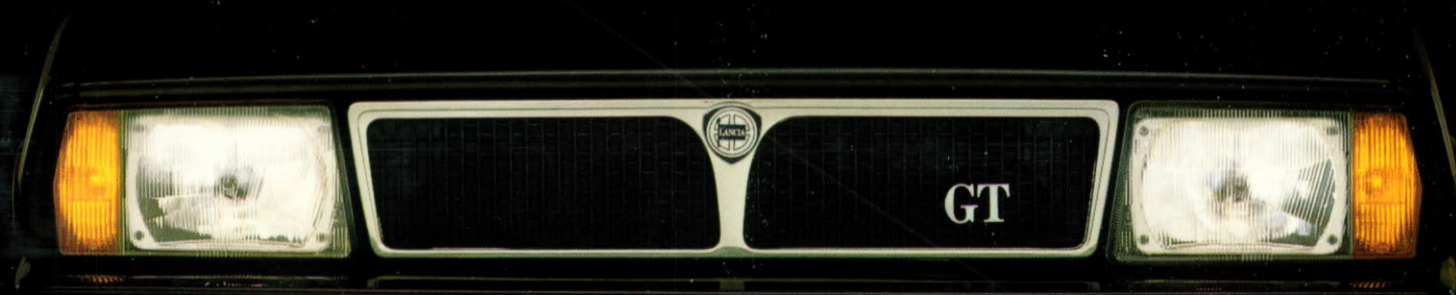


LANCIA DELTA FL.

GT 1600, 1300,
1500 Automatica.



LANCIA DELTA F.L. HET VERVOLG OP EEN SUCCES.

1980: 52 journalisten uit 16 Europese landen, gespecialiseerd op autogebied, onderzoeken alle door de automobielenindustrie uitgebrachte noviteiten. De wagens worden aan een reeks uiterst strenge proeven onderworpen om ze te beoordelen op de vormgeving, het comfort, de veiligheid, de rijeigenschappen, de prestaties, de functionaliteit en de verhouding tussen kwaliteit en prijs.

Met meer dan 70% van het totaal aantal punten, een uitzonderlijk feit in de geschiedenis van de onderscheiding, steekt één wagen met kop en schouder boven alle andere uit. Het is de Lancia Delta, die wordt uitgeroepen tot "Auto van het Jaar 1980".

Het publiek onderstreept deze erkenning. In de categorie compacte reiswagens wordt de Delta binnen korte tijd een van de grootste automobielsuccessen van de laatste jaren.

Thans introduceert Lancia opnieuw de Delta. Een vernieuwde Delta die krachtiger, sierlijker en nog meer verfijnd is. Maar trouw aan het concept dat de inspiratie vormde voor de eerste Delta.

De Delta F.L. is dan ook een waardig opvolger in de lijn van zowel de lange Lancia traditie, als de meer recente Delta traditie.



LANCIA DELTA F.L.
TROUW AAN EEN STIJL.



Met de Delta F.L. is geenszins de oorspronkelijke basisgedachte van de Delta verlaten. Niet alleen de vormgeving, maar ook het technisch karakter is bewaard gebleven.

De kwaliteit van de toegepaste materialen en de afwerking zijn van het hoogste niveau. De in de kleur van de carrosserie uitgevoerde bumpers zijn in staat de energie van botsingen tot 5 km/h op te nemen, terwijl ze bij krachtiger schokken onder de carrosserie schuiven zonder deze te beschadigen. De kwetsbaarste delen van de carrosserie zijn vervaardigd uit "Zinchrometaal", plaatstaal dat van een zinkchroom bescherm laag is voorzien.

Daarnaast wordt door de uiterste zorgvuldigheid waarmee alle montage- en lakfasen plaatsvinden een volmaakte bescherming van zelfs de moeilijkst bereikbare plaatsen gewaarborgd, waardoor de Delta, ook na jaren, niets van zijn aantrekkelijkheden verliest.



LANCIA DELTA F.L.
DE ONTWIKKELING VAN EEN IDEE.



De compacte carrosserie van de Delta F.L. met gecombineerd passagiers- en bagagecompartiment vormt een perfect evenwicht tussen de doelmatigheid van bescheiden buitenafmetingen en een sierlijkheid welke de naam Lancia waardig is. De styling is modern en actueel, zonder echter een futuristische indruk te geven.

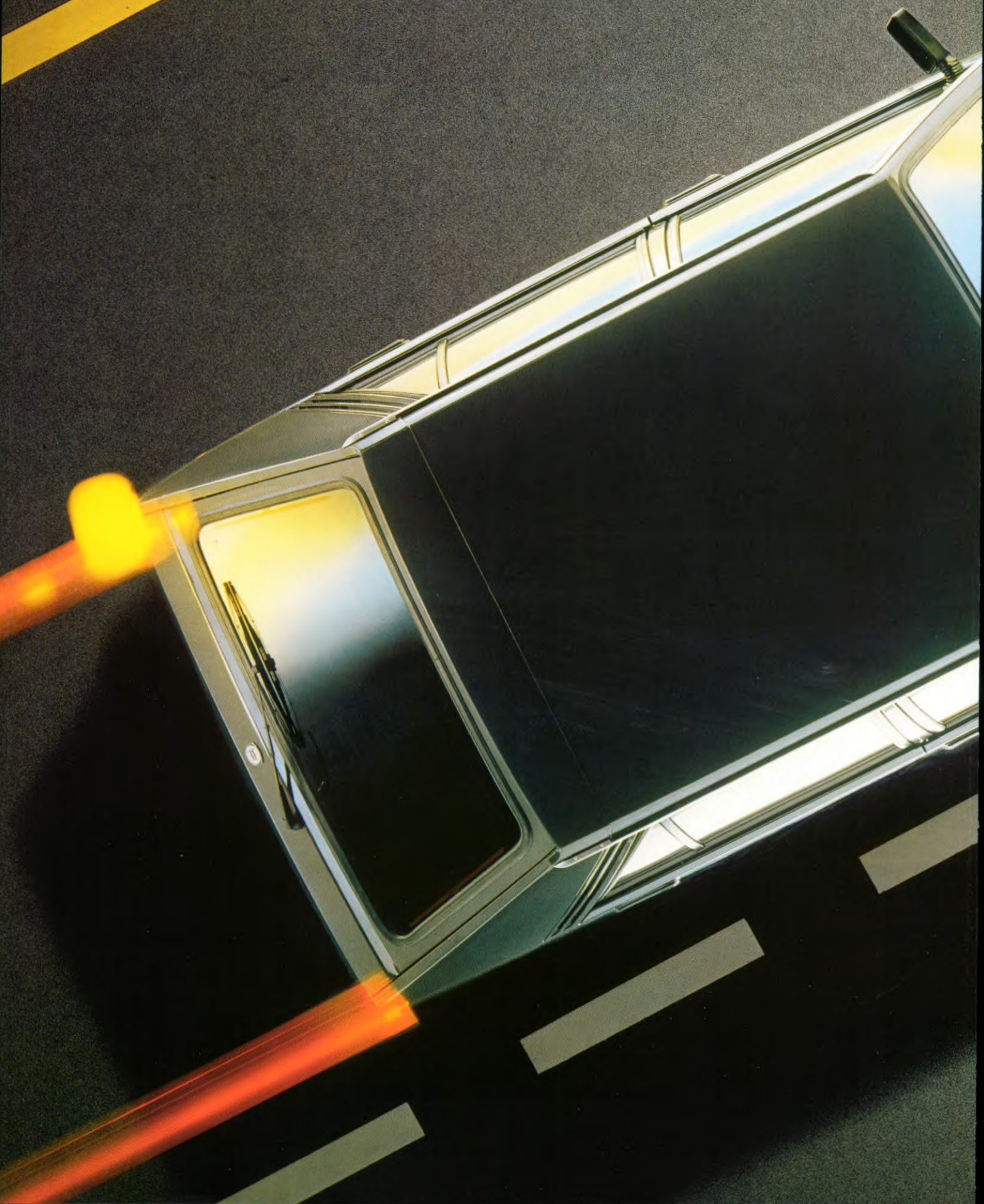
Een resultaat dat is verkregen uit de samenwerking met Giorgetto Giugiaro, de Turijnse topontwerper die er toe heeft bijgedragen dat de Italiaanse stijl thans toonaangevend is in de gehele automobielwereld.

Een stijl die zich duidelijk openbaart in de lijnen van de Delta: strak en ingetogen, met een karakteristieke, ononderbroken gordellijn en een ritmische op-eenvolging van trapeziummotieven op elke flank.

Natuurlijk is bij de styling-studies nimmer een fundamenteel aspect als de aerodynamica uit het oog verloren. Enkele kleine maar weldoordachte wijzigingen aan de carrosserie hebben het mogelijk gemaakt de luchtweerstandscoefficiënt (C_w) van de Delta te verminderen, hetgeen tot uiting komt in betere prestaties en een vermindering van het brandstofverbruik. Tot de belangrijkste aerodynamische veranderingen behoren een onopvallende spoiler aan de achterzijde van het dak, in dezelfde kleur als de wagen, en een verbeterde voorste schildbumper die van nieuw ontworpen luchtinlaten is voorzien. Alle modificaties accentueren de originaliteit van de Delta F.L., zonder aantasting van de stijl en het raffinement.



LANCIA DELTA F.L.
DE KWALITEITEN
VAN EEN REISWAGEN.



