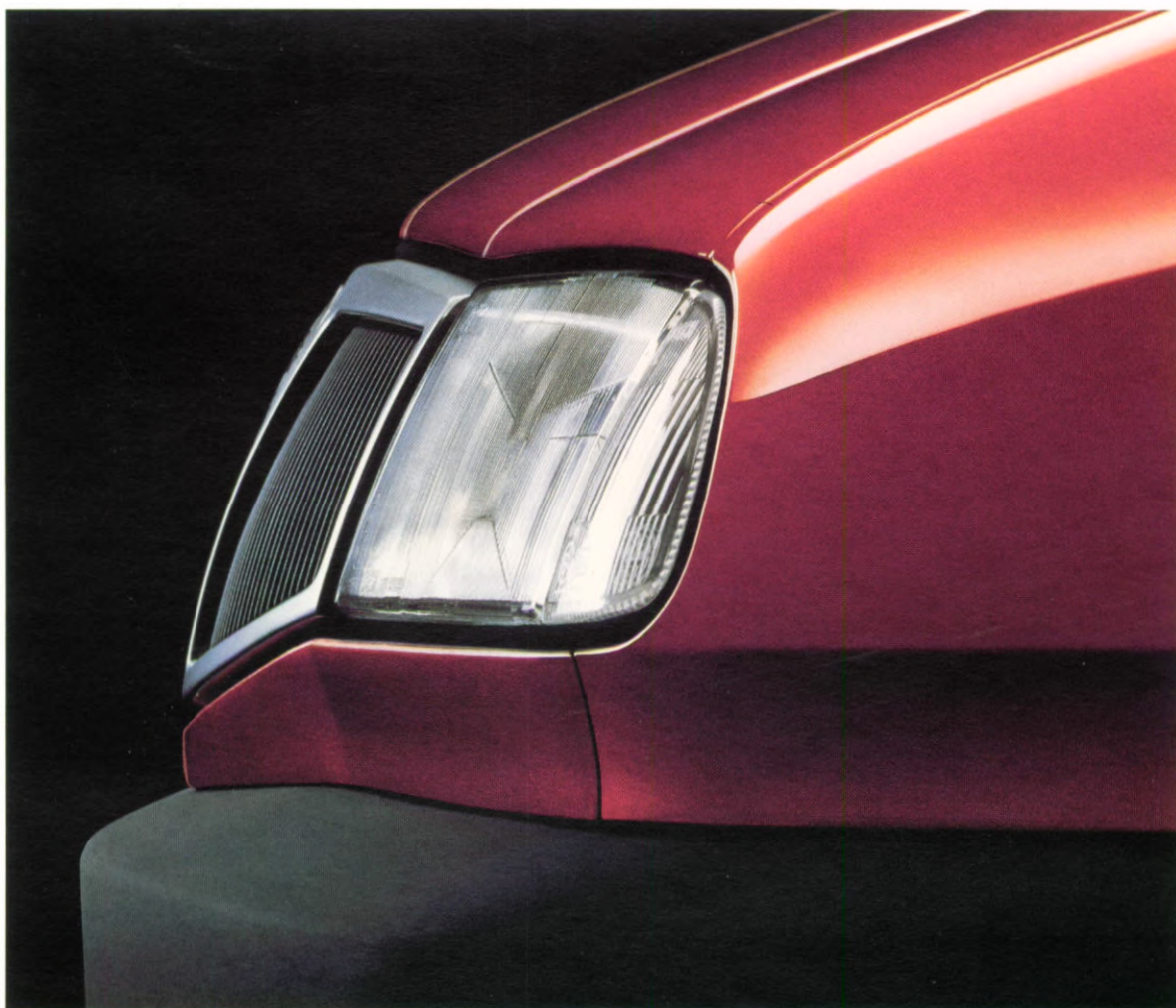


LANCIA δ.



LANCIA δ . SYMBOOL VAN KRACHT.



Na een ongekend succesvolle carrière is de Lancia Delta totaal vernieuwd. Het resultaat: een modern gestileerde auto, die aërodynamische efficiency combineert met ruimte, techniek en exclusiviteit. De high-tech motoren zijn tot hoge prestaties in staat, maar ontzien tegelijk het milieu. De rijke standaarduitrusting, onberispelijke afwerking en goed geprofileerde stoelen zorgen voor een smaakvol interieur, waarin comfort de boventoon voert. En als erfgenaam



van een model dat zes maal rally-
wereldkampioen werd, zijn de
voortreffelijke rijkwaliteiten van
de nieuwe Lancia Delta bepaald
geen toeval.







