

LANCIA DEDRA

integrale, 2000 turbo, 2.0 i.e., 1.8 i.e., 1.6 i.e., turbo diesel







temperament, raffinement

De exclusieve stijl van de Dedra bereikt een sportief hoogtepunt in de twee krachtigste versies: de Integrale en de 2000 Turbo. Topklasse-auto's die in de beste tradities van Lancia zijn ontworpen en klassieke schoonheid combineren met vooruitstrevende techniek. Qua prestaties, weggedrag en comfort bieden ze alles wat een veeleisende automobilist kan wensen.





temperament

Een lijn om de lucht te doorklieven. Dankzij het eigenzinnige, wigvormige profiel en de vloeiend gebogen carrosserie-oppervlakken bezit de Dedra een luchtweerstandscoefficiënt die tot de laagste waarden in zijn klasse behoort. Ieder aspect is op rijplezier, comfort en betrouwbaarheid ontworpen. Vanaf het verfijnde, smaakvol uitgevoerde interieur tot aan de robuust geconstrueerde carrosserie, die door het gebruik van verzinkt plaatstaal perfect tegen corrosie is gewapend. Uit elk facet spreekt de zeldzame klasse welke van nature is voorbehouden aan auto's met een eigen karakter. Dit karakter wordt onderstreept door het unieke Lancia-temperament dat u in staat stelt om op comfortabele en veilige wijze de weg te domineren. De Dedra is als een intelligent raspaard: snel maar dociel.





raffinement

Het interieur van de Dedra straalt volop exclusief raffinement uit. De gehele ambiance is er zorgvuldig op afgestemd om de inzittenden een optimum aan luxe en comfort te bieden: vanaf de op vier manieren te verstellen bestuurdersstoel tot aan de sportieve brede pedalen en het met fraai Bubinga rozehout afgewerkte dashboard. Het interieur van de 2000 Turbo en Integrale is met een geraffineerde combinatie van Alcantara® en stof bekleed, terwijl op bestelling een chique lederen bekleding verkrijgbaar is van het beroemde Italiaanse meubelmerk "Poltrona Frau". Tot slot nog een detail dat op treffende wijze het doordachte interieurontwerp illustreert: het vloertapijt is zowel voorin als achterin voorzien van uitneembare matten die gemakkelijk kunnen worden schoongemaakt (2000 Turbo en Integrale).



Elektrische stoelbediening om zo comfortabel mogelijk te zitten (optional).



Plafonnière met instapverlichting en kaartleeslamp. Het lamphuis bevat ook de schakelaar voor het elektrisch te bedienen schuifdak (als extra leverbaar).

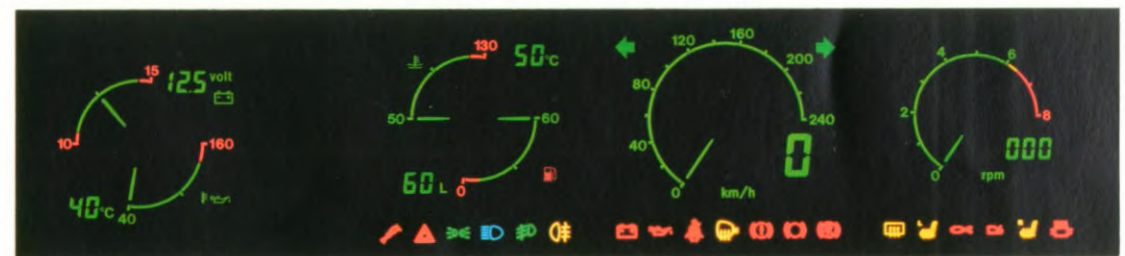




harmonieus

Ieder detail van de Dedra is zorgvuldig bestudeerd om u als automobilist van de meest pure vorm van rijplezier te laten genieten. Een sensatie die niet voor iedereen is weggelegd. De Dedra voert u in een wereld waar hoogontwikkelde elektronica en klassieke schoonheid harmonieus samengaan. Het fraai gestileerde dashboard is ergonomisch perfect uitgevoerd. Het dashboard is voorzien van een informatiepaneel ("Control System"). Samen met de analoge elektronische instrumenten verschaft het de bestuurder exacte en direct afleesbare informatie omtrent alle belangrijke functies van de auto. Op bestelling is een opto-elektronisch instrumentenpaneel leverbaar zoals ook in de nieuwste typen vliegtuigen wordt toegepast. Bij dit paneel wordt de informatie zowel digitaal als analoog weergegeven.

Opto-elektronisch instrumentarium. Voor een duidelijke aflezing wordt de lichtsterkte automatisch door een foto-elektrische cel aan het omgevingslicht aangepast. In de "Controle"-functie kunnen zes verschillende typen storingen op het centrale dashboardscherm worden weergegeven, zoals een te laag vloeistofpeil, een defect in de verlichtingsinstallatie of een niet goed gesloten portier of kofferdeksel. In de "Service"-functie kunnen op het scherm ook de belangrijkste onderhoudsgegevens worden opgeroepen. Voor beide functies geldt dat de informatie in vijf verschillende talen kan worden weergegeven (afgebeeld dashboard Dedra Integrale).





In- en uitschakeling
achter-differentieel.



D E D R A

integrale

De Integrale vormt de meest vervolmaakte Dedra-versie. Een auto die ongekend veelzijdige gebruiksmogelijkheden biedt. Met de Dedra Integrale is Lancia erin geslaagd een op-en-top dynamische auto te creëren vol innovatieve constructies. De vierwielaangedreven Integrale komt tegemoet aan de groeiende vraag naar topklasse-auto's met ongeëvenaarde rijkwalitei-

ten. Dankzij de toepassing van balansassen beschikt de 2,0 liter turbomotor over uitermate gecultiveerde draaieigenschappen. Zelfs bij hoge toerentallen loopt hij nog volkomen trillingvrij. De turbocompressor is behalve van een interkoeler ook voorzien van een uniek "boost-drive" systeem. Dit zorgt dat de turbodruk over het gehele toereengebied aan de bedrijfsom-



Bekleding
uitgevoerd in
combinatie van
Alcantara® en
stof.

standigheden wordt aangepast via een elektronisch gestuurde, traploze regeling van de "wastegate". Het resultaat is een uitgebalanceerd motorkarakter dat zowel door souplesse als kracht wordt gekenmerkt. Het maximum vermogen van de 1995 cm³ katalysatormotor bedraagt 172 DIN-pk (126 kW). Goed voor uitnodigende rijprestaties.



Roestvrij stalen dorpelstootplaat

Het verlichte en afsluitbare dashboardkastje is voorzien van knoppen voor de elektrische ontgrendeling van het kofferdeksel en de tankvulklep.



D E D R A

2000 turbo

Exclusiviteit, klasse en dynamiek. Dat zijn de kenmerkende eigenschappen van de Dedra 2000 Turbo. De elegante Lancia-styling en het luxueus uitgevoerde interieur stralen dezelfde distinctie uit als z'n berijder. De prestaties zijn van het hoogste niveau: de 2,0 liter turbomotor met interkoeler en "boost-dri-



ve" levert 165 DIN-pk (121 kW) en geeft de 2000 Turbo een topsnelheid van 215 km/h. Door z'n grote veelzijdigheid en souplesse bewijst deze motor zijn leiderschap.

De voorwielaandrijving is uitgerust met een zelfblokkerend viscodrive-differentieel. Deze voorziening zorgt dat in snel geno-



De royale bagageruimte is geheel met moquette bekleed.

men bochten het vrijwel neutrale stuurkarakter behouden blijft en het beschikbare motorvermogen optimaal kan worden benut.

De Dedra 2000 Turbo behoort qua wegligging, veiligheid, prestaties en souplesse tot de absolute topproducten van de Europese automobiellindustrie. Een auto die fijnproevers in staat stelt om op een stijlvolle, exclusieve manier van sportieve prestaties te genieten.

Gecombineerde Alcantara®
stofbekleding



LANCIA DEDRA 2.0 i.e.

De 2.0 i.e.-versie van de Dedra is bedoeld voor mensen die van hun auto dezelfde stijl verlangen als ze in hun leven gewend zijn te volgen. Niet alleen het interieur met z'n luxueuze voorzieningen en smaakvol gedessineerde bekledingsstoffen straalt allure uit, maar ook de metaallakken, die een geraffineerd kleureffect geven, dragen ertoe bij om het chique karakter van de Dedra te versterken. Het veilige en comfortabele

weggedrag maakt het rijden in de Dedra tot een uiterst ontspannen bezigheid. Uit elk facet van het Dedra-topmodel spreekt de zeldzame klasse die van nature is voorbehouden aan auto's met een eigen karakter. Een karakter in de beste Lancia-tradities. Op de Lancia Dedra 2.0 i.e. is een 4-traps automatische transmissie leverbaar.



De Dedra 2.0 i.e. is op bestelling leverbaar met een opto-elektronisch dashboard. De lichtsterkte ervan wordt via een foto-elektrische cel aangepast aan het omgevingslicht.

