

# NUOVA LANCIA DELTA HF integrale





MARTINI & ROSSI

PIRELLI

OLYMPUS RALLY

MARTINI & ROSSI

3

Sava  
Spirite  
BREMBO  
TRW Sabel  
FIDDOO  
BILSTEIN

J. PIRONEN B+  
J. KANKKINEN AB+

PIRELLI

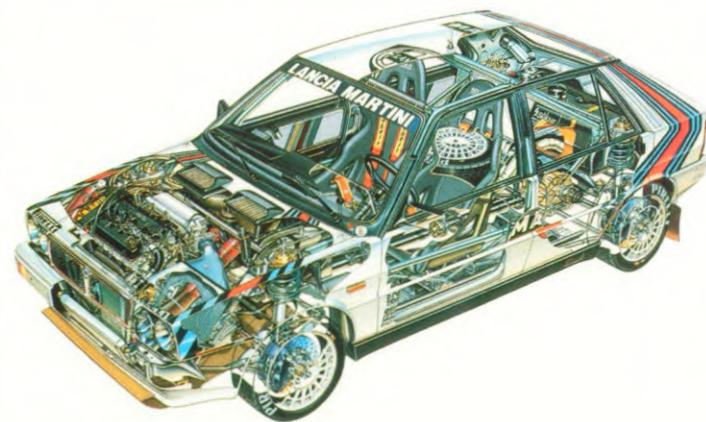
MAGNETI MARELLI  
WEBER

OLIO VSFIAT



## LANCIA DELTA HF INTEGRALE. L'EVOLUZIONE VINCENTE DI UNA SPECIE.

La ricerca, l'evoluzione tecnologica ed estetica sono alla base del pensiero costruttivo della Lancia. Questa filosofia è rappresentata da un modello veramente straordinario, l'esuberante Delta HF integrale. Vettura con prestazioni ad altissimo livello. Nata per vincere e correre da protagonista. Così è stata nel Campionato Mondiale Rally 1987. Un cammino, una corsa incontrastata fin dall'inizio. Così entusiasmante da rendere quasi facile la conquista dei tre titoli di Campione del Mondo Rally. Una vittoria, invece studiata nei minimi particolari, in un continuo affinamento tecnico quale logica conseguenza del logorante banco di prova costituito dalle competizioni rallyistiche. Per il semplice motivo che la Lancia, già protagonista da oltre 20 anni in questo tipo di gare, a livello mondiale, trae da ognuna di esse suggerimenti per migliorare le sue automobili di serie. Un'evoluzione che è assolutamente vincente. Assolutamente Lancia.





**HF** integrale

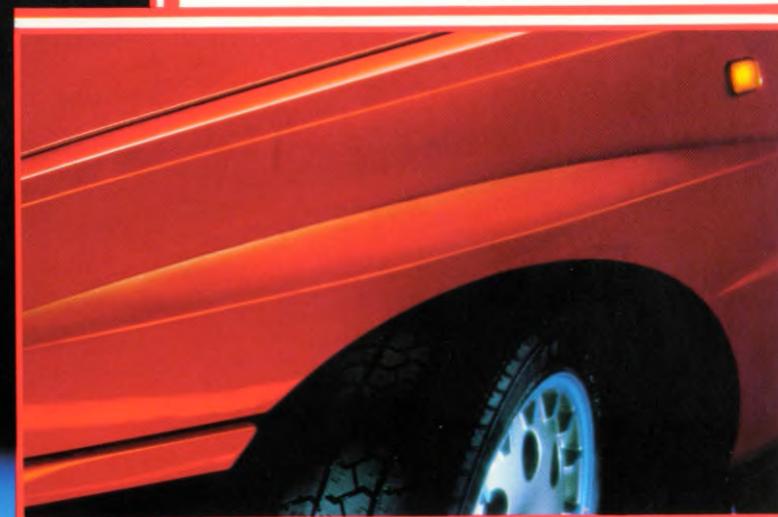


## NUOVA DELTA HF INTEGRALE. AFFINITÀ ELETTIVE.

La nuova Delta HF integrale è l'erede del mito sportivo HF. Erede di una concezione automobilistica unica: portare in una vettura di serie molto particolare, direttamente dalle competizioni, la tecnologia d'avanguardia sperimentata, collaudata in corsa. Nelle più dure corse del mondo: i rally. Nessuno al mondo ha vinto come Lancia: 6 campionati del mondo, 38 rally mondiali, 8 campionati europei\*. Soluzioni d'avanguardia. Come la trazione integrale permanente a tre differenziali dei quali il posteriore Torsen®. Come la sovralimentazione turbo sperimentata vittoriosamente in corsa dalla Lancia fin dal 1980. Delta HF integrale: l'evoluzione della potenza, della sicurezza nella potenza, del puro piacere di guida HF.