De Lancia Delta is leverbaar met vier verschillende motoren en in twee uitrustingsniveaus. Iedere versie combineert respectabele prestaties met een subliem weggedrag. Neem bijvoorbeeld de Delta HF turbo. Onder de fraai gevormde motorkap klopt een krachtig hart: een 1995 cm³ viercilindermotor met vier kleppen per cilinder, tegengesteld draaiende balansassen en een responsieve Garrett turbo-compressor met intercooler en elektronische vuldrukregeling ("boost-drive"). Ingrediënten die borg staan voor volop kracht en souplesse: vermogen 190 DIN pk (137 kW) bij 5750 t/min, maximum koppel 30,2 kgm (290 Nm) bij 3500 t/min, topsnelheid 220 km/h, acceleratie van 0-100 km/h in 7,5 seconden. De wielophanging met elektronisch geregelde membraanklep-schokdempers zorgt voor een ideaal evenwicht tussen comfort en wegligging,

terwijl het Viscodrive-systeem de koppelverdeling over beide voorwielen controleert.

Wie een maximum aan comfort en technisch vernuft verlangt, vindt een ideaal antwoord in de Lancia Delta 2.0 16v. De 142 DIN pk (102 kW) sterke 16-kleppenmotor met balansassen nodigt uit tot sprankelende prestaties, maar laat zich met hetzelfde gemak temmen. De topsnelheid van 206 km/h is uitzonderlijk, net als de rust die in het interieur heerst. Prestaties gaan bij Lancia altijd samen met veiligheid. Zo is de robuuste, verzinkte carrosserie





serie voorzien van extra versterkingen in de portieren. Bovendien is de auto standaard uitgerust met gordelspanners en een airbag, plus een vierkanaals ABS-remsysteem. De afwerking van de Delta 2.0 16v is geheel overeenkomstig de beste Lancia tradities. Dezelfde perfectie vindt u in de Lancia Delta 1.8. Z'n 1800 cm³ motor met dubbele bovenliggende nokkenas blinkt uit in trekkracht, souplesse en respect voor het milieu. Om de prestaties in het oog te houden, beschikt u over een uitgebreid en duidelijk afleesbaar instrumentenpaneel met analoge meters. Maar om het geluid van de 105 DIN pk (76 kW) sterke motor te horen, zult u uw oren moeten spitsen. Speciale panelen isoleren de motor van het inzittendencompartiment. De ingenieurs van Lancia zijn er namelijk van overtuigd dat de veiligheid bij het comfort begint.

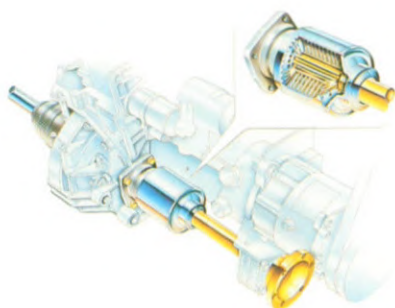
Tot slot is er de Lancia Delta 1.6. Een model dat net als de overige versies van het gamma opvalt door z'n moderne, elegante styling. De vloeiende lijnen zijn geboren om de lucht te doorklieven. Abstracte geesten spreken over Cw-waarde, anderen noemen het functionele schoonheid. Hetzelfde principe vindt u terug in het interieur, dat er tot in de finesses op is gericht om de inzittenden een zo geriefelijk en ergonomisch mogelijke ambiance te bieden. Met zijn vermogen van 76 DIN pk (55 kW) bij 6000 t/min is de motor van de Delta 1.6 goed voor een topsnelheid van 172 km/h. En, zoals bij alle Lancia's, worden de dynamische prestaties gecombineerd met een uiterst bescheiden brandstofverbruik. Ontdek het plezier om in een auto van bijzondere klasse te rijden. Een auto die de mode niet opvolgt, maar zelf bepaalt.

TECHNISCHE INFORMATIE.



