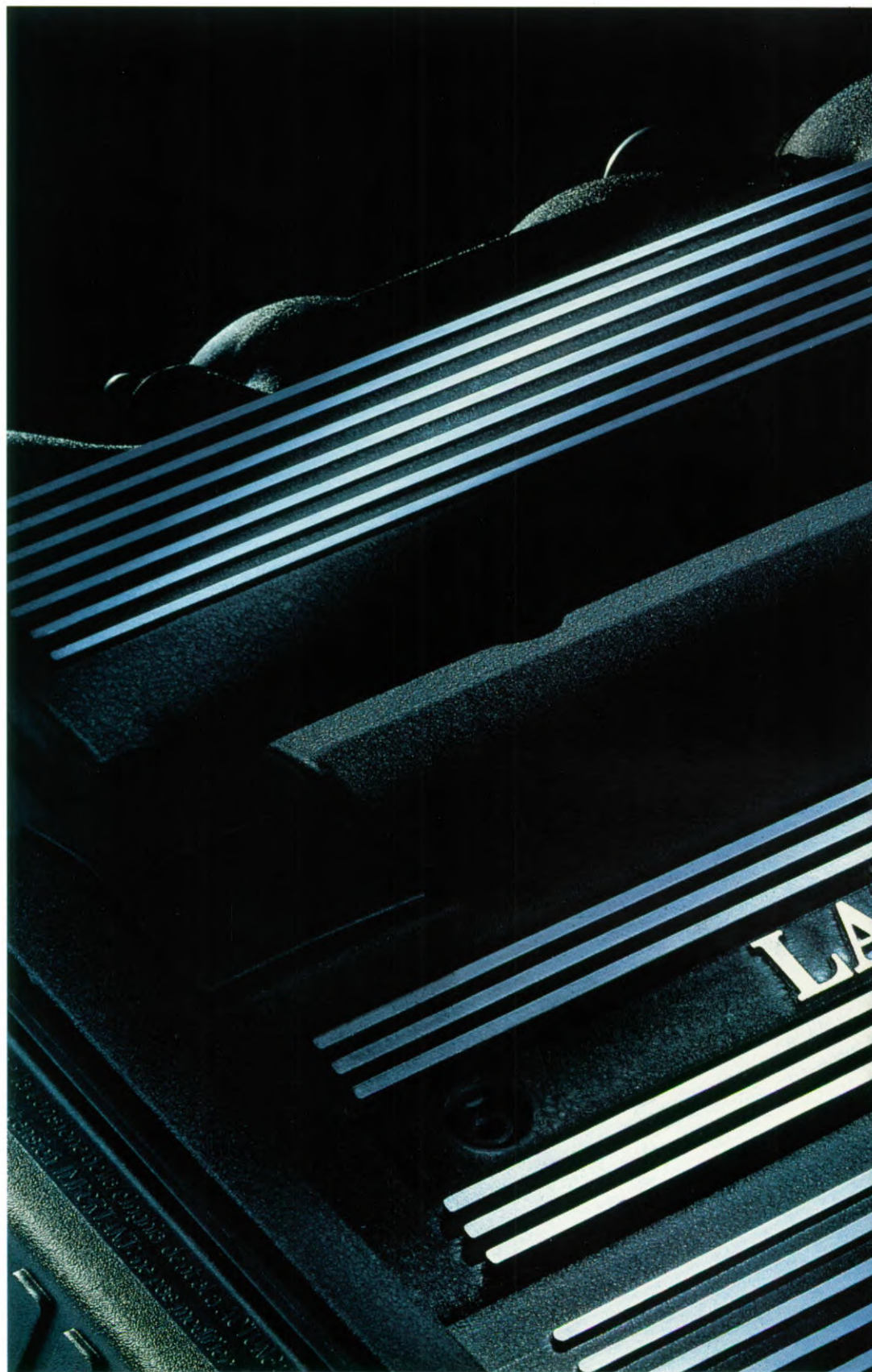
De Lancia Delta biedt keuze uit vier verschillende motoren, waarmee tegemoet kan worden gekomen aan de persoonlijke wensen en voorkeuren van iedere bestuurder.

Alle versies zijn gebaseerd op geniale technische concepten. Dergelijke tijdloos-moderne constructies hebben Lancia door de jaren heen in staat gesteld om modetrends te negeren.

2.0 turbo 16v.

Voor automobilisten die de sportieve kwaliteiten van de Delta optimaal willen benutten, is de 2.0 turbo 16v de aangewezen motor. Een krachtbron die direct is afgeleid van de roemruchte rallyversie.

Het uitbundige, maar dociele vermogen van 190 DIN pk (137 kW) bij 5750 t/min is te danken aan een reeks technische verfijningen, zoals een snel reagerende turbocompressor, een multi-kleppen-cilinderkop, natrium-umgekoelde uitlaatkleppen, tweegats-verstuivers en een



elektronisch gestuurde vuldrukregeling ("boost-drive").

Achter het stuur van de Delta HF turbo zal ook de souplesse van de motor u verrassen. Het maximum

koppel van 30,2 kgm (290 Nm) wordt al bij 3500 t/min ontwikkeld. Bovendien blijft het koppel tot aan het maximum toerental op een aangenaam hoog niveau. Een dergelijk motorkarakter nodigt



uit tot een temperamentvolle rijstijl, terwijl het tegelijk de mogelijkheid biedt om op ontspannen en comfortabele manier te reizen.

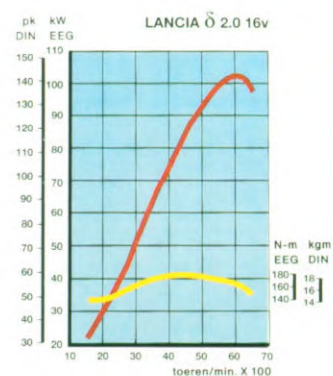
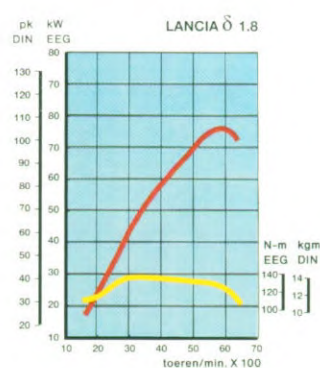
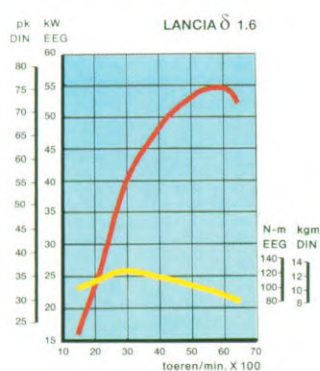
Dit alles stelt de Delta HF turbo in staat prestaties te leveren die z'n sportieve afkomst niet verloochenen: acceleratie van 0 tot 100 km/h in slechts 7,5 seconden, topsnelheid 220 km/h. Prestaties in pure Lancia stijl.

2.0 16v.