(\*) Dati aggiornati al 30/11/87

Torsen è un marchio registrato della Gleason Power Systems, Division of Gleason Corporation of Rochester, New York, U.S.A.





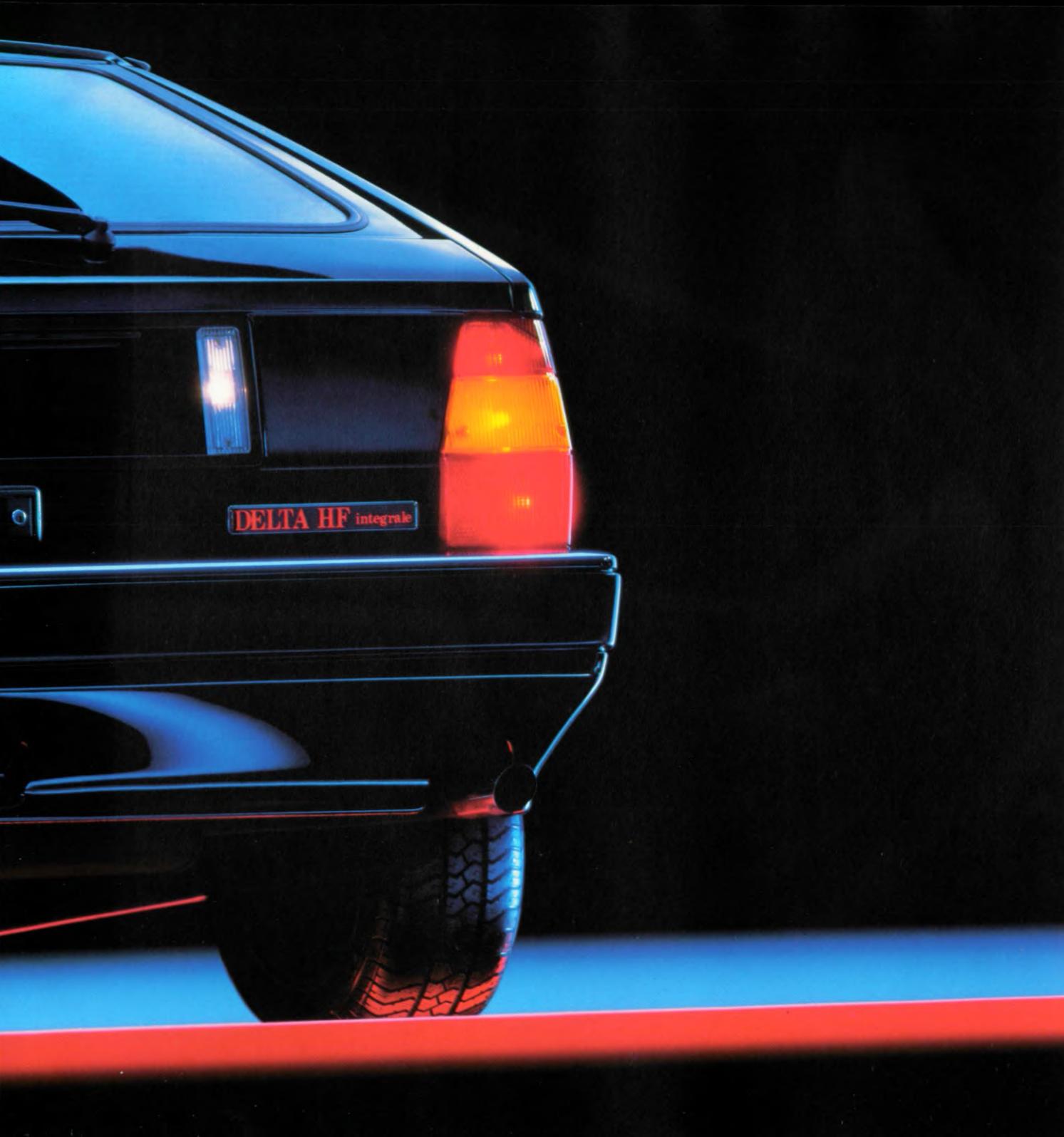


## NUOVA DELTA HF INTEGRALE. IL FASCINO NASCE DALLA QUALITÀ.

La Delta HF integrale conserva la filosofia costruttiva e progettuale di ogni Lancia. La meticolosità, l'artigianalità, la cura per ogni dettaglio dell'automobile, unita alle tecnologie produttive più avanzate, robot specializzati, controllo computerizzato in ogni fase di produzione, cataforesi ad alto spessore. In questa filosofia costruttiva si inserisce l'evoluzione estetica della Delta HF integrale, con i nuovi rigonfiamenti dei parafranghi anteriori e posteriori. I volumi aggiunti conferiscono maggior personalità e grinta alla vettura e racchiudono armonicamente le ruote, ora di maggiore sezione e diametro. La concezione costruttiva delle vetture da competizione. E la concezione costruttiva delle vetture d'élite. Da qui deriva l'eccezionale personalità della Delta. Ed il suo autentico fascino.



