

LANCIA DEDRA / DEDRA SW





Il Granturismo.



Ze bestaan nog steeds:
auto's die u iedere kilometer
opnieuw laten genieten van de
meest pure vorm van rijplezier.
Auto's waarin u zich
comfortabel en veilig voelt
en die over sublieme rij-
eigenschappen beschikken.
Deze kwaliteiten vindt u in
iedere Lancia. Kwaliteiten die
besloten liggen in het begrip
'Granturismo'.

Een veelzeggend begrip dat
bij iedere rechtgeaarde
autoliefhebber enthousiasme
opwekt.

Alleen de klank al roept een
beeld op van sportief-elegante
reiswagens.

Aan het begin van de jaren '50
introduceerde Lancia de
Aurelia B20 GT: de eerste auto
die de naam Gran Turismo
droeg. Dit model kreeg
onmiddellijk een enthousiast
onthaal en zou later, op grond
van z'n onnavolgbare stijl,
klasse en prestaties,
de geschiedenis ingaan als de
'sportwagen in smoking'.

Hiermee presenteerde Lancia
een geheel nieuw automobiel-
concept. Sindsdien zijn ruim
veertig jaar verstreken en
heeft Lancia voortdurend
auto's ontwikkeld volgens het
Granturismo-concept.

Sportief-luxueuze auto's met
stijl en raffinement, die de
mode niet opvolgen maar
liever zelf bepalen.

Lancia Dedra. Stijl en karakter



De Lancia Dedra is ontstaan door menselijke creativiteit te combineren met computertechnologie. Het resultaat is een volmaakte synthese van klasse en prestaties, van veiligheid en dynamiek, van ambachtelijke zorg voor details en ergonomische



perfectie. Een auto die zich onderscheidt door stijl en karakter: eigenschappen die diep verankerd liggen in de traditie van het merk Lancia. De Dedra is verkrijgbaar als vierdeurs sedan en als vijfdeurs stationwagon (SW). Beide modellen kunnen met



diverse motoren en transmissies worden geleverd en in drie verschillende uitrustingsniveaus (LE, LS en LX).

De Dedra komt tegemoet aan de verwachtingen van zelfs de meest veeleisende automobilist. Neem bijvoorbeeld de veiligheid. Alle versies zijn



standaard voorzien van stuur-
bekrachtiging, een airbag in
het stuurwiel, gordelspanners
op beide voorste zitplaatsen
en een uniek brandpreventie-
systeem (FPS), dat bij een bot-
sing automatisch de brand-
stoftoevoer naar de motor
onderbreekt en de tank afsluit.



De Lancia Dedra loopt ook voorop als het op prestaties aankomt, zoals duidelijk gedemonstreerd wordt door de 2.0 16v motor: een technisch verfijnde krachtbron met twee bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder en tegengesteld draaiende



balansassen voor een volledig trillingsvrije werking. Zodra u de contactsleutel omdraait, staat een vermogen van maar liefst 102 kW (139 pk) bij 6000 tpm tot uw beschikking, waarmee de Dedra 2.0 16v modellen op soepele wijze een topsnelheid van rond de





200 km/h kunnen bereiken. Aan boord van deze Dedra topmodellen is alles erop gericht om het reizen zo aangenaam mogelijk te maken. Zo is in de LX-uitvoeringen de bekleding in weelderig zacht en exclusief Alcantara® uitgevoerd. En met het als





optie verkrijgbare lederen
interieur en de elektrisch
verstelbare stoelen transfor-
meert u uw Dedra 2.0 16v in
een luxe salon. De automatisch
geregelde airconditioning
(vanzelfsprekend CFK-vrij)
in de 2.0 16v LX-versies
garandeert onder alle weers-





omstandigheden een ideaal interieurklimaat zonder stof en vocht.

De Dedra SW 2.0 16v integrale is de technische synthese van Lancia's unieke rallysport-ervaringen. Dit in LS-uitvoering leverbare stationwagonmodel ontleent zijn uitzonderlijke rijkwaliteiten aan de ingenieuze permanente vierwiel-aandrijving met drie differentieels: vóór, midden en achter. Klasse en stijl zijn ook volop aanwezig in de Dedra 1.8 modellen. De 74 kW (101 pk) sterke motor voert ze moeiteloos naar een top van ruim 180 km/h. Zoals alle Dedra's

zijn ook de 1.8 versies voorzien van een robuuste, verzinkte carrosserie die immuun is voor de torsiebelastingen van slechte wegen, alsook voor de agressieve invloeden van barre weersomstandigheden. Zodra u plaatsneemt in de Dedra 1.8 zult u verrast worden door de verfijnde elegantie van de 'Prince de Galles' bekleding (LS-versies) of de informele schoonheid van het 'Mistral' interieur (LE-versies), evenals door het exclusieve dashboard dat voorzien is van panelen met houtmotief, verkregen via een speciaal procédé:



het Cubic Printing System.

De Dedra 1.8 weet op unieke wijze twee schijnbaar tegenstrijdige kwaliteiten met elkaar te verenigen, namelijk wegligging en comfort. Omdat het rijcomfort in een Lancia vooral op technische perfectie stoelt.

Dit raffinement spreekt ook duidelijk uit de Lancia Dedra 1.6-versies. Auto's die zich door hun exclusieve karakter onderscheiden, maar niet met hun kwaliteiten te koop lopen. Ze geven toegang tot de wereld van de Dedra – een wereld waarin stijl, prestaties, comfort en veiligheid harmonisch samengaan. De 66 kW (90 pk) sterke motor koppelt souplesse aan temperament, wat het rijden tot een ontspannen genoegen maakt. Ook de fluisterstille aërodynamische carrosserie (Cw-waarde 0,29) en de ingenieuze onafhankelijke wielophanging leveren een belangrijke bijdrage aan het hoge comfortniveau. In het



functionele, verfijnd uitgevoerde interieur ligt de beste definitie van het begrip 'ergonomie' besloten.

De Dedra sedan en de Dedra SW zijn tevens verkrijgbaar in een dieselvversie. De 1929 cm³ dieselmotor met turbo-compressor en intercooler staat borg voor een maximum vermogen van 66 kW (90 pk) en een topsnelheid van 174 tot 180 km/h, al naar gelang de modeluitvoering. Dankzij de doeltreffende geluidsisolatie worden de vlotte prestaties in alle rust geleverd, zodat u ook na honderden kilometers rijden fris en ontspannen op uw bestemming arriveert. De Dedra turbo ds denkt ook aan het milieu. Het speciaal aangepaste inspuitsysteem zorgt ervoor dat de uitstoot van schadelijke stoffen ver onder de strenge ECE-normen ligt. Bovendien is door diverse

constructieve verfijningen meteen al bij het starten een soepele en gelijkmatige verbranding verzekerd. Krachtig, geruisarm en betrouwbaar: dat is de Lancia Dedra turbo ds ten voeten uit. Een auto die gebouwd is om de weg te veroveren.

Wie het summum aan gemak zoekt, moet beslist een proefrit in de Lancia Dedra 2.0 LS automatic maken. Z'n soepele tweelitermotor van 83 kW (113 pk) met tegengesteld draaiende balansassen en de automatische transmissie met vier versnellingen garanderen een ongekend groot rijcomfort. De hogere versnellingen zijn uitgerust met een ingenieuze voorziening, 'lock-up' genaamd, die onnodig vermogensverlies voorkomt en een soepele en responsieve acceleratie mogelijk maakt. Verder kent de elektronisch





gestuurde transmissie twee schakelprogramma's: 'normaal' en 'sport'. Met één druk op een knop kiest u het programma dat het beste bij uw rijstijl past. Net als de andere modellen zal de Dedra automatic u verrassen met zijn veilige wegligging en comfortabele rijeigenschappen die een topklasse-limousine niet zouden misstaan. Het is niet voor niets een Lancia.