Dankzij zijn bescheiden afmetingen, zijn hoge prestatieniveau, de souplesse van zijn motor en zijn spreekwoordelijke wegligging is de Delta F.L. een wagen die rijplezier in optima forma verschaft. Een wagen die zich thuisvoelt op de snelweg, in stadsverkeer, op wisselende trajecten, in de bergen en op moeilijk begaanbare paden. De Delta F.L. biedt onder alle omstandigheden een rijgenoege in de beste Lancia-stijl. Aan deze eigenschap liggen verfijnde technische oplossingen ten grondslag die kenmerkend zijn voor elke Lancia, zoals de meest beproefde en uitgebalanceerde voorwielaandrijving welke momenteel bestaat, de onafhankelijke voor- en achterwielophanging van het Mc Pherson-type, de sportieve vijfversnellingsbak en het Duplex remsysteem met twee diagonaal gescheiden circuits, een vacuumbekrachtiger en een remdrukregelaar in het circuit van de achterwielen.



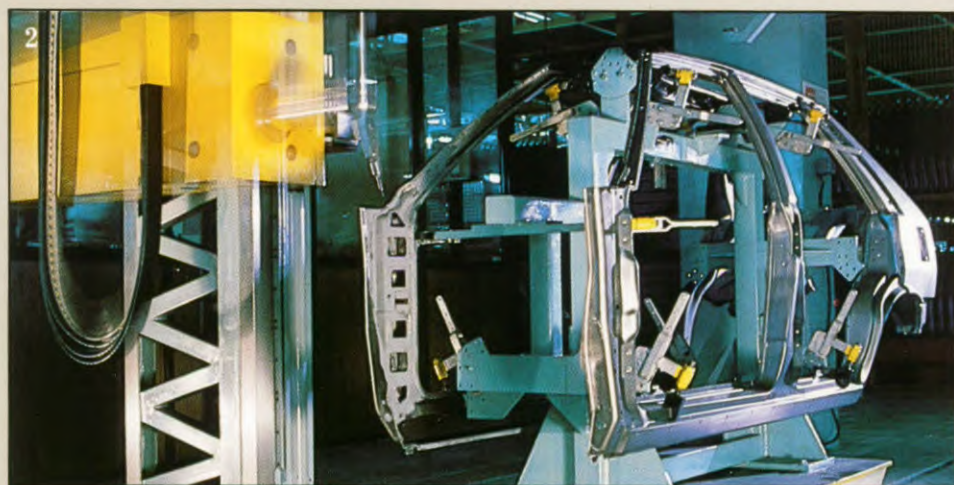
DE GEBOORTEPLAATS VAN DE LANCIA DELTA F.L.



Auto's als de Delta F.L. ontleen hun bestaan aan twee factoren: de erfenis die Vincenzo Lancia naliet, namelijk de filosofie om met gevoel voor stijl en detail technisch superieure automobielen te maken, alsmede de uiterst moderne fabrieken waarover Lancia beschikt. De bedrijven in Chivasso, waar alle Lancia-modellen worden geproduceerd, zijn uit technologisch oogpunt zeer geavanceerd.

De belangrijkste produktiefasen zijn maximaal geautomatiseerd teneinde een absoluut constante kwaliteit van het produkt te garanderen. Maar men heeft geenszins afstand gedaan van de menselijke inbreng, van het technisch vakmanschap en ambachtelijk handwerk - het was en is onontbeerlijk.

De inrichting van de produktie vormt een synthese van automatisering en ambachtskunst, opgezet met als doel een constant evoluerend produkt te brengen dat in sterke mate een individueel karakter heeft. Een robot, "Fenice" genaamd, die in zijn soort uniek is in de wereld, heeft als taak de subgroepen van de carrosserie te controleren. Het systeem waarschuwt tijdig indien de opstelling van de te controleren plaatwerkdelen afwijkt van de ideale positie, waardoor een onmiddellijke correctie aan de montagelijnen mogelijk is. Ook de gehele elektrische installatie, met inbegrip van de dashboardinstrumenten, wordt aan speciale controles onderworpen.



Alle informatie van de verschillende controlestations worden ingevoerd in een computer, welke de naam "Passa Parola" heeft gekregen. Bij het constateren van eventuele afwijkingen van de kwaliteitsnorm is deze computer in staat om de bewerkingfase te blokkeren waarin zich de fout heeft voorgedaan, ongeacht of het de montage, het lakspuiten, de afwerking of de eindcontrole betreft. Vooral de lakfase is bijzonder lang en uitgebreid.



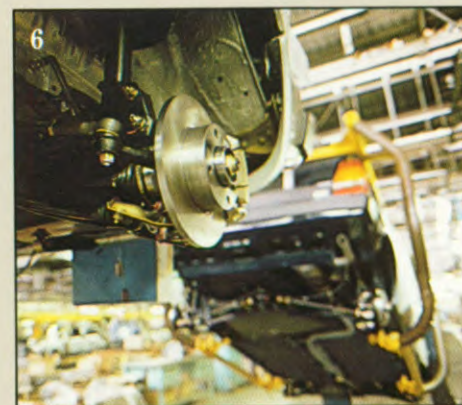
Om te beginnen worden de kale carrosserieën, die eerst met de hand en daarna automatisch zijn ontvet, voorzien van een fosfaatlaag. De serie behandelingen wordt voortgezet met het passiveren met een zuuroplossing, het wassen met gedemineraliseerd water om de residuen te verwijderen en het drogen in een oven. Daarna worden de

carrosserieën onderworpen aan het uiterst moderne kataforese-procédé, waarbij ze volledig in een lakbad worden gedompeld. De lak dringt zelfs tot in de kleinste hoeken van de holle delen door, zodat een uitstekende bescherming tegen corrosie wordt verkregen. De daarop volgende behandelingen zijn het moffelen van de grondlak tot 180°C, het met de hand met PVC bespuiten van de onderzijde, het automatisch spuiten van de moffelkleurlak, het aanbrengen van een transparante

zijn compleetheit en technische uitrusting. Alle Delta's die van de produktielijn rollen worden één voor één beproefd op drie soorten wegdek, in bochten met verschillende gradaties, in het doorwaden van een waterbassin en in het achteruit wegrijden op steile hellingen.

Op deze wijze test men onder alle mogelijke omstandigheden het vermogen, de remafstand, de wegligging en het geluidsniveau.

Slechts wanneer alle proeven met goed



gevolg zijn doorstaan, wordt de Delta middels de handtekening van één van de officiële Lancia-kwaliteitsinspecteurs vrijgegeven voor aflevering aan de cliënt.

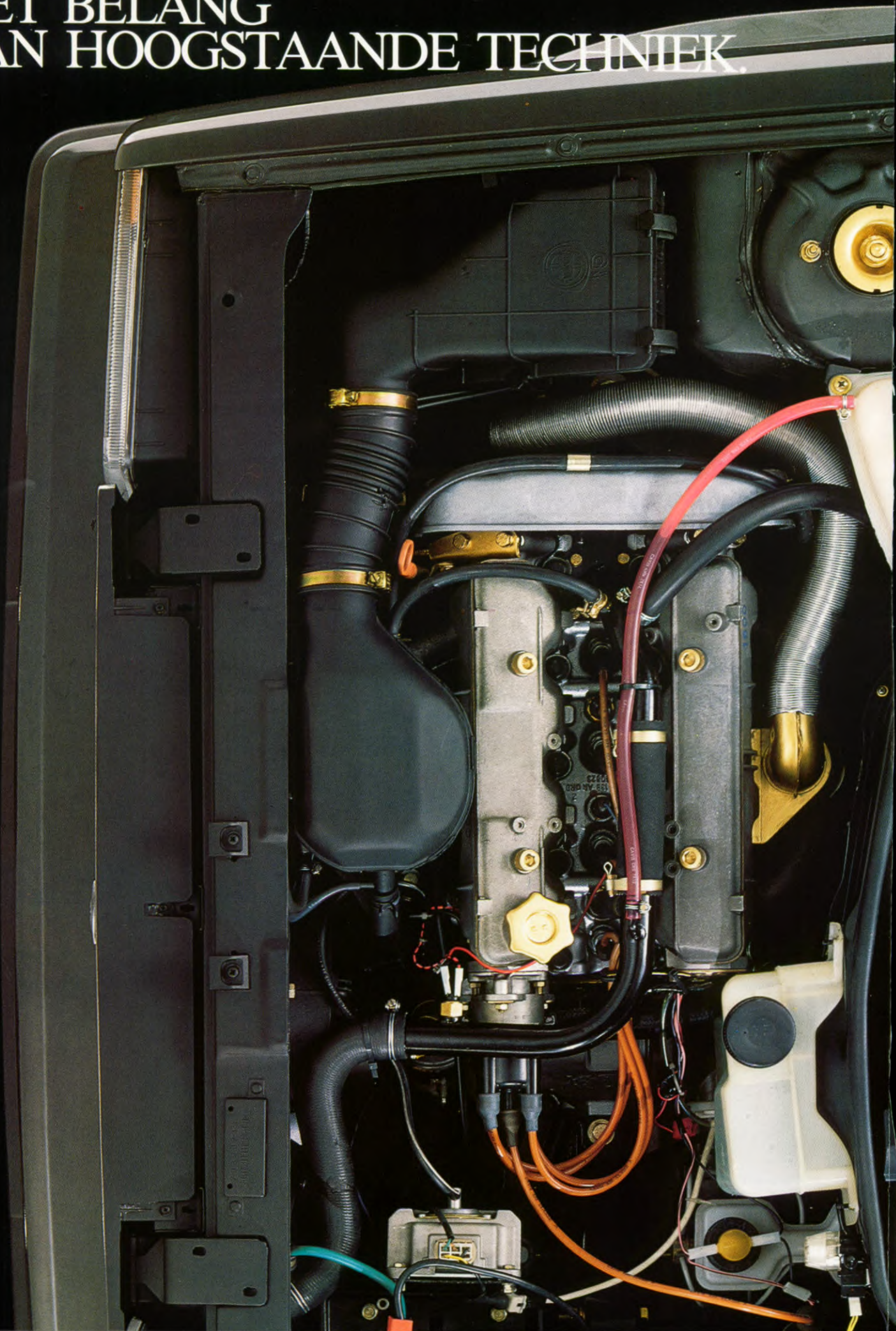
bescherm lak en tenslotte het inspuiten van alle holle delen met een wasachtige substantie.

