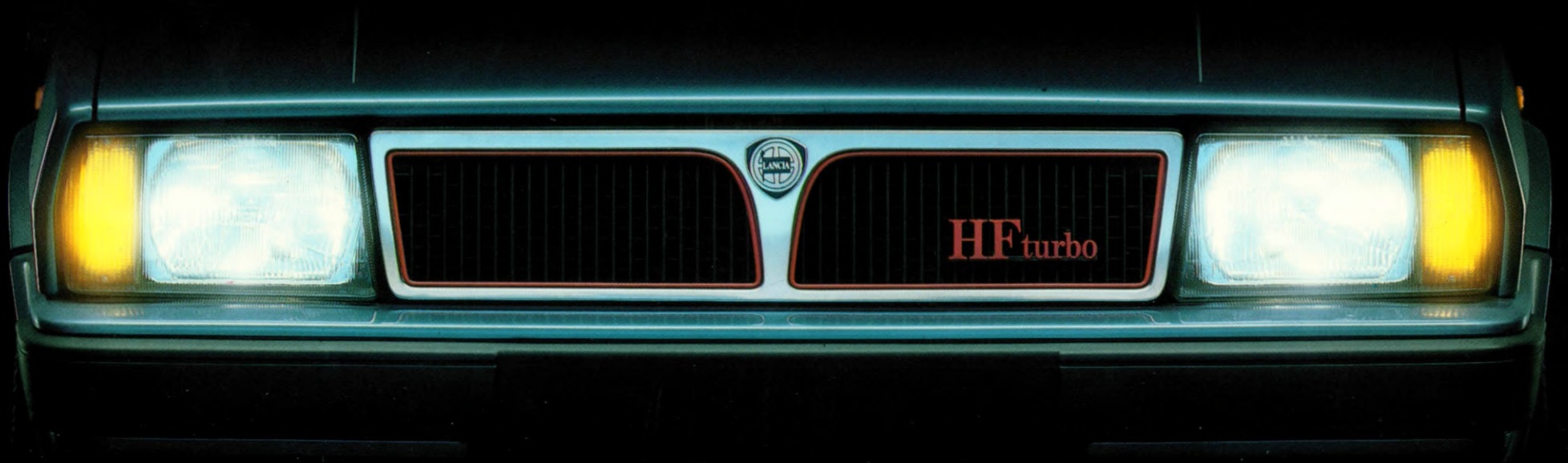


LANCIA DELTA



LANCIA DELTA, EXCLUSIEVE KLASSE IN Z'N KLASSE

De Delta staat voor exclusieve klasse in een klasse. Niet door de roemrijke familienaam Lancia alleen. Niet louter vanwege de oneindige reeks sportieve successen die zijn verbonden aan het model, of alleen door de technologisch hoogstaande ontwikkelingen die de inspanningen van Lancia in de rallysport met zich meebrengen. Minutieuze research, nauwkeurige materiaalkeuze, verfijnde afwerking, verregaand geautomatiseerde productie en controle maken ook deel uit van de lange kwaliteitstraditie die iedere Lancia uitstraalt.







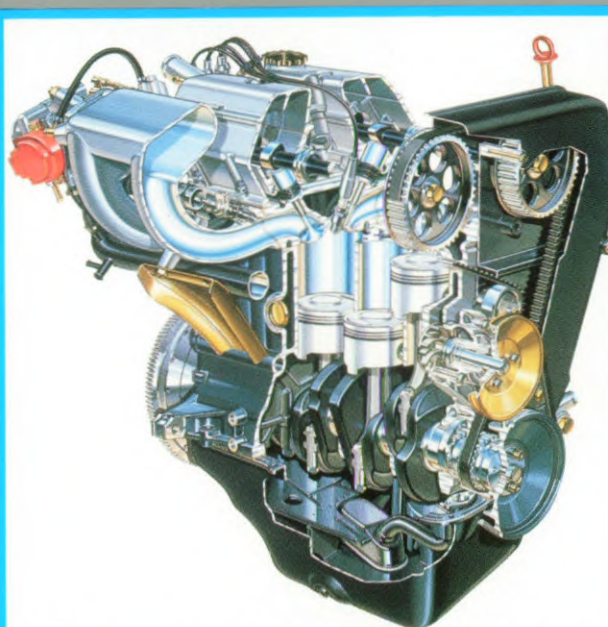
LANCIA DELTA 1.3 'N KWESTIE VAN SPORTIVITEIT.

