

# LANCIA DEDRA





# LANCIA DEDRA



De Dedra is de meest recente exponent van de Lancia filosofie. De vrucht van een succesvolle combinatie van menselijke intelligentie en innovatieve computertechnologie. Dat alles in perfecte harmonie met de hedendaagse levensstijl.



# EEN FILOSOFIE DIE OP DE WEG TOT LEVEN KOMT



De Dedra is de som van stijl en prestatie, veiligheid en dynamiek, oog voor het ambachtelijke detail en ergonomische criteria. Dat geeft deze sedan een onmiskenbaar eigen karakter. En het verklaart z'n blik op de toekomst. De Lancia Dedra is

een auto met een unieke persoonlijkheid, die het beste van zichzelf geeft op 's werelds meest uiteenlopende wegen. En die u als automobilist een uniek gevoel laat beleven.

RIJDEN IS GENIETEN





# DE ELEGANTIE VAN VAKMANSCHAP





# LANCIA DEDRA HF Integrale



De Dedra HF Integrale is een auto die veel waarde hecht aan uw veiligheid. En die popelt om dat aan u te demonstreren. Zodra de soepele kracht van de tweeliter motor met bovenliggende nokkenassen in uw handen ligt, zult u ervaren dat zijn technologie weg weet met elk type bestrating. Dat is de verdienste van de permanente vierwielaandrijving, die onder alle condities perfect weggedrag garandeert. Van de sportieve vormgeving maar ook van de onafhankelijke wielophanging met gesegmenteerde membraan schokbrekers. En van de motor die, gebaseerd op Lancia's

# HIJ BRENGT U WAAR GEWONE AUTO'S NIET KOMEN



opmerkelijke rallyervaring, excellente resultaten levert: een maximum vermogen van 172 DIN-pk (124 kW EEG) bij 5500 tpm, maximum koppel van 27,5 kgm (264 Nm EEG) bij 3250 tpm, tegengesteld draaiende balans-assen, natriumgekoelde uitlaatkleppen en een Garrett lage-snelheid-turbo, intelligent geregeld door de elektronische 'boost-drive'.

Veilig en snel, en even vertrouwd als u moet stoppen: de Dedra HF Integrale heeft vier schijfremmen (aan de voorzijde zelfventilerend), ondersteund door een ge-perfectioneerd ABS met zes sen-

soren, wat krachtig, evenwichtig remmen garandeert, ook waar de grip slecht is.

Elke weg lijkt beter als u rijdt in de Dedra HF Integrale en elk weertype schijnt ideaal voor veilig reizen met hoge snelheden.

Een comfortabel, ergonomisch interieur, een goed doordachte

positie van het instrumentarium en de als extra leverbare automatische airconditioning scheppen in de auto een klimaat voor optimaal rijplezier. Ontworpen voor het rallyrijden van elke dag is de Dedra HF Integrale volledig gericht op de bestuurder die zijn gedachten snel van de ene naar de andere plek wil verplaatsen. Zonder daarbij na te denken.



# LANCIA DEDRA HF Turbo i.e.



Van 0 tot 100 in 8,3 seconden, terwijl u alle mogelijke emoties ondergaat. De Dedra HF Turbo i.e. vertegenwoordigt een nieuwe wereld van sportiviteit.

Met de stijl van geavanceerde mechanica. Met de verhoogde lijn van de achterspoiler, die in stilte elke luchtweerstand doorklieft.

De Dedra HF Turbo i.e. is pure technologie: om dat te ontdekken, hoeft u de motor maar te starten. Een schor gemummel brengt u van 0 tot 1000 meter in 29 seconden en tot een topsnelheid van 215 km/u. Geleidelijk en stabiel. U merkt nauwelijks dat u zo'n krachtige machine in handen heeft.



# PAARDEKRACHTEN ZONDER HINDERNISSSEN

De 1995 cc motor levert 165 DIN-pk (119 kW EEG) bij 5500 tpm, maximum koppel van 28,5 kgm (274 Nm EEG) bij 3250 tpm, dubbele nokkenassen, Garrett-turbo met interkoeler en boost-drive en natriumgekoelde uitlaatkleppen. Plus twee tegengesteld draaiende balansassen, die alle trillingen bij elk toerental volledig elimineren. De koppeling van de Dedra HF Turbo i.e. is standaard uitgerust met een bowden kabel voor soepel en accuraat schakelen. Met het Viscodrive-systeem en de Ferguson-viscokoppeling wordt de aandrijfkraft aangepast aan de eisen van elk aangedreven wiel.

De Dedra HF Turbo i.e. domineert de weg, met geestdrift en dynamiek. En met een opmerkelijke stabiliteit, dankzij zijn verlaagde vering, wielophanging met geregelde demping (optie) en gesegmenteerde membraan schokbrekers. Schijfremmen rondom (zelfventilerend aan de voorzijde) en ABS garanderen u zonodig een veilige en tijdige remweg.

De Dedra HF Turbo i.e. laat u ook in het gedistingeerde interieur volop genieten van de nieuwe dimensie in prestaties. U zit in een royaal uitgeruste omgeving, waar u ook de wel-sprekendheid van stilte van deze limousine zult waarderen.



Om de elegante ambiance aan boord nog verder te verfijnen kunt u kiezen voor automatische airconditioning of voor lederen bekleding van Poltrona Frau. De Lancia Dedra HF Turbo i.e. interpreteert elke onverwachte actie van de bestuurder op de meest natuurlijke wijze, snel. Elk detail bevestigt dit.

Zo nemen de twee sterke halogeen koplampen bijvoorbeeld iets weg van de nachtelijke mysteries, om u daarvoor veiligheid terug te geven.

## LANCIA DEDRA 2.0 i.e.



U hoeft niet op te kijken van de styling met een luchtweerstand van slechts 0,29. En ook niet van die kleine details die het grote verschil maken: de Dedra 2.0 i.e. etaleert zijn kwaliteiten liever tijdens het rijden. Dus treed binnen in deze wereld van technologie en start de stille motor: een twee liter met elektronische injectie, bovenliggende nokkenassen en tegengesteld draaiende balansassen.

Inderdaad een zeer geavanceerde motor, goed voor 115 DINpk (83 kW EEG) bij 5750 tpm en een maximum koppel van 16,2 kgm (156 Nm EEG) bij 3300 tpm. Om regelrecht te accelereren naar 195 km/u. In goede harmonie met het milieu dankzij de Lambda-sonde, katalysator en optimale efficiëntie van de motor.



ONDERSCHIEDEND, MAAR ONOPVALLEND





Alles is onder controle bij de Dedra 2.0 i.e.: het analoge instrumentarium compleet met het 'Control System' geeft intelligente, duidelijk weergegeven informatie. Net als bij alle andere Dedra's is stuurbekrachtiging standaard

ingebouwd. Het comfort is excellent, geheel volgens de beste Lancia-traditie. Elk detail van het interieur is ontworpen op precies de juiste plaats, om alle inzittenden een aangenaam gevoel te geven.

De Dedra 2.0 i.e. komt aan al uw eisen tegemoet met een compleet gamma extra's. ABS met vier sensoren, de automatische airconditioning, lederen bekleding van Poltrona Frau en een elektrisch schuif/kanteldak zijn extra leverbaar.

Op de weg kent de Dedra 2.0 i.e. geen rivalen: de rationele gewichtsverdeling, de onafhankelijke wielophanging, de vier schijfremmen (zelfventilerend aan de voorzijde) en een stabilisatorstang zorgen ervoor dat bestuurder en passagiers in optimale rust kunnen reizen.

Laat uzelf meevoeren, overal naartoe en ongeacht de weersgesteldheid. De Lancia Dedra 2.0 i.e. is een sedan, die zijn stem niet graag verheft, ook niet op topsnelheid. Voortbewegend met gestroomlijnde elegantie. Onderscheidend, maar onopvallend.