LE

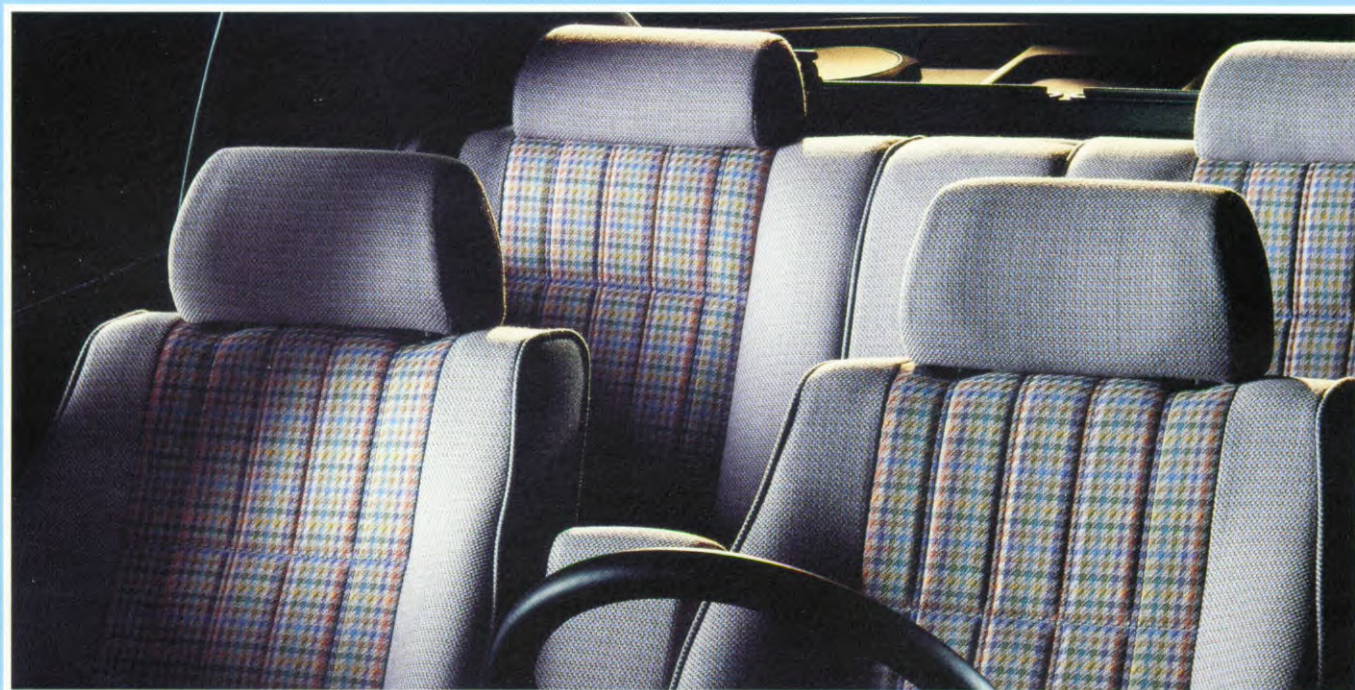
De LE-uitrusting vertolkt op perfecte wijze de klasse van Lancia. De stoelen en portierpanelen zijn bekleed met elegante 'Mistral' stof, die subtiel harmonieert met de carrosseriekleuren. Het instrumentenpaneel is uitgerust met het Lancia Control System: een display dat u in real-time informeert als er zich afwijkingen in de voornaamste functies van uw Dedra mochten voordoen. Stuurbechrachting, ruiten van warmtewerend Solarcontrol glas, hoofdsteunen vóór en achter, plus een in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank completeren de rijke standaarduitrusting. De LE-versies van de Dedra SW zijn bovendien voorzien van koplampsproeiers en een wis-/wasinstallatie op de achterklep.

LS

De LS-uitrusting wordt gekenmerkt door een buitengewoon smaakvolle afwerking en door accessoires die perfect op de klasse van de auto zijn afgestemd. Het interieur is bekleed met 'Prince de Galles' stof. Ten opzichte van de LE-versies is de standaarduitrusting uitgebreid met: twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, elektrisch bedienbare achterste portierruiten, lichtmetalen wielen en mistlampen. De sedan-uitvoeringen zijn daarbij nog voorzien van hogedruk-koplampsproeiers. Als opties zijn leverbaar: ABS (standaard op de SW integrale), een elektrisch bedienbaar schuifdak, Alcantara® bekleding, mica-metallic lak en een automatisch geregelde airconditioning.

LX

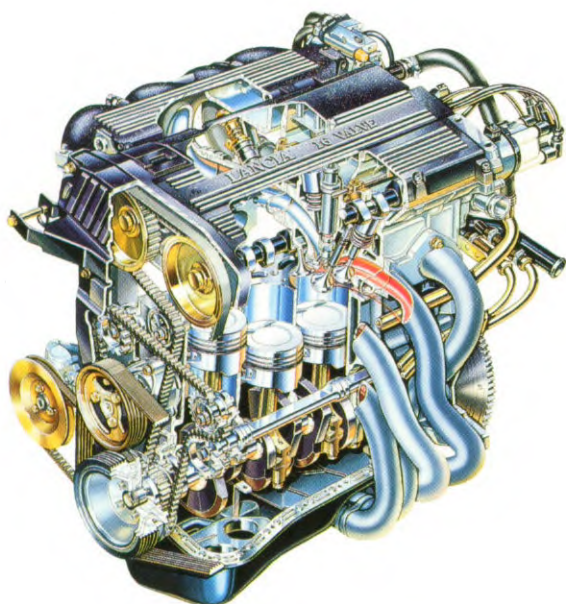
De LX-uitrusting is voorbehouden aan de 2.0 16v-versies. De sublieme afwerking heeft natuurlijk niet alleen esthetische waarde. De LX-versies bieden werkelijk alle voorzieningen en accessoires om het reizen zo aangenaam en veilig mogelijk te maken. Vergeleken met de LS-uitvoering is de standaarduitrusting uitgebreid met: ABS, automatisch geregelde airconditioning, elektrisch inklapbare buitenspiegels en Alcantara® bekleding. Het stuurwiel en de hoes van de versnellingspook zijn met leer bekleed. In de Dedra LX geniet u van een luxe en een comfort zoals slechts zelden in de tweeliterklasse wordt aangetroffen.



Technische informatie.

Motoren.

Alle motoren die in de Lancia Dedra worden toegepast, onderscheiden zich door hun zeldzame combinatie van souplesse en briljante prestaties. Een ander gemeenschappelijk kenmerk is de technisch vooruitstrevende constructie, waardoor de motoren niet alleen buitengewoon duurzaam en betrouwbaar zijn, maar ook aan de strengste milieu-eisen voldoen.



De 2.0 16v motor met 16 kleppen.

2.0 16v, 2.0 8v

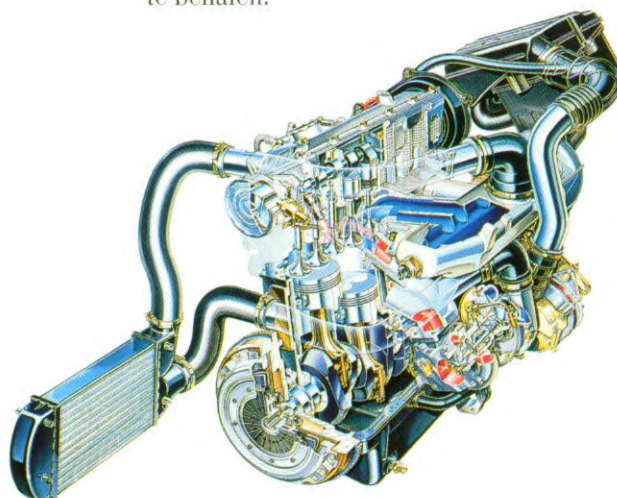
Voor automobilisten die een maximum aan prestaties verlangen, is de 2.0 16v de aangewezen motor. De toepassing van vier kleppen per cilinder, in combinatie met een speciaal kleppendiagram, heeft tot opmerkelijke prestaties geleid. Zo beschikt deze tweelitermotor over een maximum vermogen van 102 kW (139 pk),