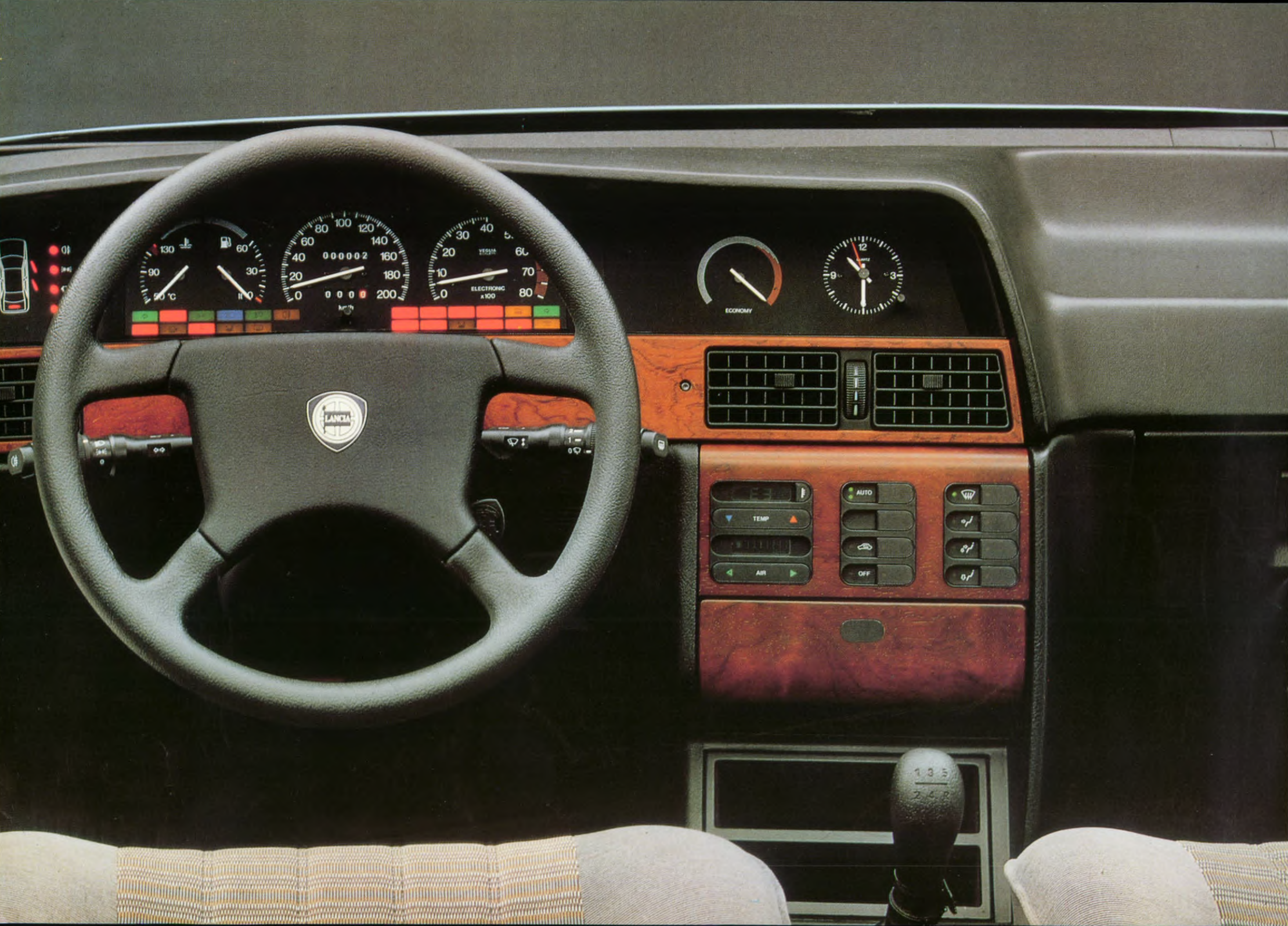


Een controlelampje op het instrumentenpaneel waarschuwt wanneer de bestuurder vergeet de veiligheidsgordel om te doen.



Modern gestileerde versie van authentieke Lancia-grille.

Tussen de twee voorstoelen bevindt zich een neerklapbare armsteun.



LANCIA DEDRA 1.8 i.e.

Krachtig, uitbundig, fel. De Dedra 1.8 i.e. komt tegemoet aan de eisen van de dynamische Europese automobilist die de ontwikkelingen op het gebied van auto's, design en mode op de voet volgt. De 1.8 i.e.-motor is direct afgeleid van de 2,0 liter motor en is net als deze krachtbron uitgerust met een dubbele bovenliggende nokkenas, twee tegengesteld draaiende balans -assen en een multi -point IAW- inspuitsysteem dat met een elektronische ontsteking is geïntegreerd. Deze hoogontwikkelde techniek, in combi-

natie met de onmiskenbare Lancia-signatuur, verschaft u het plezier in een auto te rijden die zich qua stijl en raffinement op eenzame hoogte bevindt. Het interieur is een toonbeeld van functionele elegantie. De comfortabel gepolsterde stoelen zijn bekleed met velours. Dankzij z'n techniek en design in onvolprezen Lancia-stijl behoort de Dedra 1.8 i.e. thans tot de absolute top in zijn klasse.



De geraffineerd gestileerde achterstijlen geven de Dedra een modern aanzien.



De automatische verwarming maakt het mogelijk om de temperatuur in het interieur op iedere gewenste waarde tussen 18 en 32 °C in te stellen (als extra leverbaar).



LANCIA DEDRA 1.6 i.e.

De 1.6 i.e. onderscheidt zich door een uitstekend prestatie- en uitrustingsniveau. Het interieur is smaakvol ingericht, met een in warm velours uitgevoerde stoelbekleding, voorzien van een klassiek ruitmotief. De exterieuraufwerking is volledig gelijk aan die van de modellen met grotere cilinderinhoud. De Dedra 1.6 i.e. vormt in alle opzichten de ideale representant van het rationele automobielconcept: een compleet uitgeruste wagen met een zowel uit kwalitatief als stilistisch oogpunt lange levensduur, bestemd voor automobilisten die prijsstellen op comfortabele en soepele rij-eigenschappen. De

elektronisch gestuurde benzine-inspuiting, het in ruime mate beschikbare vermogen en de pittige acceleratie dragen ertoe bij dat dit model ook op het gebied van de prestaties een aparte plaats inneemt in zijn categorie. Net als alle overige Dedra-modellen is de 1.6 i.e. leverbaar met een anti-blokkeerremstelsysteem (ABS) en beschikt hij over een perfecte geluidsisolatie. En dank zij de toepassing van een driewegkatalysator met lambdaregeling voldoen alle drie benzinemodellen aan zeer strenge emissienormen.



Met de handverstelhefbomen kan de stoelrugleuning traploos versteld worden en is tevens de hoogte van de stoelzitting te regelen.



De bagageruimte heeft een inhoud van maar liefst 480 dm³.



Iedere armsteun is aan de achterzijde voorzien van een reflector om bij geopend portier het achteropkomend verkeer te waarschuwen.



LANCIA DEDRA 2.0 turbo ds.

De 2.0 turbodiesel koppelt prestaties en comfort aan een uitzonderlijk rustige en trillingvrije motorloop, waardoor hij ideaal geschikt is om lange afstanden te overbruggen. Lancia heeft zich in de loop der jaren permanent ingespannen om de prestaties en geruisloosheid van de dieselmotoren te perfectioneren, teneinde dieselauto's steeds comfortabeler te maken. Met de montage van een interkoeler, met de toepassing van

een optimale geluiddemping en met exclusieve opties heeft de turbodiesel een ongekend hoge graad van verfijning bereikt, die prestaties en reiscomfort garandeert. Een ruim en geriefelijk interieur en een perfecte afwerking completeren het voorzieningenpakket van deze auto, die tot in het kleinste detail de unieke Lancia-signatuur draagt.



Het analoge instrumentenpaneel verschaft exacte en direct afleesbare informatie voor een constante controle van de auto.



Om esthetische en functionele redenen zijn de effectief werkende achterlichten deels in de spatschermen en deels in het kofferdeksel opgenomen.



Aan passagierszijde is het dashboard voorzien van een royaal handschoenenkastje met twee vakken.

MAATWERK-OPTIES



Fraai gestileerde, functionele mistlampen.

Automatische airconditioning. Dit systeem zorgt dat de ingestelde temperatuur automatisch bereikt en gehandhaafd wordt.



De in twee delen neerklapbare achterbank, voorzien van slot, biedt de mogelijkheid om de functionaliteit van de bagageruimte te vergroten (als extra leverbaar).



MAATWERK-OPTIES

Met de elektrische stoelverstelling kan moeiteloos de ideale rijpositie worden gekozen (als extra leverbaar).



Na de middelste armsteun van de achterbank te hebben neergeklapt, kan een afsluitbaar klepje (niet op 1.6 i.e.) naar de bagageruimte worden geopend, waarmee het mogelijk wordt om lange voorwerpen (ski's e.d.) binnenin de auto te vervoeren.



"Soft-touch" toetsen voor de bediening van de elektrisch werkende voorste portierraaien. Bij het bestuurdersportier kan de ruit na een druk op de knop ook automatisch geopend en gesloten worden (AUTO-functie). Dit is standaard op alle versies.



Het ontwerp van de wielen weerspiegelt de "family feeling" van de Lancia-auto's.



D E D R A

integrale

technische perfectie

Motor

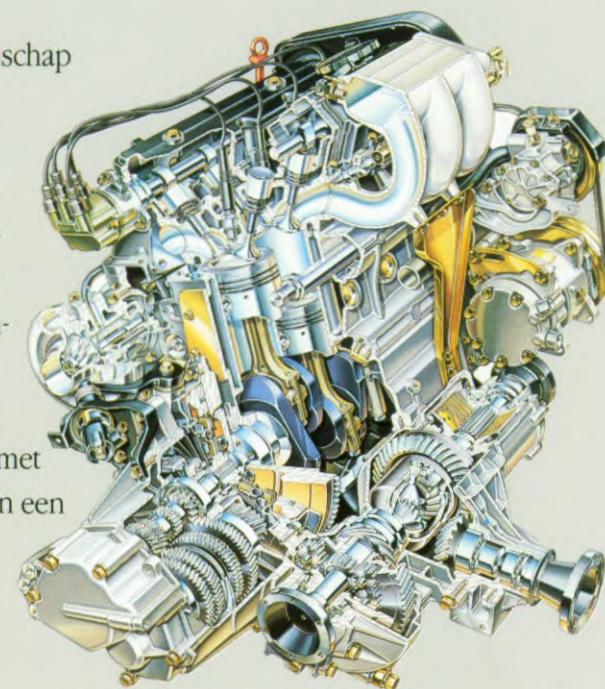
Eén van de meest opmerkelijke eigenschappen van de Dedra Integrale-motor is de optimale balans tussen koppel en vermogen. De krachtbron is voorzien van talrijke technische verfijningen zoals te-

injectiesysteem, natriumgekoelde uitlaatkleppen en een torsiedemper op de krukspoelie.