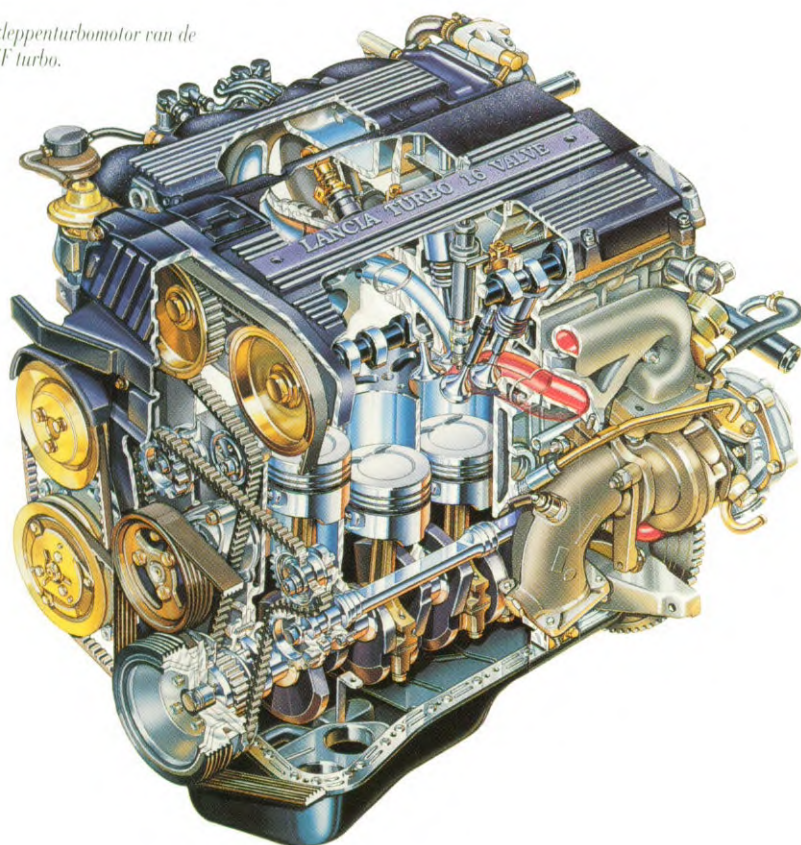
De Lancia Delta 2.0 16v biedt een perfect evenwicht tussen toptechniek, comfort en prestaties.

Net als bij de turbomotor worden vier kleppen per cilinder toegepast. In combinatie met een speciaal kleppendiagram heeft dit geleid tot opmerkelijke prestaties. De 2.0 16v motor

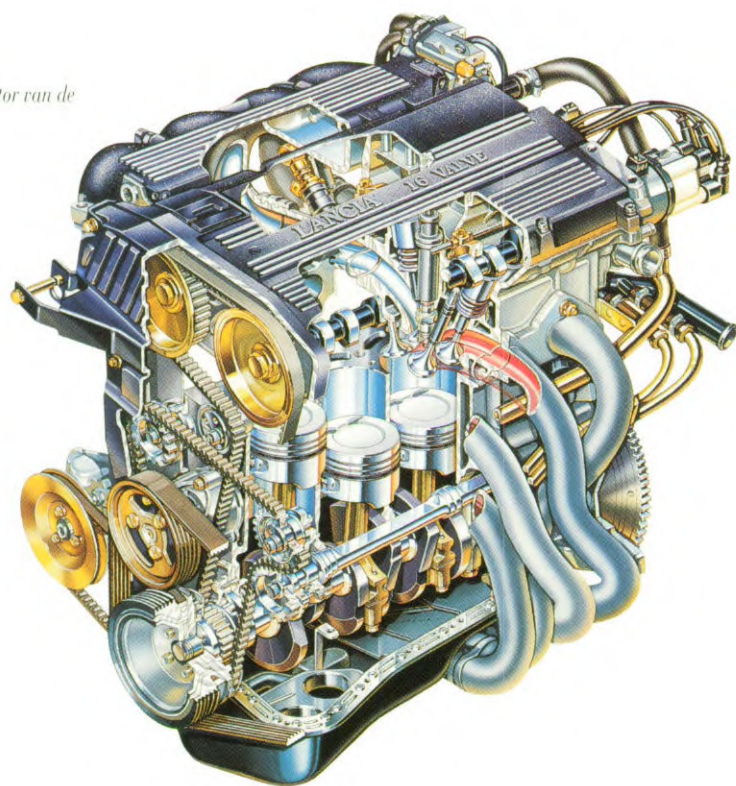
Vermogens- en koppelcurven van de Lancia Delta motoren.



De 16-kleppenturbomotor van de Delta HF turbo.



De 16-kleppenmotor van de Delta 2.0 16v.



heeft een maximum vermogen van 142 DIN pk (102 kW) bij 6000 t/min, terwijl het koppel bij 4500 t/min z'n hoogste waarde bereikt van 18,7 kgm (180 Nm). Overigens is 80% van deze waarde al bij 2000 t/min

beschikbaar. Dankzij deze briljante motor is de Lancia Delta 2.0 16v in staat een topsnelheid te behalen van 206 km/h.

1.8

De 1,8 liter motor onderstreept nog eens de dynamische kwaliteiten van de nieuwe Lancia Delta. Deze moderne krachtbron met dubbele bovenliggende nokkenas en een elektronisch managementsysteem voor de geïntegreerde regeling van ontsteking en injectie geeft de Lancia Delta 1.8 een topsnelheid van 185 km/h. Een andere bijzonderheid voor een auto in deze klasse is de toepassing van twee tegengesteld draaiende balansassen die een volkomen trillingsvrije werking garanderen. Het soepele, gecultiveerde karakter van de motor en de onmiddellijke respons op gaspedaalcommando's zijn zonder meer opmerkelijk te noemen.

1.6

Een proefrit met de Delta 1.6 maakt duidelijk hoever de motorentechniek van Lancia is voortgeschreden. De 1,6 liter viercilinder is een krachtige en soepele motor met plezierige en vlotte draaieigenschappen. Net als de andere modellen beschikt de 1.6 over een gecombineerd inspuut- en ontstekingssysteem. Dit wordt geregeld door een

Bosch Monomotronic microprocessor van het zelfaanpassende type. Mocht zich ergens in het systeem een storing voordoen, dan kan de reis vrijwel altijd worden voortgezet dankzij een "limp home" circuit.

De samenstelling van het benzine-luchtmengsel wordt automatisch aangepast aan de diverse parameters, zoals temperatuur- en hoogtevariaties.

Het resultaat is een optimaal verbrandingsrendement met een laag brandstofverbruik en geringe uitlaatgasemissies, die ruimschoots onder de grenswaarden van de strenge "ECE 93" normen liggen.

Wielophanging met elektronisch geregelde demping.

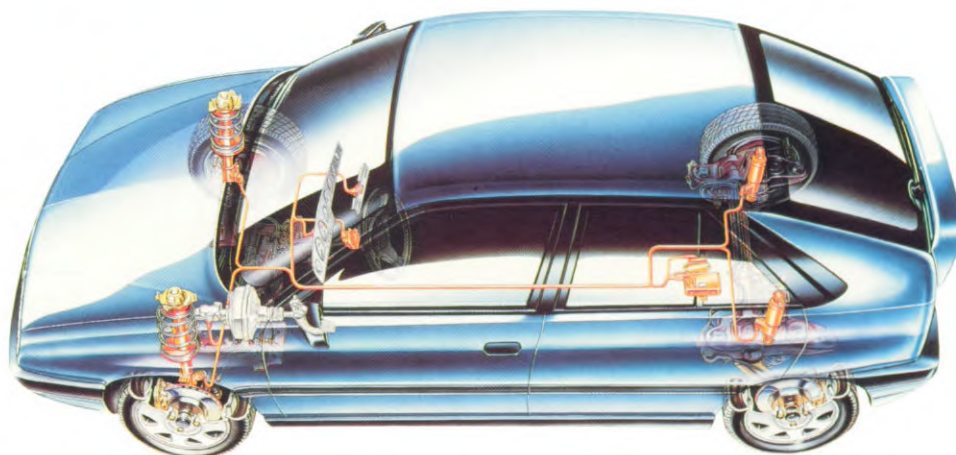
Het systeem dat in de Lancia Delta wordt toegepast, is het meest verfijnde dat momenteel op deze categorie auto's leverbaar is.