# LANCIA DEDRA AUTOMATIC

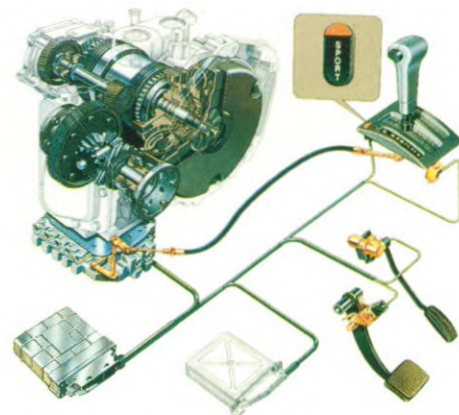


Chaotische steden, intensief verkeer, kronkelige weggetjes. U pakt ze aan achter het stuur van de Lancia Dedra Automatic. Een sedan die de mode ver vooruit is, die uw rijstijl zal veranderen. Een tweelitermotor met 115 DIN-pk (83 Nm EEG), stuurbekrachtiging, tegengesteld draaiende balansassen en een viertraps automatische transmissie laten alleen de genoegens van het besturen aan u over, zonder stress of inspanning.

# CHAUFFEUR BIJ DE PRIJS INBEGREPEN



uit twee functiemogelijkheden: 'normaal' en 'sport'. Met één vinger selecteert u de stand die u wenst om zo de dynamiek van de auto aan te passen aan uw rijstijl. Perfect op uw gemak gezeten in een ruim, anatomisch gevormd compartiment, afgewerkt met luxe Afrikaans roze-hout en een instrumentarium compleet met 'Control System', ontdekt u het plezier van het rijden in gezelschap van uw eigen gedachten.



Onderweg wordt tegemoet gekomen aan al uw eisen: een systeem, bekend als 'lock up', dat geplaatst is op de hogere versnellingen, vermijdt onnodig gebruik van kracht en garandeert soepel, pittig doorschakelen.

Met zijn krachtige, elastische motor geeft de Lancia Dedra Automatic een direct en exact antwoord op de instructies van de bestuurder en wat betreft de versnellingsbak kunt u kiezen

Maar dat is nog niet alles. De Dedra Automatic zal u voor zich winnen met zijn onberispelijke acceleratievermogen, zijn vaste wegligging en zijn akoestische en dynamische comfort, een luxueuze sedan waardig.

Dus aarzelt u niet de test te doen: het is eenvoudig een Dedra Automatic te besturen. Maar nog gemakkelijker is het om er verliefd op te worden.

LANCIA DEDRA 1.8 i.e.

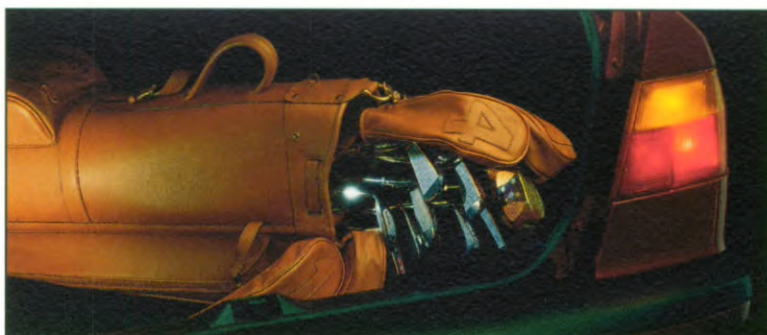


# AL HET GOEDE VERENIGD IN ÉÉN AUTO



Sommige auto's vallen op door hun vormgeving, andere door hun prestaties en weer andere door hun wegligging.

De Lancia Dedra 1.8 i.e. valt op door alle drie. Een elegant gestyleerde sedan, die zijn tijd ver vooruit is. Om te beginnen de motor: een 1800 cm<sup>3</sup> met twee bovenliggende nokken-assen, elektronisch geregelde injectie en tegengesteld draaiende balansassen, die 107 DIN-pk (77 kW EEG) bij 6000 tpm en een maximum koppel van 14,5 kgm (140 Nm EEG) bij 3000 tpm levert. De motor is zo elastisch dat gemakkelijk 187 km/u wordt gehaald, waarbij de kracht soepel en gelijkmatig wordt opgebouwd.



En de extreme rigiditeit van de gegalvaniseerde carrosserie maakt de Dedra immuun voor elke aanslag van weg of weer. Om dit alles naar waarde te schatten, hoeft u uw hand maar over de bekleding te laten gaan (soepel Alcantara is als optie leverbaar). Of uw ogen over het fraaie, zeer duidelijke instrumentarium te laten glijden. En te luisteren naar de geluidarme motor. Het hart van de Dedra

1.8 i.e. heeft respect voor zijn omgeving. En geeft grip op de weg, waardoor elk traject tot een nabeschouwing wordt gereduceerd. De Dedra 1.8 i.e. heeft een sterk, vertrouwd temperament, sprankelend en elastisch.

Ervaar het zelf: in enkele seconden rijdt u binnen in de toekomst.

# LANCIA DEDRA 1.6 i.e.

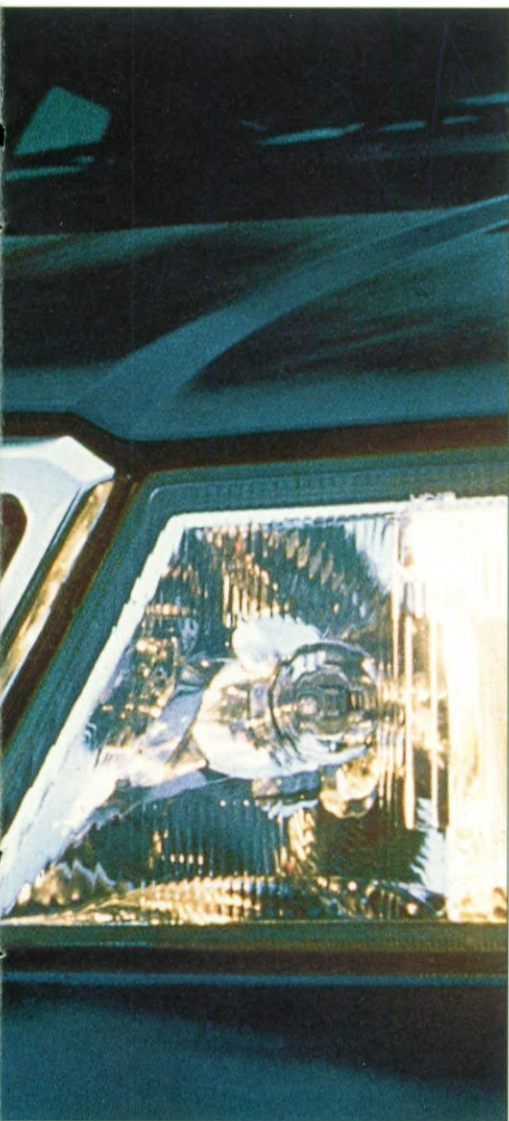


De Lancia Dedra 1.6 i.e. Een auto die zeker is van zichzelf en zijn kwaliteiten onderschrijft. Het is de weg naar de wereld van de Dedra, waar styling, prestatie, comfort en veiligheid harmonieus in balans liggen. Perfect afgestemd op de persoonlijkheid van de automobilist. Omgeven door een elegante, aerodynamische lijn (met een luchtweerstandscoefficiënt

van 0,29), levert de Lancia Dedra 1.6 i.e. 80 DIN-pk (57 kW EEG) bij 6000 tpm, en een maximum koppel van 13 kgm (124 Nm EEG) bij 3000 tpm. Ruim voldoende om moeiteloos 170 km/u te halen en de auto gemakkelijk en soepel over allerlei wegen te leiden. De motor is uitgerust met een Lambda-sonde, een drieweg-katalysator en een centrale 'single point'-brandstofinspuiting

die borg staat voor een betere cilindervulling, betere prestaties, zuiniger verbruik en respect voor het milieu. De Dedra 1.6 i.e. etaleert zijn persoonlijkheid in extenso tijdens het rijden, waarbij de auto volledig op gevoel kan worden bestuurd. Dit komt door het moderne onderstel dat perfect past bij de rondom onafhankelijke wielophanging.

