

LANCIA DEDRA
2000 turbo







Dynamisch karakter

Het uiterlijk van de Dedra 2000 turbo wordt gekenmerkt door fraaie, in de bumper verzonken mistlampen, matzwarte miniskirts en grote lichtmetalen wielen met ultralage banden, terwijl eveneens een bescheiden achterspoiler standaard gemonteerd is. Al deze voorzieningen onderstrepen het dynamische karakter van de 2000 turbo, zonder echter afbreuk te doen aan de gedistingeerde elegantie die zo kenmerkend is voor de Dedra-serie.

Prestaties

De topsnelheid van de Dedra 2000 turbo bedraagt 215 km/h. Dankzij de 165 pk (119 kW) sterke turbo-interkoelermotor kan in 8,3 seconden van 0 naar 100 km/h worden geaccelereerd, terwijl de kilometer met staande start in 29 seconden wordt afgelegd. Topprestaties die in de beste Lancia-traditie met een maximum aan raffinement worden geleverd.



D E D R A

2000 turbo

De techniek

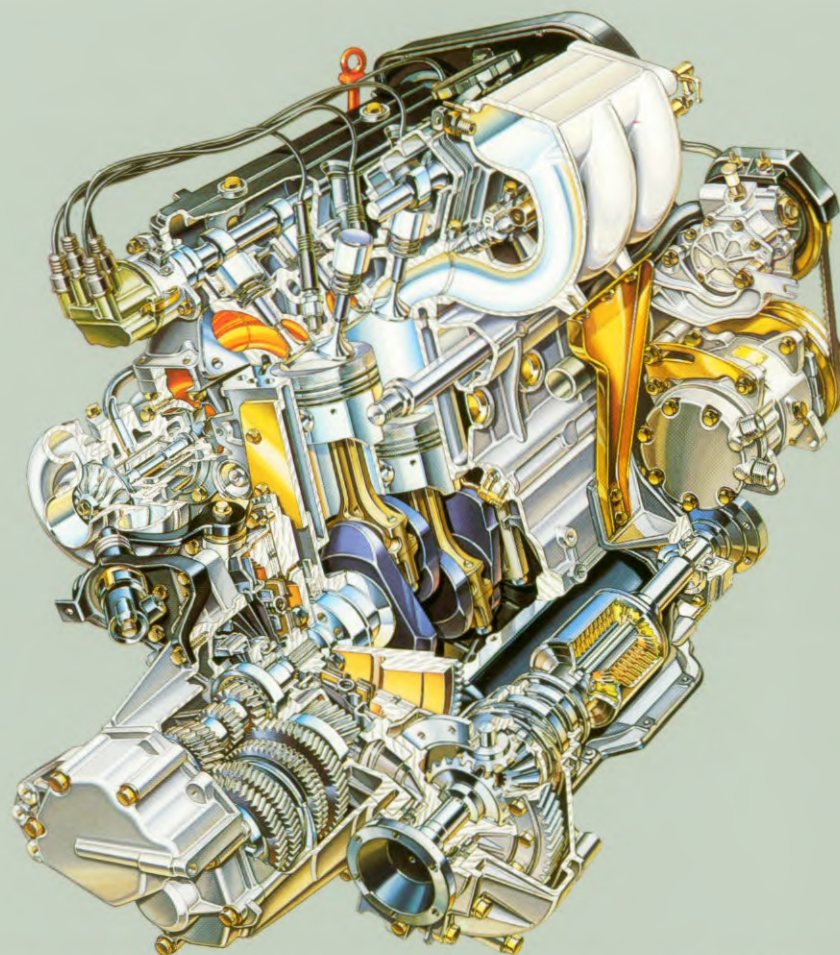
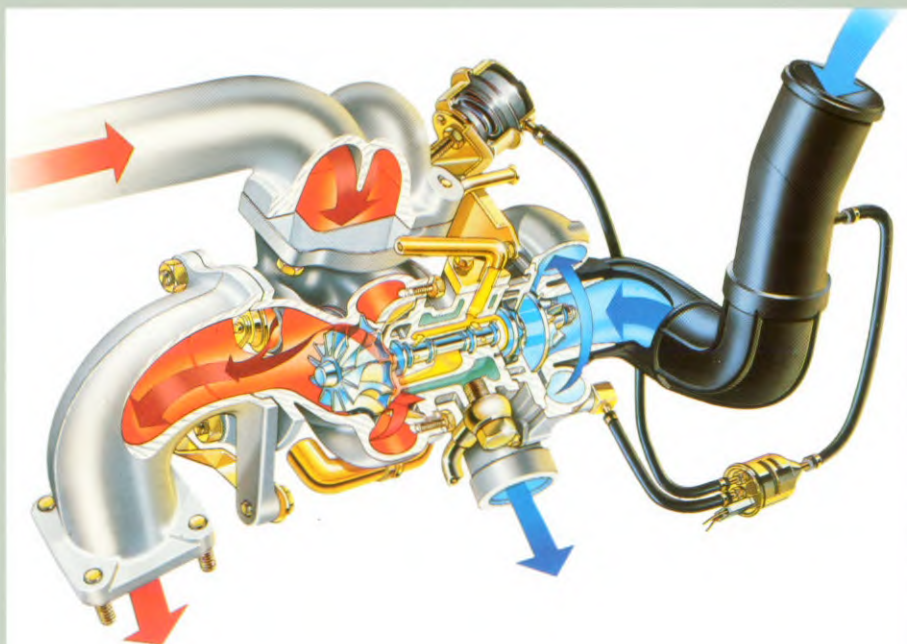
Kracht en souplesse

