

LANCIA DEDRA





den fris en ontspannen op uw bestemming arriveert. De Dedra turbo ds denkt ook aan het milieu. Het speciaal aangepaste inspuitsysteem zorgt dat de uitstoot van schadelijke stoffen ver onder de strenge ECE-normen blijft. Wie het summum aan gemak zoekt, moet beslist een proefrit in de Lancia Dedra automatic maken. Z'n geruisarme tweelitermotor van 83 kW (113 pk) met tegengesteld draaiende balansassen en de auto-

matische transmissie met vier versnellingen staan borg voor optimaal rijcomfort. De hogere versnellingen zijn uit-



Lancia Dedra. Stijl en karakter.



De Lancia Dedra is ontstaan door menselijke creativiteit te combineren met computertechnologie. Het resultaat is een volmaakte synthese van klasse en prestaties, van veiligheid en dynamiek, van ambachtelijke zorg voor details en ergonomische perfectie. Een auto met stijl en karakter in de beste traditie van het merk Lancia. Ruim veertig jaar geleden introduceerde Lancia met de vermaarde Aurelia B20 zelfs een nieuw automobielconcept: de 'Gran Turismo': een sportief-luxueuze auto met volop technisch raffinement voor een uitgebalanceerd weggedrag. Dezelfde filosofie heeft Lancia

thans gevolgd bij het ontwerpen van de Dedra.

De Dedra is leverbaar in vijf modellen en drie verschillende uitrustingsniveaus (LE, LS en LX). Alle versies zijn standaard voorzien van stuurbekrachtiging, een airbag in het stuurwiel, gordelspanners op de voorste veiligheids-gordels en een uniek brandpreventionsysteem (FPS), dat bij een botsing automatisch de brandstoftoevoer naar de motor onderbreekt en de tank afsluit.

Het topmodel, de Lancia Dedra 2.0 16v, onthaalt u in een smaakvol interieur waarin comfort de boventoon voert.





perfectie stoelt.

Neem bijvoorbeeld de Lancia Dedra 1.6. Zijn 66 kW (90 pk) sterke motor koppelt souplesse aan temperament wat het rijden tot een ontspannen genoeg maakt.

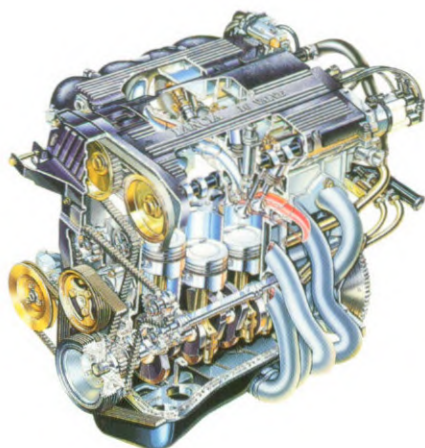
Ook de fluisterstille aërodynamische carrosserie (Cw-waarde 0,29) en de ingenieuze onafhankelijke wielophanging leveren een belangrijke bijdrage aan het hoge comfortniveau.

In het functionele, verfijnd uitgevoerde interieur ligt de beste definitie van het begrip 'ergonomie' besloten.

De Lancia Dedra is ook verkrijgbaar in een dieserversie.

De 1929 cm³ dieselmotor met turbocompressor en intercooler staat borg voor een maximum vermogen van 66 kW (90 pk) en een topsnelheid van 180 km/h.

Dankzij de doeltreffende geluidsisolatie worden de vlotte prestaties in alle rust geleverd, zodat u ook na honderden kilometers rij-



De 2.0 16v motor, gedeeltelijk opengeverkt.



De krachtige motor met vier kleppen per cilinder en tegengesteld draaiende balansassen is in staat om de auto soepel en trillingsvrij naar een top van 210 km/h te stuwten.

Ieder detail van het interieur is erop gericht om het verblijf aan boord van de Dedra 2.0 16v zo aangenaam mogelijk te maken. Zo is in de LX-uitvoering de bekleding in weelderig zacht en exclusief Alcantara® uitgevoerd. En met het als optie verkrijgbare lederen interieur en de elektrisch verstelbare stoelen transformeert u uw Lancia Dedra 2.0 16v in een luxe salon.

Klasse en stijl zijn ook volop aanwezig in de Lancia Dedra 1.8.