De Delta 1.3 voldoet geheel aan de verwachtingen die men van een Lancia heeft: een exclusief voorkomen en een hoog comfortniveau, een veilige wegligging en sportieve rijeigenschappen, hoge prestaties bij een gunstige exploitatie. Een brandstofverbruik van 1 op 17 bij een kruissnelheid van 90 km/h is gemakkelijk haalbaar. Geavanceerde en betrouwbare technologie staan aan de basis van het Delta concept. Voorbeelden daarvan zijn de elektronische ontsteking, de automatische brandstof cut-off, het moderne lakprocédé of de minutieuze afwerking. Kwaliteit en aandacht voor detail zijn typerend voor Lancia en mede hierdoor onderscheidt de Delta zich van zijn klasseggenoten.

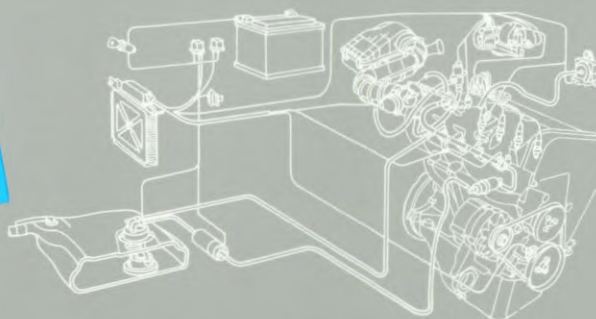




Onafhankelijke voor- en achterwielophanging van de Delta GT i.e. Zowel voor als achter is een MacPherson veersysteem toegepast.



Kijkje in de motor van de Delta GT i.e. met zijn hoogwaardige, elektronische besturingstechniek.



Het Lancia motor management systeem.

LANCIA DELTA VEILIGHEID DOOR GEAVANCEERDE TECHNIEK.

Bij het ontwerp van de Delta was veiligheid een op ieder ontwikkelingsgebied geïntegreerde factor. De veiligheidsgedachte concentreerde zich rond de zelfdragende carrosserie met zijn robuuste kooiconstructie, die bij botssnelheden tot 50 km/h geheel intact blijft. Bovendien is de Delta uitgevoerd met bumpers van schok-absorberende materialen. Speciaal, onbrandbaar materiaal met soortgelijke eigenschappen is gebruikt voor de brandstoftank. Ook de voor Lancia typerende voorwielaandrijving is een veiligheidsaspect op zichzelf. De Delta laat zich op ieder soort wegdek gemakkelijk, nauwkeurig en ontspannen besturen. Lancia's aandrijvings-techniek in combinatie met onafhankelijke wielophanging is anderen tot voorbeeld geweest voor optimale wegligging en rijcomfort. Moderne technologie is een vanzelfsprekendheid voor Lancia. Zo is de Delta 1.3-motor voorzien van volledig elektronische ontsteking. De krachtbron maakt gebruik van het nieuwste

type Weber dubbele carburateur met elektronisch geregelde afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas los. Een pittige en toch spaarzame motor, die topprestaties toelaat tegen lage gebruikskosten. De Delta GT i.e. 1.6 liter motor, die 66 kW (90 pk) levert, is uitgerust met een geavanceerd motor management systeem, dat elektronische ontsteking koppelt aan elektronisch gestuurde brandstofinjectie. De Delta GT i.e. is bovendien uitgevoerd met een geregelde katalysator met lambda-sonde, die voldoet aan de zeer strenge US '83 milieunorm.



De Delta HF Integrale, hier in de Safari Rally, is het zegerijke paradepaardje van de reeks.

Efficiënte klimaatbeheersing behoort eveneens tot de voornaamste eigenschappen van de Delta.



Technologie op hoog niveau: de Delta HF Turbo motor.

LANCIA DELTA GT i.e.



TEMPERAMENTVOLLE PERSOONLIJKHEID.

Het temperament verraaft het karakter van de Delta; de persoonlijkheid is die van Lancia. Prestaties en puur rijgenot laten zich optimaal koppelen aan exclusief comfort. Delta GT i.e. staat voor heerlijk mechaniek. Twee bovenliggende nokkenassen, contactpuntloze, elektronische ontsteking en elektronisch gestuurde brandstofinspuiting, een nieuw ontworpen cilinderkop die een hoger rendement levert bij lagere buitentemperaturen. De onder een hoek van 18° dwars voorin geplaatste krachtbron geeft de Delta GT i.e. uitstekende prestaties in vergelijking tot andere 1600-motoren. De topsnelheid bedraagt 175 km/h; de acceleratie van 0-100 km/h kan in 11,3 seconden.