De tweeliter-turbomotor is uitgerust met een geheel nieuw elektronisch systeem voor de continue regeling van de turbovuldruk. Dit 'boost-drive' systeem zorgt dat de vuldruk over het gehele toerenbereik van de motor automatisch wordt aangepast aan de bedrijfsomstandigheden. Het resultaat is dat al bij lage toerentallen een

hoog koppel wordt bereikt en volop trekkracht beschikbaar is. Bovendien blijft het koppel tot aan het maximum toerental op een aangenaam hoog niveau. Een dergelijk motorkarakter nodigt uit tot sprankelende prestaties, terwijl het tegelijk de mogelijkheid biedt om op ontspannen en comfortabele wijze te reizen.

ABS

De Dedra 2000 turbo kan worden voorzien van een driekanaals anti-blokkerremsysteem met sensoren op alle wielen. De elektronische regeling is aangepast

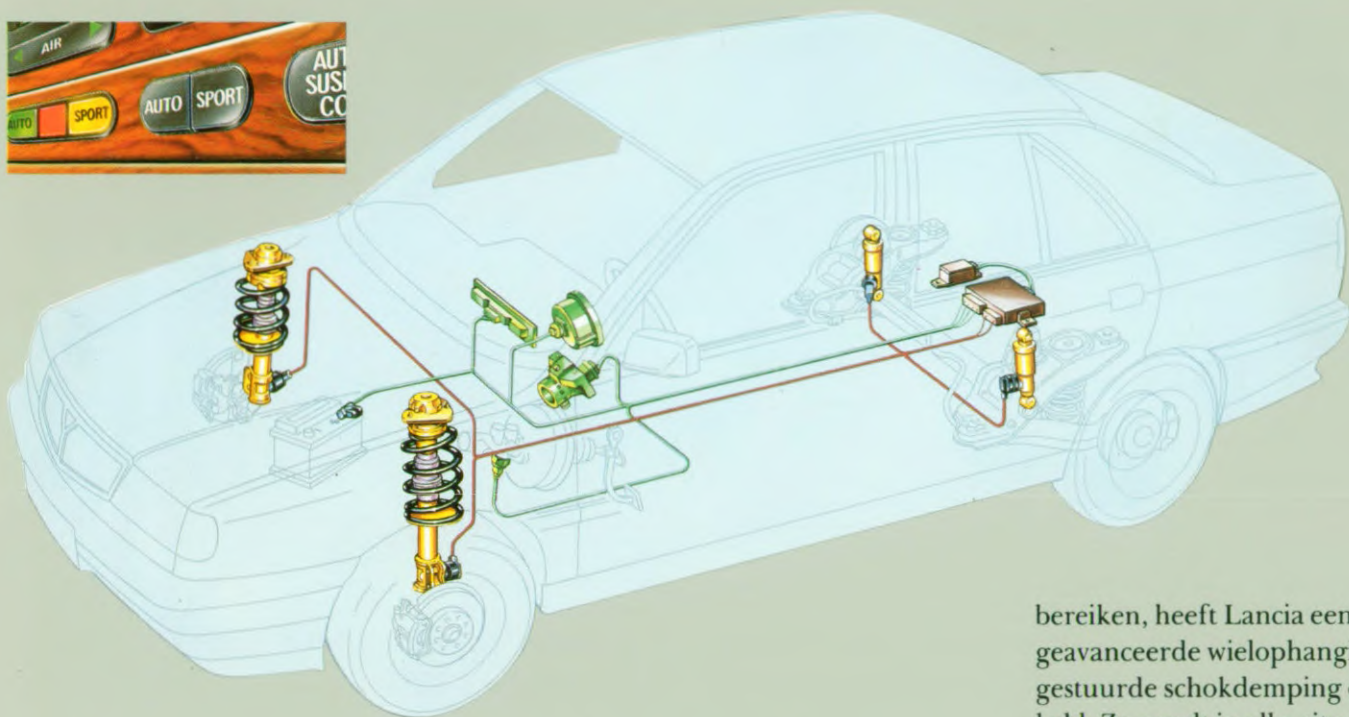


aan de aanwezigheid van het zelfblokkerende differentieel en het systeem garandeert een optimale stabiliteit bij een minimale remweg.

Viscodrive

Om te garanderen dat het hoge motorvermogen veilig op de weg wordt overgebracht, is de Dedra

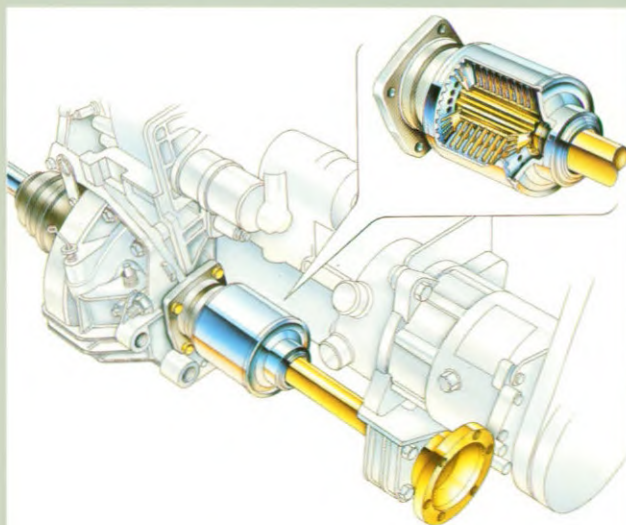
2000 turbo standaard voorzien van een zelfblokkerend differentieel. Wanneer één van de aangedreven voorwielen zijn grip dreigt te verliezen, zorgt een ingebouwde viscokoppeling dat automatisch meer aandrijfkracht op het andere voorwiel wordt overgebracht. Dit z.g. viscodrive-systeem treedt niet alleen in werking op natte of