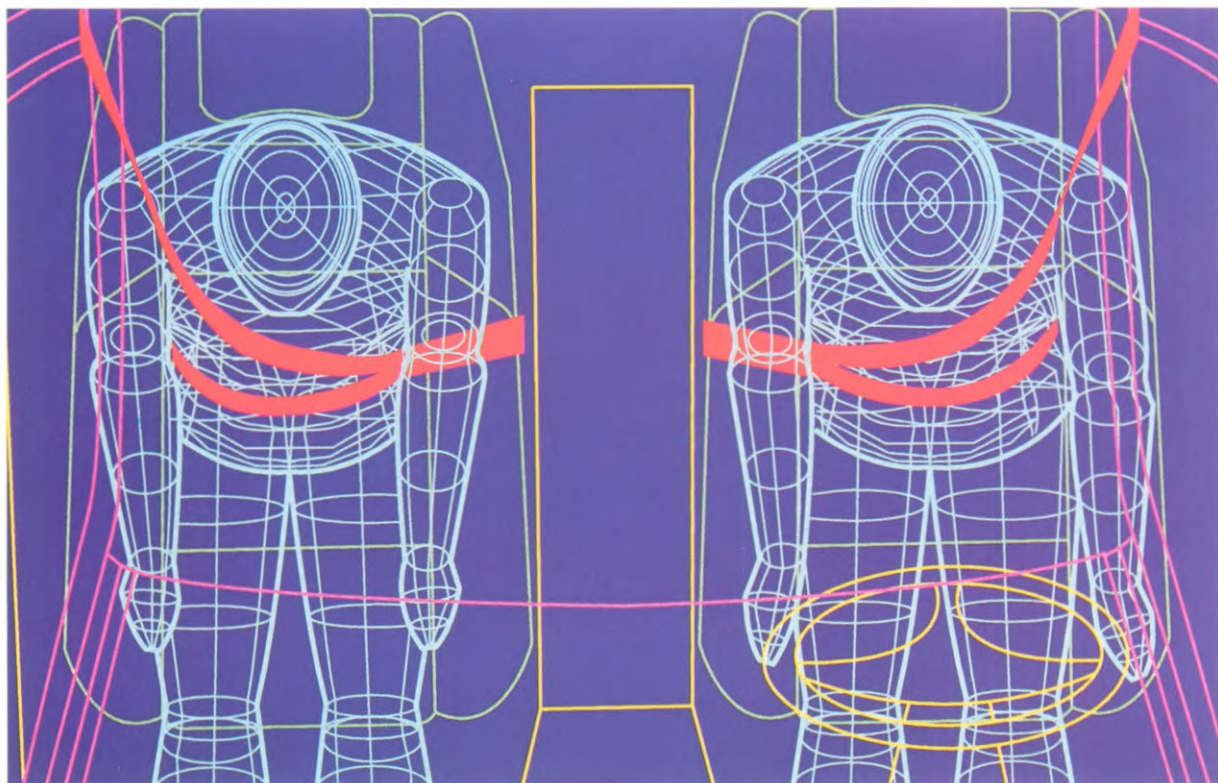
De soepele motor voert hem moeiteloos naar 185 km/h en dankzij de robuuste, verzinkte carrosserie is hij immuun voor barre weersomstandigheden en slechte wegen.

Het interieur is bekleed met een warme en elegante stof die in twee dessins wordt geleverd: 'Mistral' op de LE-versie en 'Prince de Galles' op de LS-versie.

In de Dedra 1.8 zult u ontdekken dat met iedere gereden kilometer het comfort eerder toeneemt dan afneemt. Omdat het rijcomfort in een Lancia vooral op technische

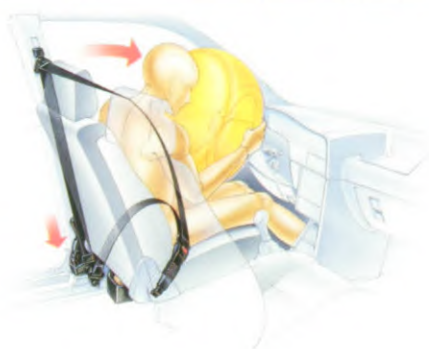


Veiligheid.



Comfort en veiligheid zijn bij Lancia onverbrekelijk met elkaar verbonden.