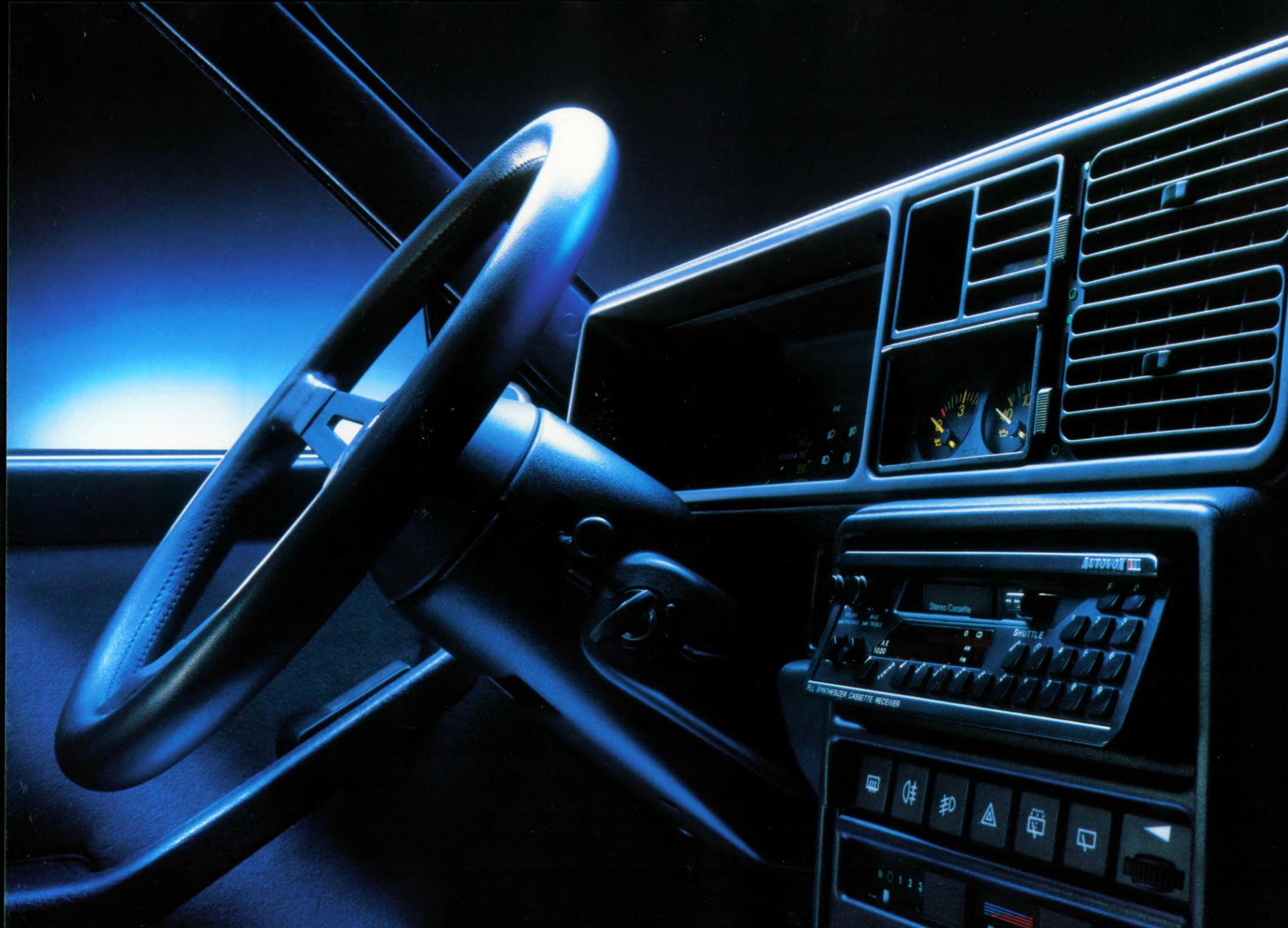




## NUOVA DELTA HF INTEGRALE. UN TEMPERAMENTO SPORTIVO IN STILE LANCIA.

HF indica sportività pura, entusiasmanti prestazioni, potenza esuberante. E la linea della Delta, la concezione due volumi, il design filante ma compatto, assecondano perfettamente lo spirito della vettura: la Delta è in grado di contenere potenze di 185 CV. Nuovi paraurti più larghi, passaruote di maggiori dimensioni perfettamente raccordati alla linea della vettura, minigonne laterali, spoiler posteriore, nuovi pneumatici di maggior diametro superribassati a sezione larga, ruote in lega, idroguida, strumentazione prettamente sportiva, ed a richiesta, sedili Recaro ad alto contenimento: un ambiente elegante, confortevole e stimolante. Il tutto concepito per rendere esaltante e sicura la guida in ogni situazione.