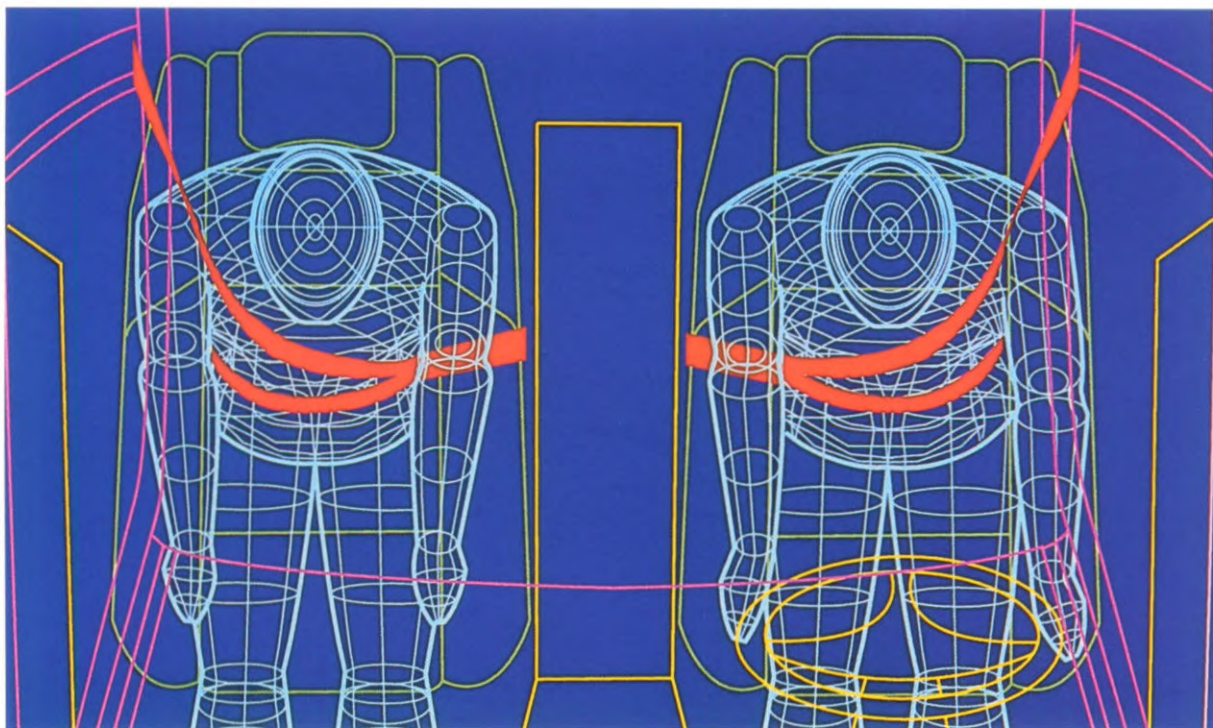
De Lancia Delta biedt keuze uit vier motoren. De 1.6 motor heeft een enkele bovenliggende nokkenas en is voorzien van centrale benzine-inspuiting. Het temperamentvolle en tegelijk dociele karakter staat garant voor vlotte prestaties en een grote souplesse. Deze kwaliteiten worden nog eens extra benadrukt door de 1.8 motor. Dankzij een dubbele bovenliggende nokkenas en een

*Viscodrive-systeem van
Delta HF turbo.*



geavanceerd managementsysteem is deze krachtbron in staat tot opmerkelijke prestaties, die in alle rust worden geleverd. Tegengesteld draaiende balansassen zorgen namelijk voor een trillingsvrije werking. Hetzelfde constructieve schema vindt u bij de 2.0 16v. De grotere cilinderinhoud en het multikleppenconcept geven de motor een fascinerend karakter, waarin temperament en comfort zijn verenigd. Voor wie de Delta in z'n sportiefste vorm wil beleven, is er de HF turbo, voorzien van een 16-kleppenmotor met snel reagerende turbo, natriumgekoelde uitlaatkleppen en een elektronische vuldrukregeling ("boost-drive"). Bovendien heeft de HF turbo een Viscodrive-systeem om het royaal beschikbare vermogen - 190 DIN pk (137 kW) - soepel op de wielen over te brengen.

VEILIGHEID.



Bij weinig auto's is zó goed over de veiligheid nagedacht, als bij de Lancia Delta. De auto heeft dan ook de zwaarste botsproeven met glans doorstaan. Zelfs de test waarbij de auto met een snelheid van 55 km/h linksvoor tegen een obstakel botst. Bij deze "offset crash-test" concentreert de botskracht zich op één zijde van het front, zodat een grote structurele sterkte vereist is om de energie doeltreffend te absorberen.

Het interieur wordt omgeven door een uiterst solide veiligheidskooi en de portieren zijn met stalen profielen beveiligd tegen flankbotsingen. Voorzieningen die de inzittenden een geruststellend gevoel van veiligheid geven.