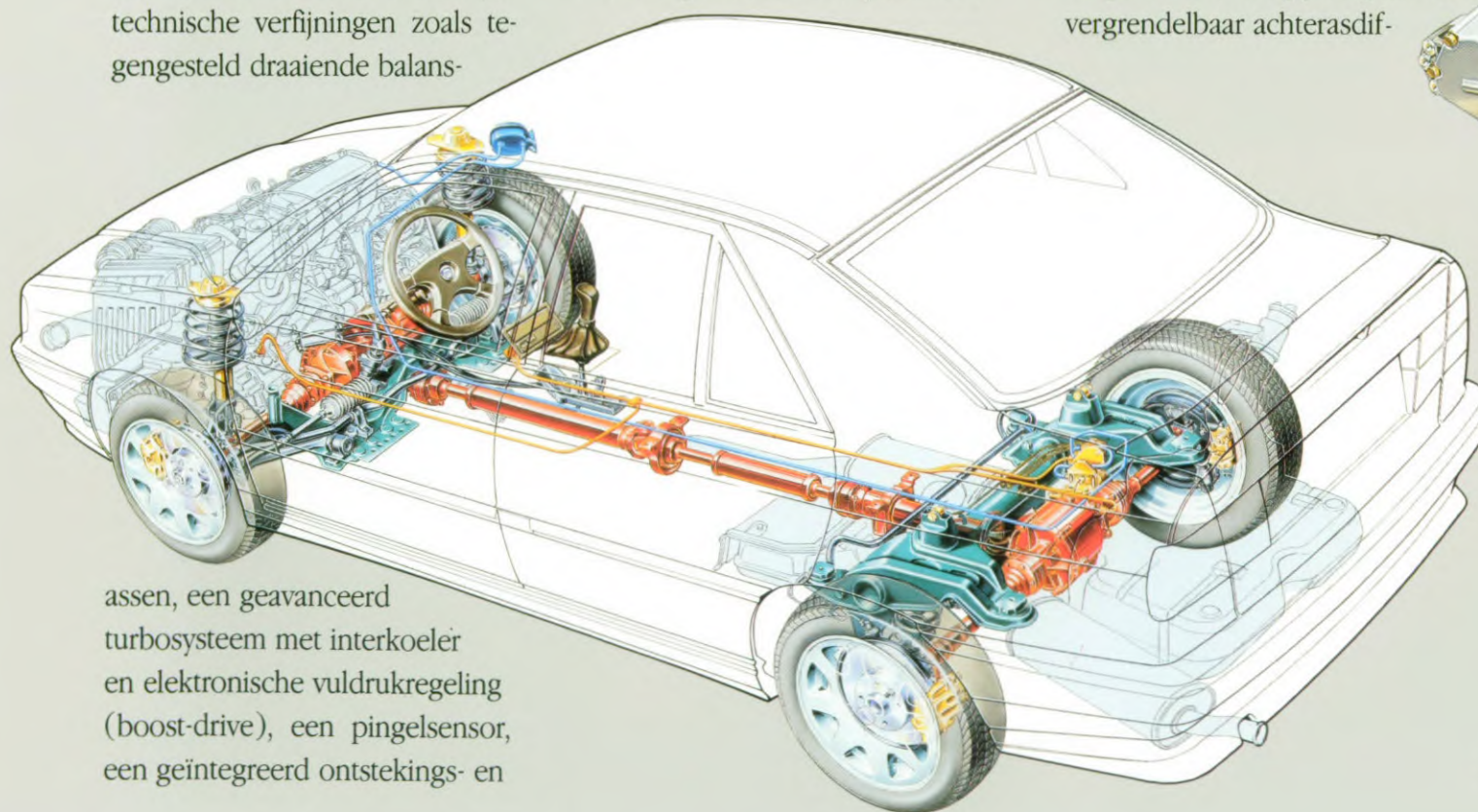
Het vierwielaandrijfsysteem

Hieraan ontleent de Dedra Integrale in belangrijke mate zijn uitzonderlijke rij kwaliteiten. Lancia bezit een rijke 4x4 traditie en de integrale wielaandrijving heeft het merk al gedurende vier jaar in suc-

cessie het Wereldkampioenschap Rally's bezorgd. De permanente vierwielaandrijving, waarmee de meest dynamische Dedra-variant is uitgerust, komt tot stand via een aandrijflijn met drie differentieels: een conventioneel voorasdifferentieel, een planetair centraal differentieel met Ferguson- viscocoppeling en een vergrendelbaar achterasdif-

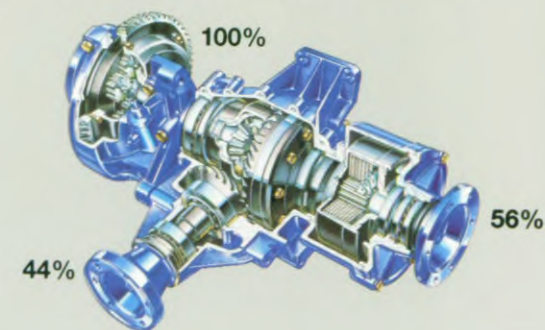


Aandrijfaggregaat van Dedra Integrale.



assen, een geavanceerd turbosysteem met interkoeler en elektronische vuldrukregeling (boost-drive), een pingelsensor, een geïntegreerd ontstekings- en

ferentieel. Het centrale differentieel zorgt voor de verdeling van het aandrijfkoppel: 56% gaat naar de vooras en 44% naar de achteras. Het achterste differentieel kan via een schakelaar op het dashboard



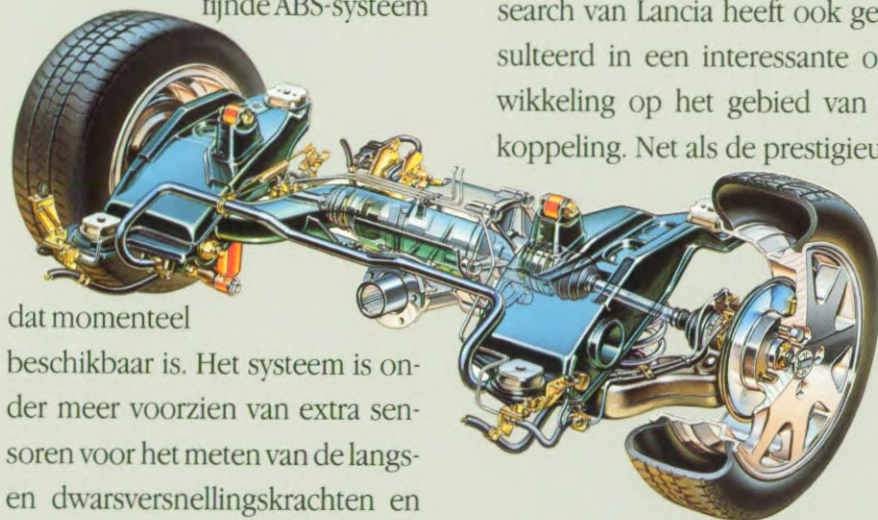
44%

56%

door de bestuurder worden vergrendeld. In het bedieningscircuit is een geavanceerd elektronisch systeem opgenomen dat het differentieelslot automatisch uitschakelt wanneer de blokkering niet meer nodig is.

Het anti-blokkeersysteem (ABS)

De veiligheid van de Dedra Integrale staat minstens op hetzelfde hoge peil als zijn prestaties. Daarom is het model standaard uitgerust met het technisch meest verfijnde ABS-systeem



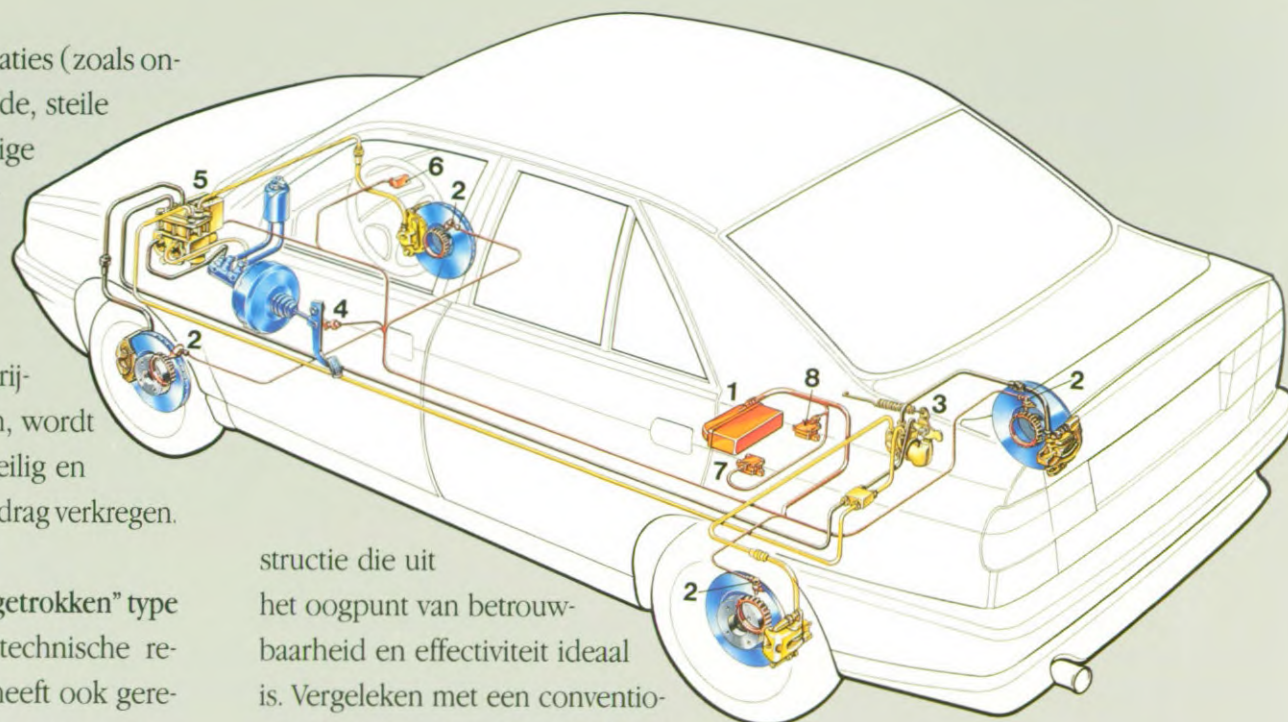
dat momenteel beschikbaar is. Het systeem is onder meer voorzien van extra sensoren voor het meten van de langs- en dwarsversnellingskrachten en een aanpassingsregeling voor het stationaire motortoerental. Deze voorzieningen zijn bedoeld om

ook in extreme situaties (zoals ongelijke grip of gladde, steile hellingen) een veilige remwerking te verzekeren. Door dit geavanceerde systeem met permanente vierwielaandrijving te combineren, wordt een uitzonderlijk veilig en betrouwbaar weggedrag verkregen.

Koppeling van het "getrokken" type

De voortdurende technische research van Lancia heeft ook gereult in een interessante ontwikkeling op het gebied van de koppeling. Net als de prestigieuze

Thema 8.32 is de Dedra Integrale uitgerust met een koppeling van het "getrokken" type, een con-



structie die uit het oogpunt van betrouwbaarheid en effectiviteit ideaal is. Vergeleken met een conventionele drukgroepconstructie is bij een "getrokken" koppeling het reactiepunt van de (asbestvrije) koppelingsplaat naar buiten verplaatst. Hierdoor kan de koppeling bij dezelfde afmetingen en koppelingsplaatdruk meer kracht overbrengen.



De licht en exact schakelende versnellingsbak wordt door kabels bediend.

Schema van het ABS-remsysteem van de Integrale.

- 1) Centrale elektronische regelkast
- 2) Sensoren voor wielsnelheid
- 3) Lastafhankelijke remdrukregelaar
- 4) Rijsnelheidssensor
- 5) Elektro-hydraulische unit
- 6) Controlelampje op dashboard
- 7) Langsversnellingsmeter
- 8) Dwarsversnellingsmeter

D E D R A

2000 turbo

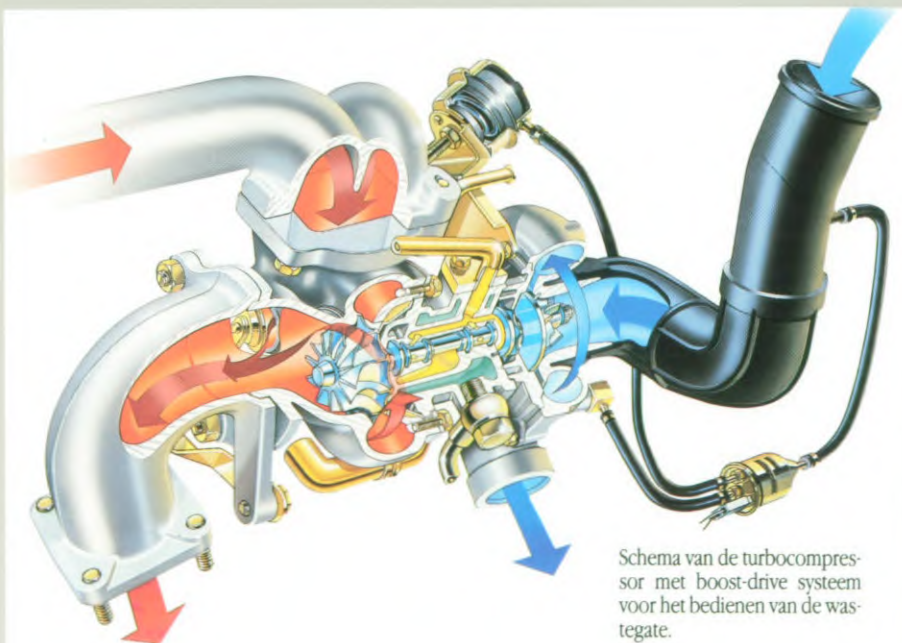
technische perfectie

De techniek van de Dedra 2000 Turbo onderscheidt zich door inventiviteit en originaliteit. Dit blijkt uit enkele unieke voorzieningen als het viscodrive-differentieel, de elektronisch geregelde turbodrukvulling, de door kabels bediende versnellingsbak, het driekanaals ABS-systeem en de schokdempers met lamellaire kleppen.