In tegenstelling tot traditionele wielophangingen, waarbij de werking van de schokdempers gebaseerd is op een compromis tussen comfort en wegligging, biedt dit systeem twee verschillende schokdempingskarakteristieken.

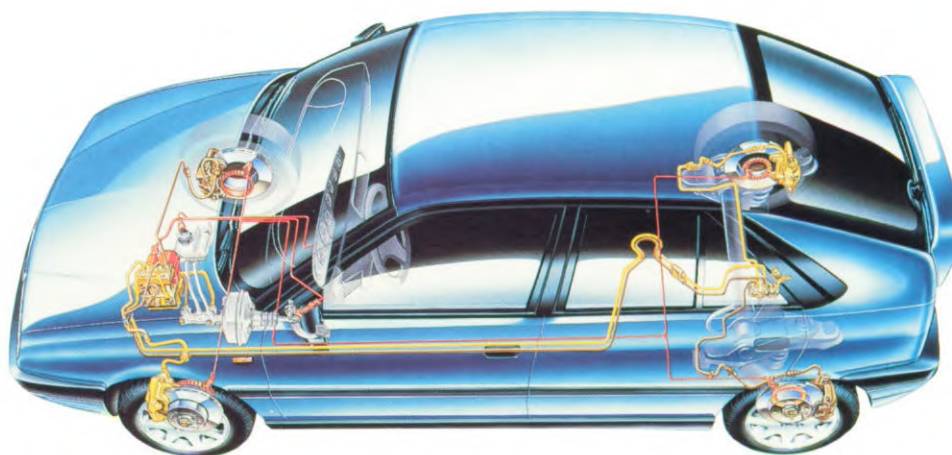
Het hele systeem wordt bestuurd door een elektroni-

sche module die in "real time" de signalen verwerkt van diverse sensoren. Deze geven informatie over de draaisnelheid van het stuurwiel, de verticale versnel-

het systeem de demperwerking automatisch tussen soepel en stug laten variëren, afhankelijk van de rijomstandigheden. Met de knop "Sport" blijven de schokdempers op een stug-



Schema van de wielophanging met elektronisch geregelde demping.



Schema van het remsysteem met ABS.

ling van de carrosserie (bij het weggrijden vanuit stilstand, accelereren en afremmen) en de werkelijke rij-snelheid.

De bestuurder kan met twee knoppen op het dashboard invloed uitoefenen op de regeling. Door het indrukken van de knop "Auto" zal

gere en meer op sportiviteit gerichte demping ingesteld.

ABS.

Een ABS-remsysteem behoort tot de standaarduitrusting van de Delta 2.0 16v en HF turbo en is als optie

leverbaar op de overige versies.

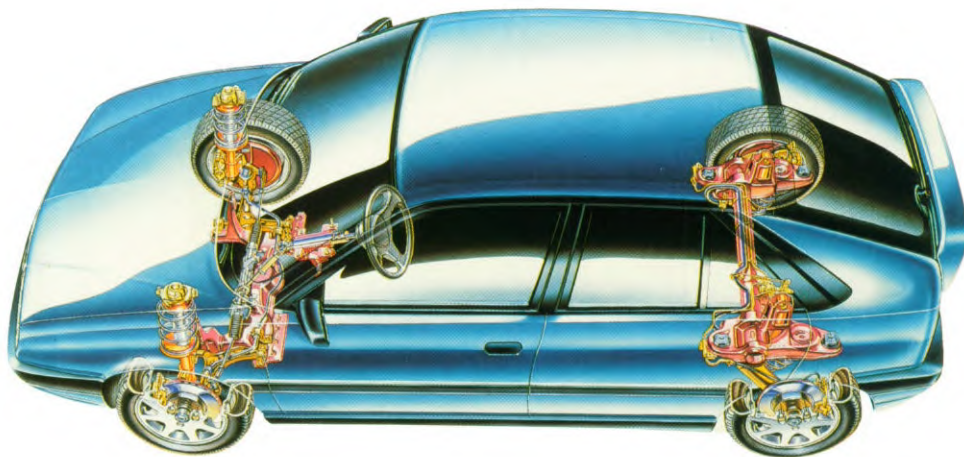
Het betreft een geavanceerd systeem met vier kanalen dat door een elektronische regeleenheid gestuurd wordt. Een elektrohydraulische groep zorgt dat de remdruk aan de beschikbare grip van elk wiel wordt aangepast, afhankelijk van de signalen van de snelheids-

sensoren op de wielen. Wanneer tijdens krachtig remmen een wiel dreigt te blokkeren, zal de elektronische eenheid een stuursignaal naar de elektrohydraulische groep zenden om de remdrukverdeling aan te passen ten gunste van de wielen die de meeste grip hebben.

ABS waarborgt een minimale remweg en zorgt dat bij het remmen de koersstabiliteit van de auto behouden blijft.

Remsysteem.

Op de Lancia Delta wordt een krachtig, responsief en betrouwbaar remsysteem toegepast. Alle modellen, behalve de Delta 1.6, zijn rondom voorzien van ruim bemeten schijfremmen. Bij de Delta 2.0 16v en de Delta HF turbo worden de voorste schijfremmen inwendig geventileerd. Op alle versies is verder een dubbele remkrachtregelaar gemonteerd



Schema van de voor- en achterwielophanging.

om het voortijdig blokkeren van de achterremmen te voorkomen. Maar dat is niet alles. Het systeem bevat nog tal van andere verfijningen om de Lancia Delta onder alle omstandigheden tot een extreem veilige auto te maken.

Zoals bijvoorbeeld de rembekrachtiger met zeer geringe massatraagheid om een moeiteloze en uitstekend doseerbare remwerking te garanderen.

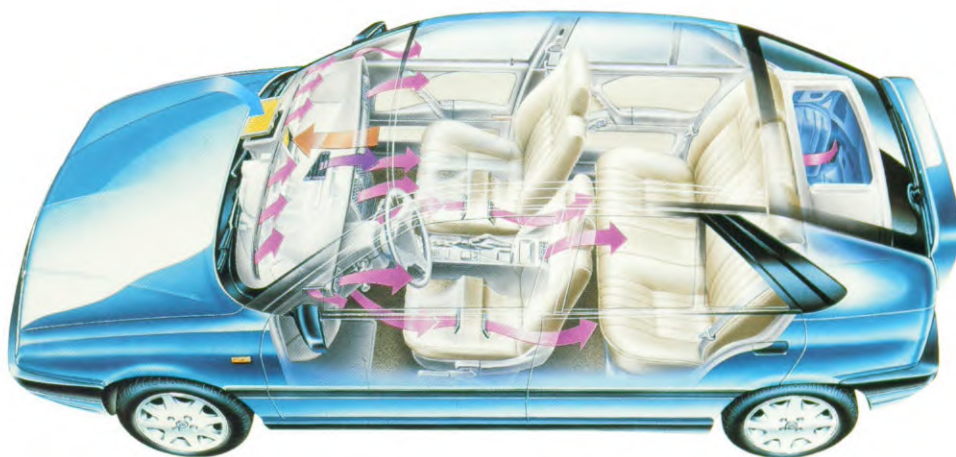
Ook de royaal bemeten bedieningscilinders van de voorste schijfremmen leveren een belangrijke bijdrage aan de lichte bediening. En dankzij de toepassing van twee diagonaal gescheiden hydraulische bedieningscircuits, blijft ook in geval van lekkage van één van de circuits een effectieve remwerking verzekerd.



Schokdempers met membraankleppen.