Daarom zijn alle versies van de Dedra voorzien van een airbag voor de bestuurder en gordelspanners voor de beide voorpassagiers. Ook het brandpreventiesysteem (FPS), dat bij een ongeval ogenblikkelijk in werking treedt, behoort tot de standaarduitrusting van alle versies. Het systeem omvat een sensorgestuurde veiligheidsschakelaar die bij een aanrijding de brandstoftoevoer naar de motor onderbreekt, plus enkele kleppen om het weglekken van brandstof uit eventueel beschadigde leidingen te voorkomen. Zelfs als de auto over de kop mocht slaan, is het vrijwel uitgesloten dat er brandstof uit de tank kan lekken.

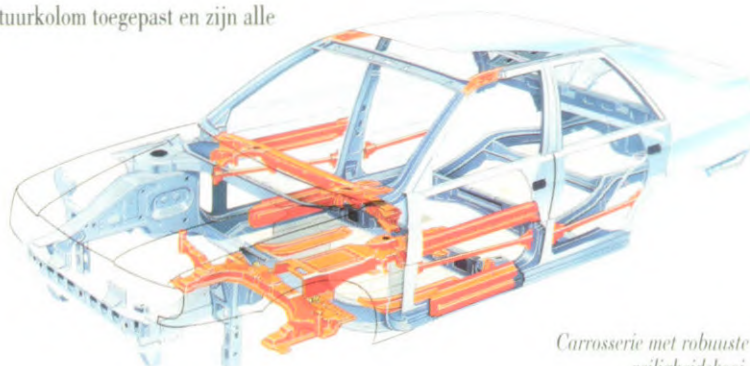


Airbag en gordelspanner.

Maar de veiligheid van de Dedra omvat nog meer.

Zo wordt een samendrukbare stuurkolom toegepast en zijn alle

portieren voorzien van ingebouwde stalen versterkingsbalken. Het interieur wordt omgeven door een uiterst solide veiligheidskooi en de carrosserie is aan de voor- en achterzijde voorzien van kreukelzones om de botsingsenergie op gecontroleerde wijze op te vangen. De Lancia Dedra is dan ook een van de weinige auto's die de zwaarste botsproeven met glans heeft doorstaan.



Carrosserie met robuuste veiligheidskooi.



gerust met een ingenieuze voorziening, 'lock-up' genaamd, die onnodig vermogensverlies voorkomt en een soepele en responsie-



ve acceleratie mogelijk maakt. Verder kent de elektronisch gestuurde transmissie twee schakelprogramma's: 'normaal' en 'sport'. Met één druk op een knop kiest u het programma dat het beste bij uw rijstijl past. Net als de andere modellen zal de Dedra automatic u verrassen met zijn veilige wegligging en hoge comfortniveau dat een topklasse-limousine niet zou misstaan. Het is niet voor niets een Lancia.

Technische gegevens.

Dedra 2.0 16v	Cilinderinhoud: 1995 cm ³ - Maximum koppel: 180 Nm (18,5 kgm) bij 4500 tpm - Maximum vermogen: 102 kW (139 pk) bij 6000 tpm - Vijfversnellingsbak - Voorwielaandrijving - Banden: 185/60 R 14 - Lengte: 4343 mm - Breedte: 1700 mm - Inhoud bagageruimte: 480 dm ³ - Kentekengewicht: 1238 kg - Topsnelheid: 210 km/h - Brandstofverbruik volgens ECE-norm bij 90 km/h: 6,8 l/100 km - bij 120 km/h: 8,3 l/100 km - stadscyclus: 11,3 l/100 km
Dedra 1.8	Cilinderinhoud: 1756 cm ³ - Maximum koppel: 142 Nm (14,5 kgm) bij 2500 tpm - Maximum vermogen: 74 kW (101 pk) bij 6000 tpm - Vijfversnellingsbak - Voorwielaandrijving - Banden: 185/60 R 14 - Lengte: 4343 mm - Breedte: 1700 mm - Inhoud bagageruimte: 480 dm ³ - Kentekengewicht: 1185 kg - Topsnelheid: 185 km/h - Brandstofverbruik volgens ECE-norm bij 90 km/h: 5,9 l/100 km - bij 120 km/h: 7,8 l/100 km - stadscyclus: 10,0 l/100 km
Dedra automatic	Cilinderinhoud: 1995 cm ³ - Maximum koppel: 156 Nm (16 kgm) bij 3300 tpm - Maximum vermogen: 83 kW (113 pk) bij 5750 tpm - Vierversnellingsbak (automaat) - Voorwielaandrijving - Banden: 185/60 R 14 - Lengte: 4343 mm - Breedte: 1700 mm - Inhoud bagageruimte: 480 dm ³ - Kentekengewicht: 1222 kg - Topsnelheid: 185 km/h - Brandstofverbruik volgens ECE-norm bij 90 km/h: 7,9 l/100 km - bij 120 km/h: 9,6 l/100 km - stadscyclus: 12,5 l/100 km
Dedra 1.6	Cilinderinhoud: 1581 cm ³ - Maximum koppel: 127 Nm (13 kgm) bij 2750 tpm - Maximum vermogen: 66 kW (90 pk) bij 5750 tpm - Vijfversnellingsbak - Voorwielaandrijving - Banden: 175/65 R 14 - Lengte: 4343 mm - Breedte: 1700 mm - Inhoud bagageruimte: 480 dm ³ - Kentekengewicht: 1111 kg - Topsnelheid: 180 km/h - Brandstofverbruik volgens ECE-norm bij 90 km/h: 5,2 l/100 km - bij 120 km/h: 7,1 l/100 km - stadscyclus: 9,7 l/100 km
Dedra turbo ds	Cilinderinhoud: 1929 cm ³ - Maximum koppel: 186 Nm (19 kgm) bij 2400 tpm - Maximum vermogen: 66 kW (90 pk) bij 4100 tpm - Vijfversnellingsbak - Voorwielaandrijving - Banden: 175/65 R 14 (LE), 185/60 R14 (LS) - Lengte: 4343 mm - Breedte: 1700 mm - Inhoud bagageruimte: 480 dm ³ - Kentekengewicht: 1196 kg - Topsnelheid: 180 km/h - Brandstofverbruik volgens ECE-norm bij 90 km/h: 4,9 l/100 km - bij 120 km/h: 6,5 l/100 km - stadscyclus: 7,0 l/100 km