## IL MASSIMO CONFORT PER FAVORIRE UNA GUIDA ALTAMENTE PRESTAZIONALE.

Per chi ama la guida sportiva, il controllo di tutti gli organi fondamentali della vettura deve essere completo, di facile lettura, di immediata interpretazione. Per questo il cruscotto della Delta HF integrale è semplice nel design, raffinato ma essenziale, chiaro, completissimo. Una serie continua e precisa di informazioni indispensabili per avere immediatamente sotto controllo, con un'occhiata, il perfetto funzionamento della vettura. La colorazione delle indicazioni è gialla. Chiara, leggibilissima in qualsiasi condizione di luminosità esterna, accuratissima. Dichiaratamente sportiva. In tutto Lancia.

N.B. Fornita di serie la sola predisposizione al montaggio dell'autoradio.

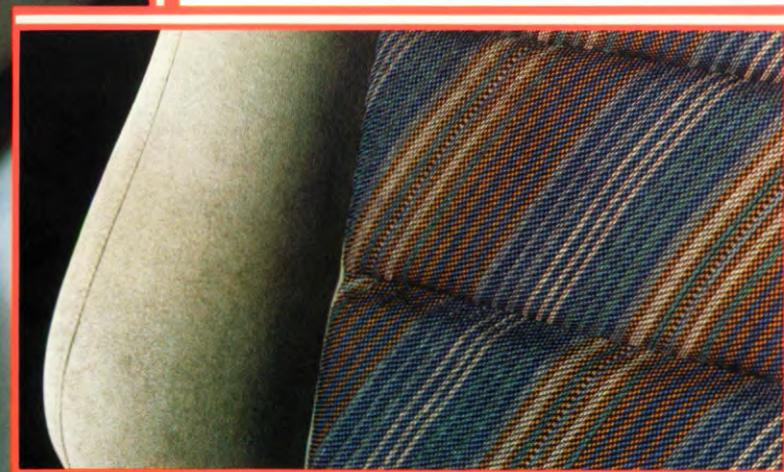


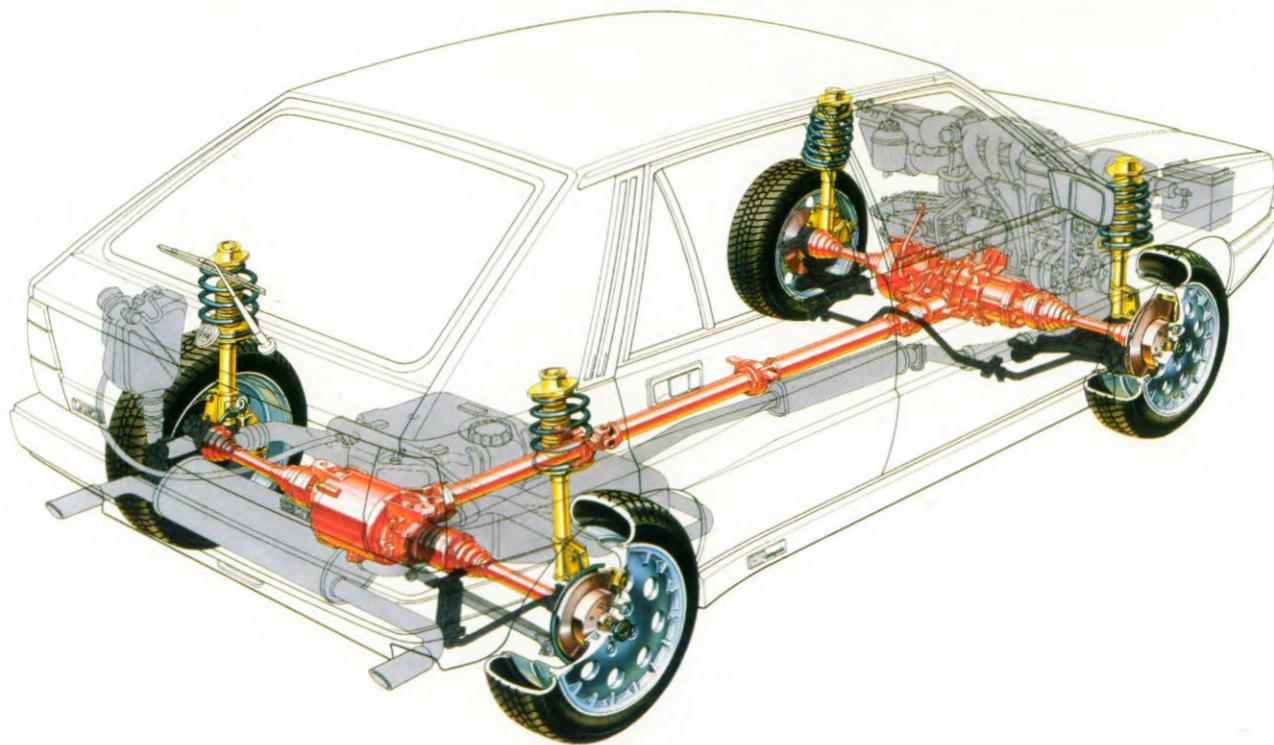




## INTERNI E SVILUPPO TECNOLOGICO. LA CLASSE SPOSA LA SPORTIVITÀ.

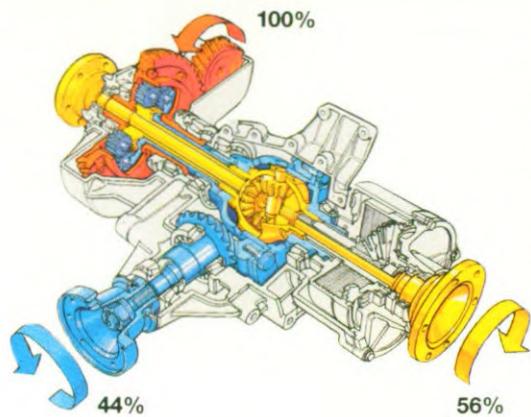
Stile sportivo. Una maniera di vivere, una maniera di intendere l'automobile. Tessuti in lana con disegno moderno diagonale a trame marrone, verde e blu su tema grigio delle bordature, realizzate in Alcantara®. I sedili Recaro, disponibili a richiesta, offrono un eccezionale contenimento unito ad un perfetto confort dinamico, nella guida di tutti i giorni come nella guida altamente prestazionale.



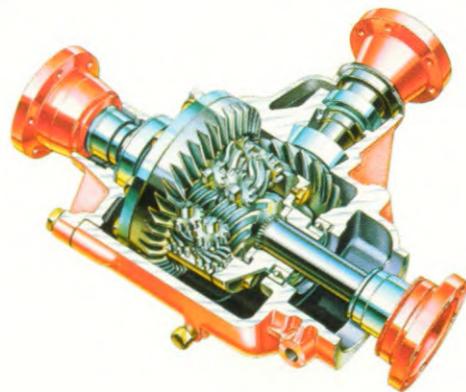