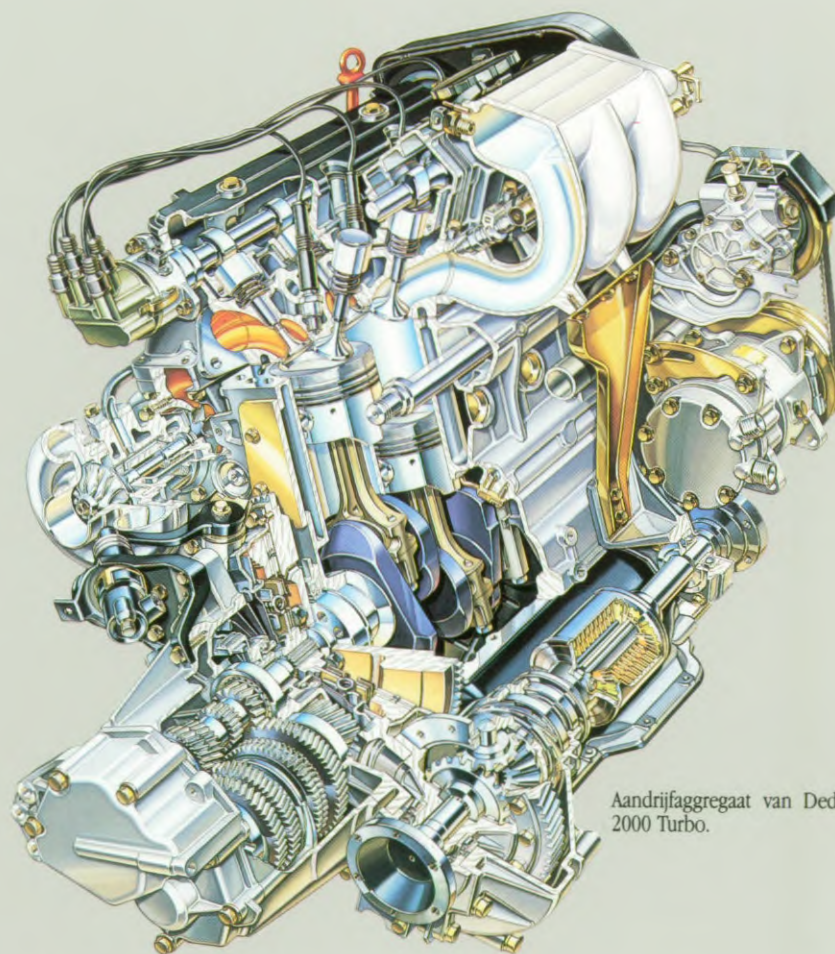
Boost-drive

De in de Garrett turbocompressor geïntegreerde overdrukklep (wastegate) wordt elektronisch bestuurd door de centrale IAW-regeleenheid die ook de injectie en ontsteking regelt. Dit z.g. "boost-drive" systeem zorgt dat de turbodruk continu aan de bedrijfsomstandigheden wordt aangepast.

Dankzij het boost-drive systeem wordt al bij lage toerentallen een hoog koppel bereikt zodat volop trekkracht beschikbaar is. Bovendien blijft het koppel tot aan het maximum toerental op een aangenaam hoog niveau.



Schema van de turbocompressor met boost-drive systeem voor het bedienen van de wastegate.

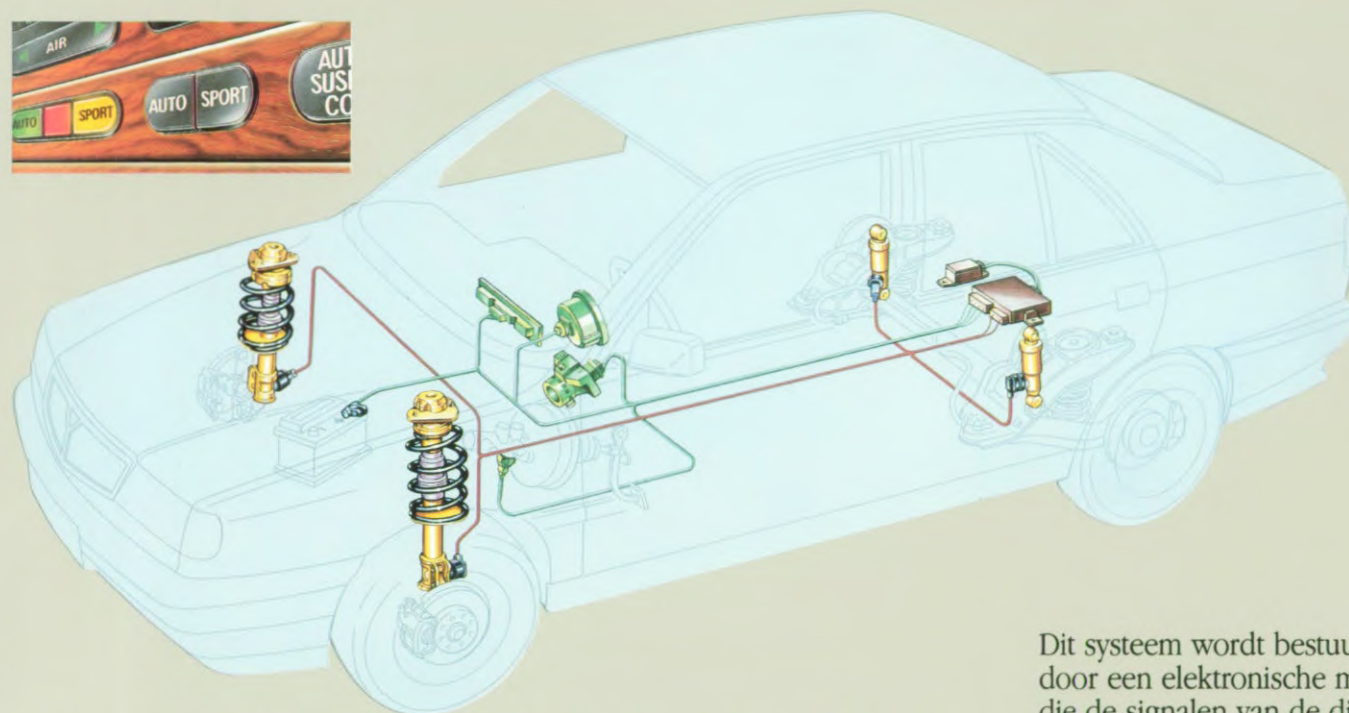


Aandrijfaggregaat van Dedra 2000 Turbo.

Viscodrive

Om te garanderen dat het hoge motorvermogen veilig op de weg wordt overgebracht, is de Dedra 2000 Turbo standaard uitgerust met een zelfblokkerend viscodrive-differentieel. Wanneer één van de aangedreven voorwielen zijn grip dreigt te verliezen, zorgt een ingebouwde viscocoppeling dat automatisch meer aandrijfkracht

op het andere voorwiel wordt overgebracht. Viscodrive helpt de bestuurder om de auto bij een snelle rijstijl beter onder controle te houden. In combinatie met het als extra leverbare, ABS-rem-systeem draagt viscodrive bij tot een aanzienlijke vergroting van de rijveiligheid. Beide systemen tezamen garanderen dat de sprankelende prestaties van de

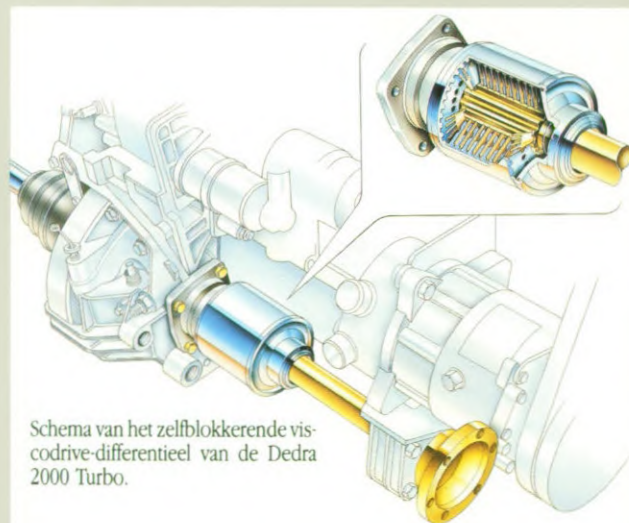


2000 Turbo onder de meest uiteenlopende rij- en wegdekonden-

standigheden tot hun recht kunnen komen.

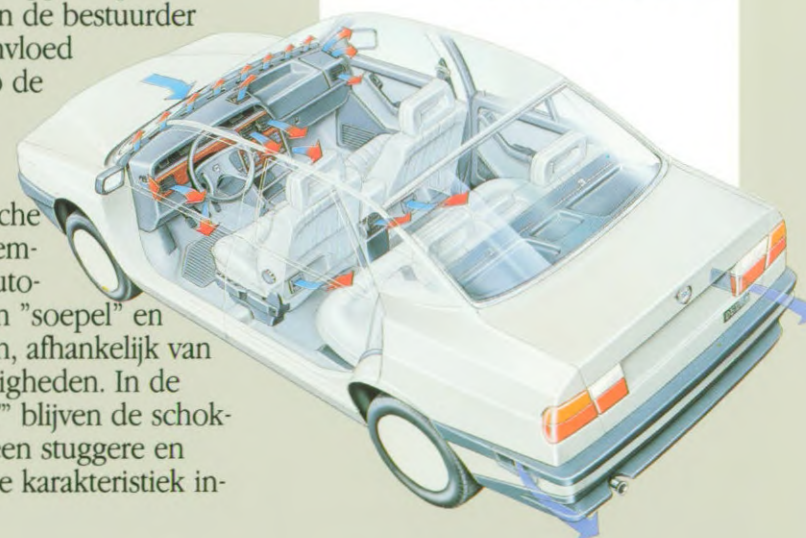
Dit systeem wordt bestuurd door een elektronische module die de signalen van de diverse speciale sensoren verwerkt. Met een tweetal knoppen op het dashboard kan de bestuurder desgewenst invloed uitoefenen op de regeling. In de stand "AUTO" laat het elektronische systeem de demperwerking automatisch tussen "soepel" en "stug" variëren, afhankelijk van de rijomstandigheden. In de stand "SPORT" blijven de schokdempers op een stuggere en meer sportieve karakteristiek ingesteld.