# EEN NIEUWE WERELD ONTDEKKEN



En een sober, geraffineerd interieur dat het summum is op ergonomisch gebied. Comfortabele stoelen en een bijpassende kofferruimte maken de Lancia Dedra 1.6 i.e. de ideale auto voor de bestuurder die rationele dynamiek wil combineren met het prestige en de elegantie van een luxueuze sedan.

# LANCIA DEDRA TURBO DS



# GOED VOOR VEEL KILOMETERS



Neem plaats in de Dedra turbo ds. Het ruime, gastvrije interieur is zo ontworpen dat het een maximum aan comfort biedt. Draai het contactsleuteltje om, en weg bent u. De auto is ongevoelig voor de buitentemperatuur.

De Dedra turbo ds is altijd bereid het beste van zichzelf te geven, dankzij een motor die is uitgerust met een geluiddempende stationair toerental-afregeling. Een revolutionair systeem dat een soepele gelijkmatige verbran-

ding garandeert zelfs tijdens het starten. En dat trillingen en geluiden dempt. Dat zijn nog niet eens alle kwaliteiten van de Dedra turbo ds.

De tweeliter, viercilinder turbomotor met interkoeler biedt een zodanig koppel en vermogen dat deze Dedra tot de top van zijn klasse behoort: 92 DIN-pk (66 kW EEG) bij 4100 tpm, en een maximum koppel van 19,4 kgm (186 Nm EEG) bij 2400 tpm. Verbeteringen van het injectiesysteem onderstrepen het temperament en de royale uitrusting verhoogt het plezier van het rijden in deze auto. De Dedra turbo ds kan ook worden voorzien van ABS met vier sensoren, soepele Alcantara bekleding en Automatic Climate System.

# DEDRA TURBO DS



De Dedra turbo ds is een intelligente auto die met zijn elegante aerodynamische lijn rijdt in harmonie met de omgeving. De uitstoot is zelfs lager is dan de grenzen van de 'ECE 93'-standaard, wat te danken is aan de perfecte thermodynamische efficiëntie en de speciale plaatsing van het injectiesysteem, waardoor de emissie van vervuilende stoffen

en deeltjes drastisch wordt beperkt. Als u rijdt in de geavanceerde Lancia Dedra turbo ds vergeet u zelfs dat deze wordt aangedreven door een dieselmotor. De zeer effectieve geluidsisolatie zal u zeker opvallen. En naarmate uw snelheid toeneemt, zullen u ook de superieure prestatie's niet ontgaan, evenals de perfecte wegligging en

de geweldige betrouwbaarheid. U zult nooit meer anders willen.

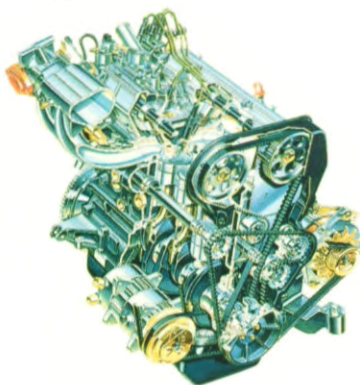


# TECHNISCHE INFORMATIE

## De motoren

Souplesse en sprankelende prestatie zijn de belangrijkste eigenschappen waardoor alle Dedra-motoren zich onderscheiden.

Deze kwaliteiten worden bereikt door een perfecte balans tussen koppel en vermogen.



De Dedra biedt keus uit vijf verschillende motoren, die alle tegemoet komen aan de verwachtingen van bijzonder veel-eisende rijders die bezorgd zijn over het milieu.



Om te beginnen is er de 1.6 i.e., die het karakter van het hele gamma uitstekend weergeeft. Een soepele, krachtige motor: 80 DIN-pk (57 kW EEG), goed voor een topsnelheid van 170 km/uur, waardoor de bestuurder de weg plezierig en vol vertrouwen aflegt.

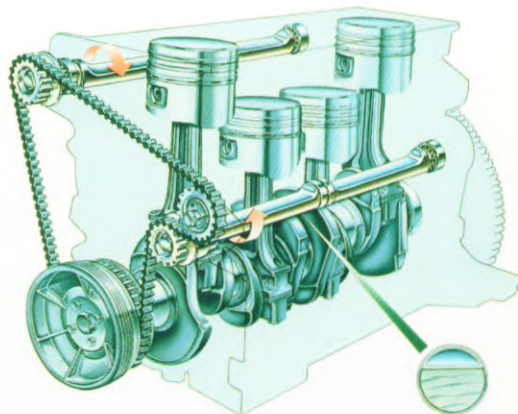
De 1.8 i.e. versie weerspiegelt de laatste trends op de Europese motorenmarkt. Vier cilinders met tegengesteld draaiende balansassen, 107 DIN-pk (77 kW EEG) en een topsnelheid van 187 km/uur. Een royaal vermogen voor een indrukwekkende acceleratie. De 1.8 i.e. garandeert snel en plezierig rijden dankzij een injectiesysteem dat in combinatie met de ontsteking wordt aangestuurd door de geavanceerde I.A.W. elektronische controle-eenheid.

Voor de automobilist die topklasse wil rijden, is de soepele tweelitermotor een aantrekkelijke propositie, ook leverbaar met elektronisch aangestuurde 4-traps automatische transmissie. Deze motor levert 115 DIN-pk (83 kW EEG) wat de 2.0 naar een topsnelheid stuwt van 195 km/uur. Dankzij twee tegengesteld draaiende balansassen loopt de motor rustig en trillingvrij, zelfs wanneer hij stationair draait. Net als de 1.8 i.e. is ook deze motor uitgerust met 'multi-point'-injectie.

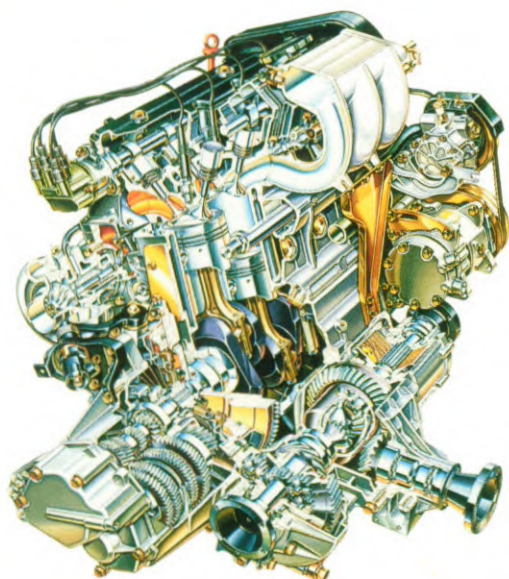
De tweeliter turbodiesel verzekert u van superieure prestaties en geraffineerd comfort. Deze motor is voorzien van een bijzondere nouveauté op het gebied van de diesel-technologie: het rustiger stationair lopen. Dankzij deze vinding wordt de

dieselolie gelijkmatig geïnjecteerd, wat zorgt voor een gemakkelijke verbranding en een uitzonderlijk stil draaien ongeacht of de motor koud of warm is. Het vermogen van 92 DIN-pk (66 kW EEG) resulteert in een topsnelheid van 180 km/uur, uitmuntende waarden waardoor de Dedra turbodiesel een stevige positie inneemt aan de top van zijn categorie.