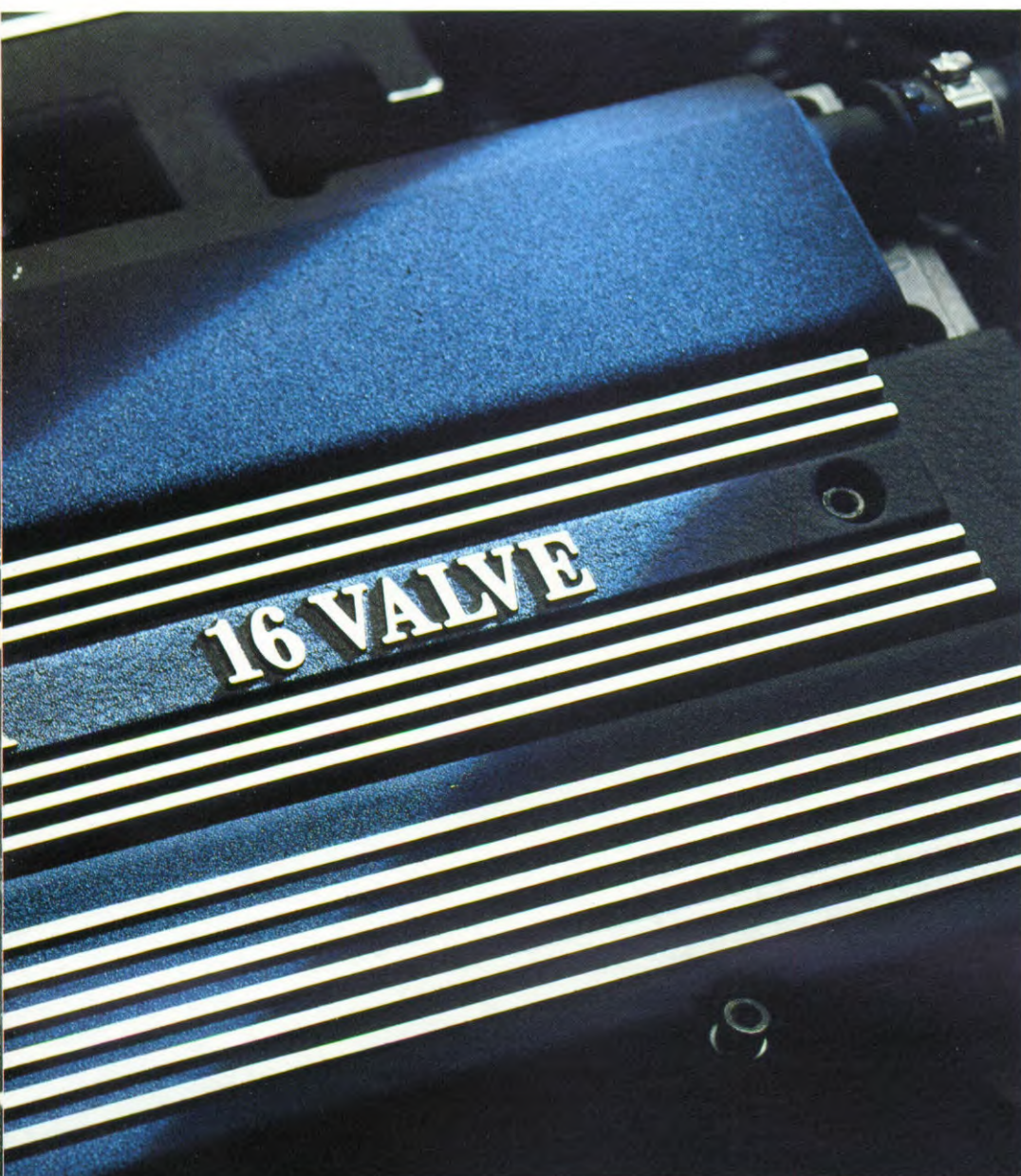
terwijl het koppel bij 4500 tpm z'n hoogste waarde bereikt van 180 Nm (18,5 kgm). Bij 2300 tpm is overigens al 90% van deze waarde beschikbaar.

De tweelitermotor is ook leverbaar in een versie met acht kleppen – de 2.0 8v – die in de Dedra automatic wordt toegepast. De zeer soepele draai-eigenschappen van deze krachtbron passen uitstekend bij de elektronisch geregelde automatische vierversnellingsbak. De 2.0 8v motor levert 83 kW

(113 pk) en hiermee is de Dedra 2.0 automatic in staat een topsnelheid van 185 km/h te behalen.



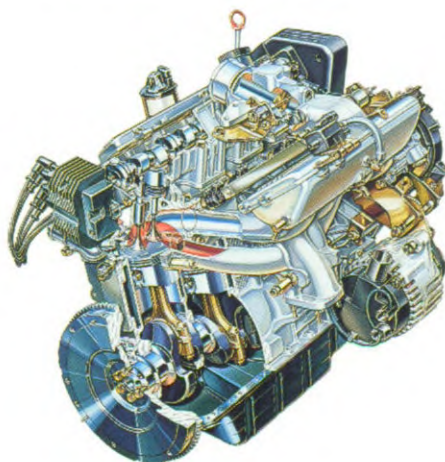
De 1.9 turbo ds motor met intercooler.



Beide 2.0 motoren, evenals de 1.8 motor, zijn voorzien van een IAW elektronisch managementsysteem voor de geïntegreerde regeling van de multipoint benzine-inspuiting en de digitale ontsteking. Bovendien zijn al deze motoren uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen voor een zo groot mogelijke efficiency, terwijl de tegengesteld draaiende balansassen een volkomen trillingsvrije werking garanderen.

1.8

De 1.8 motor is wellicht de meest veelzijdige motor die in de Dedra leverbaar is. Een



De 1.6 motor.

krachtige viercilinder van 74 kW (101 pk) met volop trekkracht en temperament voor vlotte prestaties, gekoppeld aan een bescheiden brandstofverbruik. Het soepele, gecultiveerde karakter van de motor en de onmiddellijke respons op gaspedaalcommando's zijn zonder meer opmerkelijk te noemen.

1.6

Ook de 1.6 motor brengt perfect het Lancia karakter tot uiting. De 1,6 liter viercilinder is een pittige en soepele motor met plezierige draaieigenschappen. De bovenliggende nokkenas en het gecombineerde inspuiten en ontstekingsstelsel staan garant voor een vermogen van 66 kW (90 pk) bij 5750 tpm, waarmee de Dedra 1.6 versies een topsnelheid van ca. 180 km/h kunnen behalen. De geoptimaliseerde verbranding garandeert een hoog rendement, wat een brandstofbesparing oplevert en het milieu ten goede komt. Bovendien is het gelijkmatig verlopende verbrandingsproces gunstig voor de levensduur van de motor.

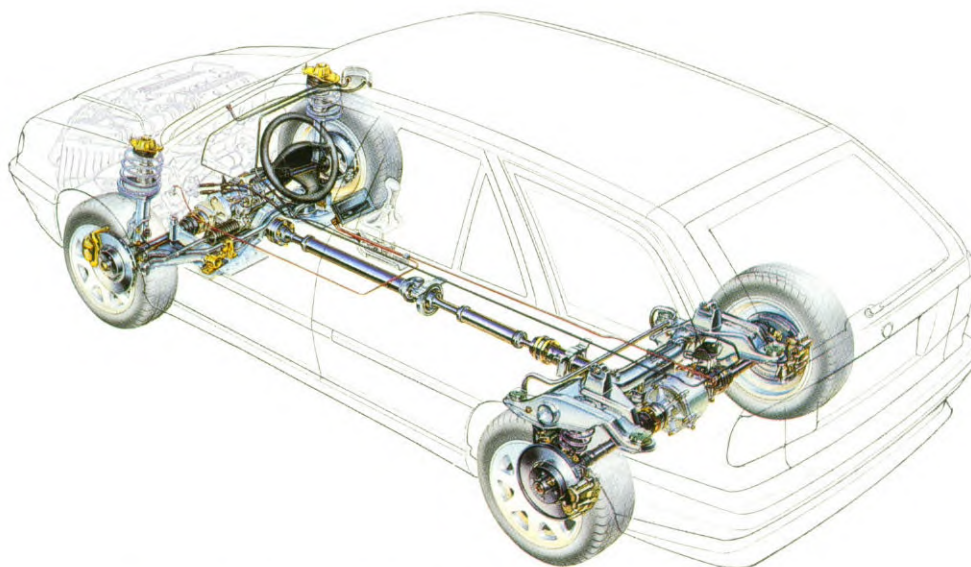
1.9 turbo ds

De 1.9 turbo ds motor van de Dedra behoort qua prestaties en comfort tot de beste dieselmotoren die er momenteel bestaan. Door de geleidelijke inspuiting van de brandstof

wordt een bijzonder rustige stationaire loop verkregen, zowel bij warme als bij koude motor. Het vermogen bedraagt 66 kW (90 pk) bij 4100 tpm, wat goed is voor een topsnelheid van 174 tot 180 km/h, al naar gelang de modeluitvoering. Opmerkelijke prestaties waarmee de Dedra turbo ds versies zich aan de top van hun klasse plaatsen.