Guidare la Delta HF integrale significa entrare in un nuovo mondo. Propulsore 4 cilindri con alberi controrotanti per un perfetto equilibrio di funzionamento. 2000 cm<sup>3</sup>; 185 CV; 215 km/h. Alimentazione a iniezione elettronica turbocompressa con overboost ed intercooler ancora migliorati. Overboost: prima al mondo, Lancia ha adottato su vetture di serie questo dispositivo derivato direttamente dalla tecnologia della Formula 1, oggi ancora più avanzato. Infatti l'elettrovalvola di tipo on/off si è evoluta in una di tipo proporzionale, rendendo, così, possibile una regolazione più fine del "boost". Intercooler: il pacco radiante è maggiorato e adatto a pressioni di esercizio (in corsa) di 3 bar assoluti. La temperatura dell'aria compressa è ridotta di oltre il 50% rispetto all'intercooler precedente a vantaggio del rendimento termodinamico, dell'affidabilità e dei consumi.

L'avanzatissima trazione integrale con tre differenziali si integra perfettamente con lo straordinario propulsore Lancia, rivisto ed attualizzato in molti suoi organi in virtù della maggiore potenza erogata e dei conseguenti maggiori carichi termodinamici con l'utilizzo, tra l'altro, di nuovi e più sofisticati materiali quali il Nymonic per le valvole. Il progetto Delta HF integrale nasce con l'ambizioso obiettivo di annullare il divario tra la notevole potenza al banco di