Voor een optimaal evenwicht tussen wegligging en comfort zijn alle versies vanaf de 1.8 standaard voorzien van speciale schokdempers met membraankleppen. Deze vinding stamt direct uit de rallysportwereld, waar hij door Lancia met succes op de Delta HF integrale werd toegepast.

Het gaat hier om schokdempers waarvan de inwendige kleppen voor het regelen van de oliestroom van een geheel nieuw ontwerp zijn. De regelkleppen van een schokdemper vervullen een uiterst belangrijke rol, omdat ze bepalend zijn voor de dempingskarakteristiek en daarmee voor de adhesie van de banden. In plaats van kleppen met traditionele veren wordt gebruik gemaakt van membraankleppen die door hun zeer lage massa ultrasnel reageren. Deze nieuwste ontwikkeling op het gebied van de schokdempertechniek zorgt dat de banden nog beter de oneffenheden in het wegdek kunnen volgen, vooral wanneer met hoge snelheden wordt gereden. Dit garandeert dat de aandrijf- en remkrachten in alle situaties feilloos op het wegdek worden overgebracht.



Schema van de klimaatregeling met microluchtfilter.

Automatic Climate System (ACS).

Voor een optimale klimaatregeling kunnen alle versies van de Lancia Delta worden uitgerust met ACS. Dit uiterst eenvoudig te bedienen airconditioningsysteem bezit een elektronische regeleenheid, die de buiten- en binnentemperatuur controleert en nauwkeurig de gekozen instellingen voor de temperatuur, luchtverver-

sing en luchtverdeling handhaaft. De installatie bevat geen ozonafbrekende gassen zoals freon en is uitgerust met een microluchtfilter om stof en stuifmeel tegen te houden. Bovendien kent het systeem een recirculatiefunctie, waarbij de toevoer van buitenlucht wordt afgesloten en de in het interieur aanwezige lucht opnieuw behandeld en in circulatie gebracht wordt. Bovendien biedt het ACS-



systeem de mogelijkheid om door een druk op een knop de buitentemperatuur op een display af te lezen.

Verwarmings- en ventilatiesysteem.

Het effectief werkende verwarmings- en ventilatiesysteem van de Lancia Delta is uitgerust met talrijke uitstroomopeningen om een gelijkmatige luchtverdeling in het interieur te verkrijgen.

Een innovatief detail van het ventilatiesysteem is de elektrisch bediende recirculatiefunctie. Hiermee kunt u voorkomen dat lucht van buiten in het interieur wordt toegelaten. Deze mogelijkheid kan van nut zijn in situaties waarin u met stank of luchtverontreiniging wordt geconfronteerd (files, tunnels e.d.).

Versnellingsbak.

Met overbrengingsverhoudingen die zorgvuldig zijn afgestemd op het temperatuur van de motoren, staan de versnellingsbakken er borg voor dat alle versies van de Lancia Delta een uitgelezen combinatie van acceleratie, souplesse, snelheid en zuinigheid leveren. Ze werken soepel en stil,

terwijl met de goed in de hand liggende versnellingspook snel en trefzeker de juiste overbrenging kan worden gekozen.

In alle versnellingsbakversies van de Lancia Delta zijn de synchronisatiemechanismen over twee assen verdeeld. Dit betekent dat bij stationair draaien in "vrij" minder tandwielen in beweging zijn en dus minder geluid zal worden geproduceerd. Voor de bediening wordt gebruik gemaakt van bowdenkabels, die voorkomen dat eventuele motortrillingen aan het schakelmechanisme worden doorgegeven.

Elektronische systemen.

In de Lancia Delta is werkelijk niets aan het toeval overgelaten. Dit bewijst bijvoorbeeld de centrale elektronische regeleenheid van het injectie- en ontstekingsysteem. Als zich een storing in een van de sensorcir-



cuits mocht voordoen, zal de z.g. "limp home" functie van de regeleenheid er voor zorgen dat de auto in ieder geval de dichtstbijzijnde

dealer kan bereiken.

Alle elektronische regeleenheden in de Lancia Delta zijn trouwens van het zelf-aanpassende type om een zo doelmatig mogelijke werking te verzekeren in elke situatie.

Daarnaast kennen de regeleenheden een zelfdiagnosefunctie. Wanneer een afwijking of storing wordt geconstateerd, zal deze in het geheugen worden opgeslagen waaruit hij eenvoudig kan worden opgeroepen.

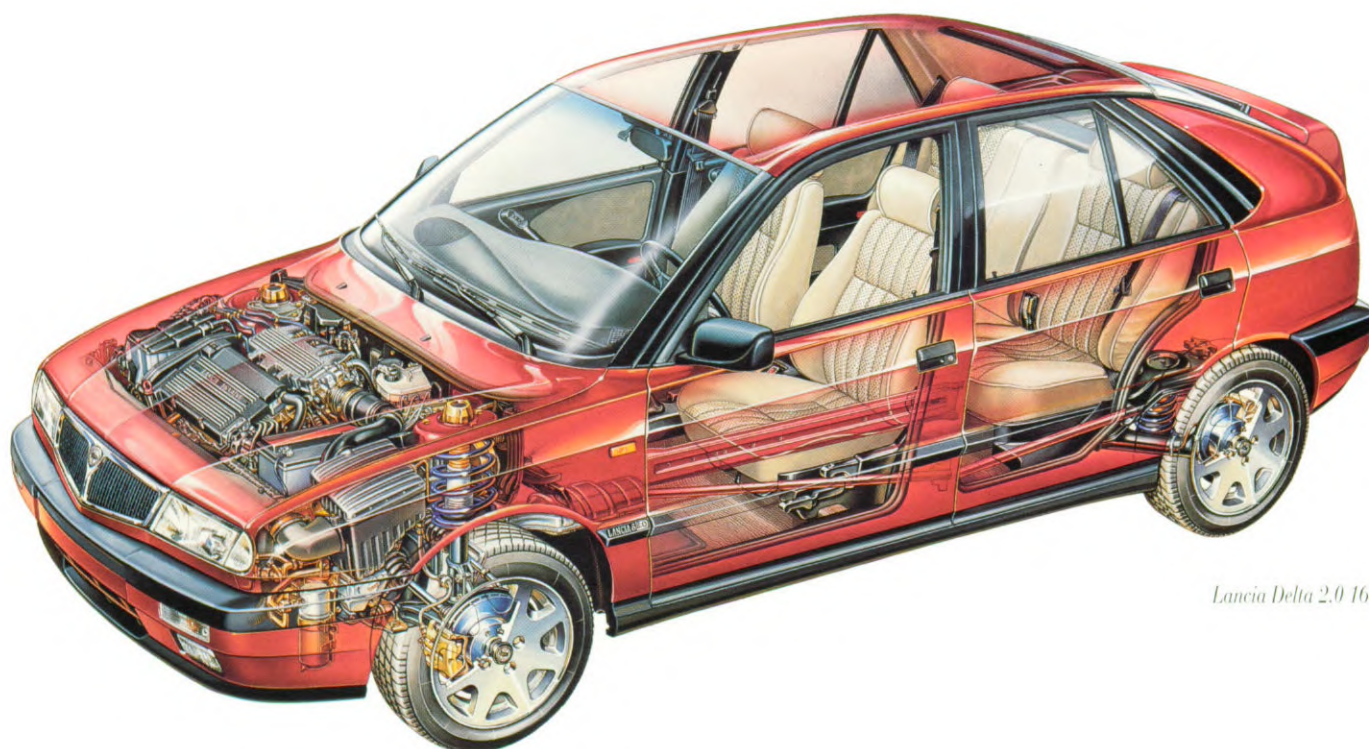
Hiervoor beschikken de Lancia dealers over speciale testapparatuur die in enkele minuten een complete check-up uitvoeren.