Akoestische isolatie.

Lancia heeft bijzonder veel zorg besteed aan de akoestische isolatie van uw Dedra. Om te beginnen wordt al het plaatwerk vóór het lakspuiten met geluiddempend materiaal behandeld. De vloer, het dak en de motorruimte zijn bekleed met speciale geluids-isolerende materialen. Voor de portieren worden panelen toegepast die op effectieve wijze geluiden en trillingen terugdringen. En tussen de dashboard-segmenten zijn isolatieblokkjes aangebracht van URL,



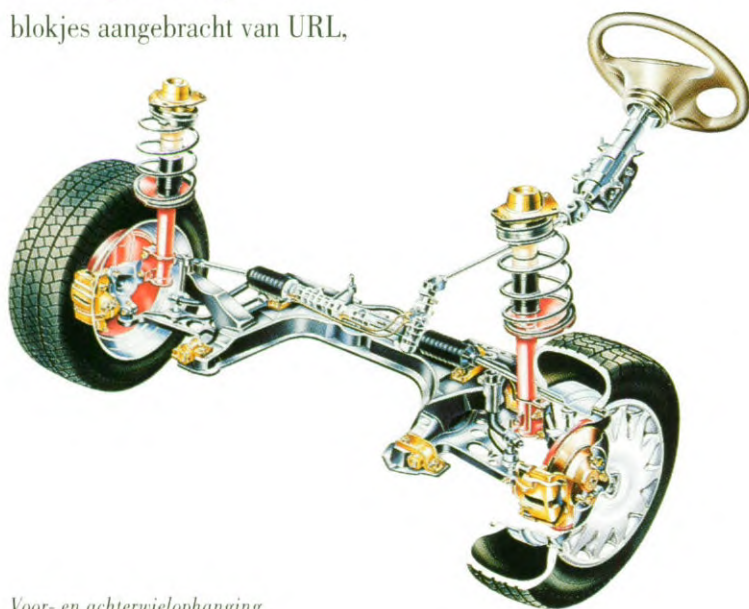
Schema van het vierwielaandrijfsysteem van de Dedra SW 2.0 integrale.

een hoogwaardige kunststof waarmee het ontstaan van hinderlijke kraakgeluiden wordt voorkomen.

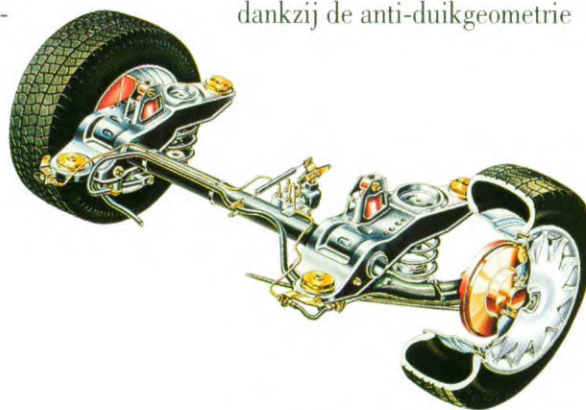
Onafhankelijke wielophanging.

Comfort en wegligging zijn bij de Lancia Dedra geen onverenigbare zaken, dankzij de geheel onafhankelijke wielophanging met verfijnde afstemming. De voorwiel-

ophanging is geconstrueerd volgens het klassieke McPherson-concept met dwarsgeplaatste onderste draagarmen. Voor de achterwielophanging wordt gebruik gemaakt van naar achteren gerichte wieldraagarmen, die bevestigd zijn aan een subframe. Deze combinatie waarborgt uitzonderlijke rij- en stuureigenschappen. En dankzij de anti-duikgeometrie



Voor- en achterwielophanging.



blijft de Lancia Dedra bij het remmen volkomen horizontaal.

Vierwielaandrijving.

De Dedra SW 2.0 integrale is uitgerust met permanente



vierwielaandrijving. Het aandrijfsysteem omvat drie differentieels: een conventioneel vooras-differentieel, een planetair centraal differentieel met viscokoppeling om het aandrijfkoppel over de voor- en achteras te verdelen, plus een elektro-pneumatisch blokkeerbaar achteras-differentieel. Onder normale omstandigheden verdeelt het centrale differentieel het aandrijfkoppel in een verhouding van 56 : 44 procent over de voor- en achteras, wat een veilig en voorspelbaar weggedrag geeft. De verhouding kan echter worden aangepast, al naar

gelang de grip van de wielen. De permanente vierwielaandrijving zorgt voor een ontspannen rit op zelfs de zwaarste trajecten.

Automatic Climate System (ACS).

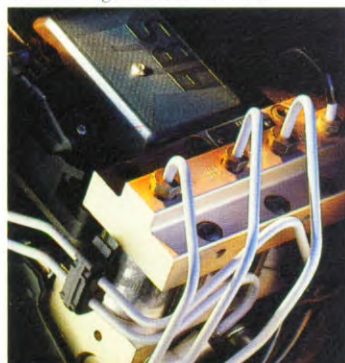
Voor een optimale klimaatregeling kunnen alle versies van de Dedra worden uitgerust met ACS (standaard op de LX-versies). Dit uiterst eenvoudig te bedienen airconditioningsysteem bezit een elektronische regeleenheid, die de buiten- en binnentemperatuur controleert en nauwkeurig de gekozen instellingen voor de temperatuur, luchtverversing en luchtverdeling handhaaft. De installatie bevat geen ozonafbrekende gassen zoals freon en is uitgerust met een micro-luchtfILTER om stof en stuifmeel tegen te houden. Bovendien kent het systeem een recircu-

latiefunctie, waarbij de toevoer van buitenlucht wordt afgesloten en de in het interieur aanwezige lucht opnieuw behandeld en in circulatie gebracht wordt. Verder biedt het ACS-systeem de mogelijkheid om door een druk op een knop de buitentemperatuur op een display af te lezen.

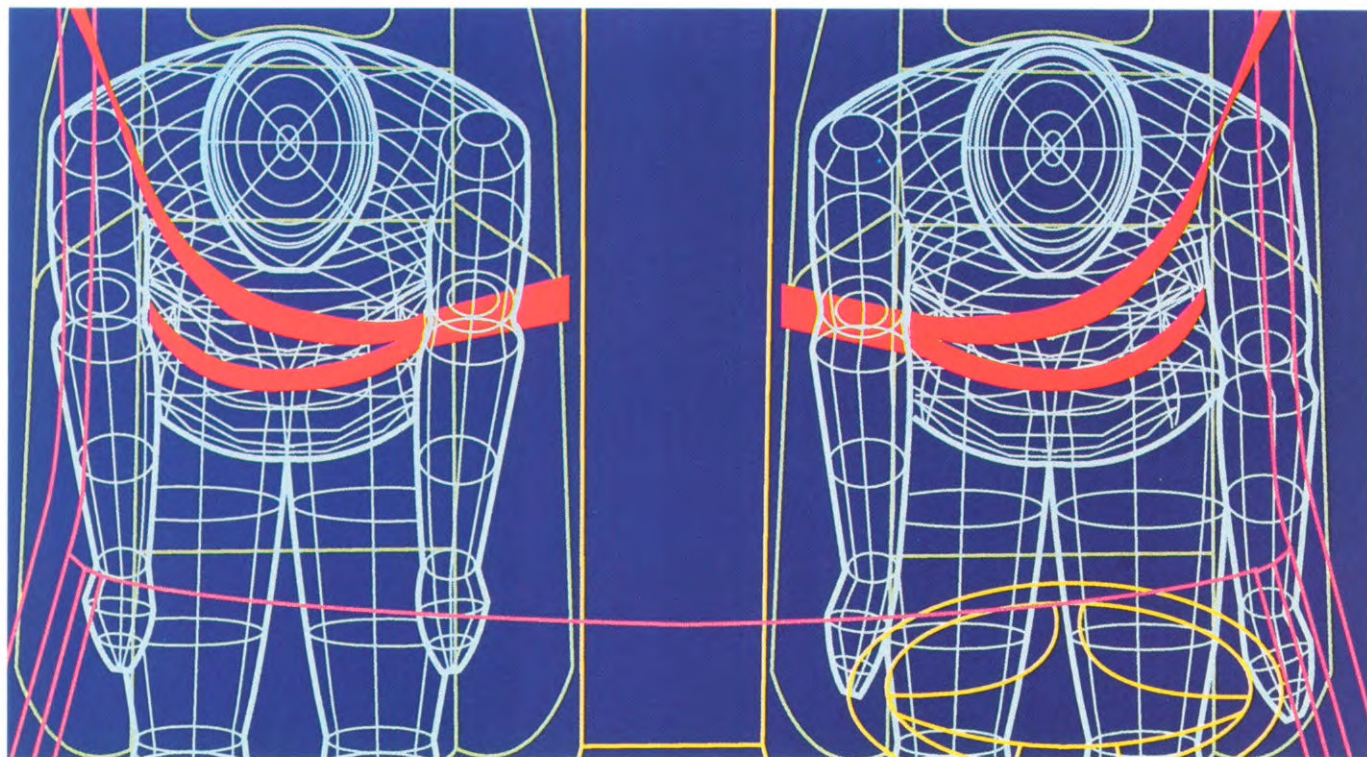
ABS.