Alle versies van de Dedra zijn milieuvriendelijk: de benzine-motoren zijn uitgerust met een driewegkatalysator, aangestuurd door Lambda-sonde. De turbodiesel is zodanig afgesteld dat bij elk toerental slechts een zeer geringe emissie ontstaat van vervuilende deeltjes.



# TECHNISCHE INFORMATIE



## Ecologische componenten

Lancia-motoren stonden altijd al bekend om hun uitzonderlijke thermodynamische efficiëntie, die zorgt voor perfecte prestaties en laag brandstofverbruik. Toch was dat niet genoeg. Daarom zijn alle benzinemotoren van de Dedra uitgerust met Lambda-sonde en driewegkatalysator.

En ook met een geavanceerde elektronische controle-eenheid die de ontstekings- en injectie-systemen aanstuurt. Dit garandeert in alle situaties een perfecte dosering van het lucht/benzine-mengsel en een constante controle onder het rijden en bij het stationair lopen. Daarentegen is de Dedra turbo

afstelling van brandstofpomp en injectie, zodat de motor zeer milieuvriendelijk is, conform de strenge 'ECE 93'-normen.

Alle andere componenten van de Dedra zijn met hetzelfde doel ontwikkeld. Neem bijvoorbeeld de remblokken of de koppelingsplaten die allemaal asbestvrij zijn. Of de stoelvullingen en geluids-isolerende materialen die geproduceerd zijn zonder gebruik te maken van chemicaliën die schadelijk zijn voor het milieu.

## Geluidsdemping

Lancia heeft bijzondere aandacht besteed aan de geluidsisolatie van uw Dedra. Het plaatstaal is behandeld met dempend materiaal voordat de afwerklaag werd aan-

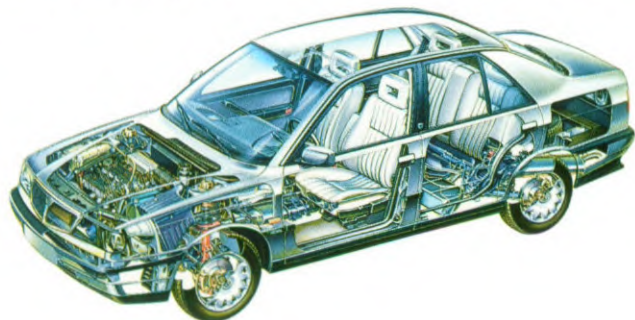
gebracht. De onderkant van de auto, het dak en het motor-compartment zijn uitgevoerd met geluids-isolerende materialen. Er zijn speciale deurpanelen toegepast om die geluiden en trillingen nog verder te reduceren. En in het dashboard zijn kunststof URL-blokken aangebracht die zelfs het geringste rumoer elimineren.



## ACS

### (Automatic Climate System)

Om de verwarming en ventilatie van de Dedra te optimaliseren, is ACS leverbaar, het Automatic Climate System. Zeer gebruikersvriendelijk en volledig automatisch. Dit systeem controleert de airconditioning zodanig dat de gekozen temperatuur steeds op peil blijft, ongeacht buitentemperatuur en rijsnelheid. ACS laat de lucht optimaal recirculeren zonder extra toevoer van buitenaf. En met een druk op de knop kunt u op een display de buitentemperatuur aflezen. Het Automatic Climate System is een onmisbare toevoeging aan uw auto, die u in staat stelt echt ontspannen te rijden in een comfortabele omgeving. Waarmee ook uw veiligheid gediend is.

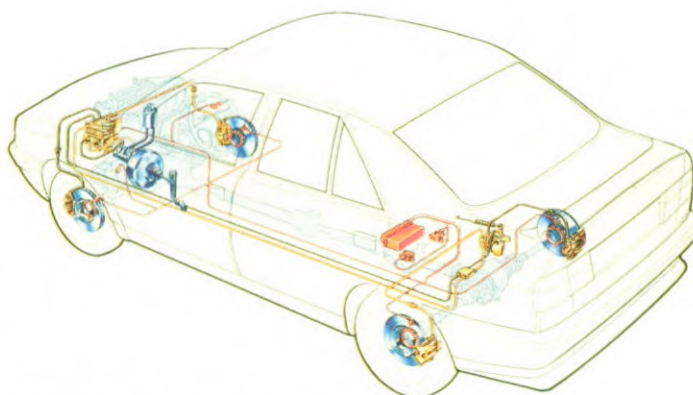


### ABS-remmen

ABS is leverbaar voor alle Dedra's. Lancia heeft gekozen voor twee verschillende systemen, afgestemd op de motor. Een systeem met twee sensoren, één voor elk voorwiel, is ontwikkeld voor de 1.6 i.e. en de 1.8 i.e. Voor de 2.0 i.e., de Automatic en de Turbo ds wordt een systeem met vier sensoren toegepast.

In beide gevallen kan de bestuurder de druk op het rempedaal onbeperkt opvoeren, want als een wiel de neiging vertoont te blokkeren, neemt het systeem de controle over door de remkracht af te stemmen op de hoogst mogelijke waarde, waarbij stabiliteit en koers van de auto gehandhaafd blijven.

ABS behoort tot de standaarduitrusting van de Dedra HF Integrale. Het systeem is voorzien van lengte- en dwars- acceleratiesensoren en een aanpassingsregeling van het stationair motor-toerental. De combinatie met de vierwielaandrijving leidt tot uitzonderlijke resultaten. Tijdens het remmen neutraliseert het ABS de effecten van vierwielaandrijving op het wiel dat dreigt te blokkeren door de controle over de remdruk over te nemen, wat de stabiliteit van de auto garandeert, zelfs op moeilijke wegen.



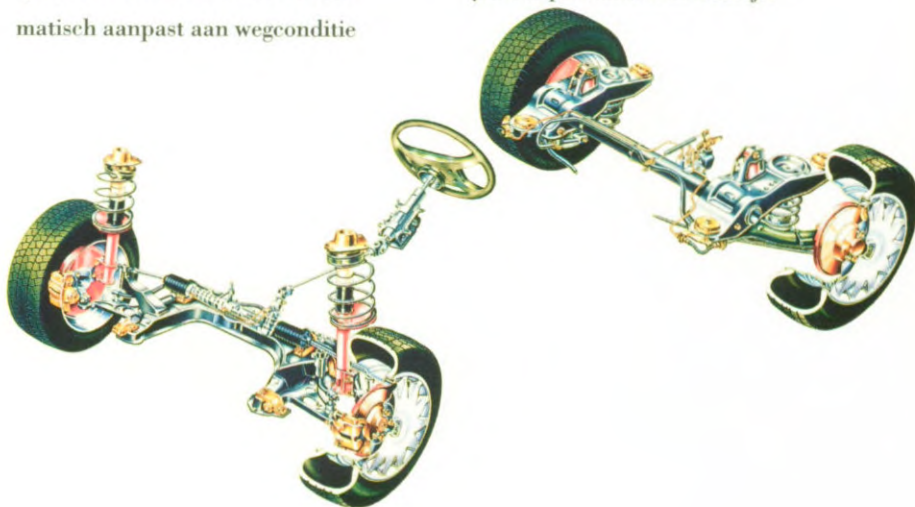
### Onafhankelijke wielophanging

Om comfort te combineren met perfect weggedrag is de Dedra uitgerust met rondom onafhankelijke wielophanging. Bij de voorwielophanging is gebruik gemaakt van het klassieke MacPherson-systeem, met dwarsgeplaatste wieldraagarmen, terwijl de draagarmen aan de achterzijde aan een hulp-subframe zijn bevestigd. Dit staat garant voor exact sturen op de millimeter en een bijzonder goede handelbaarheid. En als u remt, blijft de Dedra absoluut horizontaal, zonder 'duiken'.