Op de Dedra worden drie typen verwarmings- en ventilatiesystemen toegepast: een handbediend systeem (standaarduitrusting), een automatisch geregeld systeem en een - eveneens automatisch werkende - airconditioning. Beide automatische systemen beschikken over een recirculatie-functie om de lucht in het interieur te laten recirculeren, waarbij de temperatuur wordt geregeld zonder toevoer van buitenlucht.



Schema van het zelfblokkerende viscodrive-differentieel van de Dedra 2000 Turbo.

Wielophanging met elektronisch geregelde damping
De Dedra Integrale en Dedra 2000 Turbo zijn op bestelling leverbaar met een wielophanging waarvan de schokdempingskarakteristiek elektronisch aan de wegsituatie en de rijstijl wordt aangepast.

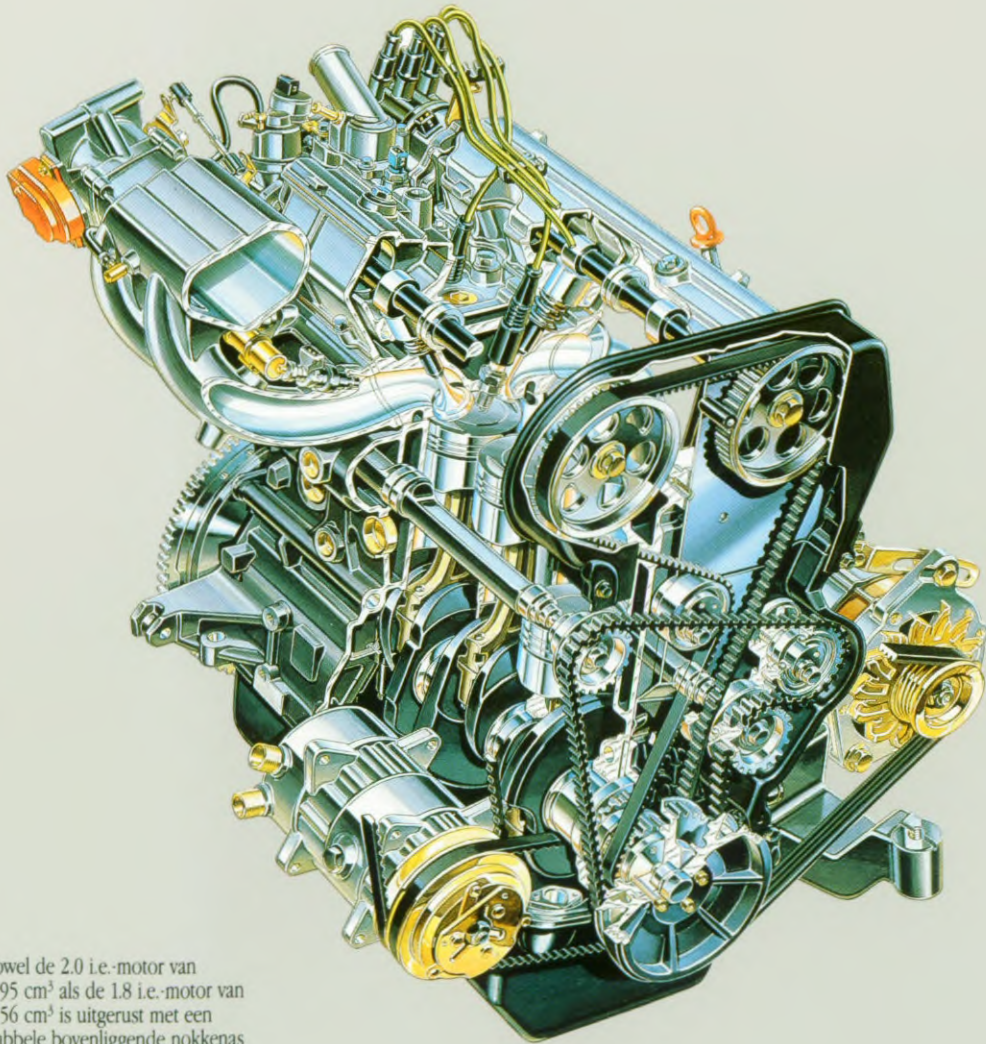


Dedra 2.0 i.e., 1.8 i.e., 1.6 i.e., 2.0 Turbo Diesel

MOTOREN

Souplesse, prestaties en een optimale balans tussen koppel en vermogen. Alle Dedra-motoren zijn volgens deze klassieke Lancia-filosofie ontwikkeld. De

Dedra is leverbaar met vier motoren die stuk voor stuk aan de hooggestemde verwachtingen van de veeleisende automobilist tegemoet komen.



Zowel de 2.0 i.e.-motor van 1995 cm³ als de 1.8 i.e.-motor van 1756 cm³ is uitgerust met een dubbele bovenliggende nokkenas en twee tegengesteld draaiende balansassen.

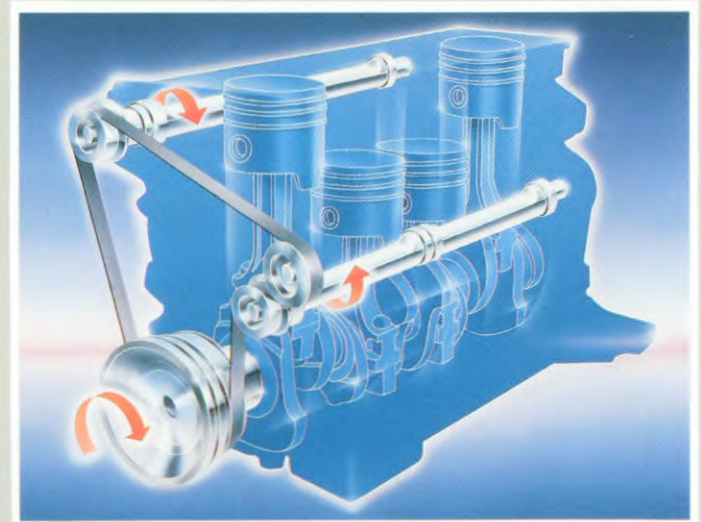
De 1.6 i.e. brengt reeds op perfecte wijze het karakter van het gamma tot uiting. Een soepele motor met een grote trekkracht die op het juiste moment beschikbaar is. Het maximum vermogen van 80 pk (57 kW) is goed voor een topsnelheid van 170 km/h, waarmee de 1.6 i.e. tot de snelste auto's in zijn klasse behoort. De motor heeft een enkele bovenliggende nokkenas en is voorzien van een Weber centraal benzine-inspuitstelsel.

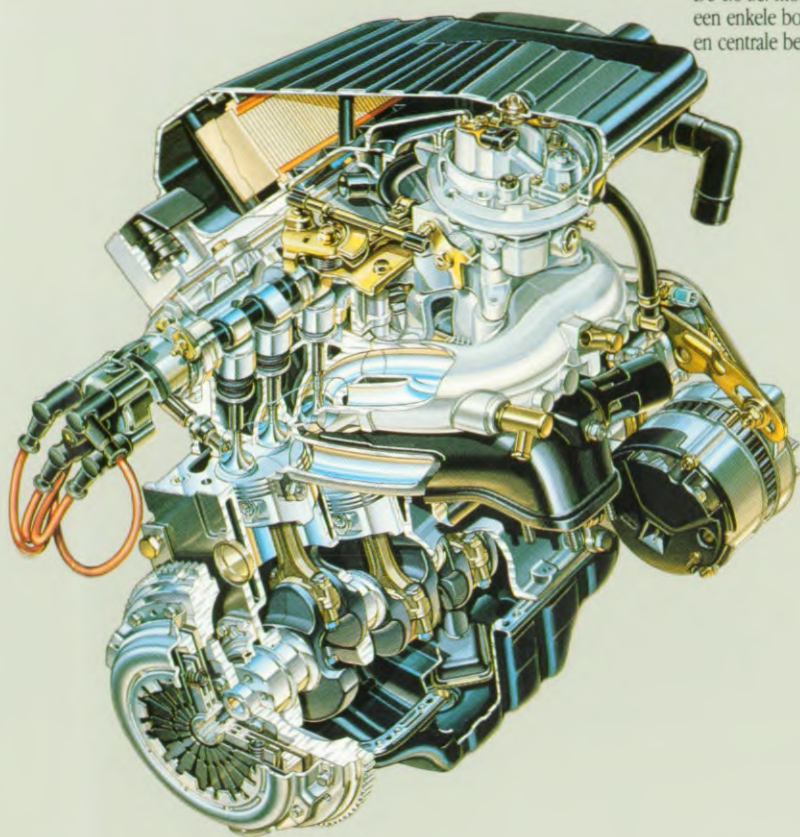
De 1.8 i.e.-versie volgt de nieuwste tendensen die de ontwikkeling van het Europese autoverkeer met zich mee-

brengt. Een viercilindermotor met tegengesteld draaiende balansassen, 107 pk (77 kW) vermogen en een topsnelheid van 187 km/h. De pittige prestaties, die tot een sportieve rijstijl uitnodigen, zullen vooral de dynamische automobilist aanspreken.

Voor wie maximale rijprestaties verlangt, is in het Dedra-gamma een fraaie tweelitermotor opgenomen die net als de 1.8 i.e. van een elektronisch gestuurd benzine-injectiesysteem is voorzien. Het vermogen van maar liefst 115 pk (85 kW) maakt een uiterst snelle acceleratie en een topsnelheid van 195 km/h mo-

Schema van de werking van de balansassen.





De 1.6 i.e.-motor van 1581 cm³ heeft een enkele bovenliggende nokkenas en centrale benzine-inspuiting.