Een ABS-remsysteem behoort tot de standaarduitrusting van de SW 2.0 integrale en de 2.0 LX-versies, en is als optie leverbaar op alle overige uitvoeringen. Lancia past een geavanceerd systeem toe met sensoren op alle wielen. Wanneer tijdens krachtig remmen een wiel dreigt te blokkeren, zal de elektronische regeling ingrijpen en de remdruk zodanig aanpassen dat de koersstabiliteit van de auto behouden blijft en een minimale remweg is gewaarborgd. De Dedra SW 2.0 integrale is uitgerust met een ABS-systeem dat op de vierwielaandrijving is afgestemd.

Centrale regeleenheid van ABS.



Veiligheid.



De rijeigenschappen van een Lancia zijn traditiegetrouw dermate goed, dat gevaarlijke situaties zo veel mogelijk voorkomen kunnen worden. Dat is natuurlijk de beste manier om veiligheid te interpreteren. Maar naast deze actieve veiligheidsvoorzieningen zijn uiteraard maatregelen noodzakelijk om de gevolgen te beperken, indien

zich onverhoopt toch een aanrijding mocht voordoen.

Airbag en gordelspanners.

Veiligheid is bij Lancia een begrip met inhoud. Dat bewijzen de talloze technische voorzieningen die u in staat stellen om met gerust hart te reizen. Om te beginnen zijn alle Dedra versies standaard voorzien van een airbag in het stuurwiel. De airbag levert een belangrijke bijdrage aan de passieve veiligheid door bij ernstige frontale botsingen te voorkomen dat de bestuurder in aanraking komt met de voorruit of het stuurwiel. Bij de Lancia Dedra heeft de airbag voldoende capaciteit om een grote hoeveelheid energie te absorberen zodat de kans op letsel minimaal is. Het airbag-

systeem wordt toegepast in combinatie met gordelspanners voor de beide voorpassagiers. Bij een aanrijding trekken de spanners de veiligheids gordels aan, zodat het lichaam in de stoel wordt gedrukt. Daarmee vermindert het risico dat letsel ontstaat door de aanraking met interieurdelen.

Stuurinrichting.

De stuurkolom van de Dedra is van het samendrukbare type. Het betreft een bijzonder verfijnde constructie, waarbij de stuurkolom verdeeld is in twee buisvormige elementen. Deze zullen bij grote axiale krachten niet alleen in elkaar schuiven maar ook automatisch van hun steunen losraken. Zo wordt voorkomen dat het stuurwiel naar binnen dringt.

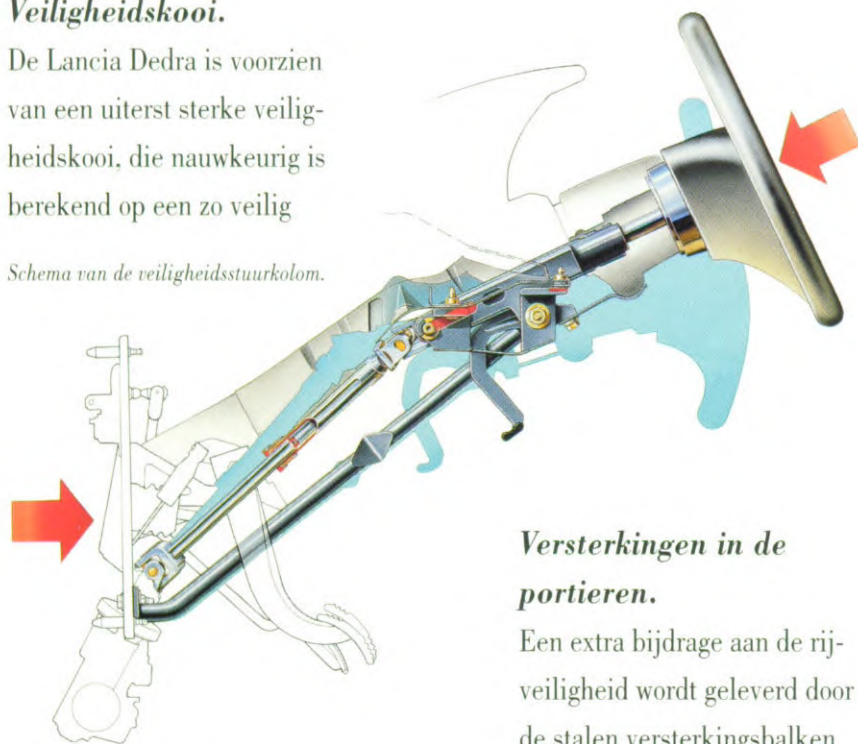


Airbag en gordelspanner.

Veiligheidskooi.

De Lancia Dedra is voorzien van een uiterst sterke veiligheidskooi, die nauwkeurig is berekend op een zo veilig

Schema van de veiligheidsstuurkolom.



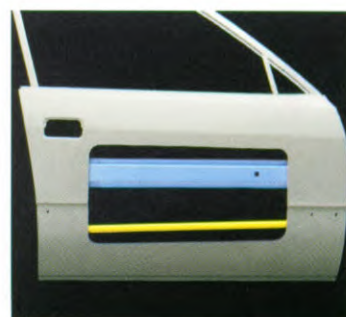
mogelijk deformatiegedrag. De Dedra is dan ook een van de weinige auto's die de zwaarste botsproeven met glans heeft doorstaan. Zelfs de test waarbij de auto met een snelheid van 55 km/h links-voor tegen een obstakel botst. Bij deze 'offset crash-test' concentreert de botskracht zich op één zijde van het front, zodat een grote structurele sterkte vereist is om de energie doeltreffend te absorberen.

Versterkingen in de portieren.

Een extra bijdrage aan de rijveiligheid wordt geleverd door de stalen versterkingsbalken in de voor- en achterportieren. De robuuste profielen zijn tegen zeer hoge spanningen bestand en bieden doeltreffende bescherming bij eventuele flankbotsingen. Weer zo'n bewijs dat de Lancia Dedra veiligheid werkelijk serieus neemt.