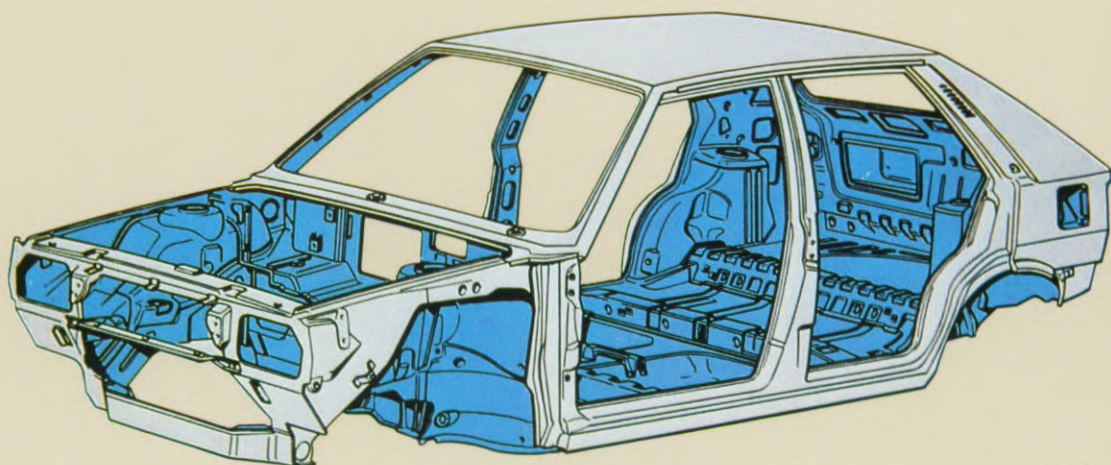
Het zijn al met al een heleboel fasen, maar stuk voor stuk noodzakelijk om een vlekkeloos uiterlijk en een corrosiebescherming te garanderen zoals men van een Lancia mag verwachten. Tenslotte de testrit. Hier heeft de computer de mens, in casu de ervaren Lancia-testrijder, niet kunnen vervangen. Naast de fabriek is een proefbaan aangelegd die uniek is in Europa vanwege



- 1) Beeld van de carrosserie-montagelij.
- 2) De robot "Fenice" controleert de subgroepen van de carrosserie.
- 3) Kataforese-dompelbad.
- 4) Lakstraat.
- 5) Centrale computer "Passa Parola".
- 6) Montagelij van de mechanische componenten.
- 7) Controle op testbaan.
- 8) Eindinspectie.

LANCIA DELTA F.L.
HET BELANG
VAN HOOGSTAANDE TECHNIEK.





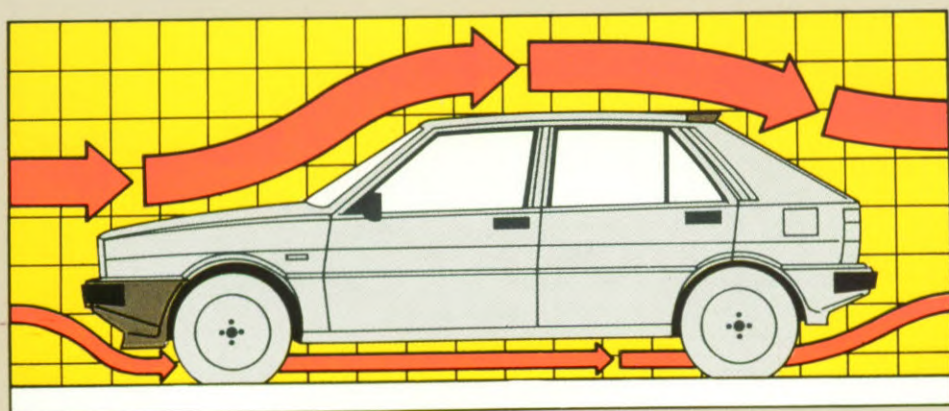
Als de keuze van de Delta F.L. op grond van zijn stijl en elegante uiterlijk gerechtvaardigd is, kan deze keuze alleen maar worden bevestigd na bestudering van zijn technische eigenschappen en details.

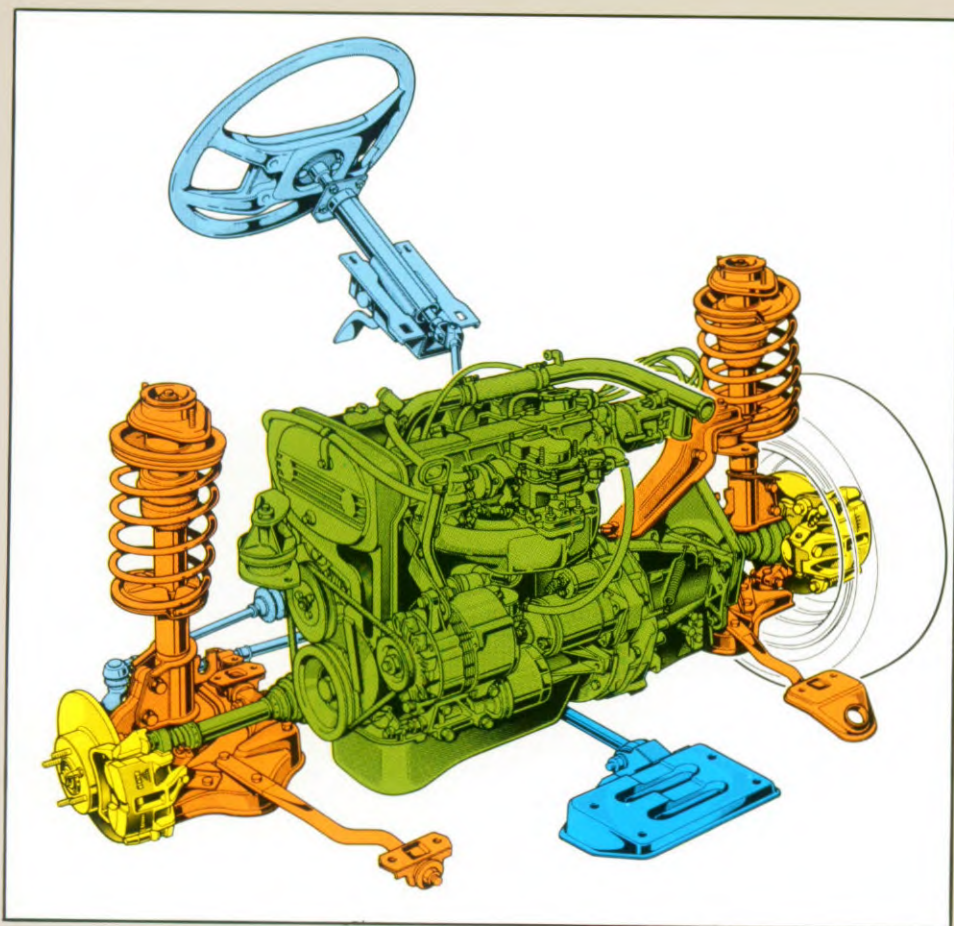
De carrosserie is zelfdragend en waarborgt een maximale passieve veiligheid. Het voorste en het achterste gedeelte hebben een gedifferentieerde weerstand om bij een eventuele botsing de vrijkomende energie te kunnen opnemen. Het passagierscompartiment vormt daarentegen een sterke kooi ter bescherming van de inzittenden. In geval van een frontale aanrijding tot een snelheid van 50 km/h ondergaat deze

geen enkele vervorming. De stuurkolom bestaat uit drie delen met schokabsorberende koppelingen. Het dashboard is gemaakt van speciaal materiaal ter voorkoming van letsel.

De benzinetank bevindt zich op de veiligste plaats, onder de vloer en vóór het hart van de achterwielen.

De motoren van de drie versies van de Delta F.L. zijn afgeleid van technisch vooruitstrevende krachtbronnen met bovenliggende nokkenassen en ze zijn dwars voorin de wagen geplaatst. De dubbele carburateur is gemonteerd op een speciaal inlaatspruitstuk en het luchtfilter heeft een thermostatisch geregelde luchtinlaat om bij elke buitentemperatuur een optimale werking van de motor mogelijk te maken.





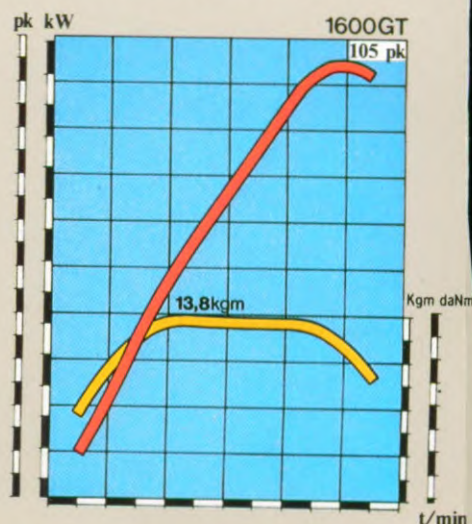
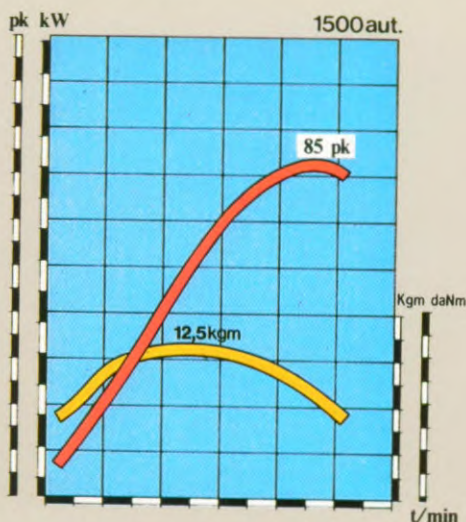
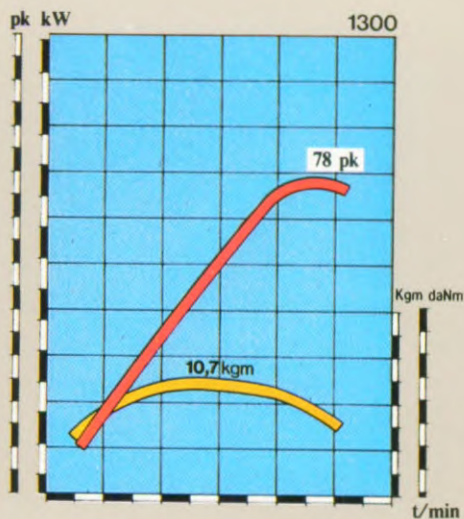
Overzicht van de Lancia voorwielaandrijving met dwarsgeplaatste motor.