Couturier Ermenegildo Zegna tekende exclusief voor het interieur. Het sportieve dashboard met ronde klokken en controlelampjes is onder meer voorzien van een elektronische toerenteller en een oliedrukmeter. Het comfort is optimaal met elektrisch bediende ramen vóór en centrale portiervergrendeling.



Checkpanel en
autoradio behoren niet
tot standaarduitrusting



DELTA HF TURBO



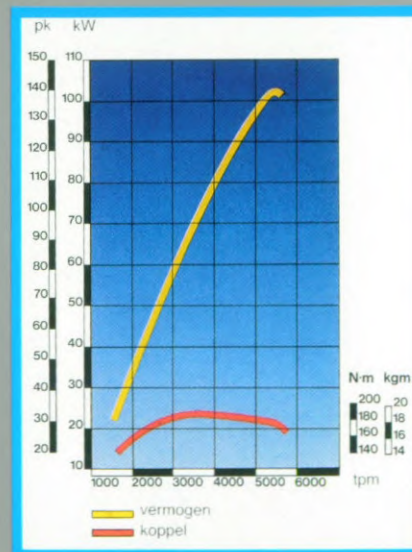


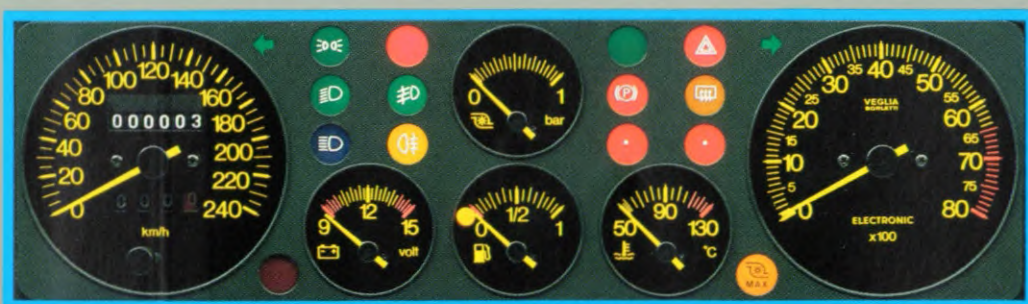


STIJLVOLLE UITBUNDIGHEID.

De Lancia Delta HF Turbo steekt met kop en schouders boven zijn soortgenoten uit. Hij combineert de Lancia stijl met een uitbundigheid zonder weerga. De Delta HF Turbo is in staat krachtsexplosies af te wisselen met verrassend comfortabele elasticiteit. De topsnelheid bedraagt 203 km/h en 0-100 km/h hoeft niet meer dan 8,7 seconden in beslag te nemen. Maar de 103 kW (140 pk) motor schaamt zich er evenmin voor, soepeltjes limousine-manieren te tonen in stadsverkeer. Het maximum koppel van 191 Nm bij 3500 tpm zegt wat dat betreft genoeg.

Een greep uit het arsenaal van technische heerlijkheden: I.A.W. elektronisch motormanagement, turbodrukvulling met intercooling, schijfremmen rondom, elektrische raambediening vóór, stijlvolle, aërodynamische toevoegingen en – tegen meerprijs – lichtmetalen velgen en Recaro sportstoelen.







LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V, DE KEUZE VAN KAMPIOENEN.

De Delta HF Integrale 16V is het absolute summum in de serie. De Integrale 16V is de nieuwe ontwikkeling van de HF Integrale, de Lancia die in 1987, 1988 en 1989 de rally-wereldkampioenschappen won. De Integrale 16V volgt de Integrale in dat succes op.

De techniek van de Delta HF Integrale 16V is niet alleen interessant vanwege de volwaardige grip die de vierwielaandrijving levert. De krachtbron voor die tractie is een nieuwe versie van de 2 liter turbomotor, die 144 kW (200 pk) levert bij 5500 toeren en het reusachtige koppel van 220 Nm bij 3000 tpm. Met zijn topsnelheid van 220 km/h en een mogelijke spurt van 0-100 km/h in 5,7 seconden troeft deze Delta talloze sportwagens volledig af. Daarbij komt de integrale aandrijving – voorzien van variabele tractieverdeling voor/achter en Torsen achterdifferentieel – van deze ultra-sportieve Delta optimaal tot zijn recht onder de moeilijkste omstandigheden. Extra veiligheid op nat en onverhard wegdek, ongekend rijplezier in alle situaties. Een uitgebreide informatie over de Delta Integrale 16V treft u aan in een speciale brochure.