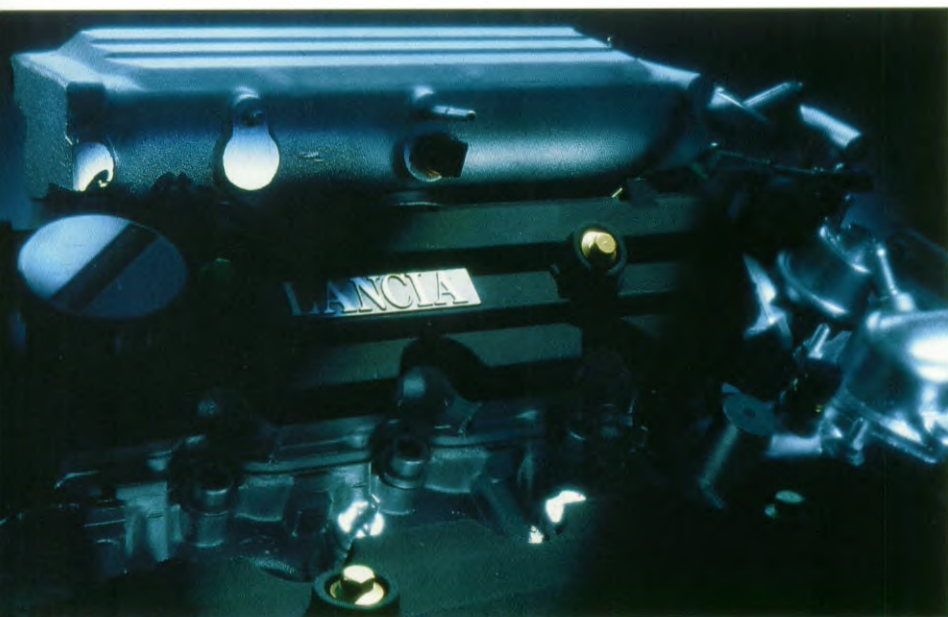
### ASC (automatische controle van de wielophanging)

ASC, Automatic Suspension Control, is een elektronisch controlesysteem dat de schokbrekers automatisch aanpast aan wegconditie

en rijstijl. Hierdoor bent u onder alle omstandigheden verzekerd van optimaal rijgedrag van de auto en een unieke balans tussen comfort en wegligging. Een elektronische controle-eenheid ontvangt en verwerkt de signalen die door de sensoren worden uitgezonden. Bijvoorbeeld informatie over trillingen in de carrosserie of de snelheid van de auto. De bestuurder heeft hiervoor twee schakelaars op het dashboard: het eerste, 'auto', activeert automatische bijstelling afhankelijk van de wegcondities. Met het tweede, 'sport', kan de bestuurder een stuggere instelling kiezen als hij in een wat sportievere stijl wil gaan rijden. Ter bevordering van veiligheid en effectiviteit is het systeem permanent in bedrijf.



# HF Integrale TECHNOLOGIE



## De motor

De Dedra Integrale heeft een uitzonderlijk hoge technische standaard. De balans tussen koppel en vermogen, en tussen hoog specifiek vermogen en echt soepele aandrijving zijn de karakteristieke kenmerken van deze absoluut geavanceerde motor. Twee liter, met tegengesteld draaiende balansassen en turbocompressie zorgen voor een royaal vermogen van 172 DIN-pk (124 kW EEG) bij 5.500 tpm. En een maximum koppel van 27,5 kgm (264 Nm EEG) bij 3.250 tpm.

Het benzinesysteem wordt, in combinatie met de ontsteking,

aangestuurd door een I.A.W. controle-eenheid, die onder alle omstandigheden een optimaal koppel garandeert.

De motor kan ook trots zijn op andere geavanceerde technische kwaliteiten: natriumgekoelde uitlaatkleppen en torsiedemping van de cardanaspoelie.

Verder een interkoeler met een 'boostdrive'- controlesysteem en een wastegate-overdrukklep. Het gemak waarmee de motor zijn topprestaties bereikt en het geweldig soepele rijcomfort geven deze motor een stevige positie in de voorste regionen van de 2-liter categorie.

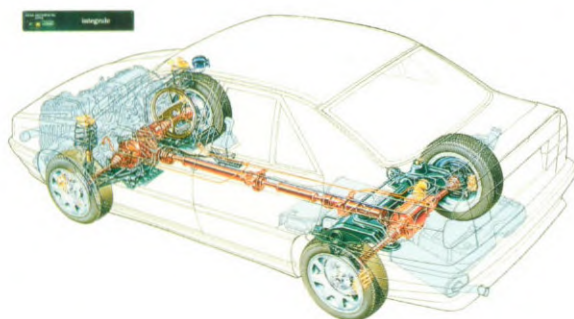
## Een 'getrokken' koppeling

Om een optimale balans te vinden tussen de bewegende mechanische componenten en de prestaties van de Dedra HF Integrale heeft Lancia een hydraulische koppeling ontwikkeld uit milieuvriendelijke, asbestvrije frictiecomponenten. Het bijzondere van dit 'getrokken' systeem is dat het een zeer hoog aandrijfkoppel overbrengt zonder dat dit extra inspanning vergt. En het garandeert een betere hitteverdeling over de koppelingsplaat.

## Het vierwielaandrijf-systeem

Lancia's traditie in de autosport en de bijzondere resultaten waardoor zes jaar achtereenvolgend het World Rally Championship werd gewonnen, hebben Lancia ertoe gebracht het vierwielaandrijfsysteem toe te passen op de snelste versies van de Dedra.

Dit systeem heeft een conventioneel voorasdifferentieel, een planetair centraal differentieel met Ferguson-viscokoppeling en een vergrendelbaar achterasdifferentieel. Het centrale differentieel verdeelt het aandrijfkoppel: 56% gaat naar de vooras en 44% naar de achteras. Het resultaat is een perfecte wegligging op elk type wegdek.



# HF Turbo TECHNOLOGIE

## De motor

De Dedra HF Turbo i.e. Top-prestaties en een groot hart.

Een motor die 165 DIN-pk (119 kW EEG) levert bij 5.500 tpm. En een maximum koppel van 28,5 kgm (274 Nm EEG) bij 3.250 tpm. Hij heeft een topsnelheid van 215 km/uur, accelereert van 0 tot 100 km/uur in 8,3 seconden en legt vanuit stilstand 1 kilometer af in 29 seconden.

Het buitengewone vermogen wordt ondermeer gerealiseerd door intelligent gebruik van de turbocompressor. Een lage-inertie-Garrett turbo reageert vrijwel onmiddellijk op het gaspedaal. Het systeem wordt aangestuurd door een I.A.W. elektronische controle-eenheid.

Het resultaat is excellente thermodynamische efficiëntie en echt soepele overbrenging van het koppel. Bovendien garandeert het Viscodrive-systeem met Ferguson-viscokoppeling een ideale krachtverdeling. Een essentieel voordeel gezien de prestaties van de Dedra HF turbo i.e., want het voorkomt doorslippen tijdens het accelereren of spanning bij de bestuurder bij een slechte grip op de weg. Om elke kans op trillingen bij zowel hoge als lage

snelheden te vermijden is de motor uitgerust met twee tegengesteld draaiende balansassen. Deze roteren met een snelheid die twee keer zo groot is als die van de krukas. Hierdoor is het dynamisch evenwicht tussen de vier cilinders optimaal.

De perfecte balans tussen koppel en maximum vermogen, en de souplesse waarmee al deze kwaliteiten worden geëtaleerd, staan voor een motorprestatie die altijd sprankelend en stabiel is. Ideaal voor de automobilist die op zoek is naar een topprestatie en een even intelligente besturing.