De samendrukbare stuurkolom en het energie-absorberende stuurwiel beschermen de bestuurder, door bij een frontale botsing de kans op letsel tot een minimum te

beperken. Bovendien is de Delta leverbaar met een airbag: een opblaasbaar luchtkussen in de stuurwielnaaf met voldoende capaciteit om een grote hoeveelheid kinetische energie te absorberen. De airbag, die tot de standaarduitrusting behoort van de Delta 2.0 16v en HF turbo, wordt toegepast in combinatie met gordelspanners voor de beide voorpassagiers.

Airbag en gordelspanner.



RESPECT VOOR HET MILIEU.



Er zijn vele manieren om het milieu te ontzien. Lancia geeft er de voorkeur aan op de ontwikkelingen vooruit te lopen, door het zoeken naar nieuwe technische oplossingen die een positief effect hebben op ons leefmilieu. Zo is iedere motor voorzien van een elektronisch managementsysteem, dat samen met de lambda-sonde van de driewegkatalysator een gesloten regelkring vormt. Een perfecte oplossing om het brandstofverbruik en de emissie van schadelijke stoffen te beperken.

In de rem- en koppelingsvoeringen wordt geen asbest toegepast en de schuimvullingen van de stoelen zijn zonder het gebruik van ozonafbrekende CFK's vervaardigd. En uit het airconditioningsysteem is het schadelijke freon volledig uitgebannen. Alle kunststof onderdelen met een

gewicht van meer dan 50 gram zijn naar materiaalsoort gemerkt, om aan het einde van de levensduur het recyclen te vergemakkelijken. De grote inzet van Lancia op milieugebied wordt nog eens benadrukt door de deelname aan het "F.A.RE." systeem: een operationeel project, gericht op de complete recycling van alle auto-onderdelen.



Alle belangrijke kunststof delen zijn voor 100% te recyclen.

TECHNISCHE GEGEVENS.

		LANCIA 8 HF turbo	LANCIA 8 2.0 16V
MOTOR		viencilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst	viencilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst
Cilinderinhoud	cm³	1995	1995
Compressieverhouding		8 : 1	10,5 : 1
Max. vermogen	kW (DIN pk) bij t/min	137 (190) / 5750	102 (142) / 6000
Max. koppel	Nm (kgm) bij t/min	290 (30,2) / 3500	180 (18,7) / 4500
Distributie		2 bovenliggende nokkassen, bediend door getande riem	2 bovenliggende nokkassen, bediend door getande riem
Brandstoftoevoer		IAW multipoint injectie met turbo, intercooler en boost-drive	IAW multipoint injectie
Ontsteking		volelektronische ontsteking met pingelsensor, geïntegreerd met injectiesysteem	volelektronische ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem
Emissieregeling		driewegkatalysator + lambdasonde	driewegkatalysator + lambdasonde
Brandstof		loodvrije benzine (≥ 95 RON)	loodvrije benzine (≥ 95 RON)
TRANSMISSIE			
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen
Versnellingsbak, aantal versn. vooruit		5	5
WIELEN			
Banden	standaard	205/50 ZR 15	195/50 ZR 15
STURINRICHTING		tandheugelsysteem met bekrachtiging	tandheugelsysteem met bekrachtiging
Diameter draaicirkel	m	10,3	10,3
WIELOPHANGING			
Vóór		onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, schroefveren + membraanklepschokdempers (elektronisch geregeld op HF turbo)	
Achter		onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte wiel draagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, gedeseaxeerde schroefveren + membraanklepschokdempers (elektronisch geregeld op HF turbo)	
REMMEN			
Vóór	Ø mm	284 (inw. geventileerde schijven)	284 (inw. geventileerde schijven)
Achter	Ø mm	240 (schijven)	240 (schijven)
MATEN EN GEWICHTEN			
Lengte x breedte x hoogte	mm	4011 x 1759 x 1401	4011 x 1703 x 1401
Wielbasis	mm	2540	2540
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1478/1402	1438/1415
Inhoud bagageruimte	dm³	320	320
Inhoud brandstoftank	liter	70	51
Kentekengewicht	kg	1275	1215
Max. aanhangwagengewicht	kg	1400	1300
PRESTATIES			
Topsnelheid	km/h	220	206
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	7,5	9,6
0-1000 m	sec.	28,0	30,7
Max. hellingspercentage, volbelast	%	40	40
Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
bij 90 km/h	liter/100 km	7,4	7,2
bij 120 km/h	liter/100 km	9,2	8,8
stadsacylus	liter/100 km	11,8	11,5

STANDAARDUITRUSTING.