gladde wegen, maar ook wanneer vanuit snel genomen bochten

wordt geaccelereerd. Viscodrive levert een belangrijke bijdrage aan de rijveiligheid doordat de bestuurder in kritieke situaties – zoals aquaplaning of plotseling wisselende wegdekcondities – de auto beter onder controle kan houden.

Wielophanging
Om een hoger comfortniveau te



bereiken, heeft Lancia een uiterst geavanceerde wielophanging met gestuurde schokdemping ontwikkeld. Zo wordt in elke situatie een optimale wegligging, rijveiligheid en comfort gegarandeerd. De wielophanging wordt automatisch ingesteld door een stuur-eenheid van Marelli Autronica, die de gegevens van verschillende sensoren ontvangt en verwerkt.

- De sensor van de verticale acceleratie registreert de gesteldheid van het wegdek.

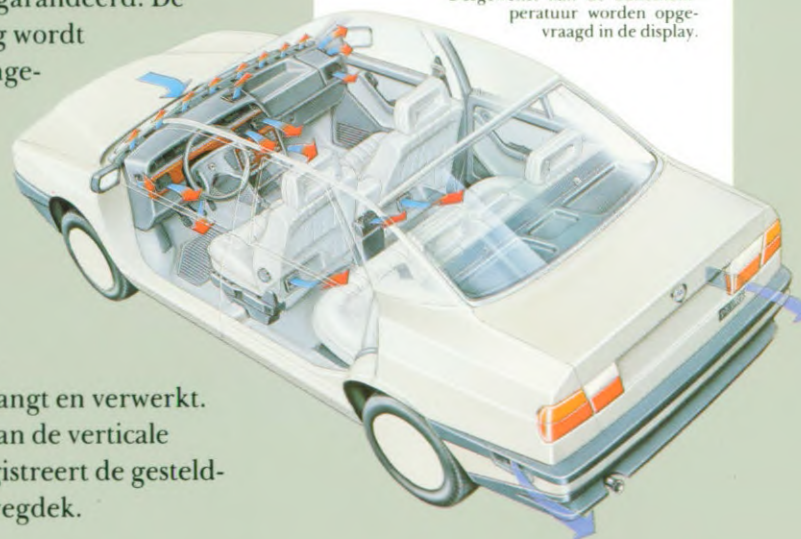
- De sensor van stuurhoek en stuurdraaisnelheid levert data over het wegdek en over de wijze waarop bochten worden genomen; plotselinge (uitwijk-)manoeuvres worden dus ook geregistreerd.
- De remsensor registreert de rembelasting.
- De snelheidssensor geeft de rijsnelheid door aan de stuur-eenheid. Dit systeem is leverbaar tegen meerprijs.