Tijdrovende en kostbare storingzoekacties behoren hiermee voorgoed tot het verleden.

Lancia Control System.

Het Lancia Control System is standaard aanwezig op de LE en LS uitvoeringen van de Lancia Delta. Met dit verfijnde elektronische systeem kunnen de voornaamste functies van de auto worden gecontroleerd, zoals het oliepeil van de motor, de werking van de verlichting, de sluiting van de portieren enz.

Eventuele afwijkingen of storingen, die het goed functioneren van de auto zouden



Lancia Delta 2,0 16v.

kunnen beïnvloeden, worden onmiddellijk op een display aangegeven.

Het Lancia Control System is in het dashboard aangebracht. Dankzij een overzichtelijke lay-out en duidelijke symbolen is het display in een oogopslag af te lezen.

Akoestisch comfort.

De Lancia Delta is een bijzonder comfortabele en stille auto.

Dit is aan talloze factoren te danken. Op de eerste plaats aan de lage luchtweerstandscoefficiënt.

Daarnaast zorgen ingenieuze technische oplossingen voor het terugdringen van de geluids- en trillingsniveaus. Een belangrijke rol wordt hierbij gespeeld door de tegengesteld draaiende balansassen in de 1,8 en 2,0 liter motoren.

Zoals van een prestigieus

merk als Lancia mag worden verwacht, is ook grote aandacht besteed aan de akoestische isolatie, onder meer door toepassing van innovatieve geluidsabsorberende panelen.

Door deze maatregelen staat het akoestische comfort van de Lancia Delta, in vergelijking met andere auto's in zijn klasse, op een zeer hoog peil.

Een resultaat dat zijn oorsprong vindt in het weldoordachte ontwerp, dat geheel in overeenstemming is met de traditionele waarden van Lancia.

RESPECT VOOR HET MILIEU.

Het milieu kan op verschillende manieren worden ontzien. Lancia geeft er de voorkeur aan om op de ontwikkelingen vooruit te lopen. Daarom construeert het merk al generaties lang auto's die geen energie verspillen. En dat is de eerste concrete stap op het gebied van de milieubescherming. Maar niet de enige.



*Symbool van
het F.A.R.E. project.*

Lancia steekt ook veel tijd en geld in het zoeken naar nieuwe technische oplossingen die, in welke vorm dan ook, een positief effect op het milieu hebben. De Lancia Delta is daarvan een duidelijk bewijs. De auto is niet alleen ontworpen op een maximum aan rijplezier, maar ook op een minimale belasting van ons leefmilieu.

Alle motoren zijn bijvoorbeeld uitgerust met een management-systeem voor de geïntegreerde regeling van benzine-inspuiting en ontsteking. Een elektronische regeleenheid zorgt bij alle bedrijfsomstandighe-



den voor een ideale dosering van het benzine-luchtmengsel en een optimaal ontstekingsstijdstip.

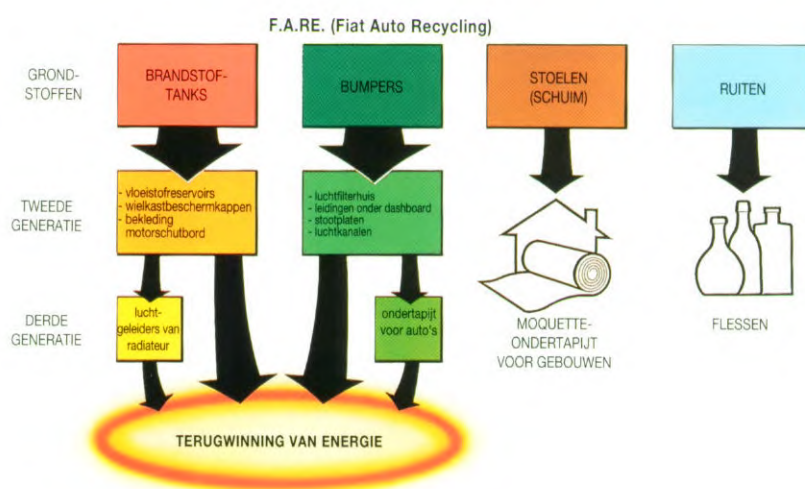
Het multikleppen-concept, dat op de Delta 2.0 16v en de Delta HF turbo wordt toegepast, garandeert het hoogst mogelijke motorrendement en een ideale verbranding.

Iedere motor is vanzelfsprekend voorzien van een driewegkatalysator met lambda-sonde,

zodat de schadelijke emissies ruimschoots onder de limieten van de strenge "ECE 93" normen liggen.

Verder zijn de rem- en koppellingsvoeringen volledig vrij van gevaarlijk asbest, dat vervangen is door het onschadelijke kevlar.

De schuimvullingen van de stoelen en alle geluiddempende materialen zijn zonder het gebruik van ozonafbrekende





CFK's vervaardigd.

En om in de verre toekomst het recycelen te vergemakkelijken, zijn alle kunststof onderdelen van de Lancia Delta met een gewicht van meer dan 50 gram naar materiaalsoort gemerkt. Bovendien zijn de toegepaste kunststoffen voor 100% opnieuw te gebruiken.

De brandstoftank is gemaakt van Selar, een materiaal dat absoluut geen benzinedamp

doorlaat en bij eventuele aanrijdingen een verhoogde veiligheid biedt.

Bovendien is de tank voorzien van een dampafzuigsysteem om te voorkomen dat benzinedampen in de atmosfeer terecht komen.

En in het airconditioning-systeem wordt in plaats van het milieubelastende freon een onschadelijk koelmiddel toegepast, R 314 A genaamd.