De Delta F.L. heeft, zoals alle Lancia's sinds meer dan 20 jaar, voorwielaandrijving. Dankzij de uiterst zorgvuldig ontworpen voortrein met zijn geringe schuurstraal wordt voorkomen dat trillingen en ongewenste weg- en aandrijfreacties op het stuurwiel worden overgebracht.

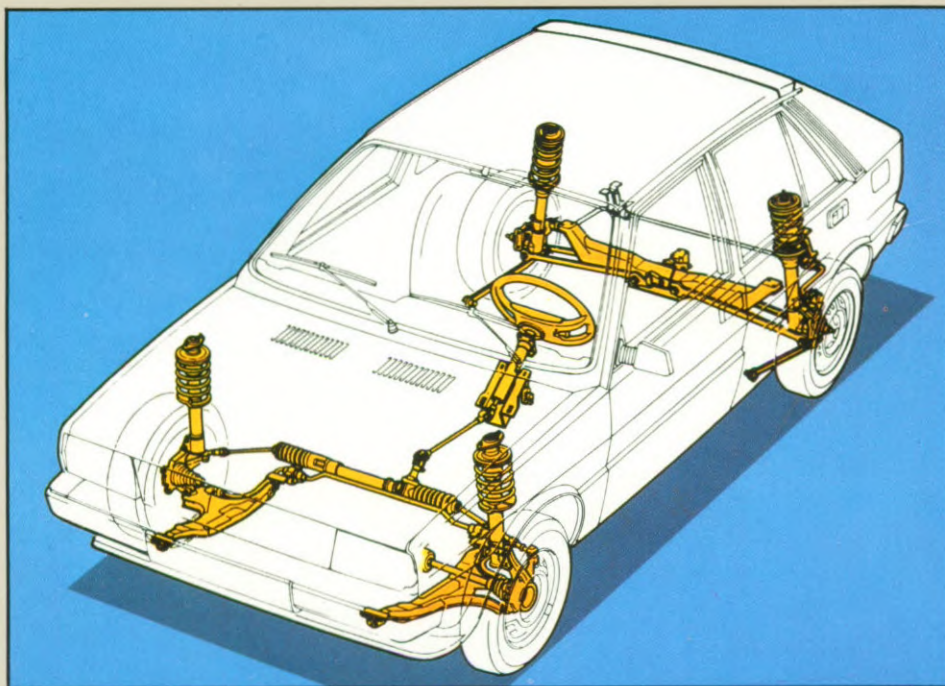
De onafhankelijke ophanging van alle vier wielen is van het Mc Pherson-type en bestaat uit telescopische veerelementen die voorzien zijn van dubbelwerkende schokdempers, schroefveren, alsmede de astappen van de wielen. Dit alles draagt bij tot een ongekend groot rijcomfort.

Ten behoeve van de geluiddemping van de carrosserie is tijdens de ontwikkelingsfase gebruik gemaakt van het "Fourier Analyser System", een systeem dat door middel van laserstralen alle individuele trillings- en geluidsbronnen kan analyseren.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem, tenslotte, is zo doeltreffend dat het onder de meest uiteenlopende klimaatsomstandigheden een optimale temperatuur in de wagen weet te handhaven. De warme lucht wordt in hoofdzaak naar opzij geleid en vormt zo een scherm tussen de passagiers en de ruiten, wat gewoonlijk de koudste delen van de wagen zijn. De temperatuur is onderin het interieur altijd iets hoger dan bovenin, overeenkomstig de thermische behoeften van het menselijk lichaam. De toevoer van ventilatie-

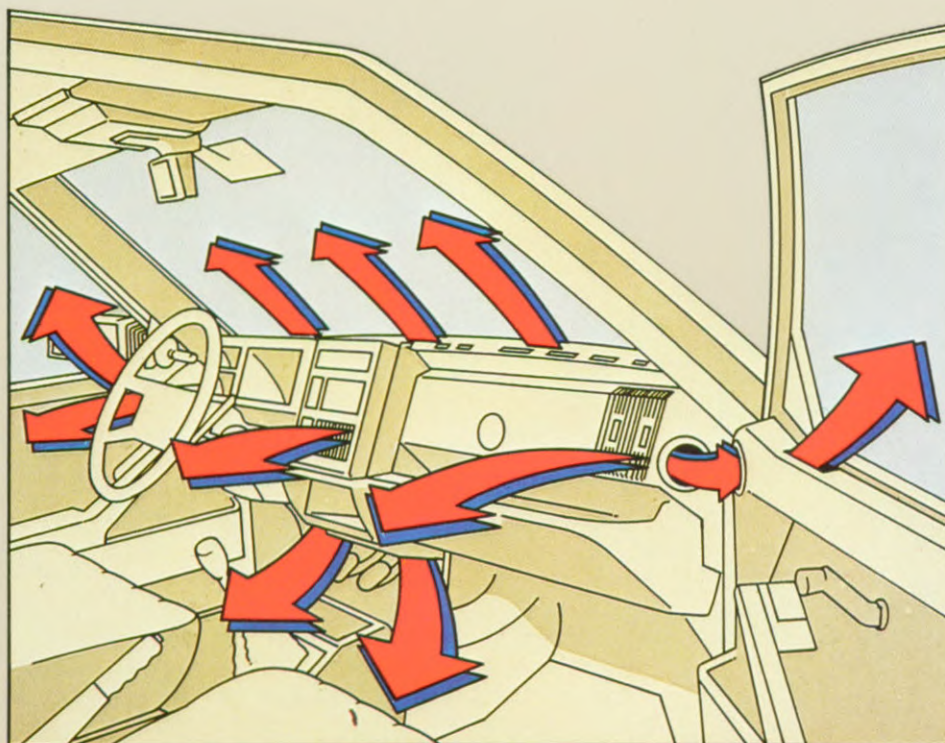


— KOPPELKROMME — VERMOGENSKROMME



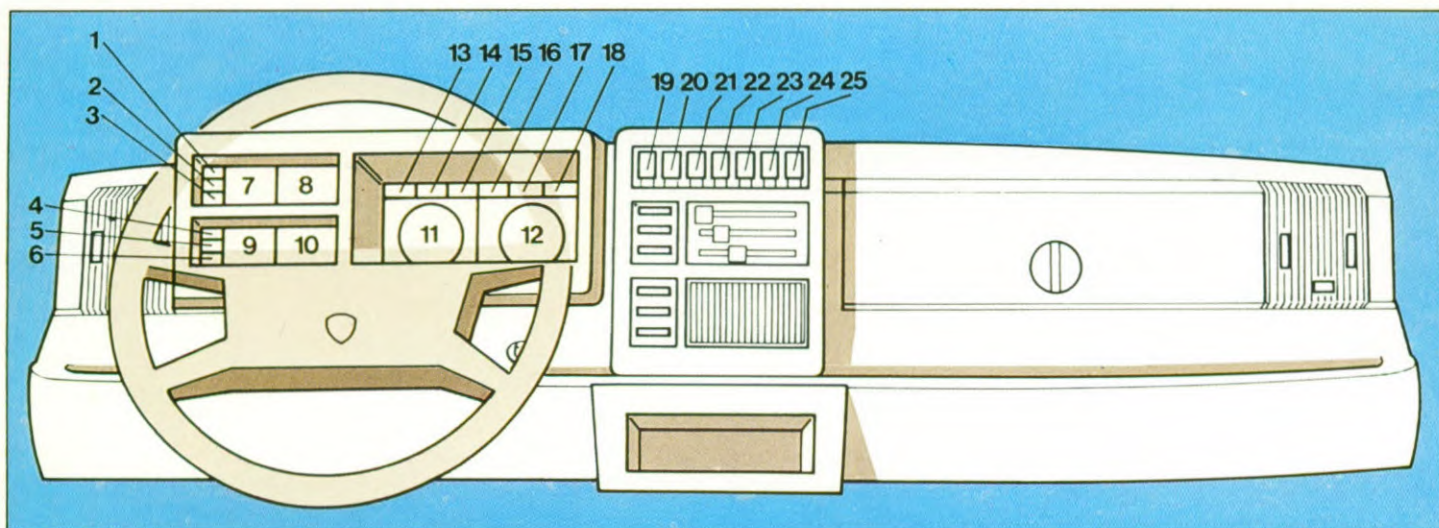
Onafhankelijke ophanging van alle vier wielen (systeem Mc Pherson).

lucht geschiedt onafhankelijk van de rijsnelheid van de wagen. Onder zeer koude omstandigheden is het systeem ruimschoots in staat om de temperatuur in het interieur snel te verhogen en de voor- en zijruiten binnen korte tijd te ontdooien.