Automatic Climate System

Eén van de extra's waarmee de Lancia Dedra kan worden uitgerust, is het Automatic Climate System (ACS). Langs elektronische weg worden diverse gegevens, zoals binnen- en buitentemperatuur, gemeten. De centrale eenheid regelt aan de hand van deze gegevens alle functies van dit luchtverversings-/verwarmingssysteem.

Het volstaat om de gewenste temperatuur in te stellen; het ACS zorgt ervoor dat deze in zo kort mogelijke tijd wordt bereikt en blijft gehandhaafd. Dit gebeurt onafhankelijk van de rijsnelheid en de buitentemperatuur.

Desgewenst kan de buitentemperatuur worden opgevraagd in de display.





Sportief-luxueus interieur

De Dedra 2000 turbo koppelt klasse aan sportiviteit en technisch raffinement aan een luxueuze uitrusting. Een topklasse-auto, die niet louter op prestaties maar veeleer op perfectie is ontworpen, en daarmee het prestige van Lancia als exclusief merk onderstreept.

Het interieur ademt een sfeer van sportiviteit en luxe. Zo zijn de stoelen bekleed met een exclusieve combinatie van Alcantara en stof, terwijl op bestelling een zwart lederen interieur verkrijgbaar is. De Dedra 2000 turbo bewijst dat u voor sportieve prestaties geen concessies meer hoeft te doen op het gebied van luxe, comfort en bedieningsgemak.





TECHNISCHE GEGEVENS

LANIM B.V.

Postbus 8 – 4130 EA VIANEN (Z-H)
Marconiweg 2
Industrieterrein 'Hagestein/Vianen'
Telefoon 03473-73954
Telefax 03473-71533
Telex 76198

		Dedra 2000 turbo
MOTOR		
Boring x slag	mm	84 x 90
Cilinderinhoud	cm ³	1995
Compressieverhouding		7,5
Max. vermogen	EEG kW (DINpk) bij t/min.	119 (165)/5500
Max. koppel	EEG Nm (DINkgm) bij t/min.	274 (28,5)/3000
Distributie		2 bovenliggende nokkenassen (bediend door getande riem)
Brandstoftoevoer		I.A.W. elektronisch geregelde inspuiting, geïntegreerd met ontsteking
Ontsteking		elektronische ontsteking, geïntegreerd met brandstofinspuitsysteem
TRANSMISSIE		
Aandrijving		voor
Koppeling		enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening
Aantal versnellingen		5
WIELEN		
Maat	(standaard)	6J x 15" AH
Banden	(standaard)	195/50 R15V
STUURINRICHTING		hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting
Draaicirkel	m	10,5
VERING		
Voor		onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste draagarmen onder en stabilisatorstang
Achter		onafhankelijke wielophanging met naar achteren gerichte wieldraagarmen, schroefveren en stabilisatorstang
REMSYSTEEM		
Voor	Ø mm	284 schijven (inwendig geventileerd)
Achter	Ø mm	240 schijven
MATEN EN GEWICHTEN		
Lengte x breedte x hoogte	mm	4343 x 1700 x 1430
Wielbasis	mm	2540
Spoorbreedte voor/achter	mm	1449/1421
Bagageruimte	dm ³	480
Tankinhoud	liter	63
Rijklar gewicht	kg	1230
Maximum aanhangergewicht (geremd)	kg	1300
PRESTATIES		
Topsnelheid	km/h	215
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	8,3
0-1000 m	sec.	29
Brandstofverbruik (EEG) bij 90 km/h	l/100 km	7,2
bij 120 km/h	l/100 km	9,2
stadsverkeer	l/100 km	11,9

Wijzigingen voorbehouden.