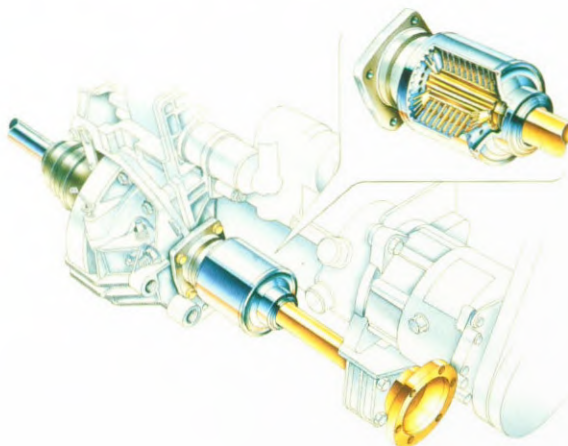
## Boostdrive

De overdrukkelep die in de Garrett-turbocompressor is geïntegreerd, wordt geactiveerd door een elektronisch controlesysteem dat 'Boostdrive' wordt genoemd. Dit mechanisme verhoogt de prestatie van de auto

door een turbocompressie-systeem, gebaseerd op continue beheersing van het afgegeven vermogen door de I.A.W. controle-eenheid. Boostdrive beperkt de tussenkomst van de overdrukkelep tijdens de korte perioden waarin extra vermogen wordt gevraagd, bijvoorbeeld bij het inhalen. Hierdoor gaan mechanische componenten langer mee zonder afbreuk te doen aan de uitzonderlijke prestatie.

## Viscodrive

Wegligging en stuurgedrag: om deze kwaliteiten te optimaliseren, heeft Lancia de Dedra HF Turbo i.e. uitgerust met het Viscodrive-systeem. Met een Ferguson-viscokoppeling wordt het aandrijfkoppel gelijkmatig en soepel verdeeld en automatisch aangepast aan de eisen van elk wiel. Om een uitstekende grip op de weg te garanderen, zelfs onder kritieke omstandigheden.



# STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES



## Lederen bekleding 1

'Poltrona Frau' wordt gemaakt met liefde voor leder, waarbij de ervaring van een jarenlange traditie in het vervaardigen van lederen meubelen wordt gecombineerd met de actuele opvattingen over ergonomie uit de automobiellindustrie. Elk detail van uw bekleding wordt met de hand genaaid, zonder enige vorm van verlijming. Een kwestie van vakmanschap, onmisbaar bij het realiseren van het optimale comfortniveau dat bij uw Lancia past.

## Verstelbare stoelen 2

Standaard in alle versies. Uitgerust met een lende-, hoogte- en lengteverstelling, ontworpen om onder alle omstandigheden de optimale rijpositie te bieden.

## Automatisch verwarmings-systeem

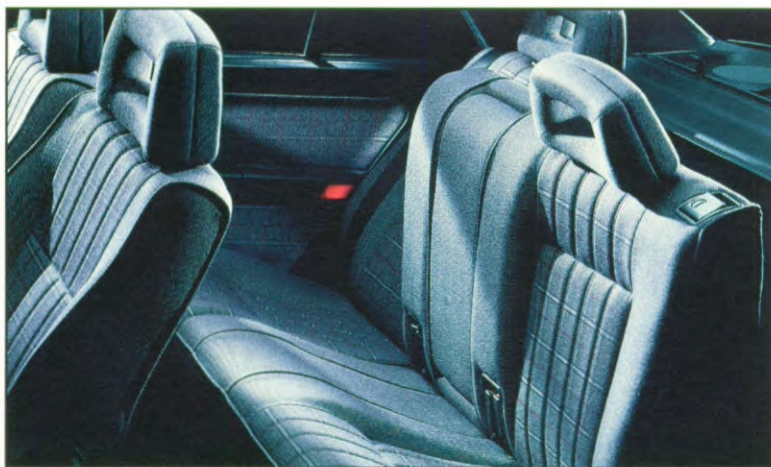
Optie voor vele versies. Bij lage buitentemperaturen zorgt de automatische verwarming voor een ideale temperatuur binnen. Deze blijft constant, ook als de omstandigheden buiten veranderen.

## Automatisch geregelde airconditioning 3

(Automatic Climate System)  
Optie voor vele versies. Snel en geheel automatisch wordt de gewenste temperatuur bereikt. Zeer gebruikersvriendelijk

## Elektrische verstelling van de voorstoelen 4

Optie op de HF-versies. Iedere bestuurder vindt zo de juiste positie, dankzij een vrijwel onbeperkt scala van stel mogelijkheden.



5



7



6



8

#### In twee delen neerklapbare achterbank 5

Voor optimaal gebruik van de bagageruimte zonder alle zitruimte in te leveren.

#### Opklapbare armsteun voor 6

Standaard in alle versies.

Een onmisbare hulp om lange trajecten op een comfortabele wijze af te leggen.

#### Lichtmetalen wielen 7

Standaard op de HF-versies, voor andere Dedra's als optie leverbaar. Het elegante ontwerp

accentueert de persoonlijkheid van uw Dedra.

#### Elektrische ramen 8

Standaard bij de voorportieren. Bij de Dedra zijn zij bovendien uitgerust met een 'auto'-functie aan de bestuurderszijde om de ramen volledig te openen of te sluiten met een enkele druk op de knop.

#### Mistlampen

Speciaal ontwikkeld voor een maximale lichtverspreiding. Gegarandeerd ruim zicht en

grotere veiligheidsmarges onder alle omstandigheden.

#### Reflectoren op de portieren

Standaard op alle versies. Ze zorgen ervoor dat de deuren 's nachts of bij slecht zicht toch te zien zijn. Ook effectief in parkeergarages.

#### In hoogte verstelbare veiligheidsgordels

Standaard op alle versies. Met hoogteverstelbare veiligheidsgordels ondervinden de bestuurder en de passagiers het plezier van veiligheid op maat afgestemd op hun postuur.

# LANCIA MOBILITY CARE

Elke Lancia is gebouwd voor vele, plezierige en stijlvolle kilometers. Maar daarnaast ook voor betrouwbare kilometers. Om dit te kunnen waarborgen is de techniek van elke Lancia door en door getest en beproefd. Echter niets is onmogelijk en in het zeldzame geval van pech met uw Lancia of na een ongeval kunt u ook op Lancia vertrouwen. Speciaal hiervoor staat "Lancia

Mobility Care" dag en nacht en 24 uur per dag met een omvangrijke internationale hulporganisatie voor u paraat. Een telefoontje, ongeacht plaats of tijdstip, is voldoende en u kunt gebruik maken van het omvangrijke hulpprogramma van Lancia. Met minimale vertraging kunnen alle inzittenden, afhankelijk van de situatie, de reis voortzetten of worden ondergebracht in een hotel

terwijl Lancia Mobility Care zorg draagt voor de reparatie van uw eigen Lancia. Lancia Mobility Care is een jaar van toepassing op uw nieuwe Lancia. Mocht u ook na dit eerste jaar gebruik willen maken van dit speciaal voor de Lancia-bestuurder ontwikkelde hulpprogramma, dan is voor een gering bedrag verlenging mogelijk voor het 2<sup>e</sup> of 3<sup>e</sup> jaar.

## STANDAARDUITRUSTING STANDAARD ALLE DEDRA VERSIES

- Regelbare instrumentenverlichting
- Afzonderlijk luchtrooster voor achterpassagiers
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en tankvulopening
- Analooog klokje
- Elektrisch bedienbare voorste portierrauiten met voorziening voor automatische opening en sluiting van ruit aan bestuurderszijde
- Dashboard afgewerkt met exclusief rozenwortelhout
- Middelste armsteun voor
- Hoofdsteunen op voorstoelen
- Achterruitverwarming
- In hoogte verstelbaar stuurwiel
- In hoogte verstelbare rolveiligheidsgordels voor
- Van binnenuit ontgrendelbare achterklep
- Verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel
- Kaartleeslamp voorin
- Opbergvakken op voorportieren
- Opbergvakken aan achterzijde voorstoelrugleuningen
- Stuurbekrachtiging
- Bedrading voor aansluiting radio
- Middelste armsteun op achterbank
- Zonwerende rolgordijnen achter
- Ruiten van warmtewerend glas
- Vijfversnellingsbak
- Toerenteller
- Koelvloeistof temperatuurmeter
- Olietemperatuurmeter
- Accu-conditiemeter
- Grafisch informatiepaneel ('Control System')
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Ruitewissers met interval
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- Asbak voor en in achterportieren

Uitvoeringen kunnen aan veranderingen onderhevig zijn zonder voorafgaande kennisgeving.