Elektrisch bediende portieruiten, vóór, met mogelijkheid tot het automatisch openen en sluiten van de ruit aan bestuurderszijde ☐ Volledig verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen ☐ Versterkingsprofielen in de portieren ☐ Luchtroosters met ingebouwde verlichting ☐ Vijfversnellingsbak ☐ Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje ☐ Centrale vergrendeling van portieren en achterklep ☐ In hoogte verstelbare veiligheids gordels, vóór ☐ Bedieningsorganen voorzien van verlichting ☐ Inschuifbare stuurkolom met veiligheidssteunen en energie-absorberend stuurwiel ☐ Van binnenuit te openen achterklep ☐ Toerenteller ☐ Ruiten van warmtewerend glas en anti-reflectieband in voorruit ☐ Dubbele

		LANCIA δ 1.8	LANCIA δ 1.6
MOTOR		viereilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst	viereilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst
Cilinderinhoud	cm ³	1756	1581
Compressieverhouding		9,5 : 1	9,2 : 1
Max. vermogen	kW (DIN pk) bij t/min	76 (105) / 6000	55 (76) / 6000
Max. koppel	Nm (kgm) bij t/min	137 (14,3) / 3000	125 (13) / 3000
Distributie		2 bovenliggende nokkenassen, bediend door getande riem	1 bovenliggende nokkenas, bediend door getande riem
Brandstoftoevoer		IAW multipoint injectie	Bosch Monomotronic centrale injectie
Ontsteking		volelektronische ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem	volelektronische ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem
Emissieregeling		driewegkatalysator + lambdasonde + uitlaatgas-recirculatie	driewegkatalysator + lambdasonde
Brandstof		loodvrije benzine (≥ 95 RON)	loodvrije benzine (≥ 95 RON)
TRANSMISSIE			
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen
Versnellingsbak, aantal versn. vooruit		5	5
WIELEN			
Banden	standaard	185/60 R 14-82 H	185/60 R 14-82 H
STUURRICHTING			
Diameter draaicirkel	m	10,3	10,3
WIELOPHANGING			
Vóór		onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, schroefveren + telescopschokdempers (met membraankleppe op 1.8)	
Achter		onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte wiel draagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, gedesaxeerde schroefveren + telescopschokdempers (met membraankleppe op 1.8)	
REMMEN			
Vóór	Ø mm	257 (schijven)	240 (schijven)
Achter	Ø mm	240 (schijven)	180 (trommels)
MATEN EN GEWICHTEN			
Lengte x breedte x hoogte	mm	4011 x 1703 x 1401	4011 x 1703 x 1401
Wielbasis	mm	2540	2540
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1438/1415	1438/1415
Inhoud bagageruimte	dm ³	320	320
Inhoud brandstoftank	liter	51	51
Kentekengewicht	kg	1202	1105
Max. aanhangwagen gewicht	kg	1300	1200
PRESTATIES			
Topsnelheid	km/h	185	172
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	11,8	13,8
0-1000 m	sec.	33,0	35,0
Max. hellingspercentage, volbelast	%	35	36
Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
bij 90 km/h	liter/100 km	7,3	6,3
bij 120 km/h	liter/100 km	8,8	8,2
stadscyclus	liter/100 km	11,5	10,5

remdrukregelaar, achter ☐ Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels ☐ Ventilatiesysteem met elektrisch bediende recirculatieklep ☐ Stuurbokrachtiging ☐ Hogedruk-ruitesproeiers ☐ Regelbare instrumentenverlichting ☐ Verwarmbare achterraut met wis-/wasinstallatie ☐ Analooq klokje ☐ Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling ☐ Extra brede banden ☐ Radio-inbouw voorbereid ☐ Intervalregeling ruite-wissers ☐ Compact reservewiel ("thuislomer") ☐ Neerklapbare achterbank (met slot) ☐ Kaartleeslamp, vóór ☐ Opbergvakken op voorportieren ☐ Volledig beklede en verlichte bagageruimte ☐ Aflegvak op dashboard, bekleed met antislipmateriaal ☐ In hoogte verstelbaar stuurwiel



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen.

Lancia behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra.

Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Lancia Pubblicità e Immagine - Druk n°. 02.5.6213.22 NL - C - IX/93 - Printed in Italy - S.A.N., Torino.