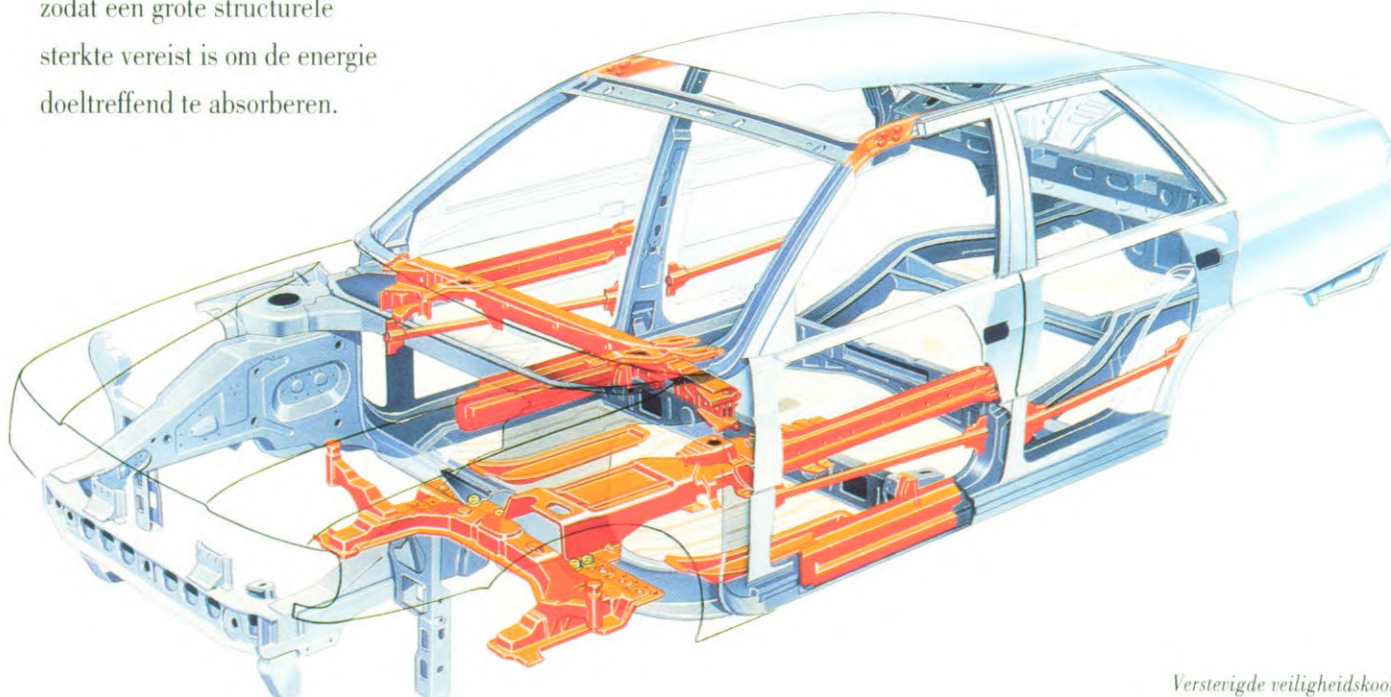
Brandpreventiesysteem.

Alle Dedra versies zijn standaard uitgerust met een brandpreventiesysteem (FPS). Dit bestaat uit een sensor-gestuurde veiligheidsschakelaar die bij een aanrijding ogenblikkelijk de brandstoftoevoer naar de motor onderbreekt. Daarnaast omvat het systeem een aantal kleppen om het weg-



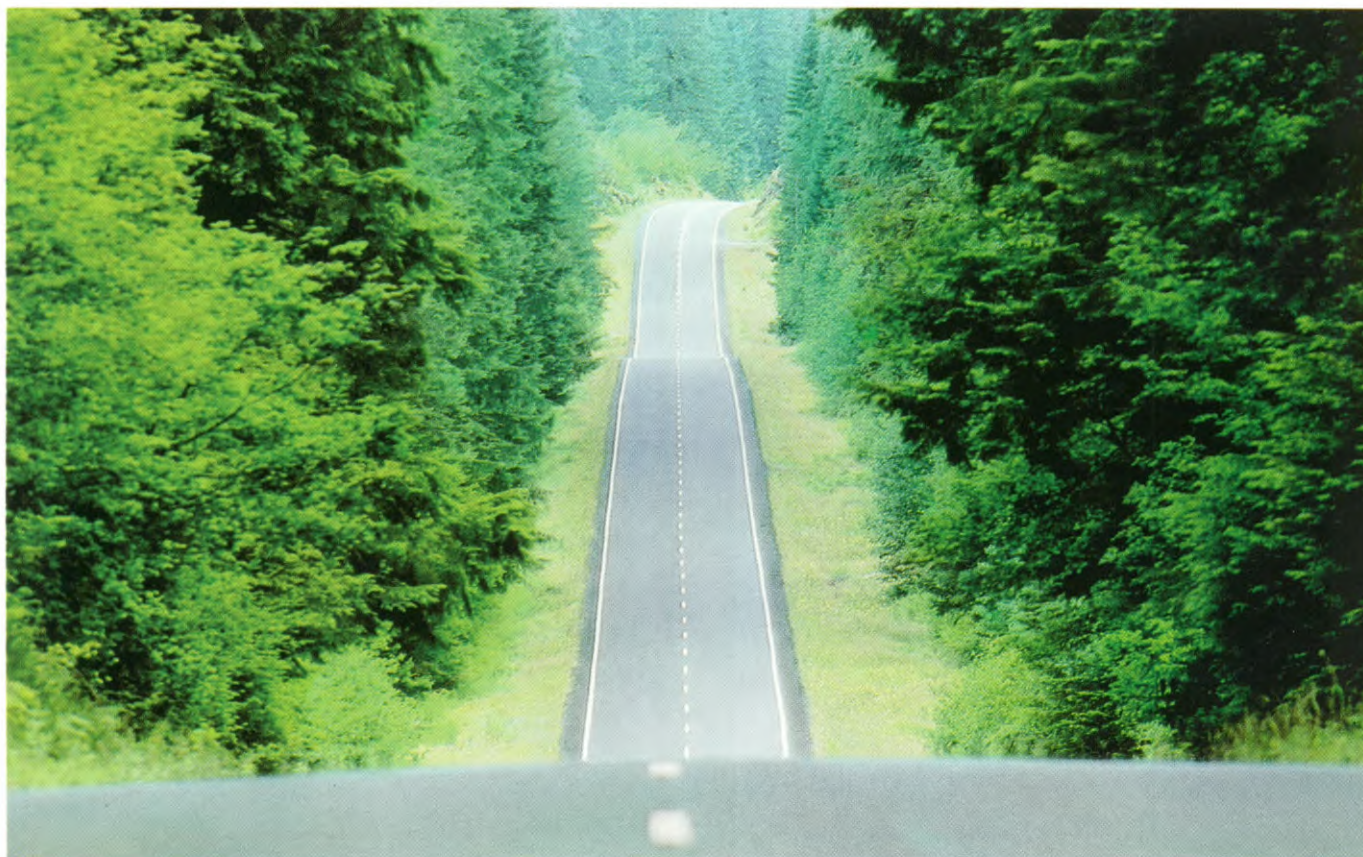
Versterkingsprofielen in de portieren.

lekken van brandstof uit eventuele beschadigde leidingen te voorkomen. Zelfs als de auto over de kop mocht slaan, is het vrijwel uitgesloten dat er brandstof uit de tank kan lekken.

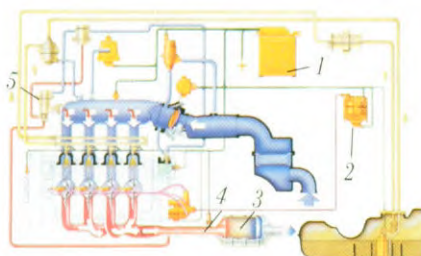


Versterigde veiligheidskooi.

Respect voor het milieu.



Schema van het brandstofsysteem (2.0 motor).



- 1 Elektronische regelenheid van het IAW systeem
- 2 Ontstekingsmodule
- 3 Driewegkatalysator
- 4 Lambdasonde
- 5 Uitlaatgasrecirculatieklep (EGR)

Het milieu kan op verschillende manieren worden ontzien. Lancia geeft er de voorkeur aan om op de ontwikkelingen vooruit te lopen. Daarom construeert het merk al generaties lang auto's die geen energie verspillen. En dat is de eerste concrete stap op het gebied van de milieubescherming.

Maar niet de enige. Lancia steekt ook veel tijd en geld in het zoeken naar nieuwe technische oplossingen die, in welke vorm dan ook, een positief effect op het milieu hebben. De Lancia Dedra is daarvan een duidelijk bewijs. De auto is zodanig ontworpen dat niet alleen een maximum aan rijplezier, maar ook een minimale belasting van ons leefmilieu wordt gegarandeerd. Alle benzinemotoren zijn bijvoorbeeld uitgerust met een managementsysteem voor de geïntegreerde regeling van de benzine-inspuiting en de ontsteking. Een elektronische regelenheid zorgt bij alle bedrijfsomstandigheden voor een ideale dosering van het benzine-luchtmengsel en een