# TECHNISCHE GEGEVENS

| LANCIA DEDRA, Type                           | HF Intergrale                                                                                                                                                                                                                 | HF Turbo i.e.                                                                                         | Dedra 2.0 i.e.                                                                                    | Dedra Automatic                                                                 | Dedra 1.8 i.e.                                                                                            | Dedra 1.6 i.e.                                                                  | Dedra 2.0 turbo ds                                                              |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>                                 | Viercilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst                                                                                                                                                                |                                                                                                       | Viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst                                                    |                                                                                 | Viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst                                                            |                                                                                 |                                                                                 |
| Boring x slag, mm.                           | 84 x 90                                                                                                                                                                                                                       | 84 x 90                                                                                               | 84 x 90                                                                                           | 84 x 90                                                                         | 84 x 79,2                                                                                                 | 86,4 x 67,4                                                                     | 82,6 x 90                                                                       |
| Cilinder inhoud, cm <sup>3</sup> .           | 1995                                                                                                                                                                                                                          | 1995                                                                                                  | 1995                                                                                              | 1995                                                                            | 1756                                                                                                      | 1581                                                                            | 1929                                                                            |
| Compressieverhouding                         | 7,5 : 1                                                                                                                                                                                                                       | 7,5 : 1                                                                                               | 9,5 : 1                                                                                           | 9,5 : 1                                                                         | 9,5 : 1                                                                                                   | 9,2 : 1                                                                         | 19,2 : 1                                                                        |
| Max. vermogen, (DINpk) EEG kW bij t/min.     | (172) 124 / 5500                                                                                                                                                                                                              | (165) 119 / 5500                                                                                      | (115) 83 / 5750                                                                                   | (115) 83 / 5750                                                                 | (107) 77 / 6000                                                                                           | (80) 57 / 6000                                                                  | (92) 66 / 4100                                                                  |
| Max. koppel, (DINkgm) EEG Nm bij t/min.      | (27,5) 264 / 3250                                                                                                                                                                                                             | (28,5) 274 / 3000                                                                                     | (16,2) 156 / 3300                                                                                 | (16,2) 156 / 3300                                                               | (14,5) 140 / 3000                                                                                         | (13) 124 / 3000                                                                 | (19,4) 186 / 2400                                                               |
| Distributie                                  | Twee bovenliggende nokkenassen (bediend door getande riem)                                                                                                                                                                    | Twee bovenliggende nokkenassen (bediend door getande riem)                                            | Twee bovenliggende nokkenassen (bediend door getande riem)                                        | Twee bovenliggende nokkenassen (bediend door getande riem)                      | Twee bovenliggende nokkenassen (bediend door getande riem)                                                | Eén bovenliggende nokkenas (bediend door getande riem)                          | Eén bovenliggende nokkenas (bediend door getande riem)                          |
| Brandstoftoevoer                             | I.A.W. elektr. geregelde insputing, geïntegr. met ontsteking                                                                                                                                                                  | I.A.W. elektr. geregelde insputing, geïntegr. met ontsteking                                          | I.A.W. elektr. geregelde insputing, geïntegr. met ontsteking                                      | I.A.W. elektr. geregelde insputing, geïntegr. met ontsteking                    | MPI elektr. geregelde insputing, geïntegr. met ontsteking                                                 | SPI elektr. geregelde centrale benzine insputing, geïntegr. met ontsteking      | Roterende brandstofpomp                                                         |
| Ontsteking                                   | Elektronische ontsteking, geïntegr. met brandstof-inspuitsysteem                                                                                                                                                              | Elektronische ontsteking, geïntegr. met brandstof-inspuitsysteem                                      | Elektronische ontsteking, geïntegr. met brandstof-inspuitsysteem                                  | Elektronische ontsteking, geïntegr. met brandstof-inspuitsysteem                | Elektronische ontsteking, geïntegr. met brandstof-inspuitsysteem                                          | Elektronische ontsteking, geïntegr. met brandstof-inspuitsysteem                | Zelfontbranding                                                                 |
| Drukvulling                                  | Watergekoelde Garrett 60/48 A R68 turbocompressor, voorzien van interkoeler, boost-drive en wastegate                                                                                                                         | Watergekoelde Garrett 60/48 A R68 turbocompressor, voorzien van interkoeler, boost-drive en wastegate |                                                                                                   |                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                 | Turbocompressor en interkoeler                                                  |
| <b>Transmissie</b>                           |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                       |                                                                                                   |                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                 |                                                                                 |
| Aandrijving                                  | Permanente vierwielaandrijving met zelfblokkerend centr. differentieel (syst. Ferguson) annex koppelvonder, conventioneel vooras-differentieel en elektro-pneumatisch bediend achteras-differentieelslot met elektr. regeling | Voorwielaandrijving met zelfblokkerend viscodrive-differentieel                                       | Voorwielaandrijving                                                                               | Voorwielaandrijving                                                             | Voorwielaandrijving                                                                                       | Voorwielaandrijving                                                             | Voorwielaandrijving                                                             |
| Koppeling                                    | Enkelv. droge-plaatkoppeling van 'getrokken' type met hydr. bediening                                                                                                                                                         | Enkelv. droge-plaatkoppeling met conventionele drukgroep, hydr. bediening                             | Enkelv. droge-plaatkoppeling met mechanische bediening                                            | Hydraulische koppelomvormer                                                     | Enkelv. droge-plaatkoppeling met mechanische bediening                                                    | Enkelv. droge-plaatkoppeling met mechanische bediening                          | Enkelv. droge-plaatkoppeling met mechanische bediening                          |
| Aantal versnellingen                         | 5                                                                                                                                                                                                                             | 5                                                                                                     | 5                                                                                                 | 4                                                                               | 5                                                                                                         | 5                                                                               | 5                                                                               |
| <b>Wielen</b>                                |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                       |                                                                                                   |                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                 |                                                                                 |
| Velgen (standaard)                           | Lichtmetaal 6J x 15" AH2 en stalen reservewiel 4B x 15"H                                                                                                                                                                      | Lichtmetaal 6J x 15" AH2 en stalen reservewiel 4B x 15"H                                              | 5 1/2 J x 14"H                                                                                    | 5 1/2 J x 14"H                                                                  | 5 1/2 J x 14"H                                                                                            | 5 1/2 J x 14"H                                                                  | 5 1/2 J x 14"H                                                                  |
| Banden (standaard)                           | 195/50 ZR15 en reservewiel 115/70 R15                                                                                                                                                                                         | 195/50 ZR15 en reservewiel 115/70 R15                                                                 | 185/60 R14 82H                                                                                    | 185/60 R14 82H                                                                  | 185/60 R14 82H                                                                                            | 175/65 R14 82T                                                                  | 175/65 R14 82T                                                                  |
| <b>Stuurinrichting</b>                       | Hydraulisch bekrachtigde tandheugelstuurinrichting                                                                                                                                                                            |                                                                                                       | Hydraulisch bekrachtigde tandheugelstuurinrichting                                                |                                                                                 | Hydraulisch bekrachtigde tandheugelstuurinrichting                                                        |                                                                                 |                                                                                 |
| Draaicirkel, m.                              | 10,5                                                                                                                                                                                                                          | 10,5                                                                                                  | 10,3                                                                                              | 10,3                                                                            | 10,3                                                                                                      | 10,3                                                                            | 10,3                                                                            |
| <b>Vering</b>                                | Onafh. geveerde wielen en hydraul. gasdrukdemper met lamellaire kleppen                                                                                                                                                       |                                                                                                       | Onafh. wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste draagarmen onder en stabilisatorstang |                                                                                 | Onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste draagarmen onder en stabilisatorstang |                                                                                 |                                                                                 |
| Voor                                         | Onafh. wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste draagarmen onder en stabilisatorstang                                                                                                                             |                                                                                                       | Onafh. wielophanging met naar achter gerichte wiel draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang  |                                                                                 | Onafhankelijke wielophanging met naar achter gerichte wiel draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang  |                                                                                 |                                                                                 |
| Achter                                       | Onafh. wielophanging met naar achter gerichte wiel draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang                                                                                                                              |                                                                                                       | Onafh. wielophanging met naar achter gerichte wiel draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang  |                                                                                 | Onafhankelijke wielophanging met naar achter gerichte wiel draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang  |                                                                                 |                                                                                 |
| <b>Remsysteem</b>                            | Gescheiden tweekrings-remstelsysteem met zes ABS-sensoren, servo en lastafhankelijke remdrukregelaar                                                                                                                          | Gescheiden tweekrings-remstelsysteem, servo en lastafhankelijke remdrukregelaar                       | Gescheiden tweekrings-remstelsysteem, servo en lastafhankelijke remdrukregelaar                   | Gescheiden tweekrings-remstelsysteem, servo en lastafhankelijke remdrukregelaar | Gescheiden tweekrings-remstelsysteem, servo en lastafhankelijke remdrukregelaar                           | Gescheiden tweekrings-remstelsysteem, servo en lastafhankelijke remdrukregelaar | Gescheiden tweekrings-remstelsysteem, servo en lastafhankelijke remdrukregelaar |
| Voor, ø mm.                                  | 284 schijven (inwendig geventileerd)                                                                                                                                                                                          | 284 schijven (inw. geventileerd)                                                                      | 257 schijven (inw. geventileerd)                                                                  | 257 schijven (inw. geventileerd)                                                | 257 schijven                                                                                              | 240 schijven                                                                    | 257 schijven                                                                    |
| Achter, ø mm.                                | 240 schijven                                                                                                                                                                                                                  | 240 schijven                                                                                          | 240 schijven                                                                                      | 240 schijven                                                                    | 240 schijven                                                                                              | 180 trommels                                                                    | 240 schijven                                                                    |
| <b>Maten en gewichten</b>                    |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                       |                                                                                                   |                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                 |                                                                                 |
| Lengte x breedte x hoogte, mm.               | 4343 x 1700 x 1430                                                                                                                                                                                                            | 4343 x 1700 x 1430                                                                                    | 4343 x 1700 x 1430                                                                                | 4343 x 1700 x 1430                                                              | 4343 x 1700 x 1430                                                                                        | 4343 x 1700 x 1430                                                              | 4343 x 1700 x 1430                                                              |
| Wielbasis, mm.                               | 2540                                                                                                                                                                                                                          | 2540                                                                                                  | 2540                                                                                              | 2540                                                                            | 2540                                                                                                      | 2540                                                                            | 2540                                                                            |
| Spoorbreedte voor/achter, mm.                | 1449 / 1411                                                                                                                                                                                                                   | 1449 / 1421                                                                                           | 1436 / 1415                                                                                       | 1436 / 1415                                                                     | 1436 / 1415                                                                                               | 1436 / 1415                                                                     | 1436 / 1415                                                                     |
| Bagageruimte, dm <sup>3</sup>                | 405                                                                                                                                                                                                                           | 480                                                                                                   | 480                                                                                               | 480                                                                             | 480                                                                                                       | 480                                                                             | 480                                                                             |
| Tankinhoud, liter                            | 60                                                                                                                                                                                                                            | 60                                                                                                    | 60                                                                                                | 60                                                                              | 60                                                                                                        | 60                                                                              | 63                                                                              |
| Rijklar gewicht, kg.                         | 1350                                                                                                                                                                                                                          | 1259                                                                                                  | 1189                                                                                              | 1230                                                                            | 1215                                                                                                      | 1082                                                                            | 1188                                                                            |
| Max. aanhangergewicht (geremd), kg.          | 1400                                                                                                                                                                                                                          | 1300                                                                                                  | 1300                                                                                              | 1300                                                                            | 1300                                                                                                      | 1200                                                                            | 1300                                                                            |
| <b>Prestaties</b>                            |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                       |                                                                                                   |                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                 |                                                                                 |
| Topsnelheid, km/h.                           | 215                                                                                                                                                                                                                           | 215                                                                                                   | 195                                                                                               | 190                                                                             | 187                                                                                                       | 170                                                                             | 180                                                                             |
| Acceleratie 0-100 km/h, sec.                 | 8,0                                                                                                                                                                                                                           | 8,3                                                                                                   | 10,8                                                                                              | 12,5                                                                            | 11,4                                                                                                      | 13,8                                                                            | 12,3                                                                            |
| 0-1000 m, sec.                               | 28,9                                                                                                                                                                                                                          | 29,0                                                                                                  | 31,4                                                                                              | 33,5                                                                            | 32,7                                                                                                      | 35                                                                              | 34,1                                                                            |
| Brandstofverbr. (EEG) bij 90 km/h, l/100 km. | 7,8                                                                                                                                                                                                                           | 7,2                                                                                                   | 6,8                                                                                               | 7,2                                                                             | 6,7                                                                                                       | 6,2                                                                             | 4,9                                                                             |
| bij 120 km/h, l/100 km.                      | 9,9                                                                                                                                                                                                                           | 9,2                                                                                                   | 8,4                                                                                               | 8,9                                                                             | 8,5                                                                                                       | 7,9                                                                             | 6,5                                                                             |
| stadsverkeer, l/100 km.                      | 13,0                                                                                                                                                                                                                          | 11,9                                                                                                  | 11,4                                                                                              | 12,5                                                                            | 10,3                                                                                                      | 10,9                                                                            | 6,5                                                                             |