Verwarmings- en ventilatiesysteem met zij-uitstroomopeningen.





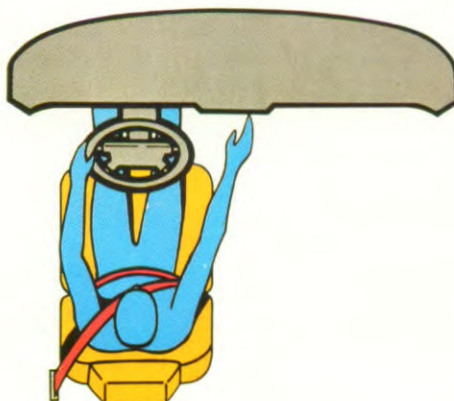
De harmonieuze stijl die kenmerkend voor de Delta F.L. is, manifesteert zich ook in het interieur en is gebaseerd op rationaliteit en raffinement. Rationaliteit die vooral tot uiting komt in de opvatting die Lancia huldigt omtrent het werkterrein van de bestuurder. Het in hoogte verstelbare stuurwiel, de uitstekend steun biedende stoel en de volledig verstelbare hoofdsteun zorgen voor een ideale rijpositie en bieden een maximum aan comfort, ook tijdens lange reizen.

Het dashboard is in de stijl van de wagen ontworpen en omvat twee "technische" elementen, het instrumentenpaneel en de console, waarin dezelfde segmentvormen terugkomen die het uiterlijk van de wagen kenmerken. Het uiterst complete en nauwkeurige instrumentarium is goed afleesbaar onder alle omstandigheden en bij elke stand van het stuurwiel.

De bedieningsorganen zijn gemakkelijk voor de bestuurder bereikbaar in de console gegroepeerd en omvatten 7 drukschakelaars en de regelknoppen van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

De GT 1600 is tevens uitgerust met een digitaal uurwerk, een oliedrukmeter en een elektronische toerenteller. Bovendien kan deze uitvoering op bestelling worden geleverd met een tripcomputer, een vernuftig instrument dat op elk moment een veelheid aan gegevens omtrent de reis kan verschaffen.

- 1 - Controlelampje voor voorste mistlampen
- 2 - Controlelampje voor mistachterlamp
- 3 - Oliedrukcontrolelampje (1300-1500 Aut.)
- 4 - Controlelampje voor oververhitting van automatische transmissie
- 5 - Controlelampje voor minimum remvloeistofniveau
- 6 - Controlelampje voor aangetrokken handrem (knipperlicht)
- 7 - Vacuüm-meter (1300-1500 Aut.)
Oliedrukmeter met controlelampje voor te lage druk (GT 1600)
- 8 - Koelvloeistoftemperatuurmeter met controlelampje voor oververhitting
- 9 - Benzine-meter met controlelampje voor reservevoorraad
- 10 - Voltmeter met laadstroomcontrolelampje
- 11 - Snelheidsmeter met totaal- en trajectkilometerteller
- 12 - Analooog uurwerk (1300-1500 Aut.)
Elektronische toerenteller (GT 1600)
- 13 - Controlelampje voor linker richtingaanwijzers
- 14 - Stadslichtcontrolelampje
- 15 - Dimlichtcontrolelampje
- 16 - Grootlichtcontrolelampje
- 17 - Controlelampje voor achterrauitverwarming
- 18 - Controlelampje voor rechter richtingaanwijzers
- 19 - Extra schakelaar
- 20 - Schakelaar voor mistachterlamp
- 21 - Schakelaar voor achterrauitwisser/-sproeier
- 22 - Schakelaar voor achterrauitverwarming
- 23 - Extra schakelaar
- 24 - Schakelaar voor alarmknipperlichten
- 25 - Schakelaar voor testen van hoofdcontrolelampjes



Tot de standaarduitrusting van de 1300 en 1500 Automatica behoren een analoog uurwerk en een vacuüm-meter. Dit laatste instrument geeft voortdurend aanwijzingen om zo zuinig mogelijk te rijden. Alle uitvoeringen van de Delta F.L. hebben een knop om de lichtsterkte van de instrumenten en bedieningsorganen te regelen, alsmede een drukschakelaar om de werking te testen van de belangrijkste controlelampjes: koelvloeistoftemperatuur, remvloeistofniveau, olietemperatuur van automatische transmissie (indien van toepassing) en benzinereserve.

LANCIA DELTA F.L.
EEN RATIONEEL
EN VERFIJND INTERIEUR.





De dashboardsteun is van speciaal schokabsorberend materiaal vervaardigd volgens een hoogst modern procédé ("slush-moulding") dat Lancia als eerste in Europa heeft toegepast.

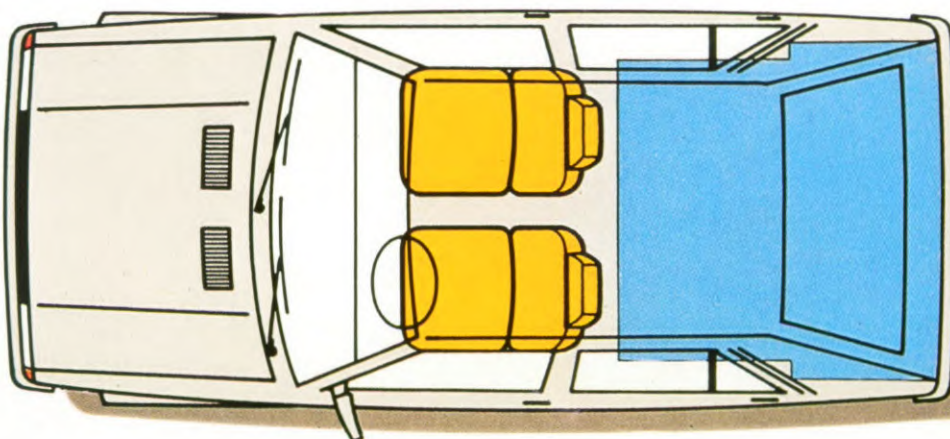
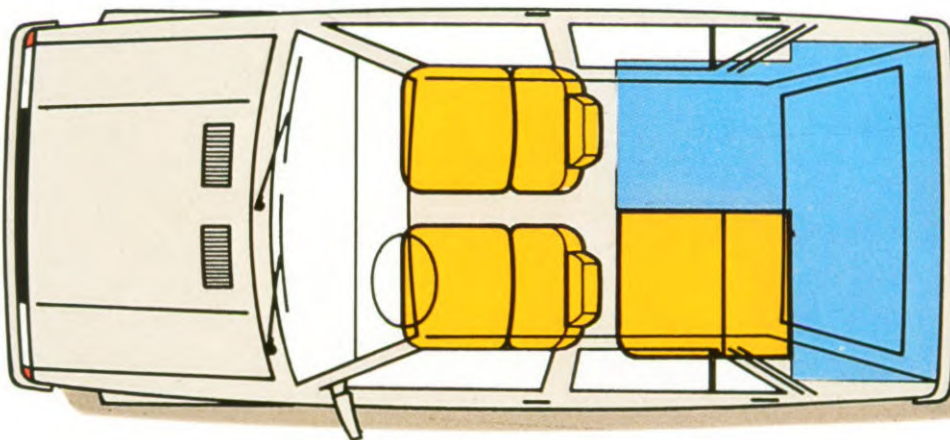
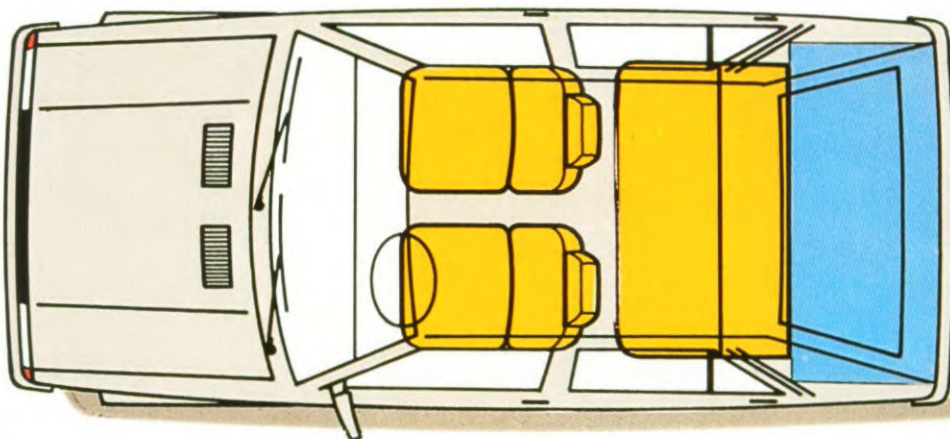
Rechts van de middenconsole bevindt zich een afsluitbaar handschoenenkastje, voorzien van binnenverlichting en een make-up spiegel.

Alle versies van de Delta F.L. zijn voorzien van een inbouwset voor een autoradio; de GT 1600 is tevens voorbereid voor de inbouw van een airconditioning-installatie.

Comfort en veiligheid voor de inzittenden zijn de maatstaven geweest bij het ontwerp en de uitvoering van het interieur. Voortreffelijk gevormde stoelen, automatisch werkende veiligheidsgordels voorin (op bestelling ook leverbaar op achterbank) en veiligheidsvergrendelingen op de achterportieren - bijzonder nuttig indien men met kinderen op reis gaat.

De buitengewoon smaakvolle bekledingsstoffen van de Delta F.L. onderstrepen het luxe-aspect van de wagen. Op de GT 1600 zijn ze, exclusief voor Lancia, door Ermenegildo Zegna ontworpen.