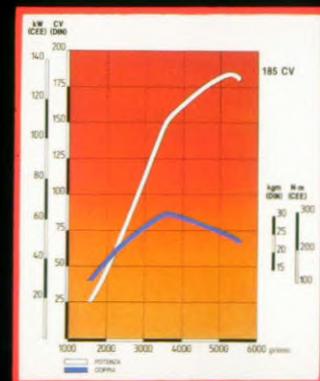
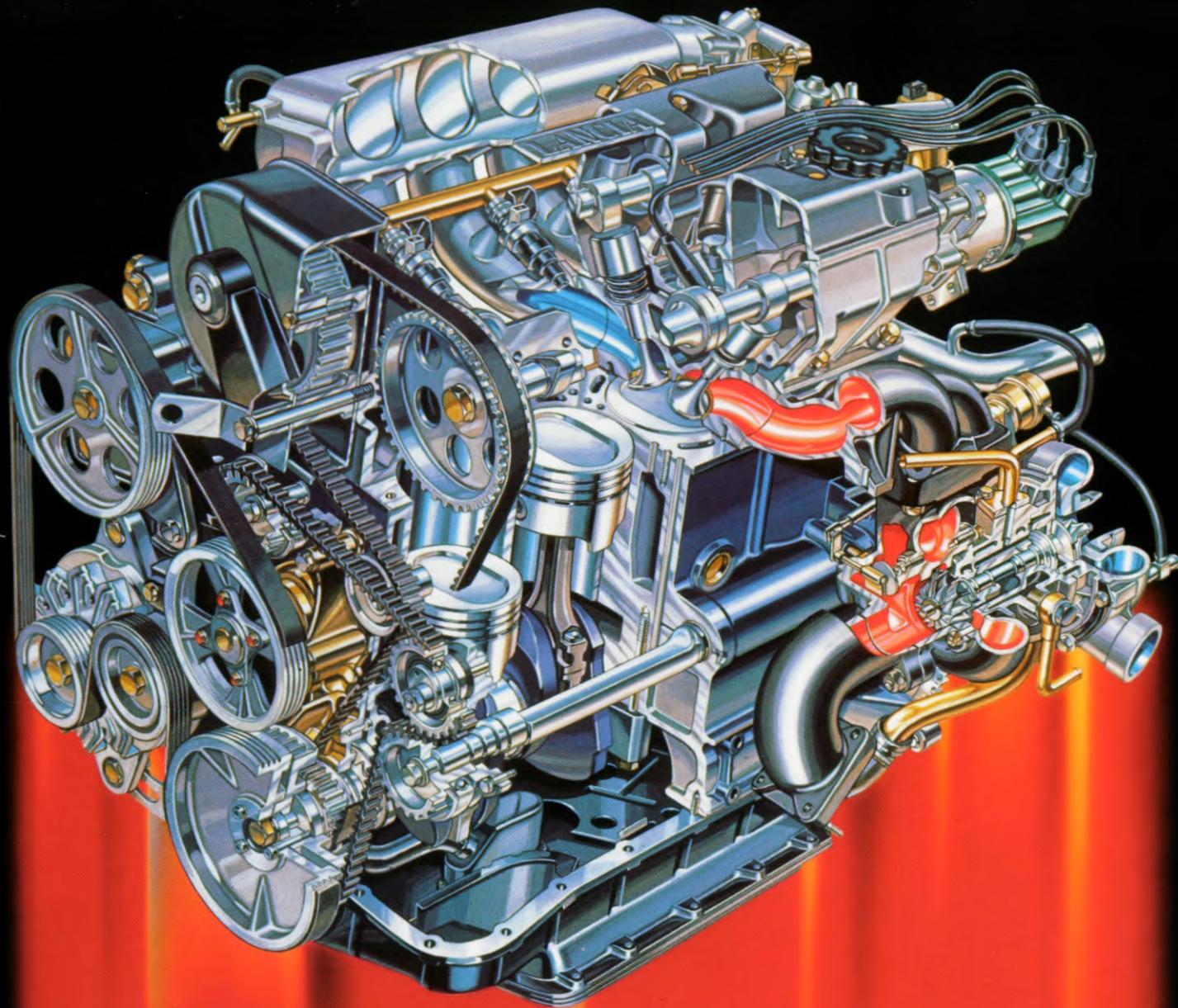


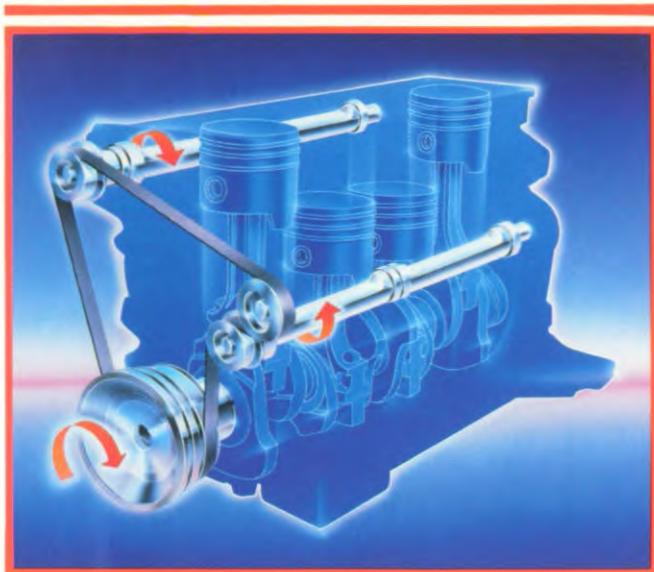
verse di aderenza degli stessi. Per la prima volta al mondo, su una berlina di serie a 4 ruote motrici, differenziale posteriore Torsen® a trasferimento di coppia. Quindi equilibrio costante della motricità tra le ruote posteriori, anche con aderenze disomogenee tra ruota sinistra e destra sia in rettilineo che in curva.