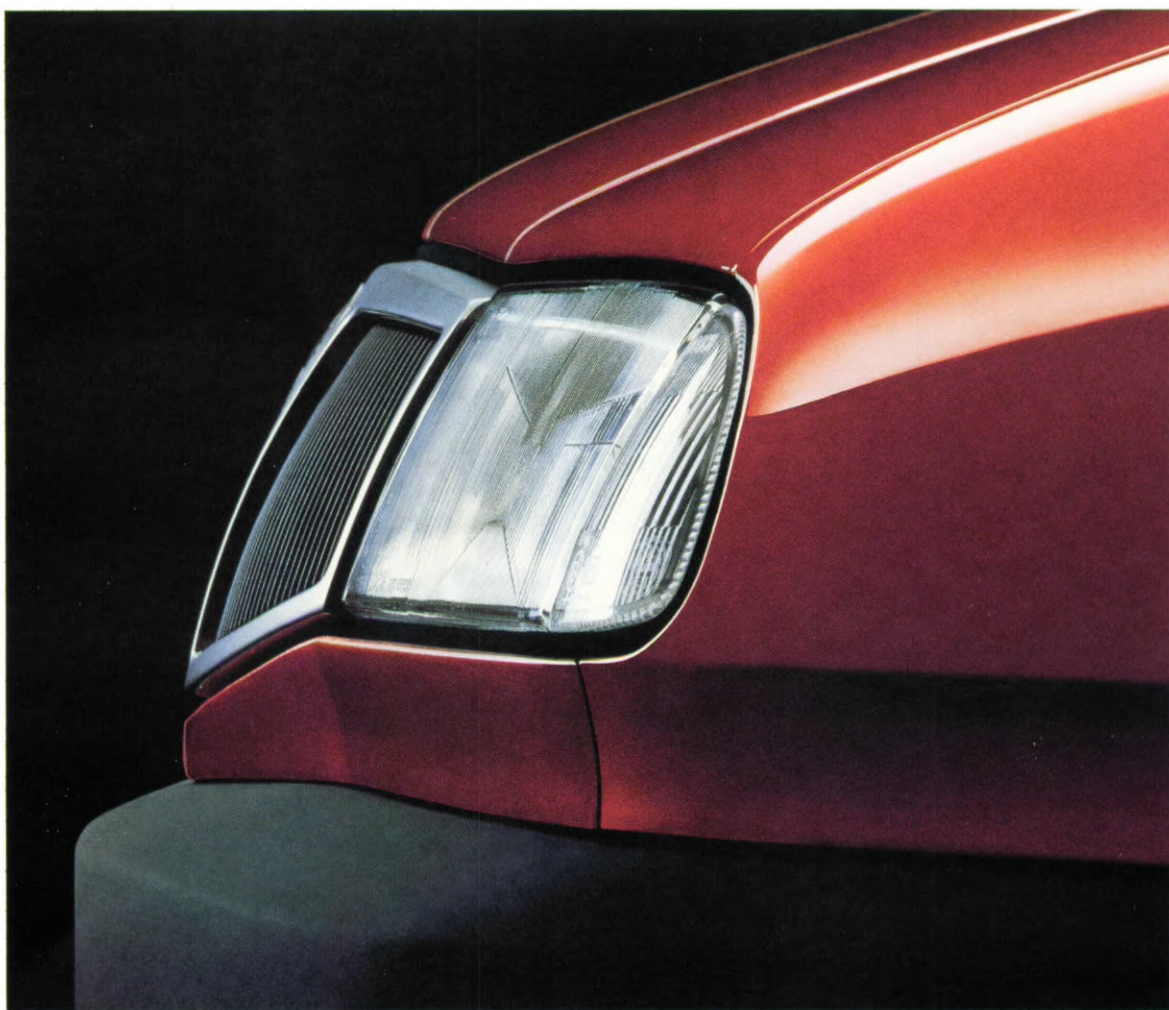


Alle belangrijke kunststof delen zijn voor 100% te recycelen.

De grote inzet van Lancia op milieugebied wordt nog eens benadrukt door de deelname aan het F.A.RE. project (Fiat Auto REcycling). Dit is een operationeel project, gericht op de complete recycling van alle materialen die in een auto worden toegepast. Bovendien worden in het kader van het project commerciële mogelijkheden gezocht voor de herwonnen materialen. Maar dat niet alleen. Waar mogelijk zullen deze materialen ook daadwerkelijk in de automobiellindustrie worden hergebruikt, waarbij het volgende gebruiksdoel zich altijd op een iets lager niveau bevindt dan het oorspronkelijke. Het uiteindelijke doel is dat de auto aan het einde van zijn levenscyclus volgens de normale marktcondities bij de dealer wordt ingeleverd. Ondanks het positieve nieuws mag niet worden vergeten dat de Lancia Delta, ook al is hij nog zo geavanceerd, slechts een instrument is. Een belangrijke rol blijft voor de bestuurder weggelegd. Een aangepaste rijstijl, een verstandig gebruik van de auto en een zorgvuldige naleving van de onderhoudsvoorschriften dragen namelijk ook bij aan het behoud van ons leefmilieu.



LANCIA δ.



STANDAARDUITRUSTING EN EXTRA'S.



1 Automatie Climate System (ACS).

Optie op alle versies. De automatisch geregelde airconditioning houdt de interieurtemperatuur haarfijn op de ingestelde waarde. Bevat geen schadelijke gassen en is gemakkelijk te bedienen.

2 Elektrisch bediende portierruiten, achter.

Standaard op de LE en LS versies.

3 Lancia Control System.

Elektronisch paneel dat waarschuwt bij storingen of potentieel gevaarlijke situaties. Standaard op de LE en LS versies.

4 Mistlampen, vóór.

Standaard op de LE en LS versies. Extra veiligheid bij slecht zicht.

5 Lichtmetalen HF wielen.

Standaard op de Delta HF turbo. Een vleugje klasse, maar dat niet alleen. De lichtmetalen wielen zorgen voor een lagere onafgeveerde massa en verbeteren daarmee de wegligging.

6 Autoradio.

Voor wie meer verlangt dan de muziek van de motor, biedt de Lancia dealer keuze uit een uitgelezen programma radio's. Deze worden vakkundig ingebouwd door de audio-experts van de dealer.

7 Ventilatiesysteem met elektrisch bediende recirculatieklep.

Een nuttige en waardevolle voorziening waarmee u in bijzondere omstandigheden stank en rook buiten kunt houden. Standaard op alle versies.

8 Spoiler op de achterklep.

Benadrukt het sportieve karakter en verbetert de aërodynamische eigenschappen en de prestaties. Standaard op de HF turbo.





STANDAARDUITRUSTING.

- ☐ Elektrisch bediende portierruiten, vóór, met mogelijkheid tot het automatisch openen en sluiten van de ruit aan bestuurderszijde
- ☐ Volledig verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen
- ☐ Versterkingsprofielen in de portieren
- ☐ Luchtroosters met ingebouwde verlichting
- ☐ Vijfversnellingsbak
- ☐ Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje
- ☐ Centrale vergrendeling van portieren en achterklep
- ☐ In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór
- ☐ Bedieningsorganen voorzien van verlichting
- ☐ Inschuifbare stuurkolom met veiligheidssteunen en energie-absorberend stuurwiel
- ☐ Van binnenuit te openen achterklep
- ☐ Toerenteller
- ☐ Ruiten van warmtewerend glas en anti-reflectieband in voorruit
- ☐ Dubbele remdrukregelaar, achter



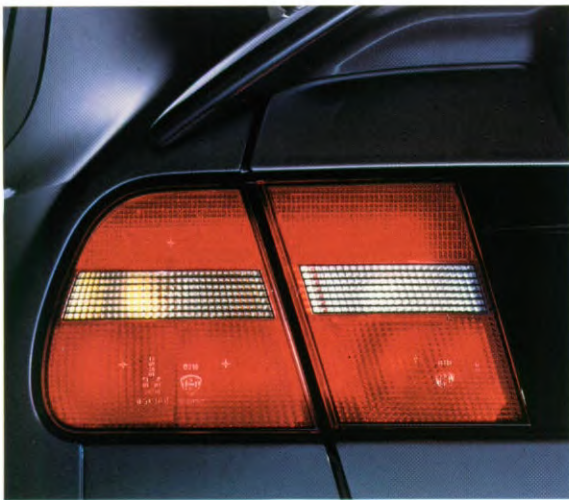
- ☐ Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- ☐ Ventilatiesysteem met elektrisch bediende recirculatieklep
- ☐ Stuurbekrachtiging
- ☐ Hogedruk-ruitesproeiers
- ☐ Regelbare instrumentenverlichting
- ☐ Verwarmbare achterraut met wis-/wasinstallatie
- ☐ Analoog klokje
- ☐ Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling
- ☐ Extra brede banden
- ☐ Radio-inbouw voorbereid
- ☐ Intervalregeling ruitewissers
- ☐ Compact reservewiel ("thuis-komer")
- ☐ Neerklapbare achterbank (met slot)
- ☐ Kaartleeslamp, vóór
- ☐ Opbergvakken op voorportieren
- ☐ Volledig beklede en verlichte bagageruimte
- ☐ Aflegvak op dashboard, bekleed met antislipmateriaal
- ☐ In hoogte verstelbaar stuurwiel

UITRUSTING.