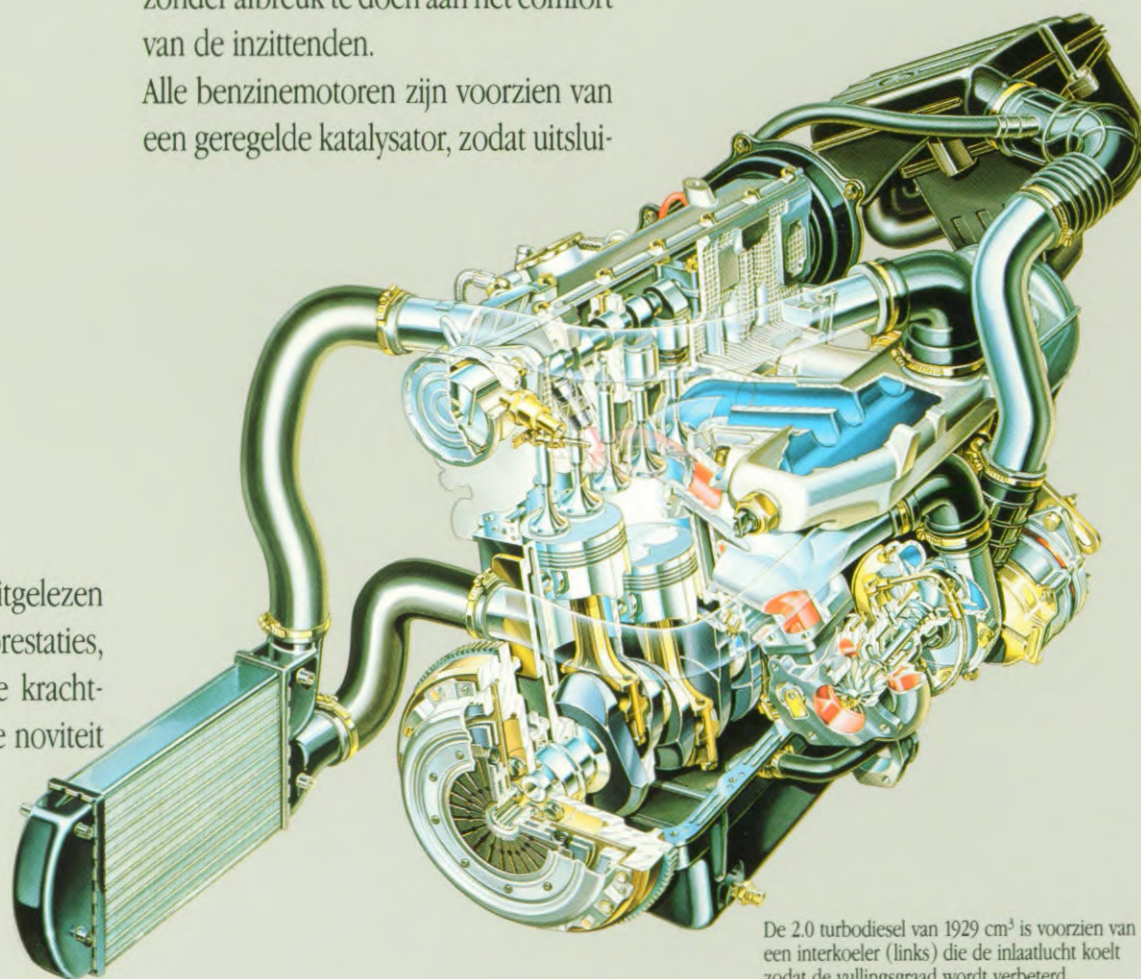
gelijk. Deze prestaties worden in alle rust en comfort geleverd, zonder dat de veiligheid in het gedrang komt. Dank zij de balansassen die op de 1.8 i.e.- en 2.0 i.e.-versies worden toegepast, zijn deze motoren nagenoeg trillingvrij en draaien ze ook op hoge snelheden nog uitermate soepel en rustig, wat het rijcomfort ten goede komt.

De 2.0 turbodiesel biedt een uitgelezen combinatie van economie, prestaties, souplesse en rijcomfort. Deze krachtbron is voorzien van een grote noviteit op het gebied van dieselmotoren: een geluidgedempt stationair toerental. Door bij stationair draaien de hoeveelheid brandstof geleidelijk in te

sputen, wordt zowel in warme als koude toestand een uitermate rustige motorloop verkregen. Het maximum vermogen van 92 pk (66 kW) - goed voor een topsnelheid van 180 km/h - wordt geheel in Lancia-stijl ontwikkeld, d.w.z. zonder afbreuk te doen aan het comfort van de inzittenden.

Alle benzinemotoren zijn voorzien van een geregelde katalysator, zodat uitslui-

tend loodvrije benzine mag worden getankt (minimum octaangetal 95 RON).

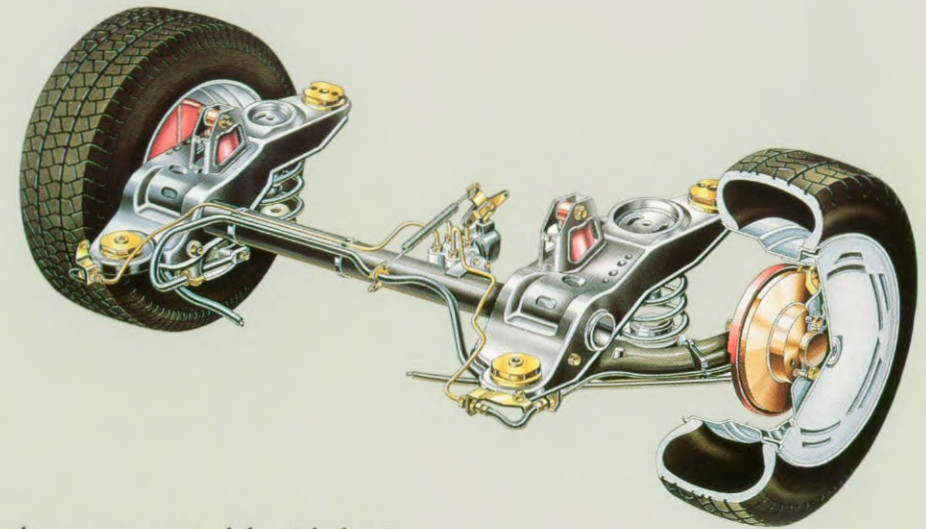
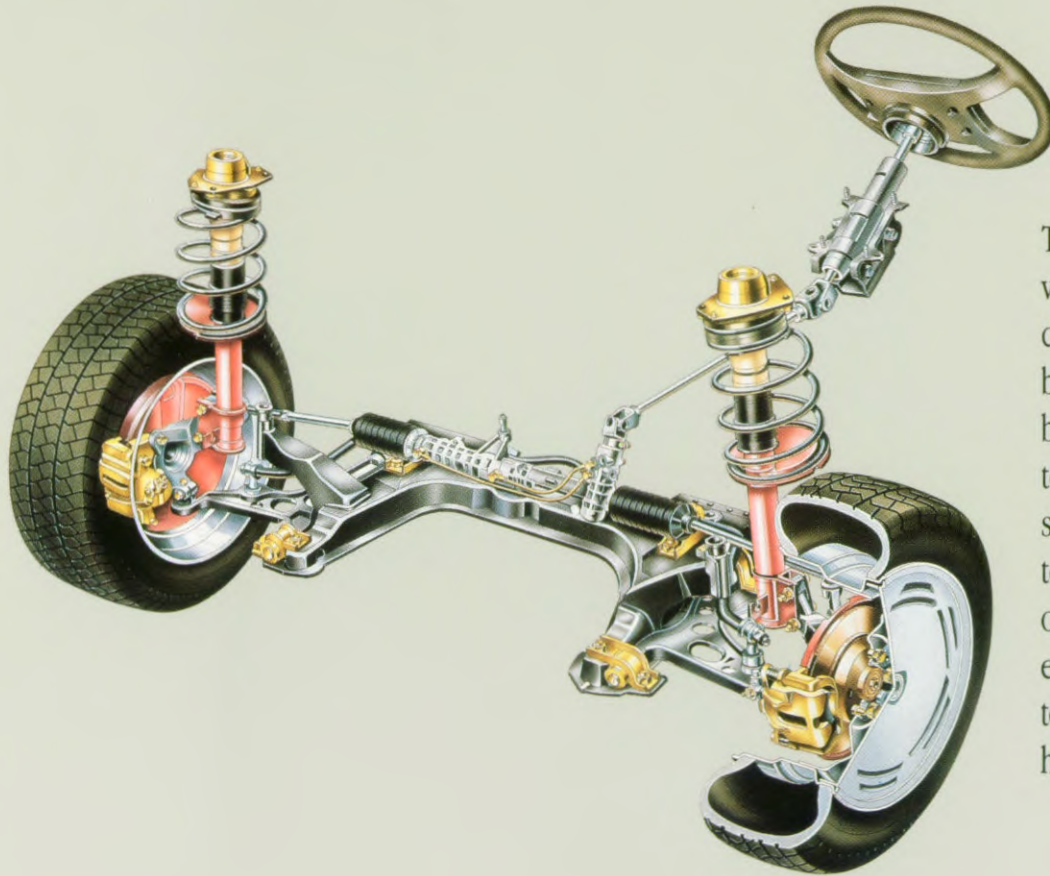


De 2.0 turbodiesel van 1929 cm³ is voorzien van een intercooler (links) die de inlaatlucht koelt zodat de vullingsgraad wordt verbeterd.

ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING

Om een betrouwbaar bochtgedrag, een perfecte wegligging en een hoog comfortniveau te garanderen, zijn alle Dedra-modellen voorzien van een geheel onafhankelijke wielophanging. Vóór worden klassieke McPherson-veerelementen toegepast met dwarsgeplaatste wieldraagarmen aan de onderzijde. De

achterwielophanging omvat naar achteren gerichte draagarmen die aan een als subframe fungerende askoker zijn bevestigd. Deze moderne, rondom onafhankelijke wielophanging verleent de Dedra prima stureigenschappen en een bijzonder goede handelbaarheid.



Tijdens het remmen wordt het "duiken" van de neus tegengegaan, zodat de Dedra volkomen horizontaal blijft. Ook in bochten blijft de auto in hoge mate stabiel doordat zowel de voor- als de achterwielophanging met een stabilisatorstang is uitgerust. Al deze voorzieningen tezamen dragen ertoe bij dat de Dedra ook op het gebied van het veercomfort en de rij- en stureigenschappen tot de toonaangevende auto's in Europa behoort.