Uit praktische overwegingen is gekozen voor de toepassing van een 5e deur; deze geeft toegang tot een bagageruimte die door zijn rechthoekige vorm en de afwezigheid van obstakels en versmallingen maximaal kan worden benut. De achterklep wordt door twee gasdrukveren in balans gehouden. De bijzonder zorgvuldige constructie van de scharnieren verzekert een solide en rammelvrije bevestiging van de klep aan de carrosserie. De bagageruimte is geheel met tapijt bekleed. De achterbank is neerklapbaar waardoor een totale laadcapaciteit van 1000 liter ontstaat. Op bestelling is een tweedelige achterbank leverbaar, die ook bij het reizen met drie personen een vergroting van de laadruimte mogelijk maakt. Want zelfs op het punt van het bagagevervoer doet de fraaie vormgeving geen afbreuk aan het comfort en de doelmatigheid.



Variabele bagageruimte dankzij geheel of gedeeltelijk neerklapbare achterbank.



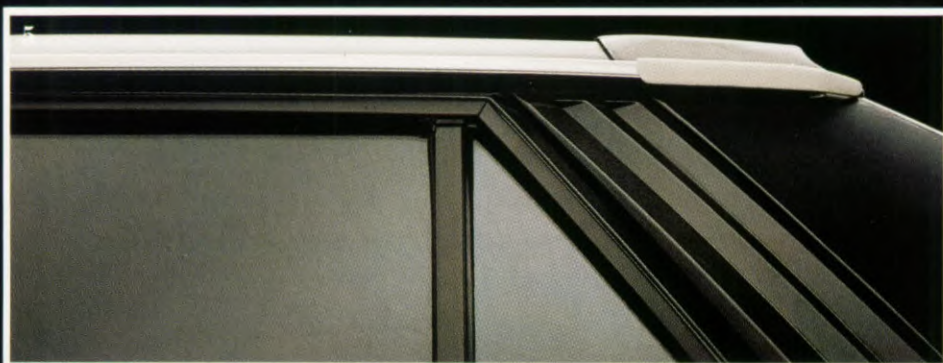
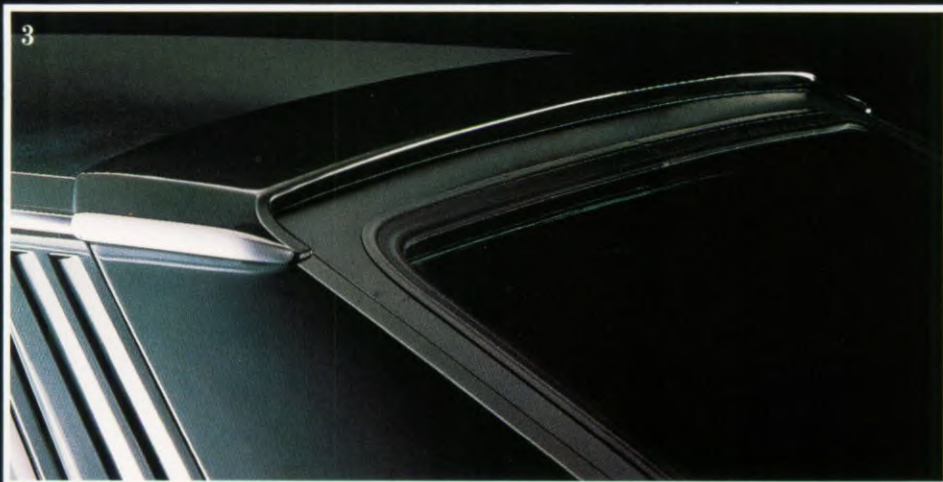
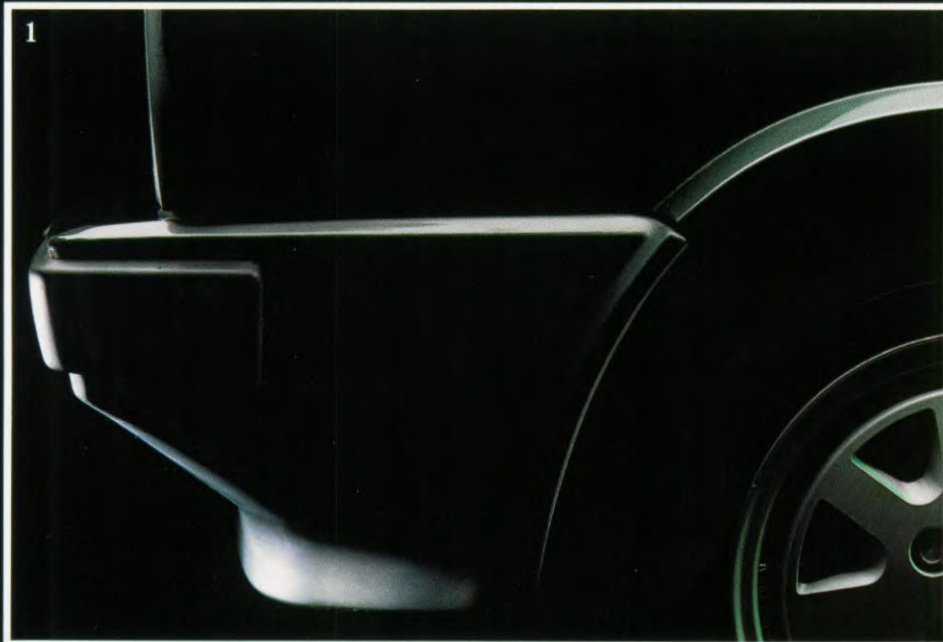
DE LANCIA DELTA F.L. IN DETAIL.

Het interieur van de Delta F.L. weerspiegelt de grote zorg die aan elk detail is besteed, zowel in de lay-out van de instrumenten als in al die finesses die de Delta F.L. maken tot een auto waarin het plezierig reizen is.

1) Verbeterde voorbumper annex spoiler met geïntegreerde luchtinlaten en uitsparingen voor het inbouwen van mistlampen. Zowel de luchtweerstand als het gewicht zijn verminderd, waardoor een verbruiksbesparing en een hogere topsnelheid en grotere stabiliteit van de wagen worden verkregen.

2) Extra lage banden 165/65 SR 14 (GT 1600); lichtmetalen wielen (op bestelling leverbaar op alle uitvoeringen).

3) Onopvallende achterspoiler op dak.
4) Vacuüm-meter die aanwijzingen geeft om zo zuinig mogelijk te rijden (1300/1500 Aut.).



5) Sierlijsten van geanodiseerd aluminium.

6) Nieuw analoog uurwerk (1300/1500 Aut.).

7) Detail van het instrumentenpaneel van de GT 1600.

8) Matzwart uitgevoerde portierhandgrepen (GT 1600).

9) Detail van het verwarmings- en ventilatiesysteem: de zij-uitstroomopeningen zorgen voor een snelle ontwassing/ontdooiing van de portierruiten.

10) De buitenspiegel is van binnenuit

verstelbaar middels een nieuw bedieningssysteem met bowdenkabels.

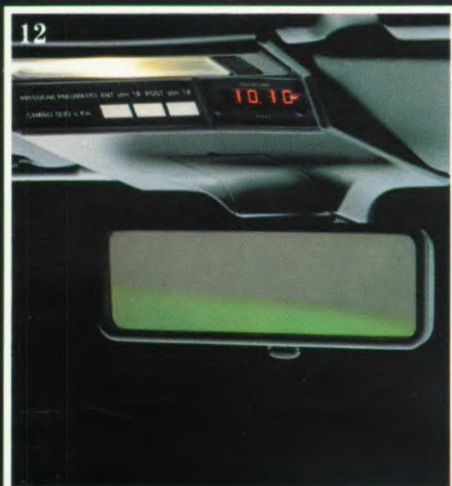
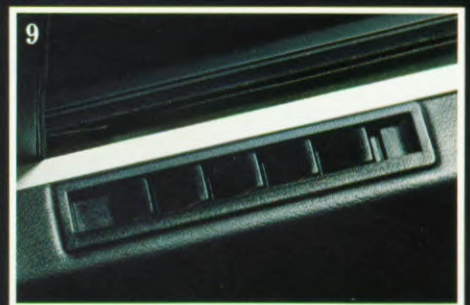
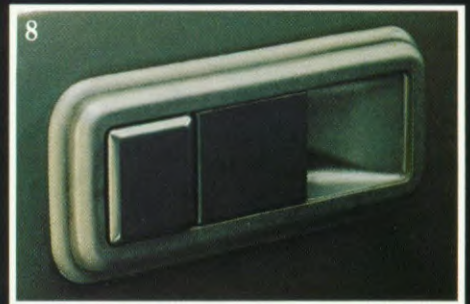
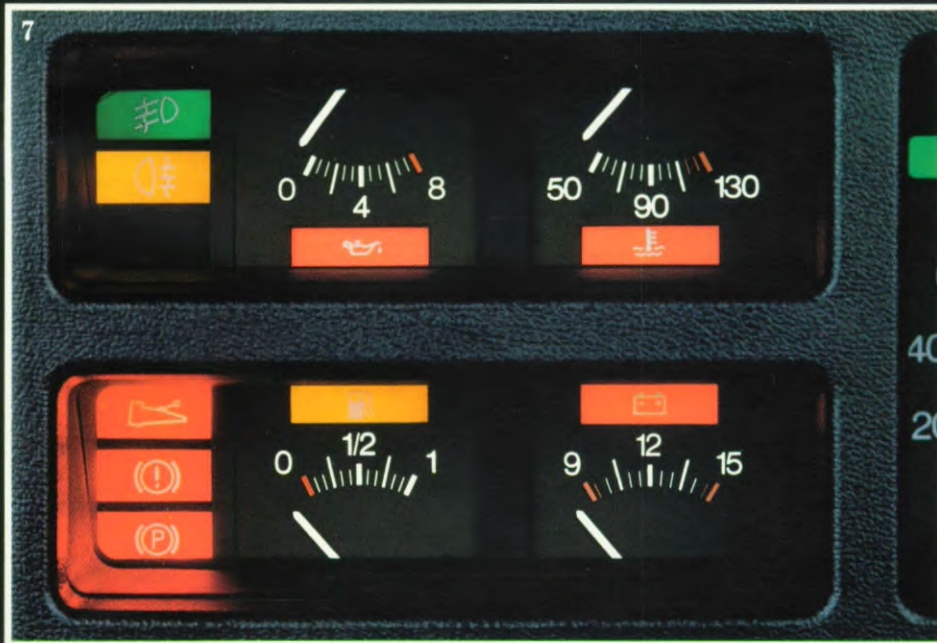
11) Nieuwe merk- en typeplaatjes op achterzijde.