Standaarduitrusting.

Airbag voor bestuurder ☐ Elektrisch bedienbare voorste portierluiken met mogelijkheid tot het automatisch openen en sluiten van de ruit aan bestuurderszijde ☐ Elektrisch bedienbare achterste portierluiken (standaard op LS en LX) ☐ Neerklapbare armsteun in het midden van de achterbank ☐ Hoofdsteunen, vóór en achter ☐ Versterkingsbalken in portieren ☐ Contactslot met automatisch dovende verlichting ☐ Afzonderlijke luchttoevoerroosters voor achterpassagiers ☐ Vijfversnellingsbak ☐ Afsluitbaar dashboardkastje met ingebouwde verlichting ☐ Lichtmetalen wielen (standaard op LS en LX) - Centrale vergrendeling van portieren, kofferdeksel en tankvulklep ☐ In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met gordelspanners, vóór ☐ Driepunts rolveiligheidsgordels, achter ☐ Luchtroosters met ingebouwde verlichting ☐ Schakelaars op dashboard, tunnelconsole en stuurkolom voorzien van verlichting ☐ Van binnenuit te openen kofferdeksel ☐ Toerenteller ☐ Lancia Control System ☐ Ruiten van warmtewerend glas (Solarcontrol) ☐ Stuurbekerichting ☐ Instrumentenverlichting met regelbare lichtsterkte ☐ Voorruit van versterkt, gelaagd glas met anti-reflectieband ☐ Bestuurdersstoel met regelbare lendesteun ☐ Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem ☐ Dashboard voorzien van exclusieve 'Cubic Printing' panelen ☐ Compact reservewiel ('thuiswerker') ☐ Bestuurdersstoel met 3 afstel mogelijkheden ☐ Brandpreventiesysteem (FPS) ☐ Waarschuwinglampje voor het niet dragen van de veiligheidsgordel door de bestuurder ☐ Hogedruk-ruitproeiers ☐ In hoogte verstelbaar stuurwiel ☐ In twee delen neerklapbare achterbank

Extra's.

Vorbereidingsset voor inbouw van autoradio ☐ Automatisch geregelde airconditioning of automatisch geregeld verwarmings- en ventilatiesysteem ☐ Mistlampen + koplampspoeiers ☐ Alcantara® bekleding ☐ Lederen bekleding i.c.m. elektrisch verwarmbare voorstoelen ☐ ABS (standaard op 2.0 16v LX) ☐ Elektrisch bediend schuifdak ☐ Mica-metallic lak



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen.

Lancia behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra.

Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Lancia Pubblicità - Druk n. 02.5.6932. 22 NL - St. A. XI/94 - Printed in Italy - Officine Grafiche Calderini - Bologna