VERSIE	LANCIA δ			
	1.6/1.8	1.8 LE	2.0 16v LS	HF turbo LS
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Twee buitenspiegels	●	●	●	●
Elektrisch bediende portierruiten, vóór	●	●	●	●
Centrale vergrendeling portieren/achterklep	●	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	●	●	●	●
Ruiten van warmtewerend getint glas	●	●	●	●
Voorruit met anti-reflectieband	●	●	●	●
Extra brede banden	●	●	●	●
Elektrisch bediende portierruiten, achter	—	●	●	●
Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	—	●	●	●
Mistlampen, vóór	—	●	●	●
Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun	—	●	●	●
Hoofdsteunen op achterbank	—	●	●	●
Alcantara® bekleding	—	●	●	—
In delen neerklapbare achterbank	—	●	●	●
Lichtmetalen wielen	—	●	●	●
Lancia Control System	—	●	●	●
ABS	○	○	●	●
Airbag voor bestuurder i.e.m. gordelspanners op beide voorstoelen	○	○	●	●
15" wielen	—	—	●	●
Aérodynamische dorpelschilden	—	—	—	●
Spoiler op achterklep	—	—	—	●
Viscodrive	—	—	—	●
Wielophanging met elektronisch geregelde demping	—	—	—	●
Recaro sportstoelen met Alcantara® bekleding	—	—	○	○
Automatie Climate System (ACS)	○	○	○	○
Elektrisch bediend schuifdak	○	○	○	○
Mica-metallic lak	○	○	○	○

● = standaard ○ = extra — = niet leverbaar

10



13



11



14



15



12



16



9 Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.

Voor beter zicht, ook onder de meest barre weersomstandigheden. Standaard op de LE en LS versies.

10 Achterlichtunits.

Een toonbeeld van vormgeving en functionaliteit. De achterlichtunits van de Lancia Delta zijn niet alleen fraai maar ook duidelijk zichtbaar.

11 Druktoetsen op de tunnelconsole.

Voor optimale ergonomische verhoudingen zijn diverse bedieningstoetsen op de tunnelconsole aangebracht.

12 In delen neerklapbare achterbank.

De Lancia Delta combineert interieurcomfort met ongekende bagagemogelijkheden. Alle LE en LS versies zijn voorzien van een in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank.

13 ABS.

Het ABS-systeem biedt een krachtige, evenwichtige en perfect controleerbare remwerking op elk soort wegdek. Standaard op de 2.0 16v en HF turbo. Als optie leverbaar op de overige versies.

14 Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling.

Het comfort van de Lancia Delta komt ook tot uiting in de kleine details. Zoals in de binnenverlichting die nog even blijft branden nadat u bent ingestapt.

15 Verwarmde achterrauit met wis-/wasinstallatie.

Standaard op alle versies. Verbetert het zicht en daarmee de veiligheid.

16 Wielsierdeksels.

De fraai gestileerde wielsierdeksels onderstrepen de elegante lijnen van de Lancia Delta.



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen.

Lancia behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra.

Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Lancia Pubblicità e Immagine - Druk n°. 02.5.6213.22 NL - C - IX/93 - Printed in Italy - S.A.N., Torino.

LANCIA δ .



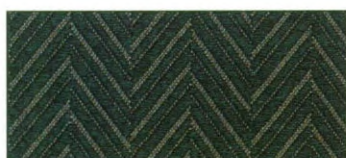
CARROSSERIEKLEUREN, INTERIEURBEKLEDING
EN TECHNISCHE GEGEVENS.



INTERIEURBEKLEDING

Stof

In de Delta 1.6/1.8 en de HF turbo LS worden bekledingsstoffen toegepast in een geraffineerd visgraatdessin. De stoffen zijn niet alleen fraai om te zien, maar voelen ook bijzonder comfortabel aan.



Grigio (160)



Turchese (144)



Rosso (110)



Grigio (260) exclusief voor de HF turbo



Rosso (210) exclusief voor de HF turbo

Alcantara®

Een exclusief bekledingsmateriaal dat zowel 's zomers als 's winters uiterst behaaglijk aanvoelt. Het geeft het interieur een extra vleugje raffinement en klasse.

Alcantara® bekleding wordt in de Delta 1.8 LE en 2.0 16v LS als standaarduitrusting toegepast.



Ghiaccio (112)



Turchese (114)

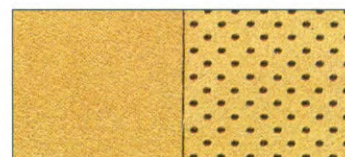
Recaro Alcantara®

Een nieuwe dimensie in rijplezier! De met exclusief Alcantara® beklede Recaro sportstoelen bieden een perfecte combinatie van elegantie en sportiviteit.

Op bestelling leverbaar op de 2.0 16v LS en de HF turbo LS.



Ghiaccio (822)



Oera (825)



Nero (828)

CARROSSERIEKLEUREN

Effen kleuren

Klassiek-elegante kleuren die de stijlvolle klasse van de Lancia Delta onderstrepen.

metallescente® lak

Een exclusieve primeur voor Lancia. Het nieuwe lakprodukt bevat mica- en aluminiumdeeltjes die in een zorgvuldig gekozen verhouding zijn gemengd. Dit geeft een verfijnde glans en een wisselende lichtweerkaatsing die voor een verrassende dieptewerking zorgt.



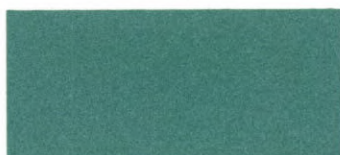
Verde Racing (367)



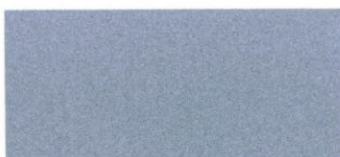
Rosso Monza (159)



Blu Lancia (438)



Green Park (355)



Grigio Silverstone (648)



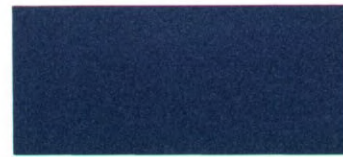
Grigio Memphis (637)



Rosso Coventry (158)



Verde Derby (340)



Blu Madras (429)



Black (632)

TECHNISCHE GEGEVENS.

		LANCIA 8 HF turbo	LANCIA 8 2.0 16v
MOTOR		viencilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst	viencilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst
Cilinderinhoud	cm³	1995	1995
Compressieverhouding		8 : 1	10,5 : 1
Max. vermogen	kW (DIN pk) bij t/min	137 (190) / 5750	102 (142) / 6000
Max. koppel	Nm (kgm) bij t/min	290 (30,2) / 3500	180 (18,7) / 4500
Distributie		2 bovenliggende nokkenassen, bediend door getande riem	2 bovenliggende nokkenassen, bediend door getande riem
Brandstoftoevoer		IAW multipoint injectie met turbo, intercooler en boost-drive	IAW multipoint injectie
Ontsteking		volelektronische ontsteking met pingelsensor, geïntegreerd met injectiesysteem	volelektronische ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem
Emissieregeling		driewegkatalysator + lambdasonde	driewegkatalysator + lambdasonde
Brandstof		loodvrije benzine (≥ 95 RON)	loodvrije benzine (≥ 95 RON)
TRANSMISSIE			
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen
Versnellingsbak, aantal versn. vooruit		5	5
WIELEN			
Banden	standaard	205/50 ZR 15	195/50 ZR 15
STURINRICHTING		tandheugelsysteem met bekrachtiging	tandheugelsysteem met bekrachtiging
Diameter draaicirkel	m	10,3	10,3
WIELOPHANGING			
Vóór		onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, schroefveren + membraanklepschokdempers (elektronisch geregeld op HF turbo)	
Achter		onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte wieldraagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, gedesaxeerde schroefveren + membraanklepschokdempers (elektronisch geregeld op HF turbo)	
REMMEN			
Vóór	Ø mm	284 (inw. geventileerde schijven)	284 (inw. geventileerde schijven)
Achter	Ø mm	240 (schijven)	240 (schijven)
MATEN EN GEWICHTEN			
Lengte x breedte x hoogte	mm	4011 x 1759 x 1401	4011 x 1703 x 1401
Wielbasis	mm	2540	2540
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1478/1402	1438/1415
Inhoud bagageruimte	dm³	320	320
Inhoud brandstoftank	liter	70	51
Kentekengewicht	kg	1275	1215
Max. aanhangwagengewicht	kg	1400	1300
PRESTATIES			
Topsnelheid	km/h	220	206
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	7,5	9,6
0-1000 m	sec.	28,0	30,7
Max. hellingspercentage, volbelast	%	40	40
Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
bij 90 km/h	liter/100 km	7,4	7,2
bij 120 km/h	liter/100 km	9,2	8,8
stadscyclus	liter/100 km	11,8	11,5