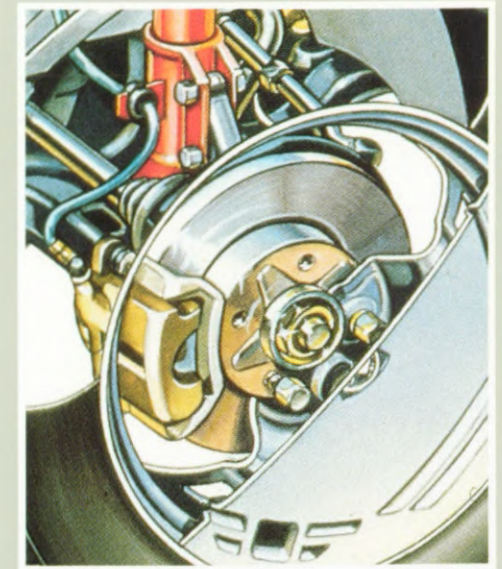
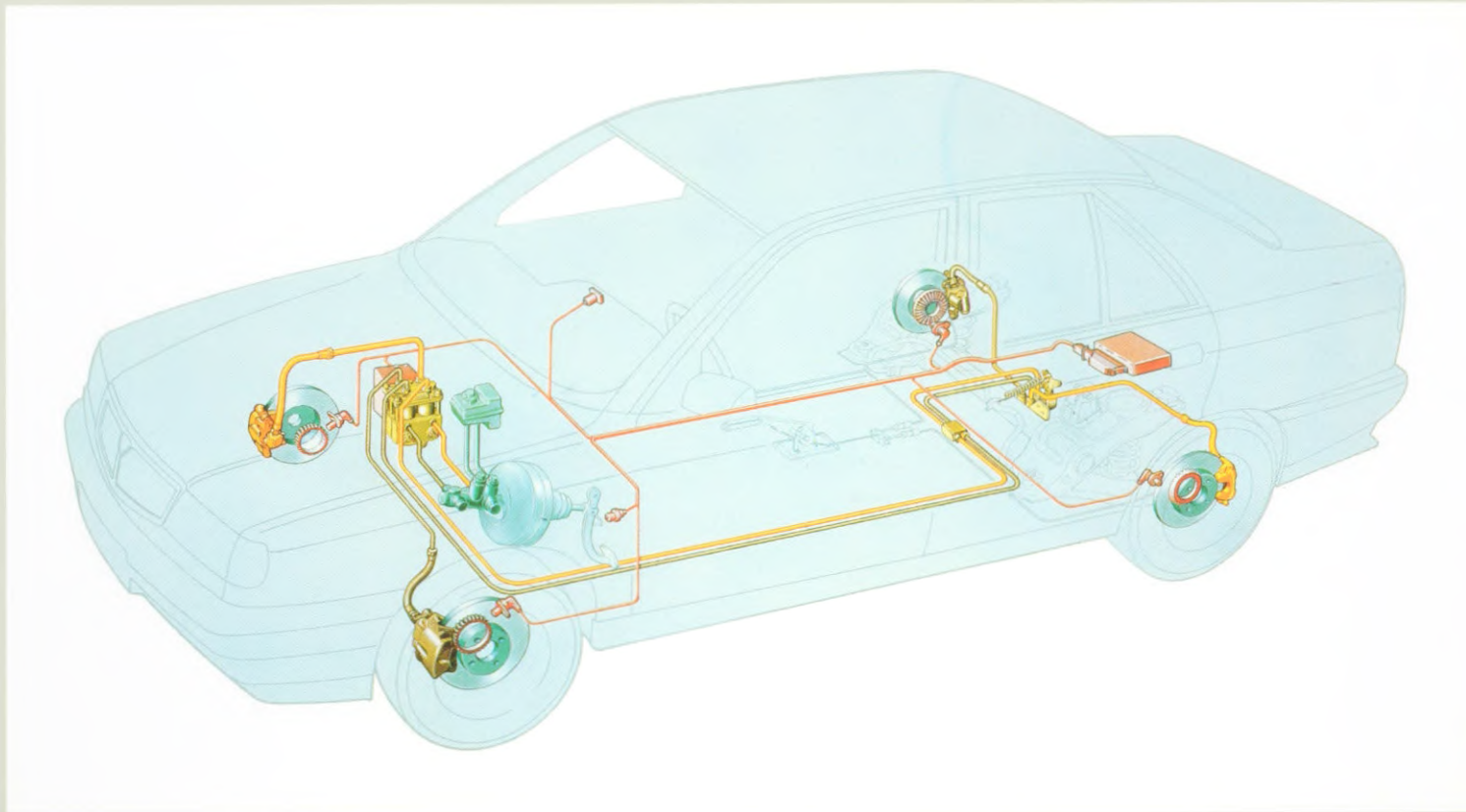
ANTI-BLOKKEERSYSTEEM (ABS)

Speciaal voor automobilisten die het allerhoogste op veiligheidsgebied verlangen, kan iedere Dedra-uitvoering op bestelling worden uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS). Vanwege de verschillen in prestaties en

gewichten die de diverse motortypen met zich meebrengen, worden diverse hydraulische systemen toegepast. Deze zijn perfect afgestemd op de modellen waarop ze leverbaar zijn. Bij beide systemen kan de bestuurder

naar believen de druk op het rempedaal verhogen, maar zodra een wiel dreigt te blokkeren zal het systeem ogenblikkelijk de remdruk op dat wiel verminderen zodat blokkering wordt voorkomen. Op deze manier draagt ABS bij tot

het behoud van de koersstabiliteit en stuurcontrole van de auto tijdens krachtig remmen op natte of gladde wegen.



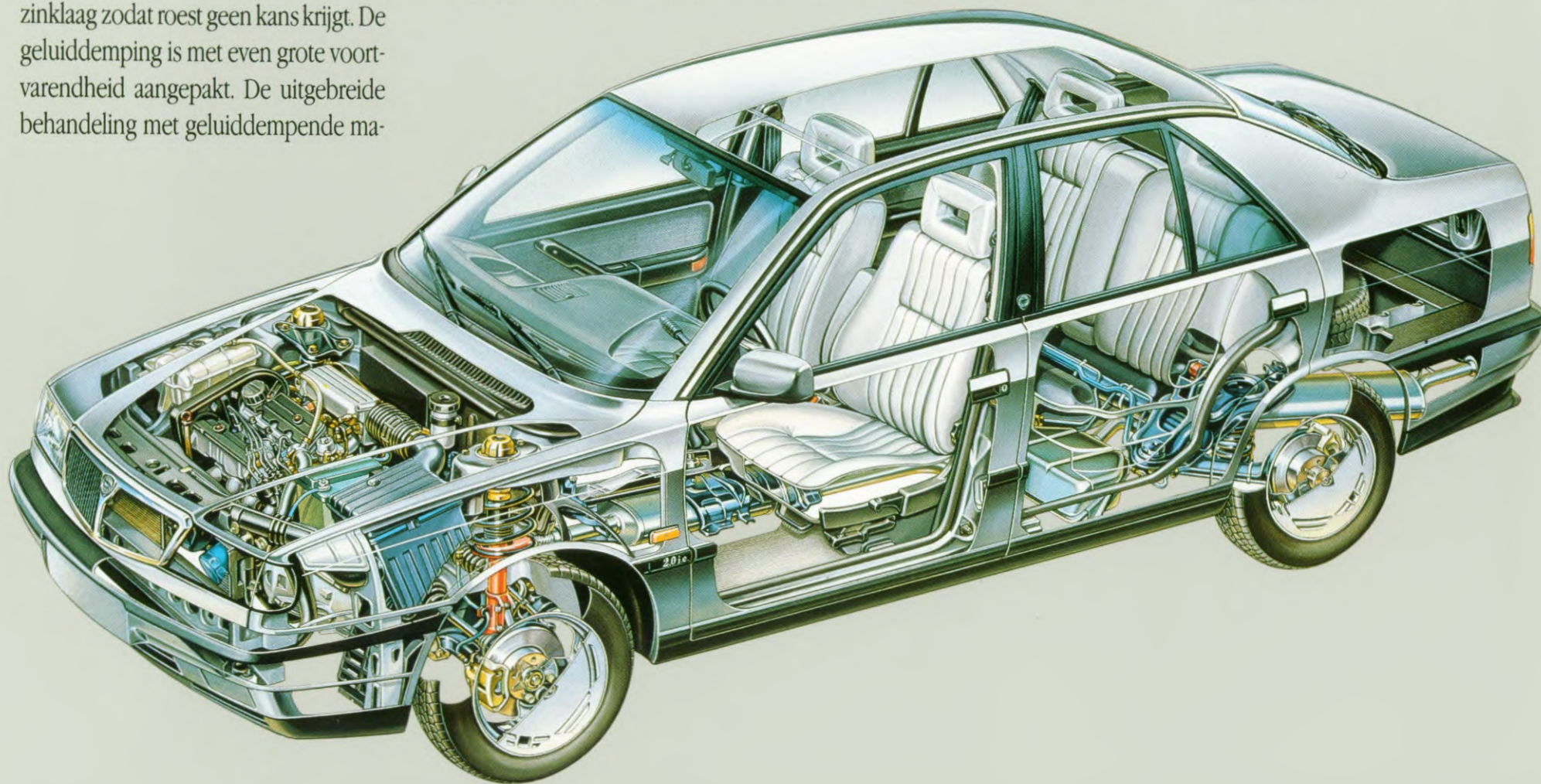
CORROSIEBESCHERMING EN GELUIDDEMPING

De carrosserie van de Dedra bestaat voor 50% van het gewicht uit tweezijdig verzinkt plaatstaal en voor nog eens 20% uit enkelzijdig verzinkte plaat. De uitwendige panelen zijn zelfs voor 100% voorzien van een beschermende zinklaag zodat roest geen kans krijgt. De geluiddemping is met even grote voortvarendheid aangepakt. De uitgebreide behandeling met geluiddempende ma-

terialen heeft geresulteerd in een ideale akoestische isolatie van het interieur. De plaatdelen van de carrosserie zijn bekleed met thermoplastische dempingsmaterialen die voor het lakspuiten worden aangebracht; op de vloer, het dak

en het schutbord worden hoogwaardige geluidsisolerende materialen toegepast. Voor de portieren wordt gebruik gemaakt van dempingspanelen die ook trillingen reduceren. In het totale pakket akoestische maatregelen is zelfs het

dashboard niet vergeten. Hierin zijn speciale kunststof blokken aangebracht die kraakgeluiden voorkomen en een goede geluidsisolatie in de zone onder de voorruit bewerkstelligen. Dedra: comfort door stilte.



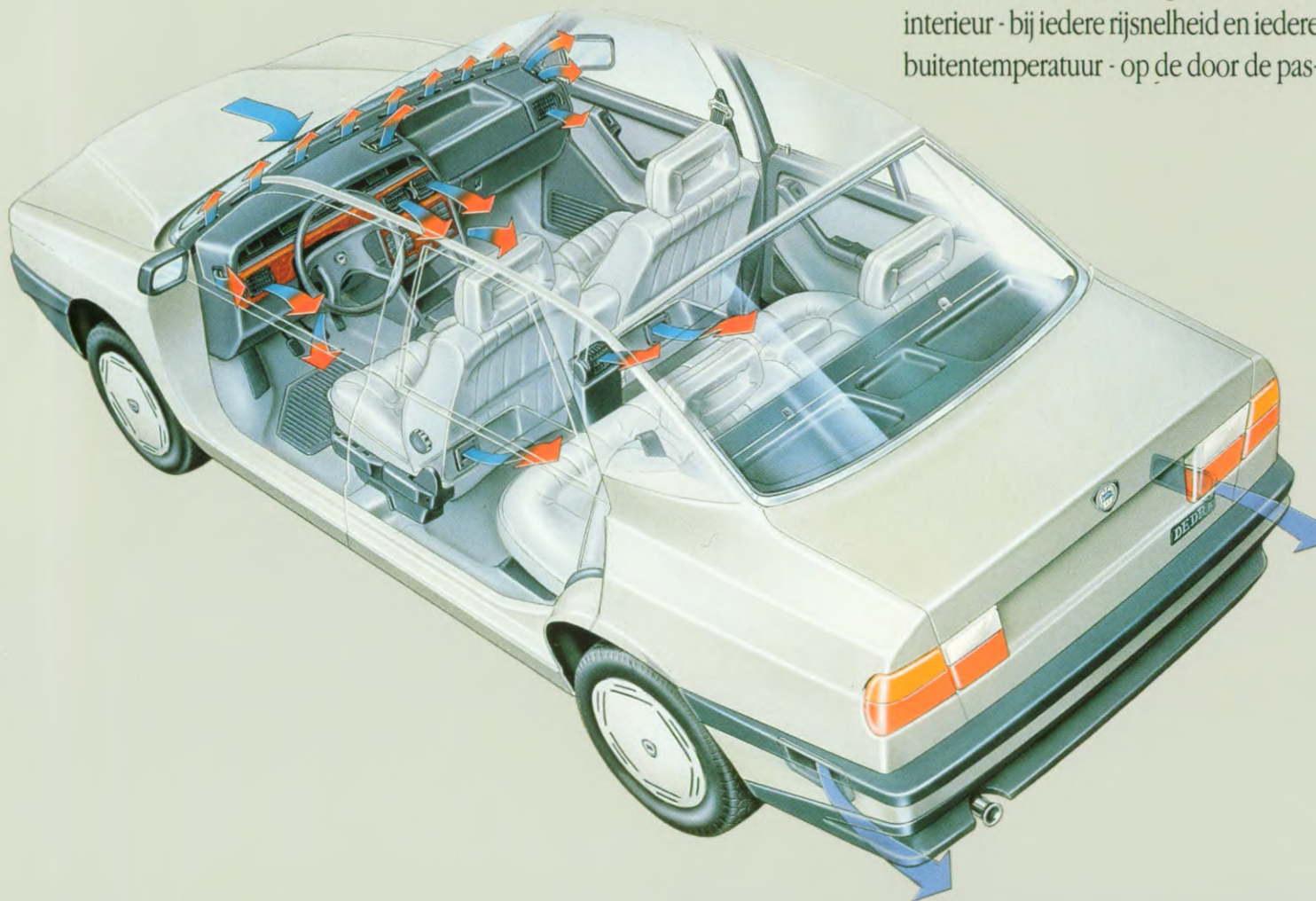
VERWARMING/VENTILATIE

Voor de Dedra zijn drie typen verwarmings- en ventilatiesystemen beschikbaar: een handbediend systeem, een automatische verwarming en een - eveneens automatisch - airconditioningsysteem. Het eerste systeem kent