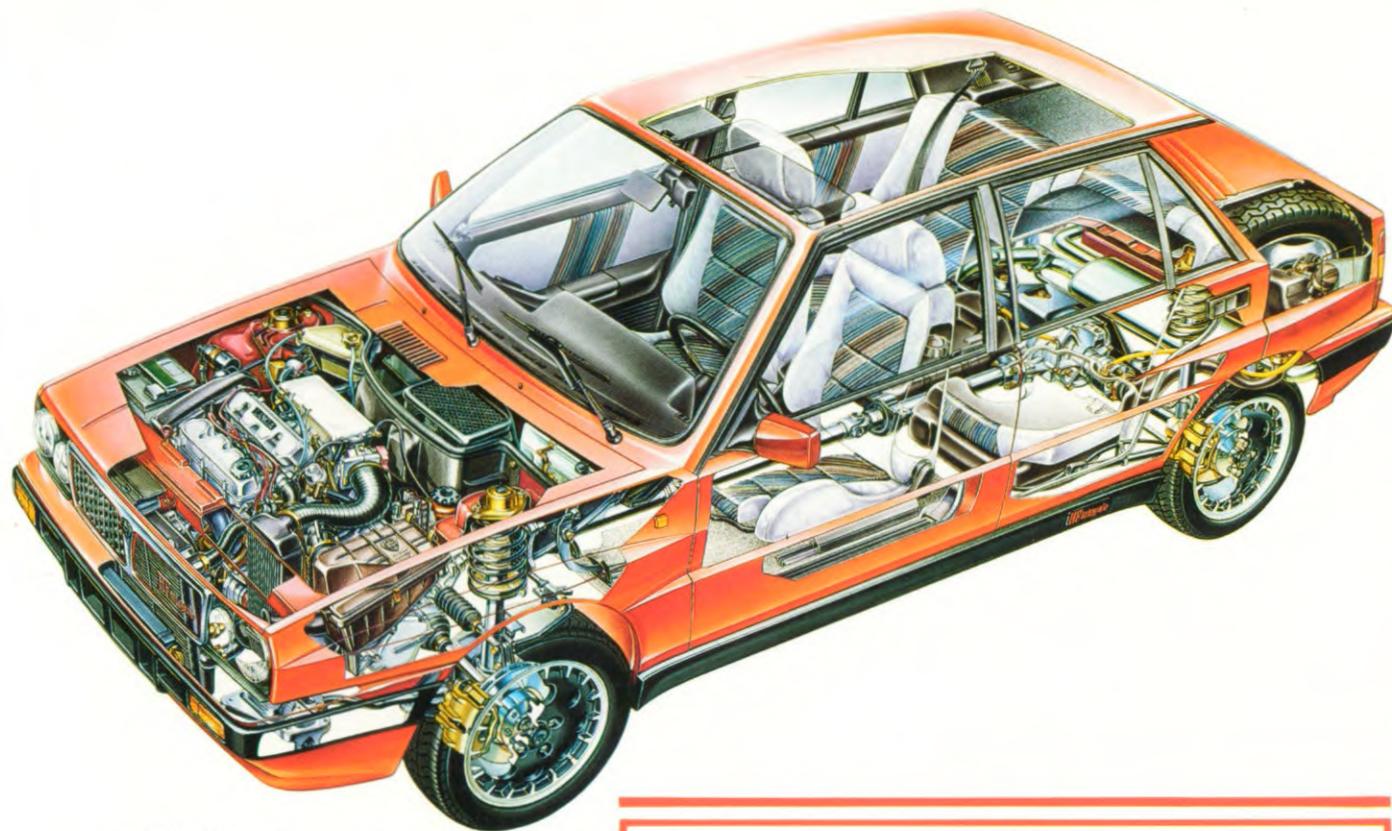
prova del moderno propulsore turbocompresso, e la potenza utile, quella gestibile in piena sicurezza a livelli ottimali di aderenza. Ripartitore centrale di coppia (56% della motricità sull'asse anteriore, 44% su quello posteriore) con giunto viscoso Ferguson. Quindi equilibrio costante della motricità tra l'asse anteriore e quello posteriore anche in condizioni di-