		LANCIA δ 1.8	LANCIA δ 1.6
MOTOR		viencilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst	viencilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst
Cilinderinhoud	cm ³	1756	1581
Compressieverhouding		9,5 : 1	9,2 : 1
Max. vermogen	kW (DIN pk) bij t/min	76 (105) / 6000	55 (76) / 6000
Max. koppel	Nm (kgm) bij t/min	137 (14,3) / 3000	125 (13) / 3000
Distributie		2 bovenliggende nokkenassen, bediend door getande riem	1 bovenliggende nokkenas, bediend door getande riem
Brandstoftoevoer		IAW multipoint injectie	Bosch Monomotronic centrale injectie
Ontsteking		volelektronische ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem	volelektronische ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem
Emissieregeling		driewegkatalysator + lambdasonde + uitlaatgas-recirculatie	driewegkatalysator + lambdasonde
Brandstof		loodvrije benzine ($\geq$ 95 RON)	loodvrije benzine ($\geq$ 95 RON)
TRANSMISSIE			
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen
Versnellingsbak, aantal versn. vooruit		5	5
WIELEN			
Banden	standaard	185/60 R 14-82 H	185/60 R 14-82 H
STUURINRICHTING		tandheugelsysteem met bekrachtiging	tandheugelsysteem met bekrachtiging
Diameter draaicirkel	m	10,3	10,3
WIELOPHANGING			
Vóór		onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, schroefveren + telescopschokdempers (met membraankleppen op 1.8)	
Achter		onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte wieldraagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, gedesaxeerde schroefveren + telescopschokdempers (met membraankleppen op 1.8)	
REMMEN			
Vóór	$\varnothing$ mm	257 (schijven)	240 (schijven)
Achter	$\varnothing$ mm	240 (schijven)	180 (trommels)
MATEN EN GEWICHTEN			
Lengte x breedte x hoogte	mm	4011 x 1703 x 1401	4011 x 1703 x 1401
Wielbasis	mm	2540	2540
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1438/1415	1438/1415
Inhoud bagageruimte	dm ³	320	320
Inhoud brandstoftank	liter	51	51
Kentekengewicht	kg	1202	1105
Max. aanhangwagen ­ gewicht	kg	1300	1200
PRESTATIES			
Topsnelheid	km/h	185	172
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	11,8	13,8
0-1000 m	sec.	33,0	35,0
Max. hellingspercentage, volbelast	%	35	36
Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
bij 90 km/h	liter/100 km	7,3	6,3
bij 120 km/h	liter/100 km	8,8	8,2
stadscyclus	liter/100 km	11,5	10,5

LANCIA VOOR U.

LANCIA MOBILITY CARE.

Om de Lancia rijders een optimale service te kunnen bieden, is Lancia Mobility Care in het leven geroepen. Deze formule omvat een uitgebreid pakket diensten waarvan iedere eigenaar van een nieuwe Lancia gratis gebruik kan maken. In heel Europa staat een omvangrijke hulporganisatie voor u paraat om u bij pech weer snel op weg te helpen. Lancia Mobility Care wordt verleend als aanvulling op de normale garantie die gedurende het eerste jaar geldt. Om een beroep op deze speciale Lancia service te doen, is één telefoontje naar een dag en nacht bereikbare centrale voldoende. Een extra zekerheid voor wie Lancia kiest.



COMPUTERDIAGNOSE.

Lancia dealers beschikken over geavanceerde computers die, dankzij exclusieve Lancia software, in staat zijn om uw auto op elk moment aan een uitgebreide en complete diagnose te onderwerpen. Op deze wijze kunnen eventuele storingen in de elektrische of elektronische systemen in een oogwenk worden gelokaliseerd.



ACCESSOIRES.

Speciaal voor de Delta heeft Lancia een uitgebreid gamma accessoires ontwikkeld om het rijden nog verder te veraangename.

Deze praktische en ergonomische accessoires harmoniëren perfect met het design van uw auto.

LANCIA
Accessoires

LEVERBARE COMBINATIES

LANCIA δ		Interieurbekleding		
Carrosseriekleur	1.6/1.8	HF turbo LS	1.8 LE 2.0 16v LS	2.0 16v LS HF turbo LS
	Stof	Stof	Alcantara®	Recaro Alcantara®*
Effen kleuren				
Verde Racing (367)	Grigio (160)	Grigio (260)	Ghiaccio (112)	Ghiaccio (822)
Rosso Monza (159)	Grigio (160)	Grigio (260)	Ghiaccio (112)	Ghiaccio (822)
Blu Lancia (438)	Turchese (144) Rosso (110)	Grigio (260) Rosso (210)	Ghiaccio (112) Turchese (114)	Ghiaccio (822) Oera (825)
 metallescente® lak*				
Green Park (355)	Grigio (160) Turchese (144)	Grigio (260)	Ghiaccio (112)	Ghiaccio (822) Oera (825) Nero (828)
Grigio Silverstone (648)	Turchese (144) Rosso (110)	Grigio (260) Rosso (210)	Ghiaccio (112) Turchese (114)	Ghiaccio (822) Oera (825) Nero (828)
Grigio Memphis (637)	Turchese (144) Rosso (110)	Grigio (260) Rosso (210)	Ghiaccio (112) Turchese (114)	Ghiaccio (822) Oera (825) Nero (828)
Rosso Coventry (158)	Grigio (160)	Grigio (260)	Ghiaccio (112)	Ghiaccio (822) Nero (828)
Verde Derby (340)	Grigio (160) Turchese (144)	Grigio (260)	Ghiaccio (112)	Ghiaccio (822) Oera (825) Nero (828)
Blu Madras (429)	Grigio (160)	Grigio (260)	Ghiaccio (112)	Ghiaccio (822) Oera (825) Nero (828)
Black (632)	Turchese (144) Rosso (110)	Grigio (260) Rosso (210)	Ghiaccio (112) Turchese (114)	Ghiaccio (822) Oera (825) Nero (828)

* Op bestelling tegen meerprijs leverbaar.



De carrosseriekleuren en interieurbekledingen die in deze brochure zijn afgebeeld, dienen slechts ter algemene indicatie en zijn niet bindend.

Lancia behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra.

Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Lancia Pubblicità e Immagine - Druk n°. 18.5.6213.22 NL - C - IX/93 - Printed in Italy - ARBE, Modena.



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen.

Lancia behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra.

Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Lancia Pubblicità e Immagine - Druk n°. 04.5.6213.22 NL - C - IX/93 - Printed in Italy - S.A.N., Torino.