vier instelmogelijkheden, waaronder een "bi-level"-functie voor het voor- en najaar, en heeft een aanjager met vier snelheden om de luchtopbrengst te regelen. De automatische verwarming biedt de mogelijkheid om het interieur

automatisch tot iedere gewenste temperatuur tussen 18 en 32 °C te verwarmen en vervolgens op deze waarde te houden, ongeacht de weersomstandigheden. Een nog verfijnder systeem is de automatische airconditioning; dit systeem is in staat om de temperatuur in het interieur - bij iedere rij snelheid en iedere buitentemperatuur - op de door de pas-

sagiers ingestelde waarde te handhaven. Beide automatische systemen beschikken over een "recirculatie"-functie om de lucht in het interieur te laten recirculeren, waarbij de temperatuur wordt geregeld zonder toevoer van buitenlucht. De automatische systemen bieden ook de mogelijkheid om op hun display de buitentemperatuur af te lezen.



Tussen de voorstoelen bevindt zich een luchtrooster, met verlichte regelknop, voor de directe toevoer van warme of koude lucht naar het achtercompartiment.

TECHNISCHE GEGEVENS LANCIA DEDRA

		Integrale	2000 Turbo	Dedra 2.0 i.e.	Dedra 1.8 i.e.
MOTOR		viencilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst	viencilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst		
Boring x slag	mm	84 x 90	84 x 90	84 x 90	84 x 79,2
Cilinderinhoud	cm ³	1995	1995	1995	1756
Compressieverhouding		7,5 : 1	7,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Max. vermogen	EEG kW (DINpk) bij t/min.	172 (126)/5500	165 (121)/5500	85(115)/5750 - 83 (115)/5750*	77 (107)/6000
Max. koppel	EEG Nm (DINkgm) bij t/min.	27,5 (270)/3250	28,5 (274)/3000	156 (16,2)/3300	140 (14,5)/3000
Distributie		2 bovenliggende nokkenassen (bediend door getande riem)	2 bovenliggende nokkenassen (bediend door getande riem)		
Brandstofinvoer		Weber-Marelli IAW elektronisch geregelde insputing, geïntegreerd met ontsteking	LA.W. elektronisch geregelde insputing, geïntegreerd met ontsteking		
Ontsteking		Weber-Marelli IAW volelektronische ontsteking, geïntegreerd met benzine-inspuitstelsel	elektronische ontsteking, geïntegreerd met brandstofinspuitstelsel		
Drukvlulling		watergekoelde Garrett 60/48 A R68 turbocompressor, voorzien van interkoeler, boost-drive en wastegate			
TRANSMISSIE					
Aandrijving		permanente vierwielaandrijving met zelfblokkerend centraal differentieel (systeem Ferguson) annex koppelverdelers, conventioneel voorasdifferentieel en elektro-pneumatisch bediend achteras-differentieelslot met elektronische regeling	voorwielaandrijving met zelfblokkerend viscdrive-differentieel	voorwielaandrijving	
Koppeling		enkelvoudige droge-plaatkoppeling van "getrokken" type met hydraulische bediening	enkelvoudige droge-plaatkoppeling met conventionele drukgroep en hydraulische bediening	enkelvoudige droge-plaatkoppeling met mechanische bediening	enkelvoudige droge-plaatkoppeling met mechanische bediening
Aantal versnellingen		5	5	5 (Automatic: 4)	5
WIELEN					
Velgen	(standaard)	van lichtmetaal 6J x 15" AH2 en stalen reservewiel 4B x 15" H		5 1/2 J x 14" H	5 1/2 J x 14" H
Banden	(standaard)	195/50 VR 15 en reservewiel 115/70 R 15		185/60 R14 82H	175/65 R14 82H
STUURINRICHTING		hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting	hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting		
Draaicirkel	m	10,5	10,3	10,3	
VERING		met onafhankelijk geveerde wielen en hydraulische gasdrukdempers met lamellaire kleppen			
Voor		type McPherson met dwarsgeplaatste draagarmen aan onderzijde, gedeseaxeerde schroefveren en stabilisatorstang	onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste draagarmen onder en stabilisatorstang		
Achter		naar achteren gerichte wiel draagarmen (bevestigd aan subframe), schroefveren en stabilisatorstang	onafhankelijke wielophanging met naar achteren gerichte wiel draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang		
REMSYSTEEM		gescheiden tweekrings-remsysteem met zes ABS-sensoren, servo en lastafhankelijke remdrukregelaar	gescheiden tweekrings-remsysteem, servo en lastafhankelijke remdrukregelaar		
Voor	Ø mm	284 schijven (inwendig geventileerd)	257 schijven (inwendig geventileerd)	257 schijven	
Achter	Ø mm	240 schijven met tegen stof beschermde geleidepennen	240 schijven	240 schijven	
MATEN EN GEWICHTEN					
Lengte x breedte x hoogte	mm	4343 x 1700 x 1430	4343 x 1700 x 1430	4343 x 1700 x 1430	4343 x 1700 x 1430
Wielbasis	mm	2540	2540	2540	2540
Spoorbreedte voor/achter	mm	1449/1411	1449/1421	1436/1415	1436/1415
Bagageruimte	dm ³	405	480	480	480
Tankinhoud	liter	63	63	63	63
Rijklaar gewicht	kg	1350	1259	1189/1230*	1183
Maximum aanhangergewicht (geremd)	kg	1400	1300	1300	1300
PRESTATIES					
Topsnelheid	km/h	215	215	195/190*	187
Acceleratie 0-100	km/h sec.	8,0	8,3	10,8/12,5*	11,4
0-1000 m	sec.	28,9	29,0	31,4/33,5*	32,7
Brandstofverbruik (EEG) bij 90 km/h	l/100 km	7,8	7,2	6,8/7,2*	6,7
bij 120 km/h	l/100 km	9,9	9,2	8,4/8,9*	8,5
stadsverkeer	l/100 km	13,0	11,9	11,4/12,5*	10,3

Wijzigingen voorbehouden. Alle benzineversies van de Lancia Dedra zijn uitgerust met een geregelde katalysator met lambdasonde (USA '83 norm).

* Betreft Dedra 2.0 i.e. Automatic.

TECHNISCHE GEGEVENS LANCIA DEDRA

		Dedra 1.6 i.e.	Dedra 2.0 turbo ds
MOTOR		viencilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst	
Boring × slag	mm	86,4 × 67,4	82,6 × 90
Cilinderinhoud	cm ³	1581	1929
Compressieverhouding		9,2 : 1	19,2 : 1
Max. vermogen	EEG kW (DINpk) bij t/min.	57 (80)/6000	66 (92)/4100
Max. koppel	EEG Nm (DINkgm) bij t/min.	124 (12,9)/3000	186 (19,4)/2400
Distributie		1 bovenliggende nokkenas (bediend door getande riem)	1 bovenliggende nokkenas (bediend door getande riem)
Brandstoftoevoer		SPI elektronisch geregelde centrale benzine-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	roterende brandstofpomp + turbocompressor + interkoeler
Ontsteking		elektronische ontsteking, geïntegreerd met brandstofinspuitsysteem	zelfontbranding
TRANSMISSIE		voorwielaandrijving	
Aandrijving			
Koppeling		enkelvoudige droge-plaatkoppeling met mechanische bediening	enkelvoudige droge-plaatkoppeling met mechanische bediening
Aantal versnellingen		5	5
WIELEN			
Velgen	(standaard)	5½ J × 14" H	5½ J × 14" H
Banden	(standaard)	175/65 R14 82T	175/65 R14 82T
STUURINRICHTING		tandheugel-stuurinrichting	
Draaicirkel	m	10,3	10,3
VERING			
Voor		onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste draagarmen onder en stabilisatorstang	
Achter		onafhankelijke wielophanging met naar achteren gerichte wieldraagarmen, schroefveren en stabilisatorstang	
REMSYSTEEM		gescheiden tweekrings-remsysteem, servo en lastafhankelijke remdrukregelaar	
Voor	Ø mm	240 schijven	257 schijven
Achter	Ø mm	180 trommels	240 schijven
MATEN EN GEWICHTEN			
Lengte × breedte × hoogte	mm	4343 × 1700 × 1430	4343 × 1700 × 1430
Wielbasis	mm	2540	2540
Spoorbreedte voor/achter	mm	1436/1415	1436/1415
Bagageruimte	dm ³	480	480
Tankinhoud	liter	63	63
Rijklar gewicht	kg	1066	1188
Maximum aanhangergewicht (geremd)	kg	1200	1300
PRESTATIES			
Topsnelheid	km/h	170	180
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	13,8	12,3
0-1000 m	sec.	35	34,1
Brandstofverbruik (EEG) bij 90 km/h	l/100 km	6,2	4,9
bij 120 km/h	l/100 km	7,9	6,5
stadsverkeer	l/100 km	10,9	6,5

speciale lakkleuren

Lancia heeft een speciale serie kleuren voor het Dedra-gamma geselecteerd. Alle tinten accentueren de gedistingeerde en tegelijk dynamische carrosserielijnen van de auto's.

Drie van de beschikbare kleuren zijn zogenaamde micalakken. De pigmenten van deze lakken bevatten deeltjes mica en titaan om een diepe glans te verkrijgen die bovendien varieert afhankelijk van de hoek waaronder men kijkt. De micalak wordt in de kleuren Blu Newport, Verde Galles en Rosso Winner geleverd.

In het kleurengamma is ook speciale metallescente lak opgenomen die een geringe hoeveelheid mica bevat. Deze mica/metallic lak, in de kleuren Black, Blu Madras en Verde Derby, geeft een veel diepere en sterkere glans dan een gewone metallic lak.

Verder omvat het lakprogramma diverse andere kleuren al of niet metallic lakken.

De illustraties en beschrijving in deze brochure dienen ter algemene informatie.
Lancia behoudt zich het recht voor, op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving,
wijzigingen aan haar produkten aan te brengen op grond van technische of commerciële overwegingen.