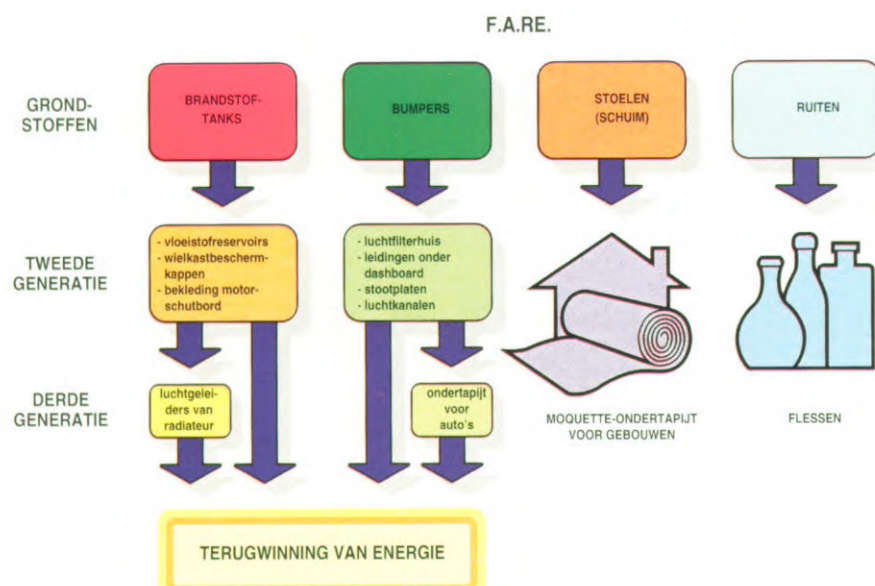
optimaal ontstekingstijdstip. Het multikleppen-concept, dat op de Dedra 2.0 16v versies wordt toegepast, garandeert het hoogst mogelijke motorrendement en een ideale verbranding.

Iedere benzinemotor is vanzelfsprekend voorzien van een driewegkatalysator met lambdasonde. Bij de diesel-



Symbool van het F.A.R.E. project.

versies is het verbrandingsproces zodanig verfijnd, dat over het gehele toerenbereik



een minimale uitstoot is gegarandeerd van zowel gasvormige als vaste schadelijke stoffen. Door alle vooruitstrevende milieumaatregelen is bereikt dat de emissies van de Dedra motoren ruimschoots onder de limieten van de strenge 'ECE 93' normen liggen. Verder zijn de rem- en koppelingsvoeringen volledig vrij van gevaarlijk asbest, dat vervangen is door het onschadelijke kevlar. De schuimvullingen van de stoelen en alle geluiddempende materialen zijn zonder het gebruik van ozonafbrekende CFK's vervaardigd. En om in de verre toekomst het recyclen te vergemakkelijken, zijn alle kunststof onderdelen van de Lancia Dedra met een gewicht van meer dan 50 gram naar materiaalsoort gemerkt. Bovendien zijn de toegepaste kunststoffen voor 100% opnieuw te gebruiken.

De brandstoftank is gemaakt van Selar, een materiaal dat absoluut geen brandstofdampen doorlaat en bij eventuele aanrijdingen een verhoogde veiligheid biedt. Bij de benzineversies is de tank bovendien voorzien van een dampafzuigstelsysteem om te voorkomen dat benzinedampen in de atmosfeer terecht komen. En in het airconditioning-systeem wordt in plaats van het milieubelastende freon een onschadelijk koelmiddel toegepast, R 134 A genaamd.



De grote inzet van Lancia op milieugebied wordt nog eens benadrukt door de deelname aan het F.A.R.E. project. Dit is een operationeel project, gericht op de complete recycling van alle materialen die in een auto worden toegepast. Bovendien worden in het kader van het project commerciële mogelijkheden gezocht voor de herwonnen materialen. Maar dat niet alleen. Waar mogelijk zullen deze materialen ook daadwerkelijk in de automobielindustrie worden hergebruikt, waarbij het volgende gebruiksdoel zich altijd op een iets lager niveau bevindt dan het oorspronkelijke. Een belangrijke rol blijft natuurlijk voor de bestuurder weggelegd. Een aangepaste rijstijl, een verstandig gebruik van de auto en een zorgvuldige naleving van de onderhoudsvoorschriften dragen namelijk ook bij aan het behoud van ons leefmilieu.

Alle belangrijke kunststof delen zijn voor 100% te recyclen.

Technische gegevens.

MOTOR		Dedra SW 2.0 16v integrale	Dedra 2.0 16v/Dedra SW 2.0 16v	Dedra 2.0 automatie
		viencilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst	viencilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst	viencilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst
Cilinderinhoud	cm³	1995	1995	1995
Compressieverhouding		10,3 : 1	10,3 : 1	9,5 : 1
Max. vermogen	kW (pk) bij tpm	102 (139) / 6000	102 (139) / 6000	83 (113) / 5750
Max. koppel	Nm (kgm) bij tpm	180 (18,5) / 4500	180 (18,5) / 4500	156 (16) / 3300
Distributie		2 bovenliggende nokkenassen, bediend door getande riem	2 bovenliggende nokkenassen, bediend door getande riem	2 bovenliggende nokkenassen, bediend door getande riem
Brandstoftoevoer		IAW multipoint injectie, geïntegreerd met ontsteking	IAW multipoint injectie, geïntegreerd met ontsteking	IAW multipoint injectie geïntegreerd met ontsteking
Ontsteking		digitaal-elektronisch	digitaal-elektronisch	digitaal-elektronisch
Emissieregeling		driewegkatalysator + lambdasonde	driewegkatalysator + lambdasonde	driegwegkatalysator + lambdasonde
Brandstof		loodvrije benzine (≥ 95 RON)	loodvrije benzine (≥ 95 RON)	loodvrije benzine (≥ 95 RON)
TRANSMISSIE				
Aandrijving		vierwielaandr. (56% voor; 44% achter)	op voorwielen	op voorwielen
Versnellingsbak, aantal versn. vooruit		5	5	4
WIELEN				
Banden	standaard	195/50 R 15	185/60 R 14	185/60 R 14
STUURINRICHTING				
		tandheugelsysteem met bekrachtiging	tandheugelsysteem met bekrachtiging	tandheugelsysteem met bekrachtiging
Diameter draaicirkel	m	10,3	10,3	10,3
WIELOPHANGING				
Vóór		onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, hydraulische gasdrukschokdempers en gedesaxeerde schroefveren		
Achter		onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte wieldraagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, schroefveren en gasdrukschokdempers		
REMMEN				
Vóór	Ø mm	284 (inw. geventileerde schijven)	257 (inw. geventileerde schijven)	257 (inw. geventileerde schijven)
Achter	Ø mm	240 (schijven)	240 (schijven)	240 (schijven)
MATEN EN GEWICHTEN				
Lengte x breedte x hoogte	mm	4343 x 1700 x 1446	4343 x 1700 x 1430 (SW: 1446)	4343 x 1700 x 1430
Wielbasis	mm	2540	2540	2540
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1449/1411	1436/1415	1436/1415
Inhoud bagageruimte	dm³	420 ÷ 1310	480 (SW: 448 ÷ 1338)	480
Inhoud brandstoftank	liter	60	60	60
Kentekengewicht	kg	1382	1238 (SW: 1278)	1222
Max. aanhangwagengewicht, geremd	kg	1400	1300 (SW: 1400)	1300
PRESTATIES				
Topsnelheid	km/h	195	210 (SW: 202)	185
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	10,3	9,4 (SW: 10,0)	12,9
0-1000 m	sec.	31,7	30,4 (SW: 31,4)	34,0
Brandstofverbruik volgens ECE-norm bij 90 km/h	liter/100 km	7,8	6,8 (SW: 7,0)	7,9
bij 120 km/h	liter/100 km	9,5	8,3 (SW: 8,5)	9,6
stadscyclus	liter/100 km	12,6	11,3 (SW: 11,3)	12,5