12) Het dakconsole van de GT 1600 omvat: achteruitkijkspiegel met hendel voor antiverblindingsstand en veiligheidssteun die bij een schok losschiet, digitaal uurwerk met 12 functies, plaatje met bandenspanningen en ruimte voor het noteren van de volgende olieversingsbeurt.

13) Schakelaars van de elektrisch be-

diende voorste portierruiten (op bestelling leverbaar op alle uitvoeringen).

14) In hoogte verstelbaar stuurwiel waardoor iedere bestuurder een ideale rijpositie kan vinden.



DE NIEUWE LANCIA DELTA GT 1600.



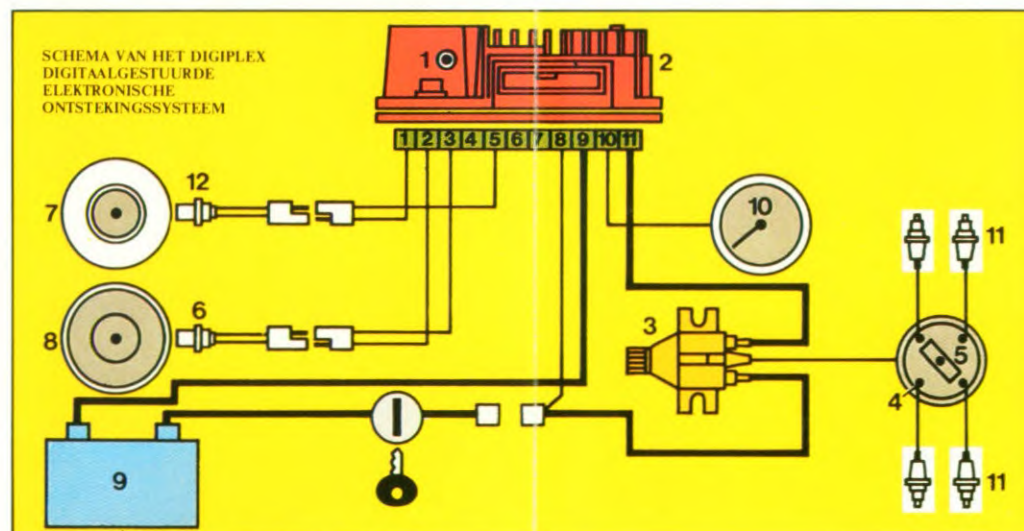


Het sportieve en eigenzinnige karakter van de Delta komt thans het best tot uiting in de nieuwe Delta GT 1600. Een wagen die zich met het volste recht schaart in de rij van de roemruchte Gran Turismo-Lancia's. Het is overigens Lancia zelf geweest die in de jaren vijftig het Gran Turismo-concept heeft uitgedacht als synthese van sportiviteit en luxe-klasse. Twee eigenschappen die de Delta GT 1600 ten volle bezit.

Een vooruitstrevende nieuwe motor met dubbele nokkenas: soepel, krachtig en betrouwbaar. Een vermogen van 105 pk, een topsnelheid van circa 180 km/h, één kilometer vanuit stilstand in 32 seconden, van 0 tot 100 km/h in 10,2 seconden, vier krachtige schijfremmen, Lancia voorwielaandrijving, onafhankelijke ophanging van alle vier wielen, vijfde versnelling. De Delta GT 1600 is standaard uitgerust met het meest vervolmaakte elektronische ontstekingsstelsel dat momenteel bestaat: de Digiplex digitale ontsteking. De traditionele stroomverdeler en de bijbehorende mechanische sys-



temen voor de vervroegingsregeling, onderdelen die alle onderhevig zijn aan slijtage, zijn vervangen door een centrale elektronische regelenheid met een geheugen waarin meer dan 500 vaste ontstekingsgegevens zijn opgeslagen omtrent de verhouding tussen het motortoerental en de onderdruk in het inlaatspruitstuk. Dankzij de elektronische verwerking van de stuursignalen welke van de sensors en het ge-



heugen worden ontvangen, zal de bougievontk altijd op exakt het juiste tijdstip overspringen. De prestaties en het brandstofverbruik worden hierdoor geoptimaliseerd, terwijl het gevaar voor "pingelen" is uitgesloten. De toepassing van het Digiplex-systeem op de nieuwe motor, plus de verbetering van de luchtweerstandcoëfficiënt geven de wagen een felheid en een souplesse die het rijden tot een ongekend genoeg maken.

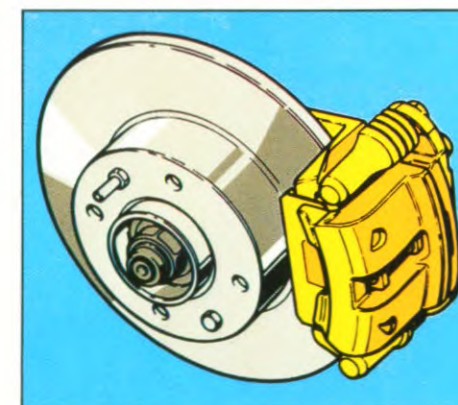
De Delta GT 1600 kan op verzoek worden uitgerust met een elektronische tripcomputer die aan een digitaal uurwerk is gekoppeld en op elk tijdstip informatie kan verschaffen over de gemiddelde snelheid, de reisduur, de buitentemperatuur, de tijd, de dag, de maand...

Uiterlijk is de Delta GT 1600, behalve aan de GT-monogrammen op de achterzijde en op de radiatorgrille, te herkennen aan de exclusieve matzwarte ruitsierlijsten van geanodiseerd aluminium en aan de eveneens in gedistilleerd zwart uitgevoerde portierhandgrepen.

Het interieur heeft het hoogste uitrustingsniveau van de Delta-serie.

Ermenegildo Zegna heeft exclusief voor Lancia nieuwe wollen bekledingsstoffen ontworpen met een apart blokmotief.

Elegantie en sportiviteit, twee opvallende elementen in de Delta-creatie, vinden thans hun hoogtepunt in de nieuwe Delta GT 1600.



- 1 - Aansluiting voor vacuümsensor
- 2 - Elektronische regelenheid
- 3 - Bobine
- 4 - Kapje
- 5 - Rotor
- 6 - Toerentalsensor
- 7 - Poelie
- 8 - Vliegwiël
- 9 - Accu
- 10 - Toerenteller
- 11 - Bougie
- 12 - BDP-sensor



LANCIA DELTA 1300 F.L.





De Delta 1300 F.L., die op grond van zijn cilinderinhoud tot de middenklasse wordt gerekend, combineert de kwaliteiten van de luxe-klasse met de voordelen van bescheiden kosten. Verbruik, vormgeving, doelmatigheid, prestaties en stijl zijn stuk voor stuk sterke punten van deze verrassende wagen.

Het benzineverbruik, bijvoorbeeld, maakt de Delta 1300 F.L. tot een spaarzame auto: 5,8 liter per 100 km (1 op 17,2) bij 90 km/h, minder dan 9 liter per 100 km (1 op 11,2) in stadsverkeer. Zuinigheid die geen afbreuk doet aan de prestaties en het rijplezier. In het dashboard is een nieuw controle-instrument opgenomen, de vacuüm-meter, die voortdurend aanwijzingen geeft om zo zuinig mogelijk te rijden. De Delta 1300 F.L. bereikt dankzij het grotere vermogen en de verbeterde luchtweerstand een topsnelheid van 160 km/h.

En dit met een stijl en een betrouwbaarheid zoals alleen de Lancia-techniek kan garanderen.

Voorwielaandrijving, onafhankelijke ophanging van alle vier wielen, vijfversnellingsbak (met nieuwe, anatomisch gevormde knop op versnellingshendel), tweekrings-remsysteem met remdrukregelaar, contactpuntloze elektronische ontsteking met centrifugaal- en vacuümvroeging. De 78 pk sterke motor heeft enkele belangrijke technische verbeteringen ondergaan vanwege de verhoogde compressieverhouding.

Stijl en technisch raffinement zijn ook bij de Delta 1300 F.L. onverbrekkelijk verbonden met functionaliteit. De nieuw ontworpen stoelen, die meer comfort en steun bieden, zijn bekleed met stof in een smaakvol dessin; de voorstoelen zijn standaard uitgerust met hoofdsteunen en automatisch oprollende veiligheidsgordels.

De praktische gebruiksmogelijkheden van de Delta 1300 F.L. zijn bijzonder groot dankzij de gemakkelijke achterklep; deze biedt toegang tot een royale bagageruimte die een inhoud heeft van 1000 liter indien de achterbank is neer-

geklapt. De achterbank is overigens ook in gedeelde uitvoering leverbaar. De niets te wensen overlatende uitrusting van de Delta 1300 F.L. behoeft geen commentaar: testschakelaar voor de belangrijkste controlelampjes, uurwerk, kinderveiligheidssloten op de achterportieren, van binnenuit verstelbare buitenspiegel d.m.v. bowdenkabelmechanisme, achterraitverwarming, halogeen-koplampen, alarmknipperlichten, achterraitrijlampen, mistachterlamp, achterraitwisser/-sproeier, koelwatertemperatuurmeter, controlelampje voor remvloeistofniveau, voltmeter, verstelbaar stuurwiel, regelbare instrumentenverlichting.