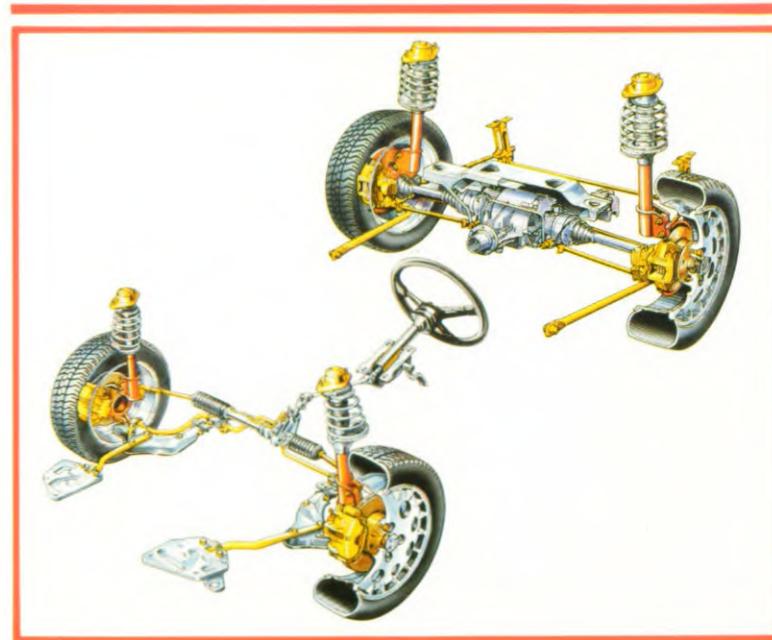




Gli alberi controrotanti, ruotando insieme al motore, ma ad una velocità doppia, annullano gli squilibri e le vibrazioni dovute alle forze alterne tipiche di tutti i motori a 4 cilindri.



Vista in trasparenza della Delta HF integrale, motore anteriore e trasversale turbocompresso, sospensioni McPherson, freni a disco di diametro maggiorato, autoventilanti all'avantreno, nuovo tipo di pinze Girling Colette flottanti con staffa speciale. Le guarnizioni dei freni, così come il disco della frizione, sono prive di amianto, quindi ecologiche.



La sovrappressione normale di esercizio del turbo è 0,8 bar, in caso di overboost diventa 1,2 bar con un incremento di coppia max da 26 a 31 kgm.

Tutta la geometria delle sospensioni è stata ulteriormente migliorata, in funzione delle più elevate prestazioni, per conferire alla vettura un assetto più grintoso e per aumentarne la tenuta di strada.



Nella parte frontale del paraurti sono state ricavate delle prese d'aria e nella mascherina sono state inserite delle feritoie per un miglior raffreddamento dell'acqua e dell'olio motore, dell'intercooler e dei freni anteriori.



I parafanghi sono stati maggiorati per poter ospitare i pneumatici che sono stati aumentati sia nel diametro che nella larghezza e sono del tipo per altissima velocità, per scaricare meglio la potenza a terra e migliorare la tenuta di strada. Nuova grigliatura di aerazione ricavata nella parte anteriore del cofano motore.

Nei nuovi cerchi ruote è stato brunito il disco centrale e l'effetto cromatico che ne risulta rende più caratterizzato e raffinato il profilo della vettura.

La calotta degli specchietti retrovisori esterni è verniciata nello stesso colore della vettura conferendo un ulteriore tocco di prestigio.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

### Delta HF integrale

<b>MOTORE</b>		4 cilindri in linea, trasversale anteriore
Diametro × corsa	mm	84 × 90
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1995
Rapporto di compressione		8:1
Potenza massima	CV-DIN (kW CEE) a giri/min	185 (133) / 5300
Coppia massima	kgm-DIN (Nm CEE) a giri/min	31 (298) / 3500
Distribuzione		2 ACT (cinghia dentata)
Alimentazione		iniezione elettronica LAW Weber + turbocompressore + overboost + intercooler
<b>TRASMISSIONE</b>		integrale permanente
Cambio		a 5 marce (ripartitore coppia motrice 56% ant. - 44% post.)
<b>PNEUMATICI</b>		195/55 VR15
<b>STERZO</b>		idroguida a cremagliera
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriori		a ruote indipendenti tipo McPherson con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice
Posteriori		a ruote indipendenti tipo McPherson con aste trasversali, puntoni di reazione e barra stabilizzatrice
<b>FRENI</b>		a disco, anteriori autoventilanti
<b>DIMENSIONI E PESI</b>		
Lunghezza × larghezza × altezza	mm	3900 × 1700 × 1380
Passo	mm	2480
Carreggiata ant./post.	mm	1426 / 1406
Capacità bagagliaio	dm <sup>3</sup>	200-940
Serbatoio combustibile	litri	57
Peso in ordine di marcia	kg	1215
<b>PRESTAZIONI</b>		
Velocità massima	km/h	215
Accelerazione 0-100 km/h	secondi	6,6
0-1000 m	secondi	27,1
Consumo convenz. combustibile (ECE)		
a 90 km/h	l/100 km	7,7
a 120 km/h		10,2
Ciclo urbano		10,8

### Principali dotazioni a richiesta

Control-system;	Sedili anatomici Recaro;
Proiettori fendinebbia;	Tetto apribile;
Sedile posteriore sdoppiato;	Vernice metallizzata.

Le dotazioni possono variare da allestimento ad allestimento.

Le illustrazioni e le descrizioni di questo opuscolo si intendono fornite a titolo indicativo.  
La Casa si riserva pertanto il diritto di apportare alle vetture, in qualsiasi momento e senza preavviso,  
quelle modifiche che ritenesse utili per migliorarle o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.  
Lancia Pubblicità e Immagine - Stampato N. 04.5.9626.02 - 1/88 - Printed in Italy - PIZZI - Milano