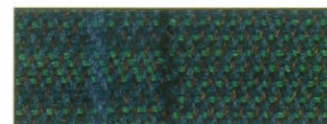
## INTERIEURBEKLEDING



Stof Turchese (133)



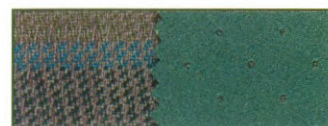
Stof Rosso/Blu (114)



Stof Verde (130)



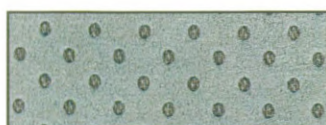
Stof Bordeaux (110)



Stof/Alcantara Grigio (366)



Stof/Alcantara Blu (344)



Alcantara Ghiaccio (812)



Alcantara Grigio (816)



Alcantara Muschio (813)



Alcantara Blu (824)



Alcantara Grigio (826)



Leer Rosso Bulgaro (401)

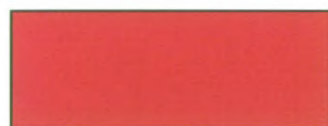


Leer Nero (408)

## CARROSSERIEKLEUREN



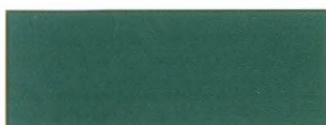
Bianco (210)



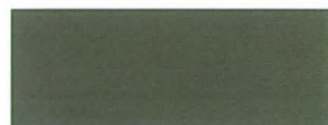
Rosso Monza (159)



Blu Scuro (438)



Green Park (355)



Grigio Memphis (637)



Rosso Coventry (158)



Verde Derby (340)



Blu Madras (429)



Black (632)



Grigio Chiaro (620)