Dedra 1.8/Dedra SW 1.8	Dedra 1.6/Dedra SW 1.6	Dedra 1.9 turbo ds/ Dedra SW 1.9 turbo ds
viencilinder-lijnmotor met balansassen, dwars voorin geplaatst	viencilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst	viencilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst
1756	1581	1929
9,5 : 1	9,5 : 1	19,2 : 1
74 (101) / 6000	66 (90) / 5750	66 (90) / 4100
142 (14.5) / 2500	127 (13) / 2750	186 (19) / 2400
2 bovenliggende nokkenassen, bediend door getande riem	1 bovenliggende nokkenas, bediend door getande riem	1 bovenliggende nokkenas, bediend door getand riem
IAW/S multipoint injectie, geïntegreerd met ontsteking	Multec/XM multipoint injectie, geïntegreerd met ontsteking	mechanische inspuiting en drukvulling d.m.v. turbocompressor en intercooler
digitaal-elektronisch	digitaal-elektronisch	door compressie
driewegkatalysator + lambdasonde	driewegkatalysator + lambdasonde	-
loodvrije benzine (≥ 95 RON)	loodvrije benzine (≥ 95 RON)	dieselolie
op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
5	5	5
185/60 R 14	175/65 R 14	175/65 R 14 (voor LE) 185/60 R 14 (voor LS)
tandheugelsysteem met bekrachtiging	tandheugelsysteem met bekrachtiging	tandheugelsysteem met bekrachtiging
10,3	10,3	10,3
onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, hydraulische gasdrukschokdempers en gedesaxeerde schroefveren		
onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte wiel draagarmen (bevestigd aan subframe), stabilisatorstang, schroefveren en gasdrukschokdempers		
257 (inw. geventileerde schijven)	240 (schijven)	257 (inw. geventileerde schijven)
240 (schijven)	180 (trommels)	240 (schijven)
4343 x 1700 x 1430 (SW: 1446)	4343 x 1700 x 1430 (SW: 1446)	4343 x 1700 x 1430 (SW: 1446)
2540	2540	2540
1436/1415	1436/1415	1436/1415
480 (SW: 448 ÷ 1338)	480 (SW: 448 ÷ 1338)	480 (SW: 448 ÷ 1338)
60	60	63
1185 (SW: 1225)	1111 (SW: 1165)	1196 (SW: 1236)
1300	1200	1300
185 (SW: 180) - in IV	180 (SW: 175) - in IV	180 (SW: 174)
12,5 (SW: 12,7) 34,0 (SW: 34,3)	13,4 (SW: 13,3) 34,5 (SW: 34,6)	12,9 (SW: 13,3) 34,4 (SW: 35,3)
5,9 (SW: 6,1) 7,8 (SW: 8,0) 10,0 (SW: 10,0)	5,2 (SW: 5,9) 7,1 (SW: 7,7) 9,7 (SW: 10,0)	4,9 (SW: 5,0) 6,5 (SW: 6,7) 7,0 (SW: 7,0)

Standaarduitrusting.



Airbag voor bestuurder □ Elektrisch bedienbare voorste portierraaien met mogelijkheid tot het automatisch openen en sluiten van de ruit aan bestuurderszijde □ Neerklapbare armsteun in het midden van de achterbank □ Verstelbare hoofdsteunen, vóór □ Hoofdsteunen, achter □ Versterkingsprofielen in de portieren □ Contactslot- en interieurverlichting met vertraagde uitschakeling □ Afzonderlijke luchttoevoerroosters voor achterpassagiers □ Vijfversnellingsbak □ Afsluitbaar dashboardkastje met ingebouwde verlichting □ Centrale vergrendeling van portieren, kofferdak/achterklep en tankvulklep □ In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met gordelspanners, vóór □ Driepunts rolveiligheidsgordels, achter □ Schakelaars op dashboard, tunnelconsole en stuurkolom voorzien van ingebouwde verlichting □ Kofferdak/achterklep van binnenuit te openen □ Toerenteller □ Lancia Control System □ Ruiten van warmtewerend glas (Solarcontrol) □ Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels □ Stuurbekrachtiging □ Haken voor het vastzetten van de bagage (SW) □ Koplampsproeiers (SW) □ Instrumentenverlichting met regelbare lichtsterkte □ Voorruit van versterkt, gelaagd glas met anti-reflectieband □ In twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank □ Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem □ Bestuurdersstoel met drie afstelmogelijkheden plus regelbare lendesteun □ Neerklapbare armsteun tussen voorstoelen □ Brandpreventiesysteem (FPS) □ Waarschuwinglampje voor het niet dragen van de veiligheidsgordel door de bestuurder □ In hoogte verstelbaar stuurwiel □ Bagage-afdekscherm (SW) □ Achterruitwisser/sproeier (SW)

Uitrustingsniveaus.

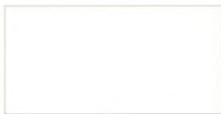
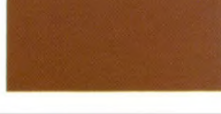
MODELUITVOERING	Sedan	LE	LS	LX
		1.6/1.8/2.0 16v/ 1.9 turbo ds	1.8/2.0 automatic/ 1.9 turbo ds	2.0 16v
	SW	1.6/1.8/ 1.9 turbo ds	1.8/2.0 16v/ 2.0 16v integrale	2.0 16v
Stuurbekrachtiging		•	•	•
Airbag voor bestuurder		•	•	•
Gordelspanners, vóór		•	•	•
Brandpreventiesysteem (FPS)		•	•	•
Hoofdsteunen op achterbank		•	•	•
Lancia Control System		•	•	•
Ruiten van warmtewerend glas (Solarcontrol)		•	•	•
Achterruitwisser/sproeier + koplampsproeiers (alleen SW)		•	•	•
'Mistral' bekleding		•	—	—
'Prince de Galles' bekleding		—	•	—
Alcantara® bekleding		—	○	•
Twee elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels		—	•	—
Twee elektrisch verstelbare, verwarmde en inklapbare buitenspiegels		—	—	•
Elektrisch bedienbare portierraaien, achter		—	•	•
Lichtmetalen velgen		—	•	•
Automatisch geregelde airconditioning		○	○	•
ABS-remsysteem		○	○ (1)	•
Stuurwiel, schakelpookknop en -hoes in leer uitgevoerd		—	—	•
Automatisch verwarmingssysteem		○	○	—
Elektrisch bediend schuifdak		○	○	○
Vorbereidingen voor inbouw autoradio, incl. 4 luidsprekers		○	○	○
Mica-metallic lak		○	○	○
Elektrische hoogteregeling koplampen (2)		○	○	○
Mistlampen (alleen SW)		○	•	•
Mistlampen en koplampsproeiers (alleen sedan)		○	•	•
Lederen bekleding i.c.m. elektrisch verstelbare en verwarmde voorstoelen		—	—	○
Afschermrek bagageruimte (alleen SW)		○	○	○
Dwarsdraggers voor montage op geïntegreerde dakrails (alleen SW)		○	○	○

(1) Standaard op SW 2.0 16v integrale en 2.0 16v LS sedan

(2) Standaard op alle SW versies

• = standaard ○ = optie — = niet leverbaar

Carrosseriekleuren en interieurbekleding.

DEDRA DEDRA SW		Interieurbekleding				
Carrosseriekleur	Sedan	LE	LS		LX	
		1.6/1.8/2.0 16v/ 1.9 turbo ds	1.8/2.0 automatic/1.9 turbo ds		2.0 16v	
	SW	1.6/1.8/ 1.9 turbo ds	1.8/2.0 16v/2.0 16v integrale		2.0 16v	
		Mistral stof	Prince de Galles stof	Alcantara®*	Alcantara®	'Poltrona Frau' leder/Alcantara®
Effen kleuren						
	Bianco (210)	Grigio (160)	Grigio (166)	Blu (804)	Blu (104)	Nero (408)/ Grigio (806)
	Verde York (345)	Marrone (170)	Marrone (177)	Beige (805)	Beige (105)	Nero (408)/ Grigio (806)
	Blu Lancia (435)	Grigio (160)	Grigio (166)	Grigio (806)	Grigio (106)	Nero (408)/ Grigio (806)
 metallescente® lak						
	Golden White* (506)	Marrone (170)	Marrone (177)	Beige (805)	Beige (105)	Nero (408)/ Grigio (806)
	Grigio Silverstone* (648)	Grigio (160)	Grigio (166)	Blu (804)	Blu (104)	Nero (408)/ Grigio (806)
	Rosso Light* (108)	Grigio (160)	Grigio (166)	Grigio (806)	Grigio (106)	Nero (408)/ Grigio (806)
	Verde Derby* (340)	Grigio (160)	Grigio (166)	Beige (805)	Beige (105)	Nero (408)/ Grigio (806)
	Blu Madras* (429)	Grigio (160)	Grigio (166)	Grigio (806)	Grigio (106)	Nero (408)/ Grigio (806)
	Brown* (703)	Marrone (170)	Marrone (177)	Beige (805)	Beige (105)	Nero (408)/ Grigio (806)
	Black* (632)	Grigio (160)	Grigio (166)	Beige (805)	Beige (105)	Nero (408)/ Grigio (806)

* Optie

Lancia Il Granturismo

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen.

Lancia behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra.

Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Bestelnummer: 46249356-I/95.