TECHNISCHE GEGEVENS LANCIA DELTA

		Delta 1.3	Delta GT i.e.	Delta HF Turbo	Delta HF Integrale 16 V
MOTOR		viercilinder lijnmotor, dwars voorin geplaatst			
Boring × slag	mm	86,4 × 55,5	84 × 71,5	84 × 71,5	84 × 90
Inhoud	cm ³	1301	1585	1585	1995
Compressieverhouding		9,5 : 1	9,5 : 1	8,0 : 1	8,0 : 1
Max. vermogen	EEG kW (DINpk) bij t/min.	57,4 (78) / 5800	66 (90) / 6250	103 (140) / 5500	144 (200) / 5500
Max. koppel	EEG Nm (DINkgm) bij t/min.	105 (10,7) / 3400	123 (12,5) / 4250	191 (19,5) / 3500	220 (31) / 3000
Distributie		1 bovenliggende nokkenas	2 bovenliggende nokkenassen bediend door getande riem		
Brandstoftoevoer		dubbele Weber carburateur	elektronische SPI inspuiting gecombineerd met ontsteking	elektronische MPI inspuiting + turbo gecombineerd met ontsteking	elektronische MPI inspuiting + turbo gecombineerd met ontsteking
Ontsteking		elektronische ontsteking	elektronische ontsteking gecombineerd met brandstof inspuitstelsel		
TRANSMISSIE					
Aandrijving		voor	voor	voor	permanente 4-wielaandrijving
Koppeling		enkelvoudige droge-plaatkoppeling met mechanische bediening			enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening
Aantal versnellingen		5	5	5	5
WIELEN					
Maat	standaard	5 B × 13"	5 1/2 J × 14"	5 1/2 J × 14"	7 J × 15"
Banden	standaard	165/70 R13-76S	165/65 R14-78T	165/65 R14-78H	205/50 VR15
STUURINRICHTING		tandheugel stuurinrichting		bekrachtigde tandheugel stuurinrichting	
Draaicirkel	m	10,5	10,5	10,5	10,4
VERING					
Voor		onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste draagarmen onder en stabilisatorstang			
Achter		onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarse reactiestangen en stabilisatorstang			
REMSYSTEEM					ABS systeem
Voor	Ø mm	227 schijven	257 schijven	257 schijven	284 schijven (geventileerd)
Achter	Ø mm	185 trommels	227 schijven	227 schijven	227 schijven
MATEN EN GEWICHTEN					
Lengte × breedte × hoogte	mm	3895 × 1620 × 1380	3895 × 1620 × 1380	3895 × 1620 × 1380	3900 × 1700 × 1365
Wielbasis	mm	2475	2475	2475	2480
Spoorbreedte voor/achter	mm	1400/1400	1400/1400	1400/1400	1426/1406
Bagageruimte	dm ³	260-1000	260-1000	260-1000	200-940
Tankinhoud	liter	57	57	57	57
Rijklaraar gewicht	kg	945	995	1008	1260
Max. aanhangergewicht (geremd)	kg	1000	1100	1100	1200
PRESTATIES					
Topsnelheid	km/h	163	175	203	220
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	14,3	geen opgave	8,7	5,7
0-1000 m	sec.	35,2	34,1	29,5	26,1
Brandstofverbruik (EEG) bij 90 km/h	l/100 km	5,5	6,4	6,5	7,9
bij 120 km/h	l/100 km	7,4	8,4	8,4	10,5
stadsverkeer	l/100 km	8,7	10,1	10,0	11,2

N.B. De Delta GT i.e. is uitgerust met een geregelde katalysator met lambdasonde (USA '83 norm).

LANIM B.V.

Postbus 8 – 4130 EA VIANEN (Z-H)
Marconiweg 2
Industrieterrein 'Hagestein/Vianen'
Telefoon 03473-73954
Telefax 03473-71533
Telex 76198

**Wijzigingen voorbehouden; de fabriek behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen
in uitvoering of specificaties door te voeren.**