LANCIA DELTA 1500 AUTOMATICA F.L.

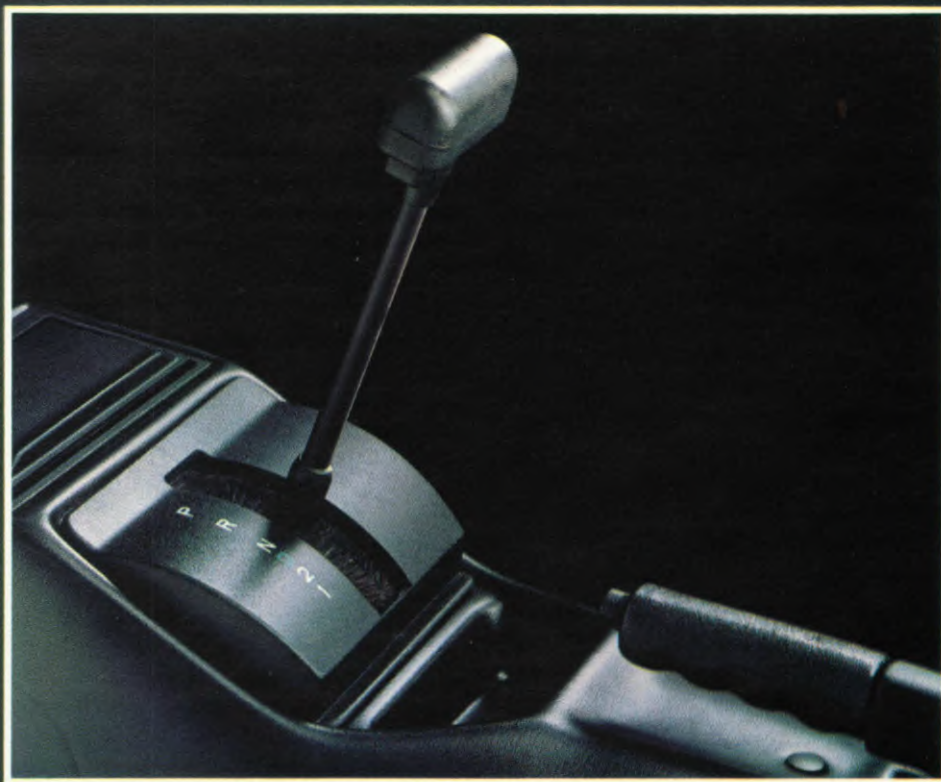


De 1500 versie van de Delta F.L. wordt uitsluitend geleverd met een automatische transmissie. Een zeer moderne transmissie, de eerste welke volledig in Italië wordt geproduceerd. Het betreft een transmissie met drie overbrengingen vooruit plus een achteruit, bediend door een keuzehendel met zes standen.

Het bedieningssysteem omvat veiligheidsvoorzieningen die voorkomen dat het hendel per ongeluk wordt verplaatst en die het starten van de motor alleen in de parkeer- of neutraalstand toelaten.

De automatische transmissie van de Delta F.L. beperkt echter geenszins de vrijheid van de bestuurder, aangezien het op elk moment mogelijk blijft om met de hand de gewenste overbrenging in te schakelen.

Door zijn bedieningsgemak dat bijdraagt tot volmaakt ontspannen autorijden is met de Delta 1500 Automatica F.L. het spreekwoordelijke Lancia-comfort verder vergroot.



TECHNISCHE GEGEVENS.

MOTOR

Viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst.

Cilinderinhoud 1301, 1498 en 1585 cm³.

Maximum DIN-vermogen: 57,4 kW (78 pk), 62,5 kW (85 pk) en 77,2 kW (105 pk) bij 5800 t/min. Maximum DIN-koppel: 105 Nm (10,7 kgm) bij 3400 t/min, 126 Nm (12,5 kgm) bij 3500 t/min en 135,4 Nm (13,8 kgm) bij 3300 t/min.

Elektronische ontsteking op 1300 en 1500, digitaal gestuurde elektronische ontsteking (Digiplex) op GT 1600.

TRANSMISSIE

Voorwielaandrijving. Enkelvoudige droge-plaatkoppeling met flexibele naaf en diafragmaveer. Versnellingsbak: 5 versnellingen vooruit, alle gesynchroniseerd, plus achteruit op 1300 en GT 1600, mechanisch bediend d.m.v. op de vloer geplaatst versnellingshendel (automatische transmissie met drie overbrengingsverhoudingen vooruit op 1500).

Differentieel: samengebouwd met motor-versnellingsbakgroep.

WIELOPHANGING

Voor: onafhankelijke wielophanging van het Mc Pherson-type met draagarmen aan onderzijde en torsiestabilisator.

Achter: onafhankelijke wielophanging van het Mc Pherson-type met dwarsgeplaatste geleidestangen, in langsricting geplaatste reactiestangen en torsiestabilisator.

WIELEN

Velgen: 5B x 13" voor 1300 en 1500; 5½J x 14" voor GT 1600.

Banden: 165/70 SR 13" voor 1300 en 1500; 165/65 SR 14" voor GT 1600.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Driedelige stuuras met energie-absorberende koppelingen. In hoogte verstelbaar stuurwiel met 60 mm verstelbereik. Minimum diameter van draaicirkel: 10,6 meter.

REMSYSTEEM

Bedrijfsrem: schijfremmen op voorwielen en trommelremmen op achterwielen (1300 en 1500) of schijfremmen op alle vier wielen (GT 1600). DUPLEX systeem met twee diagonaal gescheiden circuits, vacuümbekrachtiger en remdrukregelaar in circuit van achterremmen.

Parkeerrem: werkend op trommelremmen (1300 en 1500) of schijfremmen (GT 1600) van achterwielen; handbediend.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

12 V met onderhoudsvrije accu van 40 Ah; wisselstroomdynamo 12 V 55A met ingebouwde elektronische spanningsregelaar; twee rechthoekige halogeen-koplampen.

INSTRUMENTEN

Instrumenten met regelbare verlichting d.m.v. dimweerstand. Talrijke controlelampjes, waaronder lampje dat waarschuwt bij te laag remvloeistofniveau. Drukschakelaar voor het testen van de werking van de controlelampjes.

MATEN EN GEWICHTEN

Wielbasis 2475 mm; totale lengte 3895 mm; totale breedte 1620 mm; spoorbreedte, vóór en achter 1400 mm; hoogte bij onbelaste wagen 1380 mm; rijklaar gewicht 935 kg voor 1300, 960 kg voor 1500 en 975 kg voor GT 1600; laadvermogen 450 kg (5 personen + 100 kg bagage); max. toelaatbaar totaalgewicht 1385 kg voor 1300; 1410 kg voor 1500 en 1425 kg voor GT 1600; max. trekgewicht 1005 kg voor 1300, 1030 kg voor 1500 en 1045 kg voor GT 1600; inhoud bagageruimte 260 dm³, met naar voren geklapte achterbank 1000 dm³; inhoud benzinetank 45 liter.

PRESTATIES

Max. snelheid in km/h: 160 voor 1300 en 1500, circa 180 voor GT 1600.

Acceleratie (met 2 inzittenden + 20 kg bagage):

	1300	1500 Aut.	GT 1600
0 - 100 km/h	14,3	14,3	10,2 sek.
0 - 400 meter	18,7	18,9	16,8 sek.
0 - 1000 meter	35,3	35,5	32 sek.

Max. klimvermogen in 1e versnelling bij max. belasting: 33,9% voor 1300, 34,5% voor 1500 en 34,8% voor GT 1600.

Benzineverbruik (volgens ECE-norm) in liter/100 km:

	1300	1500 Aut.	GT 1600
bij 90 km/h	5,8	7,2	6,3
bij 120 km/h	7,9	9,6	8,3
stadsverkeer	8,9	10	10,2

BELANGRIJKSTE GEGEVENS

VAN DE AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (DELTA 1500)

Automatische transmissie met 3 versnellingen vooruit plus achteruit, aangedreven via koppelmvormer.

Mogelijkheid om te kiezen tussen volledig automatische werking en handschakeling.

Keuzehendel: met 6 standen.

Het hendel is voorzien van een vergrendelingsmechanisme dat een ongewenste verplaatsing van het hendel voorkomt; het ontgrendelen geschiedt door het onderste deel van de keuzehendelknop op te lichten. Een lampje geeft de ingeschakelde versnelling aan. Startbeveiliging: de motor kan alleen worden gestart wanneer het keuzehendel in de neutraalstand of de parkeerstand is geplaatst.

Parkeervergrendeling: bij het parkeren op een helling kan men, als aanvulling op de handrem, gebruik maken van de parkeervergrendeling van de transmissie die een extra veiligheid waarborgt.

BELANGRIJKSTE LEVERBARE ACCESSOIRES (*)

Ruiten van getint glas.

Elektrisch bediende voorste portierruit.

Automatisch oprollende veiligheids gordels op achterbank.

Tweede buitenspiegel.

Metallic lak.

Airconditioning (op GT 1600).

Toerenteller en uurwerk met digitale aflezing (op 1300 en 1500).

Lichtmetalen wielen (op GT 1600).

Gedeelde achterbank.

Schuifdak.

Tripcomputer en speciale tunnelconsole (op 1500 en GT 1600).

Centrale portiervergrendeling.

Lichtmetalen wielen met 165/65 SR 14 banden (op 1300 en 1500).

(*) Het programma accessoires kan van land tot land verschillen.

